Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Trix Aarts/Wietske Doornbos	**Datum**	15 september 2022
Doorkiesnummer	14030	**Kenmerk**	7976118/300822
E-mail	t.aarts@utrecht.nl	**Onderwerp**	Verordening parkeerbelasting 2023
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Aanleiding

In deze brief vindt u een toelichting op de wijzigingen in de Verordening Parkeerbelasting 2023. In lijn met het coalitieakkoord stellen wij voor de parkeertarieven per 1 januari 2023 te verhogen. Daarnaast willen wij de deelautovergunningen wijzigen, om de voorwaarden voor deelauto's aan te scherpen. In deze brief gaan we eerst in op de tariefsverhoging en daarna op de wijzigingen van de deelautovergunningen.

Parkeertarieven

Utrecht is één van de snelst groeiende steden van Nederland. De Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 gaat uit van een groei met ruim 60.000 woningen en ruim 70.000 arbeidsplaatsen in de komende 20 jaar. Om onze stad voor de huidige en de toekomstige Utrechters prettig, leefbaar en duurzaam bereikbaar te houden, kan het aantal auto's in de stad niet meegroeien met het aantal inwoners en bezoekers. Parkeerregulering is volgens het Mobiliteitsplan 2040 één van de manieren om ook in de toekomst de stad bereikbaar te houden. Wij kiezen er daarom voor om op termijn in heel de stad betaald parkeren in te voeren. De openbare ruimte in de stad is schaars en op deze manier geldt dat 'de gebruiker betaalt'. Met de opbrengsten maken we de stad mooier, investeren we in andere manieren van vervoer zoals deelvervoer en verbeteren we de voorzieningen in de wijken.

Bij het verhogen van de tarieven is, in lijn met het coalitieakkoord, primair gekeken naar de tarieven voor bezoekers en de vergunningen voor de tweede auto's. We kiezen ervoor de parkeertarieven voor bezoekers in 2023 en 2024 in twee gelijke stappen te verhogen. We ontkomen er niet aan om ook de vergunningtarieven voor bewoners te verhogen en doen dit alleen in 2023. Omdat we beseffen dat dit voor inwoners met een auto, zeker die met een lager inkomen, invloed heeft op de vaste lasten, ontzien we daarbij de bewoners in parkeerzone B1 zoveel mogelijk; de tariefsverhoging is in absolute zin beperkt. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om bewoners met een laag inkomen te ontzien. U wordt in het vierde kwartaal 2022 over de stand van zaken geïnformeerd. Het tarief voor de vergunning voor een tweede auto stijgt het meest. Deze valt nu 2,5 maal hoger uit dan de vergunning

voor de eerste auto (was 2 maal). Er is geen verhoging op zakelijke parkeervergunningen, omdat deze al op een hoog niveau liggen in vergelijking met andere steden.

We zetten daarnaast in op alternatieven. In samenwerking met aanbieders werken we aan de opschaling van het aanbod van deelmobiliteit op straat en aan acties om het gebruik te stimuleren. Binnenkort informeren wij u hier nader over in het plan van aanpak deelmobiliteit. Bij vergunninghouders brengen we alternatieven onder de aandacht voor het parkeren van hun auto op straat. Met de probeerregeling kunnen zij op proef hun parkeervergunning inruilen en bijvoorbeeld gebruik maken van deelvervoer, een voordelig abonnement in een P+R of een abonnement in een garage.

De tariefsverhoging voor kort parkeren, in combinatie met de uitbreiding van het betaald parkeren gebied, leidt tot extra opbrengsten van 3,3 miljoen euro in 2023, oplopend naar 10,7 miljoen euro in 2026. Dit is inclusief het positieve effect van uitbreiding van het betaald parkeren gebied per 1 juli 2022 (0,6 à 0,7 miljoen euro). De verhoging van de vergunningtarieven leidt, in combinatie met de uitbreiding van het betaald parkeren gebied, tot extra opbrengsten van 1,4 miljoen euro in 2023, oplopend naar 1,7 miljoen euro in 2026.

Wijzigingen deelautovergunningen
In het coalitieakkoord is de ambitie opgenomen ‘dat een deelauto in 2030 normaler is dan een eigen auto’. Daarnaast staat in het Mobiliteitsplan 2040 dat bewoners in de toekomst geen (privé)auto meer voor de deur [hoeven] te hebben, omdat ze kunnen vertrouwen op een systeem van deelmobiliteit (o.a. deelauto’s, deeltweewielers, deelbakfietsen) dat volledig voorziet in de mobiliteitsbehoefte. Voor deelauto’s geldt dat de huidige ‘Beleidsregels Autodate’ uit 2007 en de huidige vergunningsvoorwaarden voor deelauto’s niet meer van deze tijd zijn en geactualiseerd moeten worden om aan deze ambities te kunnen voldoen. Daarom passen we de bestaande deelautovergunningen aan. Dat hebben we eerder aangegeven in de Raadsbrief Voortgang Acties Anders Reizen (kenmerk 7357682/2106091333-sh). In de Raadsbrief Voortgang acties Anders Reizen (kenmerk 7357682/2111111749.hb) van december 2021 hebben we aangekondigd ernaar te streven de nieuwe parkeervergunningen begin 2023 in te laten gaan.

Het vergunningstelsel voor deelauto’s bestaat uit twee hoofdonderdelen: de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen en de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen (verder: Nadere regel). In de Verordening nemen we op welke vergunningen er zijn, waar deze geldig zijn en welke tarieven hierbij horen. In de Nadere regel nemen we de geactualiseerde voorwaarden op en zo nodig een overgangsregeling voor lopende parkeervergunningen voor deelauto’s.
We stellen voor om nu drie technische wijzigingen door te voeren in de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen:

- Het vervangen van de term autodate vergunning door deelautovergunning.
- Het opnemen van een nieuwe parkeervergunning genaamd ‘deelautovergunning vaste plek’ en het tarief gelijk te stellen aan de ‘deelautovergunning’.
- Een nieuwe zone genaamd ‘zone DA (Deelauto)’ op te nemen, die bestaat uit de vaste plekken voor deelauto’s buiten betaald parkeren gebied, en het tarief daarvoor vast te stellen op €0,00.

Nu wordt een vaste plek (parkeerplaats specifiek gereserveerd voor een deelauto) nog los van de deelautovergunning toegekend. Met de introductie van de nieuwe ‘deelautovergunning vaste plek’

kunnen we voorwaarden verbinden aan het gebruik van vaste plekken. Met het toevoegen van een ‘zone DA’ regelen we de voorwaarden aan het gebruik van vaste plekken voor deelauto’s buiten betaald parkeren gebied.
De geactualiseerde voorwaarden die we opnemen in de Nadere regel bevatten thema’s zoals zero-emissie, eisen aan de vaste deelautoplekken, data en monitoring. Deze aanpassingen zijn een uitwerking van het beleid, zoals dat is vastgelegd in het Mobiliteitsplan 2040. We voeren gesprekken met de markt om de thema’s te toetsen op actuele ontwikkelingen, uitvoerbaarheid en haalbaarheid en om afspraken te maken over een doorlopende samenwerking. We informeren uw raad in het 4e kwartaal 2022 over de uitwerking van de voorwaarden in de nadere regel.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,