

Bundel van de Informatieavond van 29 juni 2021

Agenda bijlagen

Presentatie raadscommissie Brunssum - incl resultaten Menti-vragenlijst.pdf

1 Opening

2 Mobiliteitsplan

Weth. Mertens

Dhr. Wetzelaer

Dhr. Barten, mw. Pijnappels en mw. Koelstra (HaskoningDHV)

Presentatie raadscommissie Brunssum - def.pdf

Plan van Aanpak mobiliteitsplan Brunssum 2021-2030.pdf

Informatiebrief College Commissie en Klankbordgroep.pdf

3 sluiting

Mobiliteitsplan Brunssum 2021 - 2030

29 juni 2021 - Kennismaking Raadscommissie



Voorstellen Royal HaskoningDHV



Niels
Barten

Adviseur Mobiliteit
en Infrastructuur



Marieke
Pijnappels

Adviseur Mobiliteit
en Infrastructuur



Johanneke
Koelstra

Beleidsadviseur
Mobiliteit



Leon
Leferink

Stedenbouwkundige
en Adviseur Verkeer
en Mobiliteit

Introductie

Mentimeter:

- Ga naar www.menti.com
- Log in met code: 4935 1578

Agenda en doel bijeenkomst

1. Nieuw Mobiliteitsplan
 2. Participatie
 3. Proces en Integrale aanpak
 4. 1^e contouren Mobiliteitsplan
- Informeren en ophalen*

1. Nieuw Mobiliteitsplan

Aanleiding
Huidig plan
Buitenring
Trends en
ontwikkelingen

Aansluiten bij
Klimaatakkoord
Regionale
Mobiliteitsvisies

1. Nieuw Mobiliteitsplan

Aanpak



Studie



Focus



Koers



Plan

Eindresultaat

Visie en beleid

Aanpak

Toetsingskader

Meerjaren

Uitvoeringsprogramma
(MUP)

2. Proces en participatie

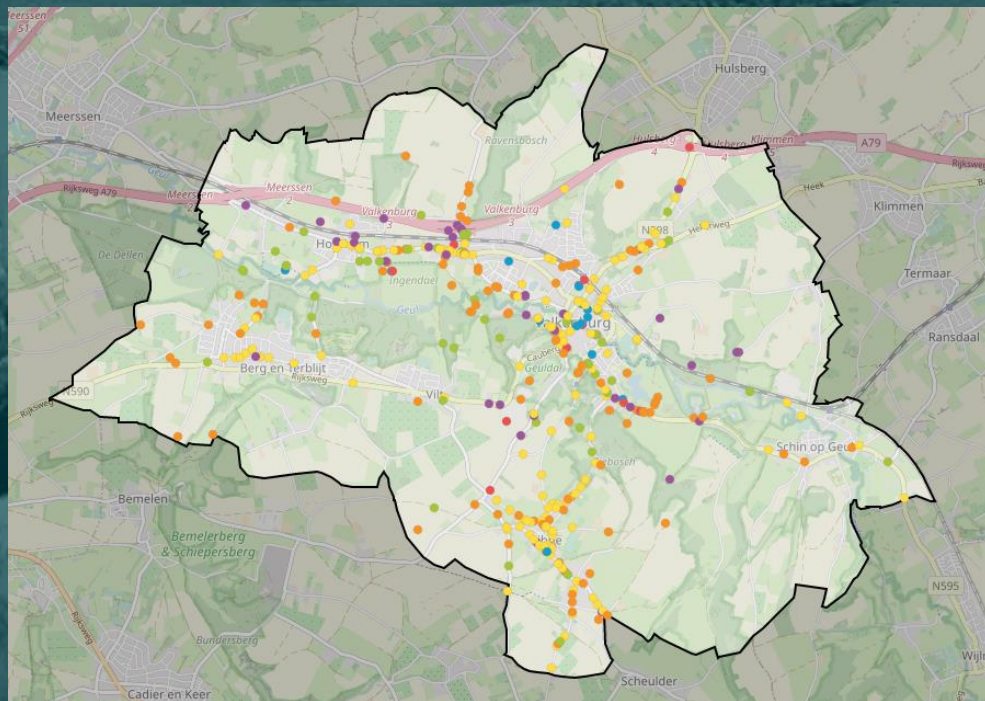
Stakeholders



Inwoners

- Medio augustus t/m medio september
- Online

2. Proces en participatie – voorbeeld Valkenburg



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Link:

https://experience.arcgis.com/experience/76ff62ac36b6490dafb34f3f9445bb15/page/page_1z

Wat wilt u van bewoners weten op het gebied van verkeer en mobiliteit in Brunssum?

Wat vinden ze van het Lindeplein? Wat vinden ze van de eenrichting Lindestraat? Wat vindt u gevaarlijke situaties?

Zijn er genoeg laadpalen?

Parkeerproblemen?

Hoe vindt u het bevorderen van elektrisch rijden, denk bijvoorbeeld aan fiets en gemotoriseerd vervoer (in alle vormen)?

Welke knelpunten ervaren zij dagelijks?

Of er overlast is door te hard rijden.

Voldoet de buitenring aan de verwachtingen?

Leisure lane willen de Brunssummers deze?

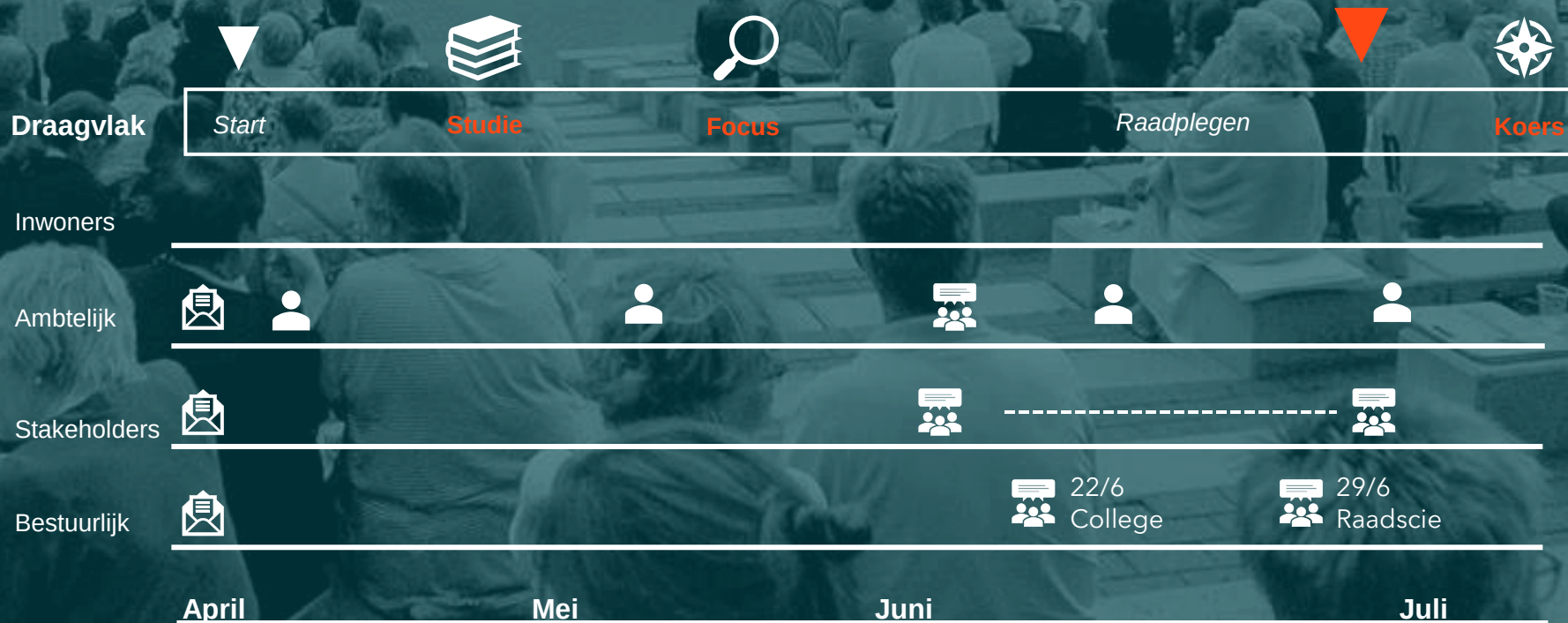
Of ze tevreden zijn met de verkeersveiligheid.

Wat vinden de burgers van verkeerssituatie Lindeplein en van I8ndestraat? En waar vinden ze 't gevaarlijk?

Weg richting schinveld? Ivm drukte buitenring

2. Proces en participatie

Planning



2. Proces en participatie

Planning



3. Integrale aanpak



Omgevingsvisie

Brunssum 2040?



Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide.

Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond.

Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

Focuspunten Mobiliteit

#1. Fiets

#2. Verruim aanbod

#3. Elektrisch vervoer

#4. Leefbaarheid

#5. Bereikbaarheid & Veiligheid

#6. Parkeren

Focuspunten komen uit het mobiliteitsplan Stadspark Limburg en aangevuld met #6 parkeren. Deze krijgen een plaats in het mobiliteitsplan, op maat gemaakt voor Brunssum

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

#1. Fiets



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Aanleggen Buitenring en regionale ontwikkelingen bieden kansen om fiets op #1 te zetten, door oa. infrastructuur, fietsparkeren en het bereikbaar maken van de omgeving per fiets

Hoe zetten we de fiets op #1 in Brunssum?

Leisure lane

Oplaadplekken bij
diverse restaurants
strategische plekken

Door brede en
duidelijke fietspaden
te realiseren

Meer veilige
fietspaden los van de
straat

Branding?

Meer straten
verkeersluw maken
en de snelheid van
het gemotoriseerd
verkeer inperken.

Door brede en
duidelijke fietspaden
te creëren

Brunssum op de fiets
dag

Meer
fietsenstallingen.

Hoe zetten we de fiets op #1 in Brunssum?

Aansluiten leisure lane op schutterspark

Meer ruimte om je fiets veilig te stallen

Fietsroutes promoten of beter in beeld

Oplaadplekken creëren op diverse plekken, zowel in het centrum als in de woonwijk.

Bredere fietspaden/optisch versmallen van de weg zodat auto's meer afremmen.

Leuke plekken om heen te fietsen vanuit brunssum

Vette fietsbrug of plek om langs of door te fietsen

Centrum autoluw maken.

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

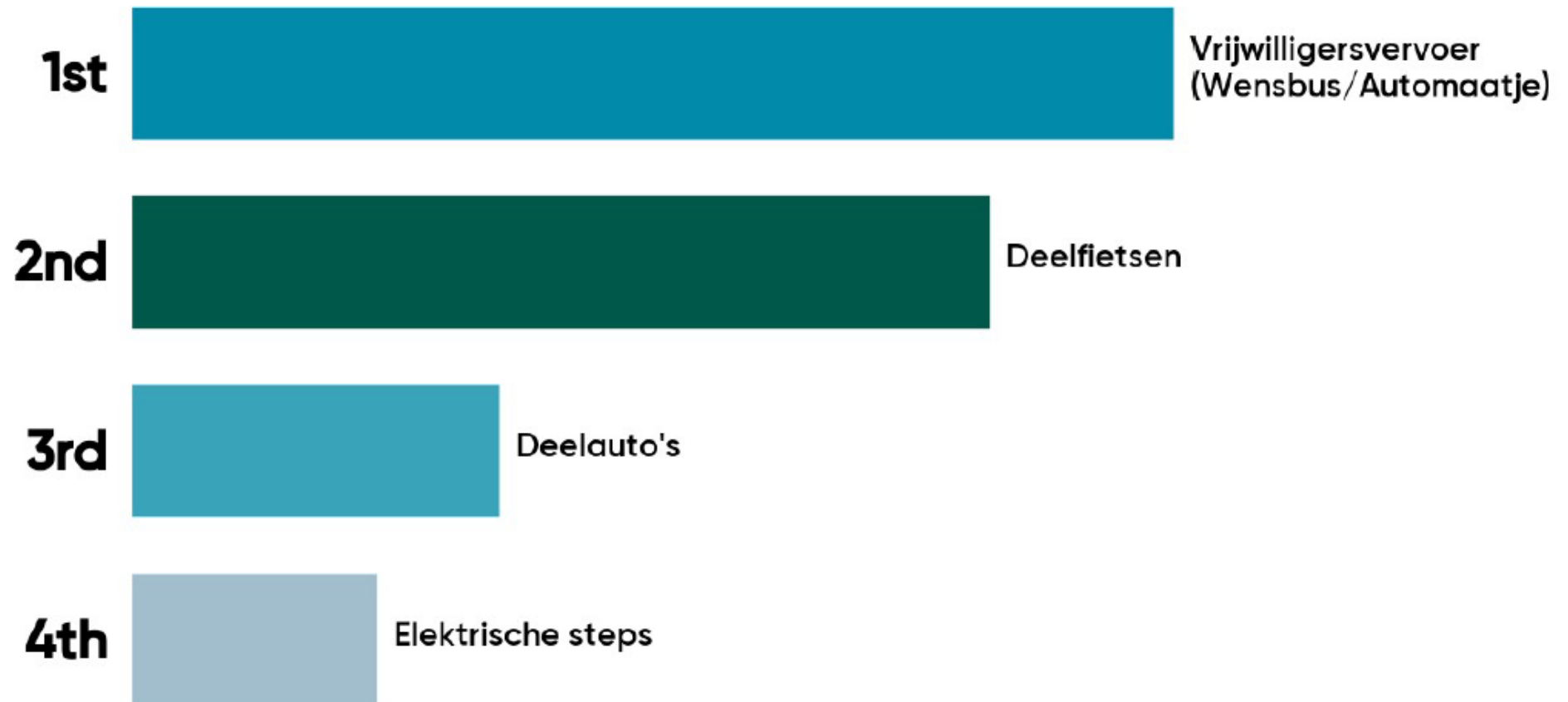
#2. Verruim aanbod



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Nast prio voor fiets, ook aandacht voor breder mobiliteitsprofiel met oa. deelmobiliteitsinitiatieven en (aanvullend) ov. In het kader van bereikbaarheid en inclusiviteit

Bij het verruimen van het vervoersaanbod denk ik aan:



4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

#3. Elektrisch vervoer



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Liever meer elektrisch autoverkeer of minder autoverkeer?

1st



**Minder
autoverkeer**

2nd



**Meer
elektrisch
autoverkeer**

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

#4. Leefbaarheid



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Rol van mobiliteit in leefbaarheid van Brunssum is groot. Kansen voor herinrichting van wegen door aanleg Buitenring, maar ook stedelijke logistiek en mobiliteitsruimte inleveren voor andere initiatieven

Hoe kunnen we met mobiliteitsbeleid impact uitoefenen op de leefbaarheid in Brunssum?

A word cloud illustrating the impact of mobility policy on the livability of Brunssum. The words are arranged in a cluster, with 'lindeplein verkeersoverla' being the largest and most central. Other prominent words include 'fietscirculatieplan', 'overlast verminderen', 'betere bereikbaarheid', 'veiligheid verbeteren', 'minder oponthoud', 'autoluw centrum', 'eenrichting lindelaan', and 'milieuzone'. The words are color-coded: green for the top row, yellow-green for the second row, blue for the third and fourth rows, and light blue for the bottom row.

30 zones

milieuzone

fietscirculatieplan

overlast verminderen

betere bereikbaarheid

lindeplein verkeersoverla

veiligheid verbeteren

eenrichting lindelaan

minder oponthoud

autoluw centrum

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

#5. Bereikbaar & Veilig



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Veiliger en bereikbaar door SPV aanpak, eenduidige weginrichting en educatie voor jong en oud

Nu de Buitenring is gerealiseerd, kunnen we op het wegennet in Brunssum...

Meer aandacht voor
fietspaden

Wellicht aanpassen
van het ei in het
centrum

Verkeersluwende
maatregelen treffen

Snelheid eruit halen

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

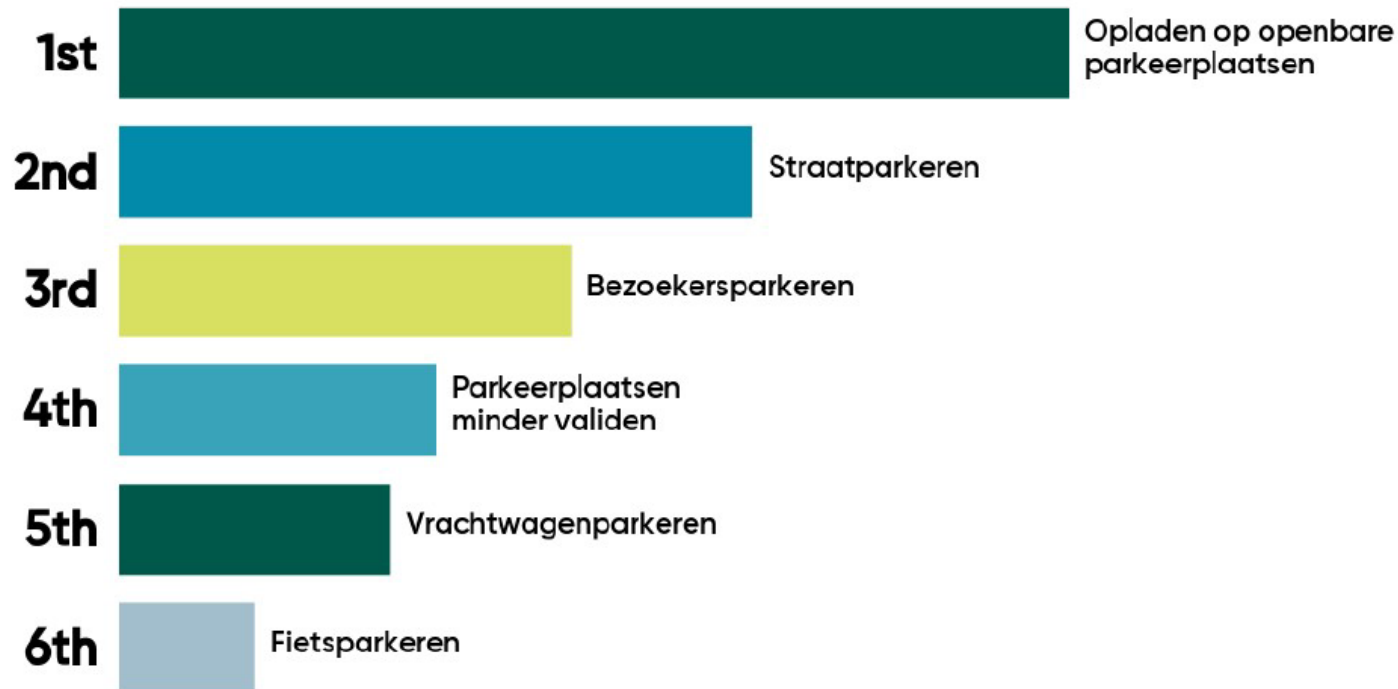
#6. Parkeren



Menti.com inlogcode: 4935 1578

Parkeerplan Brunssum moet kaders bieden voor keuzes met betrekking tot parkeren

Belangrijkste parkeerthema's in Brunssum





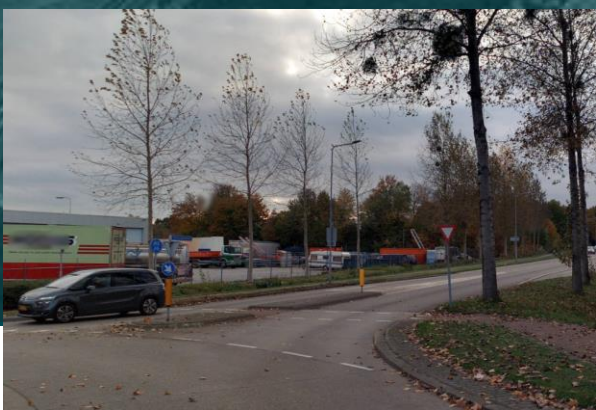
Leefbaar en gezond



Duurzaam bereikbaar



Veilig



Focuspunten samengevoegd tot drie hoofdambities voor Mobiliteitsplan gemeente Brunssum

Brunssum 2030-2040: van autostad naar ...



Mobiliteitsplan Brunssum 2021 - 2030

29 juni 2021 - Kennismaking Raadscommissie



Voorstellen Royal HaskoningDHV



Niels
Barten

Adviseur Mobiliteit
en Infrastructuur



Marieke
Pijnappels

Adviseur Mobiliteit
en Infrastructuur



Leon
Leferink

Stedenbouwkundige
en Adviseur Verkeer
en Mobiliteit



Johanneke
Koelstra

Beleidsadviseur
Mobiliteit

Agenda en doel bijeenkomst

1. Nieuw Mobiliteitsplan
2. Proces en participatie
3. Integrale aanpak
4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

Informeren en ophalen raakvlakken

1. Nieuw Mobiliteitsplan

Aanleiding
Huidig plan
Buitenring
Trends

Aansluiten bij
Klimaatakkoord
Regionale
Mobiliteitsvisies

1. Nieuw Mobiliteitsplan

Aanpak



Studie



Focus



Koers



Plan

Eindresultaat

Visie en beleid

Aanpak

Toetsingskader

Meerjaren

Uitvoeringsprogramma
(MUP)

2. Proces en participatie

Planning



2. Proces en participatie

Planning



2. Proces en participatie

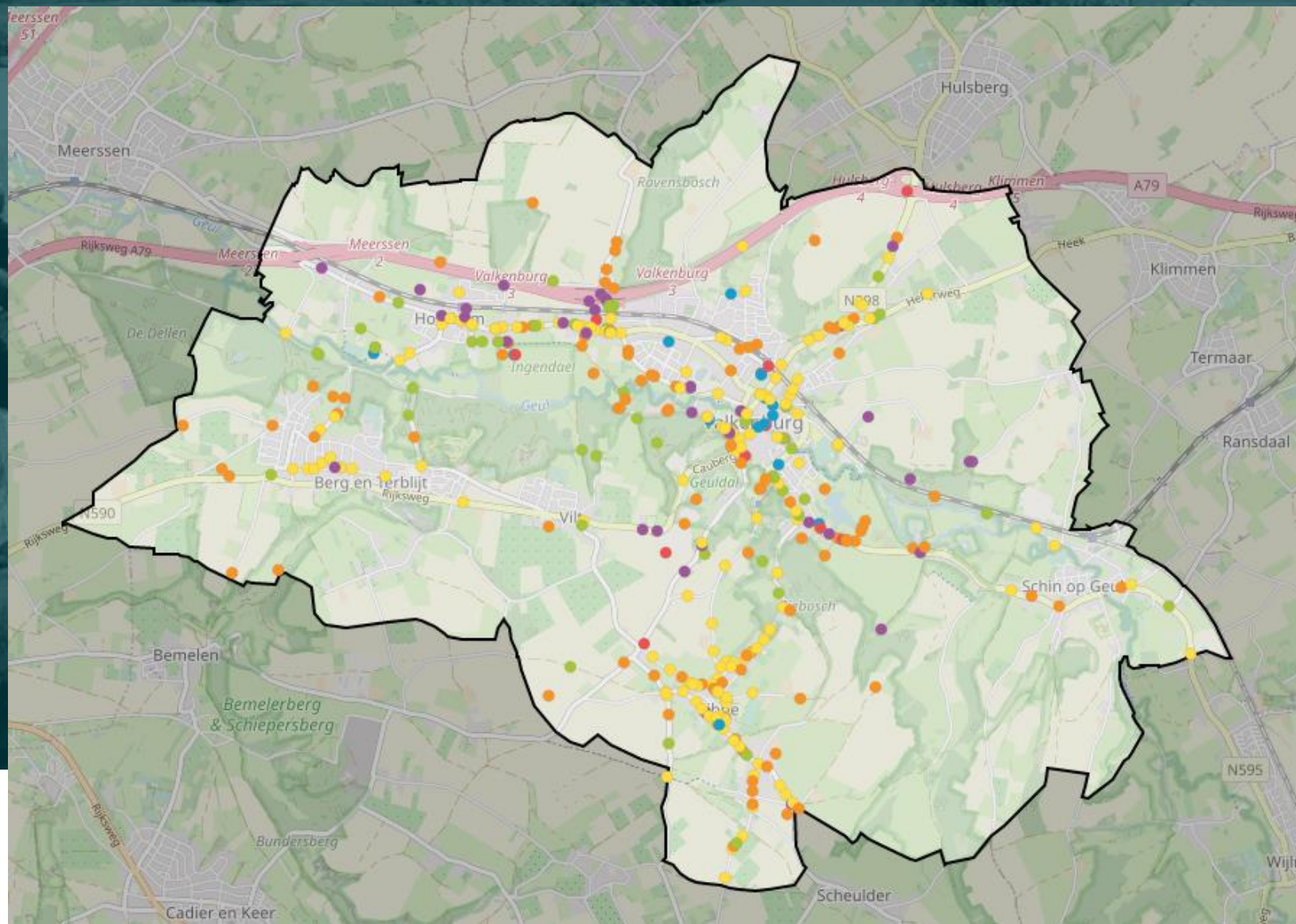
Stakeholders



Inwoners

- Medio augustus t/m medio september
- Online

2. Proces en participatie – voorbeeld Valkenburg



3. Integrale aanpak



Omgevingsvisie

Brunssum 2040?



Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide.

Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond.

Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

Focuspunten

#1. Fiets

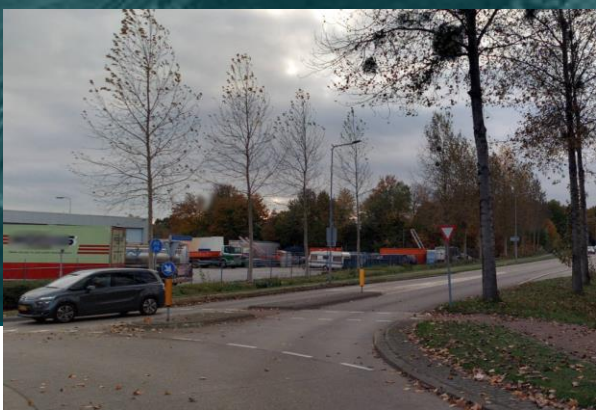
#2. Verruim aanbod

#3. Elektrisch vervoer

#4. Leefbaarheid

#5. Bereikbaarheid & Veiligheid

#6. Parkeren



Leefbaar en gezond

Duurzaam bereikbaar

Veilig

4. 1^e contouren Mobiliteitsplan

Openstelling Buitenring

- kansen aanpak wegcategoryisering
- van 50 km/h naar 30 km/h?
- afstemming hulpdiensten en OV

Brunssum 2030-2040: van autostad naar ...



Plan van Aanpak

Mobiliteitsplan Brunssum 2021-2030

Mobiliteitsplan Brunssum **Aanleiding: van een visie naar een plan**

De komst van de Buitenring Parkstad heeft in Brunssum veel veranderd: in bereikbaarheid, verkeersaanbod en verkeersstructuren. Daarnaast wordt er sinds 2018 in de regio Zuid-Limburg door gemeenten, stadsregio Parkstad en provincie Limburg gewerkt aan een gemeenschappelijke visie over de toekomst van mobiliteit in de regio. Het meest recente GVP van de gemeente Brunssum dateert uit 2002 en is in het licht van de hiervoor beschreven ontwikkelingen, verouderd. Daarnaast hebben maatschappelijke, demografische, technologische en economische ontwikkelingen invloed op de manier waarop de gemeente Brunssum met mobiliteit om wil gaan. Gelet op al deze ontwikkelingen, heeft de gemeente behoefte aan een nieuw richtinggevend beleidsdocument waarin alle aspecten op het gebied van verkeer en vervoer worden beschouwd en onderbouwd.

In een gezamenlijk proces werken wij met u aan het tot stand brengen van een nieuw plan voor mobiliteit. Het eindresultaat is een Mobiliteitsplan waarin de volgende onderdelen zijn opgenomen:

1. Een mobiliteitsvisie voor de gemeente Brunssum (gebaseerd op de bestaande regionale visies);
2. Een beleidsnota waarin uitgangspunten en richtlijnen zijn opgenomen voor verschillende thema's zoals verkeersveiligheid, fiets, elektrisch vervoer en leefbaarheid;
3. Een (separaat) uitvoeringsprogramma.

Context

Brunssum maakt deel uit van de duurzame en aantrekkelijke regio Parkstad Limburg. Parkstad is een regio met specifieke uitdagingen zoals krimp in het aantal banen en inwoners, vergrijzing en ontgroening en veel mensen hebben een relatief ongezonde levensstijl. De regio is zeer auto-georiënteerd en er wordt weinig gefietst. Vanuit de bestaande samenwerking op het gebied van mobiliteit heeft de regio een gemeenschappelijke visie op mobiliteit opgesteld. Het Mobiliteitsplan Brunssum wordt hier een nadere uitwerking van.

Doelstelling

In uw uitvraag heeft u duidelijk de doelen beschreven waaraan het nieuwe Mobiliteitsplan moet voldoen. Samen met u, uw organisatie en de belangrijke spelers in de omgeving formuleren we een nieuwe leidende visie op mobiliteit in Brunssum 2030. Centraal en essentieel in onze aanpak is het creëren van draagvlak voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Naast een heldere omschrijving van onze aanpak, zorgen we voortdurend voor draagvlak onder alle betrokken partijen door hen stap voor stap in de totstandkoming van het plan mee te nemen.

Het Mobiliteitsplan Brunssum 2021 – 2030 moet voor u richting geven aan:

- toekomstige (her)inrichting van wegen en wegcategorysering in de gemeente;
- het vastleggen van het hoofdnetwerk binnen de gemeente;
- de maatregelen voor de aanpak verkeersveiligheid;
- de inrichting van de drukkere kruispunten op de hoofdassen in de gemeente Brunssum.

Samen met u vullen wij deze richtinggevende eisen aan met handvaten hoe om te gaan met toekomstige ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zoals elektrisch vervoer, het faciliteren en stimuleren van fietsgebruik en verruiming van het aanbod van verschillende vervoermiddelen.



Mobiliteitsplan Brunssum Uw vraag

Uw vraag

Een praktisch en breed gedragen Mobiliteitsplan met concreet uitvoeringsprogramma. Dat is, op basis van uw uitvraag, in onze ogen waar u behoefte aan heeft. Een plan dat gericht is op de toekomst, maar tegelijkertijd ook concrete plannen en projecten bevat waar u vanaf morgen mee aan de slag kunt. In dit hoofdstuk lichten wij de aspecten toe die relevant zijn voor de totstandkoming van zo'n Mobiliteitsplan. Door het toelichten van het eindresultaat dat wij voor het Mobiliteitsplan voor ogen hebben, heeft u direct een beeld van hoe onze procesaanpak leidt tot een praktisch Mobiliteitsplan.

Het resultaat

Het Mobiliteitsplan vormt de basis voor de aanpak van mobiliteitsopgaven in de gemeente Brunssum naar de toekomst toe. Het resultaat van het proces is een leesbaar en professioneel opgezet Mobiliteitsplan, bestaande uit een visie, een beleidsplan en een uitvoeringsprogramma. Het mobiliteitsplan voorziet in een uitwerking voor alle belangrijke modaliteiten, beschouwd vanuit duurzaamheid, veiligheid en de leefbaarheid. In het plan versterken de teksten en afbeeldingen elkaar en zorgen we voor een hoogwaardige kwaliteit en afwerking. Zo wordt het plan een helder en toegankelijk product voor iedere inwoner van Brunssum.

Mobiliteit en de omgevingsvisie

Een belangrijk uitgangspunt voor onze aanpak is dat met ingang van januari 2022 de Omgevingswet in werking treedt. De wet voorziet in een integrale aanpak van (beleids)plannen in het fysieke domein zoals mobiliteit met sterke focus op participatie. Omdat de Omgevingsvisie voor Brunssum nog niet is vastgesteld, is dit hét moment om vanuit mobiliteit aandachtspunten voor de Omgevingsvisie mee te geven. Met het oog op deze wetswijziging is het van belang dat het Mobiliteitsplan Brunssum hierop aansluit zodat het plan ook na invoering van de wet geldig blijft.



Deelproduct 1: Visie

De visie vormt de basis voor het Mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma van Brunssum. Het legt de basis voor een helder afgebakend proces richting het opstellen van het beleidsplan.

De visie op mobiliteit voor de gemeente Brunssum, is een doorvertaling van de mobiliteitsvisies van Parkstad Limburg en Zuid-Limburg voor Brunssum. De visie wordt in overleg met de gemeente opgesteld. Dat doen we door de gemeentelijke ontwikkelingen op het gebied van wonen, toerisme, economie en duurzaamheid naast de regionale en provinciale visies te leggen. Daaruit volgen de gemeentelijke "speerpunten" die we uitwerken in het Mobiliteitsplan.

Deelproduct 2: Beleidsplan

In het beleidsplan krijgen de hoofdthema's uit de mobiliteitsvisie 'Visie op Mobiliteit – Stadsregio Parkstad Limburg' een concrete vertaling in de beleidslijnen voor de gemeente Brunssum.

De regionale mobiliteitsambities zijn door u als volgt vertaald naar de focuspunten:

- ✓ Focuspunt #1 – Zet in op fietsen
- ✓ Focuspunt #2 – Verruim het aanbod van vervoersmiddelen
- ✓ Focuspunt #3 – Zet in op elektrisch vervoer
- ✓ Focuspunt #4 – Verbeter de leefbaarheid
- ✓ Focuspunt #5 – Bereikbaarheid & Verkeersveiligheid

Daarnaast wordt Focuspunt #6 – Parkeren, integraal verweven in het beleidsplan, middels een actualisatie van het huidige Brunssums parkeerbeleid.

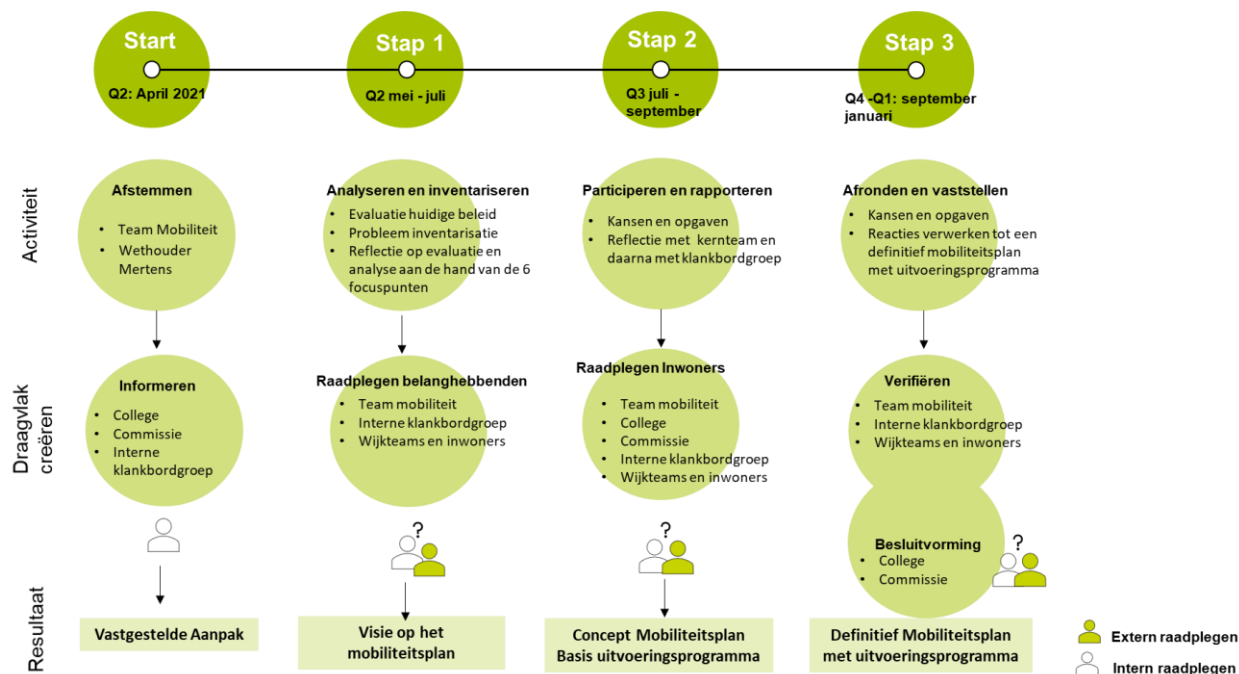
De prioritering uit deelproduct 1, de visie, is bepalend voor het invullen van deze focuspunten.

Deelproduct 3: Uitvoeringsprogramma

In het uitvoeringsprogramma worden de stappen, om de doelen uit het Mobiliteitsplan te realiseren concreet. Dat betekent, zowel de eerste stappen die de gemeente Brunssum volgend jaar al kan gaan uitvoeren, alsook de maatregelen die nodig zijn voor de langere termijn. In het uitvoeringsprogramma werken we zoveel mogelijk op basis van de opbouw van het Mobiliteitsplan. Daarmee behouden we consistentie en eenduidigheid in de uitvoering van het beleid.

Het uitvoeringsprogramma biedt ruimte voor flexibiliteit. We kiezen voor een flexibele en adaptieve manier van werken met jaarplannen, waarbij een doorkijk voor de langere termijn is opgenomen. Op die manier kan de gemeente in (blijven) spelen op maatschappelijke, economische en technologische ontwikkelingen én op bijdragen van anderen die passen binnen de ambitie en doelstellingen van de gemeente Brunssum.

Mobiliteitsplan Brunssum Processchema



Proces

Voor het opstellen van het Mobiliteitsplan Brunssum 2021-2030 stellen we een stapsgewijze aanpak voor. Deze aanpak is samengevat in het stappenplan, waarbij we onderscheid hebben gemaakt naar activiteiten (wat gaan we doen?), op welke wijze we draagvlak creëren, resultaten (wat leveren we op?), en welke planning we volgen. Naast het ophalen van de benodigde inhoudelijke inzichten zorgen wij zodoende voor een helder proces om gedragen resultaten en besluitvorming te faciliteren.

Ons team

Ons team werkt vanuit ons kantoor in Maastricht, met adviseurs die allen in Zuid-Limburg woonachtig zijn. We hebben daarmee een grote lokale kennis en aanwezigheid in de regio. Het team is samengesteld uit ervaren beleidsadviseurs, gespreksleiders en verkeerskundigen.

Naast het kernteam zijn ook andere collega's, waaronder Albert Erhardt en Lucien de Baere, betrokken als klankbordgroep voor het kernteam van Royal HaskoningDHV. Daarnaast maken we gebruik van de expertise van onze GIS experts en een Grafisch Vormgever. Allen zijn zeer ervaren professionals op het gebied van verkeer en mobiliteit.

Ons Team



Leon Leferink - Stedenbouwkundige en adviseur verkeer en mobiliteit

Leon is in dit traject de projectleider/adviseur. Vanuit een multidisciplinaire achtergrond als verkeerskundige planoloog en stedenbouwkundige bewaakt hij de integraliteit van de visie. Met de bijna 30 jaar ervaring in hele kleine maar ook grote projecten, zowel in Limburg, elders in het land als daarbuiten heeft hij kennis van alle modaliteiten, zowel ten aanzien van beleid, beheer als uitvoering.



Johanneke Koelstra - Adviseur Mobiliteit

Johanneke is in dit traject verantwoordelijk voor de borging van de regionale mobiliteitsontwikkelingen in het nieuwe Mobiliteitsplan van Brunssum. Met haar werkervaring in het opstellen van diverse Mobiliteitsplannen in Zuid-Limburg en haar kennis van de regionale mobiliteitsvisies weet zij als geen ander welke zaken van belang zijn. Met haar jarenlange werkervaring bij de overheid weet Johanneke hoe het is om in een politieke omgeving te werken



Niels Barten - Adviseur Mobiliteit en Infrastructuur, Planoloog

Niels vervult een analytische inhoudelijke rol in het samenbrengen van alle stukken tot een volledig eindresultaat. Met een brede domeinkennis en achtergrond in de planologie is hij inzetbaar in integrale projecten waarin beleid en omgeving centraal staan. Niels is betrokken geweest bij het mobiliteitsprogramma Arnhem Bereikbaar, gebaseerd op de SUMP-methodiek en bij het Mobiliteitsplan Culemborg en bij het nieuwe Mobiliteitsplan van Simpelveld.



Mobiliteitsplan Brunssum **Draagvlak creëren**

Voor het succesvol opstellen en implementeren van het Mobiliteitsplan Brunssum is draagvlak nodig op verschillende terreinen. Zowel vanuit de interne teams vanuit de ambtelijke organisatie, als vanuit het college en de gemeenteraad. Ook het betrekken van inwoners is essentieel. Daarnaast zien wij nog een aantal andere noodzakelijke partijen die we willen betrekken.

Inwoners

De Omgevingswet ziet er op toe dat bij de totstandkoming van (nieuwe) plannen een vorm van participatie plaatsvindt. Op basis van uw wensen stellen wij voor om inwoners te raadplegen over welke mobiliteitsthema's men belangrijk vindt voor de toekomst. Door het ophalen van deze wensen kunnen we het draagvlak voor het Mobiliteitsplan vergroten.

Onder druk van het coronavirus zien wij kans om digitale consultatie bij inwoners te doen. Dat kan bijvoorbeeld op de manier waarop we dat momenteel in gemeente Valkenburg aan de Geul doen. Voor een impressie klikt u op deze [Link](#)

Kennisgeving over deze inspraakmogelijkheid voeren we uit via beschikbare gemeentelijke kanalen en via de wijkteams. Op basis van de concept beleidsnota kunnen we inwoners doelgericht vragen stellen over belangrijke mobiliteitsthema's voor de toekomst zodat de gemeente inzicht krijgt in de wijze waarop haar inwoners aan kijken tegen duurzame en gezonde mobiliteit. We maken inzichtelijk wat het huidige mobiliteitsgedrag is, wat de behoefte aan (duurzame) mobiliteit is en in welke richting de lokale mobiliteit binnen de gemeente zich op zou kunnen ontwikkelen.

We organiseren daarnaast overleggen met uw team, een interne gemeentelijke klankbordgroep, provincie Limburg, Parkstad Limburg en belangengroepen bij de ontwikkeling van het Mobiliteitsplan. We denken daarbij in elk geval aan de hulpdiensten, het onderwijs, de VVN, Landbouworganisaties Cumela en LLTB en de Fietzersbond. Een overzicht van de belangrijkste partijen die we absoluut willen betrekken bij het creëren van draagvlak is hiernaast weergegeven.



Participeren in coronatijd

Omdat het onzeker is hoe de maatregelen rondom het coronavirus zich zullen ontwikkelen, gaan we er in principe vanuit dat we grotendeels digitaal zullen overleggen met u en alle betrokken partijen.

De verwachting is dat tegen het derde en vierde kwartaal van dit jaar er wellicht al fysieke overleggen mogelijk zijn. In samenspraak met u bekijken we per keer wat er mogelijk is als overlegvorm en hoe we dat dan vormgeven. Royal HaskoningDHV beschikt over de juiste instrumenten voor alle mogelijke overlegvormen



Team Mobiliteit

U en uw team moeten na vaststelling van het Mobiliteitsplan met het document gaan werken. Daarnaast beschikt het team over specifieke kennis over het verkeer binnen de gemeente. Daarom is het belangrijk dat het team haar inbreng op het plan kan geven. Ook de afstemming over het proces en de inhoud vindt plaats met het team. Daarbij wordt het team volledig door ons ontzorgd. Wij zorgen voor zowel de interne als externe afstemming gedurende de totstandkoming van het Mobiliteitsplan.

Wethouder

De wethouder dhr. Mertens is vanuit het college en de gemeenteraad het eerste aanspreekpunt voor mobiliteit. Het is daarom van belang dat hij geïnformeerd wordt en blijft over het proces en de inhoud van het Mobiliteitsplan. Op die manier heeft de wethouder de mogelijkheid om bij te kunnen sturen in het proces.

Interne klankbordgroep

Om deze integraliteit binnen het Mobiliteitsplan een plek te geven, is het belangrijk dat collega's van de relevante beleidsvelden meegenomen in de totstandkoming van het Mobiliteitsplan. Ook vanuit de Omgevingswet is deze integrale samenwerking gewenst. Deze betrokkenheid geven wij vorm middels een interne klankbordgroep. Er wordt geen voorbereiding verwacht van de deelnemers van de overleggen. Wij richten de klankbordgroep zo in dat we iedereen stap voor stap meenemen.

College

Het college en de gemeenteraad zullen uiteindelijk besluiten over de vaststelling van het Mobiliteitsplan. Daarom wordt het college al vanaf de start van het proces meegenomen. We informeren hen bij aanvang van het project en presenteren onze bevindingen 2 keer aan het college

Commissie

Het college en de gemeenteraad zullen uiteindelijk besluiten over de vaststelling van het Mobiliteitsplan. In uw aanvraag geeft u aan een commissie te betrekken, om vervolgens de raad te informeren. In de commissie wordt het plan technisch inhoudelijk besproken waardoor het niet meer nodig is om dit ook nog uitgebreid in de gemeenteraad te gaan bespreken. We nemen de commissie al vanaf de start van het proces mee, zodat het besluitvormingsmoment eenvoudig kan worden doorlopen. De commissie wordt in de eerste plaats geïnformeerd over het proces en de voortgang van de totstandkoming van het plan. Daarnaast hebben de raadsleden de mogelijkheid om hun wensen en prioriteiten mee te geven. We informeren hen bij aanvang van het project en presenteren onze bevindingen 2 keer aan de commissie.

Stakeholders

Naast ambtelijke-, politieke- en bewonersparticipatie, hechten we belang aan externe stakeholders die direct of indirect te maken krijgen met het gemeentelijk Mobiliteitsplan. In overleg met u kiezen we de geschikte belanghebbenden en vertegenwoordigers. We denken daarbij aan vertegenwoordiging vanuit de hulpdiensten, handhaving, Arriva en belangenorganisaties VVN, Fietzersbond, Cumela en LLTB.

Mobiliteitsplan Brunssum **Start: Afstemmen en informeren**

Activiteit – Kennismaken

Naast een startoverleg met u als opdrachtgever, waarin we onze aanpak nader toelichten, bespreken we of er nog informatie mist, die nodig is voor de volgende stap. Daarnaast informeren we naar de gemeentelijke collega's die betrokken moeten worden als klankbordgroep bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan Brunssum. Ook maken we een afspraak met de wethouder voor een kennismaking. Doel van dit gesprek is om de aanpak, planning en het beoogde resultaat met hem te bespreken. Ook bespreken we de wijze waarop de wethouder betrokken wil blijven bij het proces. De wethouder is vanuit het college en de gemeenteraad het eerste aanspreekpunt voor mobiliteit. Het is daarom van belang dat hij geïnformeerd wordt en blijft over het proces en de inhoud van het Mobiliteitsplan. Leidraad voor deze kennismaking, zijn naast de offerte uitvraag, de visies voor de regio Parkstad Limburg en de provincie Zuid-Limburg. We bespreken samen waar de accenten van deze visies liggen en gaan vervolgens aan de slag met het uitwerken van deze accenten naar gemeentelijk toepasbaar niveau.

Draagvlak – Informeren

Op basis van de vastgestelde aanpak informeren wij het college, de commissie en de interne klankbordgroep met een informatieve memo over het proces dat is gestart, om te komen tot een nieuw Mobiliteitsplan voor de gemeente Brunssum. Hierin wordt ook aangegeven op welke momenten de geïnformeerde wordt betrokken bij het plan en op welke wijze participatie wordt vormgegeven. Mocht het wenselijk zijn om deze aanpak alsnog in een overleg toe te lichten, dan kan dat natuurlijk ook worden gedaan. Dit bespreken we graag met u tijdens het startoverleg.

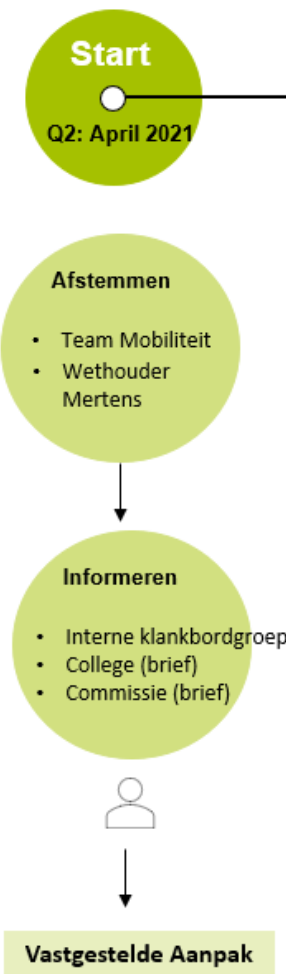
Resultaat – Vastgestelde aanpak

Op basis van het startoverleg met het team mobiliteit en het gesprek met de wethouder, wordt de gezamenlijke aanpak richting opstellen van Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma vastgelegd. De college en de raad zijn geïnformeerd over de inhoud en het proces. Royal HaskoningDHV kan aan de slag met het opstellen van het Mobiliteitsplan en weet hoe -en welke- belanghebbenden binnen en buiten de organisatie te betrekken en voor te bereiden op het proces.

Activiteit

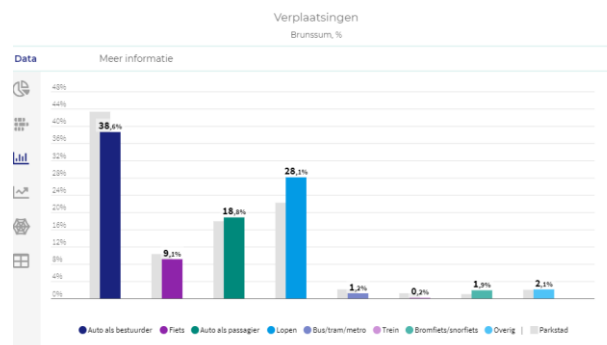
Draagvlak creëren

Resultaat



Brunssum - een wandelgemeente ?

We vullen speerpunten uit de vigerende visies van Parkstad Limburg en de provincie aan met relevante informatie en data. Op waarstaatjegemeente.nl zien we bijvoorbeeld dat er in Brunssum relatief veel gelopen wordt in vergelijking tot andere gemeenten Parkstad. Dit is één van de belangrijke kenmerken die we mee moeten nemen richting het nieuwe Mobiliteitsplan van Brunssum.



Mobiliteitsplan Brunssum **Stap 1: Analyseren en Inventariseren**

Activiteit – Structureren

In de basis wordt het nieuwe Mobiliteitsplan voor de gemeente Brunssum gevormd door de mobiliteitsvisies van Zuid-Limburg en Parkstad Limburg. Maar niet elk onderdeel of thema uit deze visies is even relevant voor Brunssum. In stap 1 worden de bovenliggende visies verder uitgewerkt tot een concrete visie voor Brunssum, uitgangspunten en richtlijnen waarmee in de dagelijkse praktijk van de gemeente gewerkt kan worden. Dit doen wij door het huidige mobiliteitsbeleid van de gemeente, samen met jullie door te nemen om te zien welke onderdelen nog goed functioneren, welke onderdelen aanpassingen behoeven of welke onderdelen kunnen worden weggelaten. We maken daarbij een ongevalsanalyse, beschouwen de wegfuncties en wegategorisering, het parkeersysteem, het openbaar vervoer en de fiets-voetgangersverbindingen. Het kader voor het structureren van het beleid, zijn de zes uitgangspunten uit de mobiliteitsvisie Parkstad Limburg.

Draagvlak – Raadplegen en informeren belanghebbenden

De uitgangspunten voor het Mobiliteitsplan gaan we vervolgens toetsen. Allereerst bespreken we de uitgangspunten met het team Mobiliteit en de intern gevormde klankbordgroep. Doel van deze afstemming is om te beoordelen of we de juiste uitgangspunten te pakken hebben, of er zaken ontbreken, maar ook om te bespreken hoe we om willen gaan met eventuele tegenstrijdigheden. Daarnaast is het in deze stap ook belangrijk om de relatie tussen mobiliteit en andere beleidsvelden specifiek te duiden zodat de integraliteit in het Mobiliteitsplan een plek krijgt. Onze ervaring leert dat het betrekken van de interne klankbordgroep waardevolle informatie kan opleveren voor beide partijen: collega's van andere beleidsvelden geven hun inbreng die waardevol is voor de vorming van het Mobiliteitsplan (bv. uitgevoerde onderzoeken, bestaand beleid etc.) en collega's van andere beleidsvelden ontvangen informatie over de wijze waarop mobiliteit in Brunssum zich de komende jaren zal gaan ontwikkelen.

Naast interne afstemming over het Mobiliteitsplan, gaan we in deze fase ook in overleg met externe partijen en belangengroepen bij het Mobiliteitsplan. Op basis van het startoverleg bepalen we definitief welke partijen we precies uitnodigen, maar we adviseren om in elk geval te overleggen met de provincie Limburg, Parkstad Limburg als relevante overheidspartijen. Daarnaast vinden we het zinvol om in gesprek te gaan met afvaardiging van hulpdiensten, scholen, VVN, de wijkteams, Cumela en LLTB en de Fietzersbond. Bovendien gaan we in gesprek met vervoersmaatschappij Arriva, om te praten over de ontwikkelingen die zij de komende jaren zien.

Na het overleg met alle genoemde partijen, presenteren we de eerste resultaten van waar de belangen liggen aan het college en aan de commissie. Zij hebben dan de gelegenheid hierop te reageren en aanvullingen te maken.

Resultaat – Uitgangspunten Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma

Het resultaat van dit onderdeel, is een visie op de ambities en beleidslijnen die leidend zijn bij het opstellen van het Mobiliteitsplan. Voor de ambitie en de beleidslijnen zullen deze uitgangspunten een duidelijke richting geven voor de toekomst van mobiliteit in de gemeente Brunssum. De uitgangspunten voor het uitvoeringsprogramma zullen in deze fase nog op hoofdlijnen zijn. Ook heeft de analyse inzicht gegeven in mogelijke tegenstrijdigheden, uitgangspunten die elkaar versterken en of er nog onderdelen ontbreken. Bij het bepalen van de uitgangspunten voor het Mobiliteitsplan maken we ook de integraliteit tussen mobiliteit en andere beleidsvelden inzichtelijk.



Mobiliteitsplan Brunssum **Stap 2: Participeren en Rapporteren**

Activiteit – participeren en rapporteren

Nu de uitgangspunten voor het Mobiliteitsplan in de vorige stap zijn bepaald, gaan wij deze verder uitdiepen. In het Mobiliteitsplan wordt de ambitie verder uitgewerkt en voor de beleidslijnen werken we op basis van de thema's uit het Mobiliteitsplan Parkstad Limburg verder uit. Uit een inventarisatie van de inbreng uit de eerste stap, herleiden we kansen en opgaven die we meenemen in het Mobiliteitsplan.

Alvorens we de stap naar het opstellen van het Mobiliteitsplan zetten, betrekken we de inwoners van Brunssum. Dit doen we door hen te bevragen waar volgens hen de belangrijkste pijn- en knelpunten, kansen en oplossingen liggen op het gebied van verkeer en mobiliteit in de gemeente. We bieden daarvoor een uitstekend bruikbare tool, die voor elke inwoner digitaal beschikbaar is. Na afloop van de participatieperiode wordt de inbreng van inwoners en andere terug gebracht tot de essentie van het Mobiliteitsplan. Het resultaat hiervan verwerken we in de conceptrapportage voor het Mobiliteitsplan en delen we met het kernteam en de klankbordgroep.

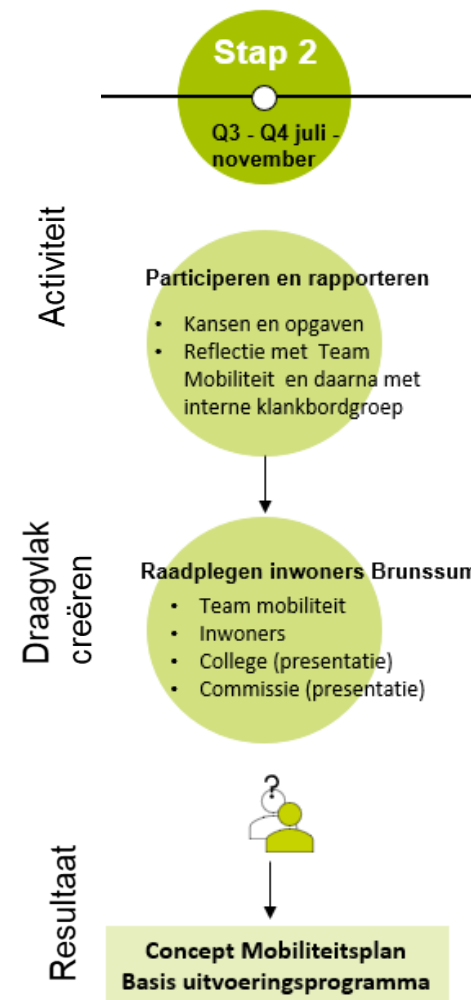
Op de achtergrond wordt in deze stap ook de basis uitgewerkt voor het uitvoeringsprogramma. De basis hiervan wordt gevormd door de inventarisatie van de beleidsuitgangspunten en de actuele situatie met betrekking tot mobiliteit die we zien in Brunssum. Bovendien wordt het programma gevoed door de opbrengsten van de inventarisatie vanuit de inwoners van Brunssum. De participatie benadrukt de accenten van wat inwoners belangrijk vinden. We vullen het programma met onderzoeken, maatregelen of projecten die mogelijk nodig zijn om uitvoering te kunnen geven aan het nieuwe mobiliteitsbeleid.

Draagvlak – Raadplegen

In deze stap stellen we de inwoners van Brunssum in de gelegenheid om mee te praten over het Mobiliteitsplan. De manier waarop we dat vormgeven is toegelicht op pagina 5. Alle inbreng nemen wij mee in de richting van het definitieve Mobiliteitsplan. Daarnaast presenteren we in deze fase onze bevindingen net als in de vorige stap, aan de commissie en aan het college. De inbreng die daaruit voortkomt, nemen we ook mee naar de eindfase van het project.

Resultaat – Concept Mobiliteitsplan

Het resultaat van deze fase is een concept Mobiliteitsplan. In het concept Mobiliteitsplan staat beschreven wat de ambitie van de gemeente is op het gebied van mobiliteit voor de jaren 2021 tot 2030. Het plan is voorzien van de inbreng van alle belangrijke belanghebbenden en is gevormd op basis van inbreng van de inwoners van Brunssum. In het mobiliteitsplan wordt ingegaan op de wensen en ambities voor 2021 - 2030 en er wordt beargumenteerd welke effecten dat heeft op het verkeersnetwerk en de verkeersveiligheid op en om de infrastructuur van Brunssum. Daarnaast geeft het uitvoeringsprogramma de eerste stappen richting de activiteiten die de gemeente gaat uitvoeren om de ambities uit het Mobiliteitsplan te bereiken.



Mobiliteitsplan Brunssum **Stap 3: Afronden en Vaststellen**

Activiteit – Verwerken

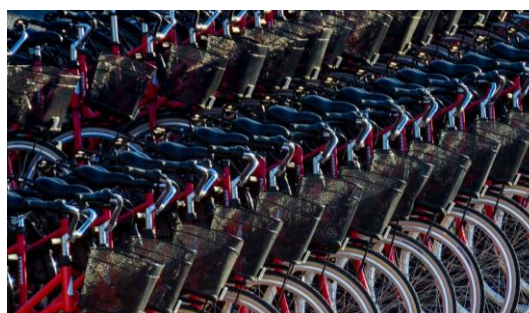
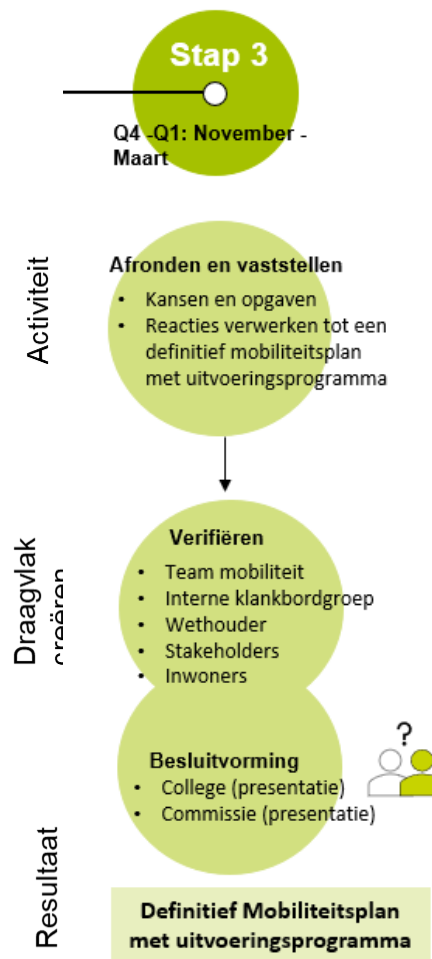
In de laatste stap werken we toe naar een definitieve versie van het Mobiliteitsplan. Het concept Mobiliteitsplan wordt met u als opdrachtgever besproken. Ook bespreken we het concept Mobiliteitsplan met de interne klankbordgroep om het plan verder te kunnen aanscherpen. We geven daarnaast alle betrokken partijen uit de eerste stappen de kans om op het concept Mobiliteitsplan te reageren. Het doel is om met de opgehaalde informatie te komen tot een definitief Mobiliteitsplan met uitvoeringsprogramma. De inwoners van Brunssum die op het plan gereageerd hebben krijgen daarnaast een terugkoppeling op hun inbreng. Dit publiceren we op de onlinetool die voor de enquête is gebruikt. Daarnaast stellen we een college- en raadsvoorstel op ten behoeve van de besluitvorming.

Draagvlak – Besluitvorming

Het definitieve plan wordt voor een laatste keer besproken met het team mobiliteit, de interne klankbordgroep en de wethouder, voordat het de besluitvormingsprocedure ingaat. In deze stap komen daar nog twee overleggen bij: als eerste geven wij een presentatie in het college. En presenteren wij het concept Mobiliteitsplan in de commissie. Tijdens deze bijeenkomsten is er ruimte voor college- en raadsleden om prioriteiten aan te geven en bestuurlijke keuzes te maken. De presentaties zijn de laatste stap richting het vaststellen van het Mobiliteitsplan in het college en de gemeenteraad.

Resultaat – Definitief Mobiliteitsplan

Het Mobiliteitsplan voor de gemeente Brunssum is gereed en bestaat uit een helder overzicht van ambities en beleidslijnen, inclusief opgaven en een flexibel meerjaren uitvoeringsprogramma. Zowel de interne organisatie, het bestuur en inwoners als andere belanghebbenden zijn betrokken bij de totstandkoming wat er toe heeft geleid dat het plan breed gedragen wordt en waarmee de gemeente Brunssum gesteld staat voor de komende jaren.



Brunssum, 21 april 2021

Onderwerp: Start Mobiliteitsvisie Brunssum

Geachte ...,

Het project 'Mobiliteitsvisie Brunssum 2021 - 2030' is opgestart. Als gevolg van de aanleg van de Buitenring Parkstad is er qua verkeersaanbod op het onderliggend wegennet van de gemeente Brunssum veel veranderd en is er behoefte aan een nieuw richtinggevend beleidsdocument met uitvoeringsprogramma waarin alle aspecten op het gebied van verkeer en vervoer worden beschouwd. In deze brief informeren we u over de wijze waarop RoyalHaskoningDHV (RHDHV) voor ons invulling gaat geven aan deze vraag. Het plan van aanpak is als bijlage bijgevoegd. Centraal en essentieel in die aanpak is het creëren van draagvlak voor het nieuwe mobiliteitsbeleid.

Het Mobiliteitsplan Brunssum 2021 – 2030 zal richting geven aan:

- toekomstige (her)inrichting van wegen en wegategorisering in de gemeente;
- het vastleggen van het hoofdrouten netwerk binnen de gemeente;
- de maatregelen voor de aanpak verkeersveiligheid;
- de inrichting van de drukke kruispunten op de hoofdassen in de gemeente Brunssum.

In de eerste stap, die loopt tot aan de zomervakantie, zal RHDHV door het bestuderen van stukken en aan de hand van overleggen het oude beleid evalueren en van de actuele kansen en opgaven voor de toekomst inventariseren. Dit zal leiden tot een voorlopige visie met focus op de door het college bepaalde 6 punten.

In de tweede stap zal RHDHV de visie samen met ons verder uitwerken tot een beleidsplan. In die fase zullen ook de inwoners van Brunssum door middel van een online enquête nadrukkelijker bij de nadere invulling van de focuspunten, de kansen en opgaven worden betrokken. Deze fase zal voor het einde van het jaar afgerond zijn. Uitgangspunt is dat we aan het eind van deze stap weer fysieke bijeenkomsten kunnen hebben met de bevolking, raad en college aan de hand van de dan voorliggende concepten.

In de derde en laatste stap zal de definitieve versie van de visie en het beleidsplan worden opgesteld en aangevuld met een concreet uitvoeringsprogramma. Deze stap verwachten we af te ronden eind Q1 van 2022.

In alle stappen zal door RHDHV steeds gecommuniceerd worden met het ambtelijk team, het bestuur in de vorm van wethouder en raad en een klankbordgroep. In de klankbordgroep zitten ten minste provincie, parkstad, vertegenwoordigers wijkteams, ondernemers, scholen, fietsersbond,

VeiligVerkeerNederland, Arriva, landbouworganisaties en de hulpdiensten. Binnenkort zullen deze partijen een uitnodiging ontvangen voor stap 1.

Met vriendelijke groet,