Suggesties van de werkgroep ‘Dokusoza en Op ’t Veldje’ om te komen tot een *definitief plan van aanpak* betreffende de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op ’t Veldje te Spaubeek.







Inhoud

1. Voorwoord....2
2. Klachten van bewoners....3
3. Suggesties van de werkgroep t.a.v. Dokusoza....4
4. Suggesties van de werkgroep t.a.v. Op 't Veldje....20
5. Ontstaan Dokusoza....31
6. Activiteiten....32
7. Ongelukken....35
8. Plattegrond met de locaties van de suggesties....37

1. Voorwoord

Onze oren te luisteren gelegd hebbend en onze ogen de kost gevend (horen…zien……melden!) komen de leden van de werkgroep 'Dokusoza en Op 't Veldje' tot de conclusie dat in de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op 't Veldje zich het laatste jaar steeds meer onveilige situaties voordoen.
Met onveilige situaties bedoelen we onder meer onduidelijke verkeerssituaties, geluidsoverlast en verkeersdeelnemers (personenauto's, vrachtauto's, landbouwvoertuigen et cetera) die veel te hard rijden.
Bij het voorkomen en aanpakken van onveilige situaties hebben we de hulp nodig van de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beek.
Met z'n allen zijn we immers de oren, ogen en mond van de bewoners van eerder genoemde straten.
We zijn verder van mening dat onveilige situaties die te lang blijven bestaan van kwaad tot erger kunnen leiden.
De betreffende wegen zijn in de huidige situatie nog niet ingericht conform het wensbeeld 'Duurzaam Veilig'.
Als beleidsplan voor het inrichten van het wegennet geldt immers voor de gemeente Beek het toepassen van het principe 'Duurzaam Veilig'.
Daarnaast heeft de gemeente Beek in het 'Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan' gekozen voor het faciliteren van verkeersstromen waarbij een verbetering optreedt van de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid.
Bij dezen bieden we u dan ook een document aan getiteld "Suggesties van de werkgroep 'Dokusoza en Op 't Veldje", voorzien van een verkeersveiligheidsadvies van Veilig Verkeer Nederland om uiteindelijk te komen tot een definitief plan van aanpak betreffende de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op 't Veldje te Spaubeek.
Tot slot spreken we de hoop uit dat dit burgerinitiatief in goed overleg met de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beek mag leiden tot het voorkomen van vele onveilige situaties.

Zo houden we samen Spaubeek veilig!

2. Klachten van bewoners

Overzicht van de belangrijkste op- en aanmerkingen van de bewoners van de vijf straten over de verkeersproblemen:

- te hard rijden;
- toename van fijnstof;
- geluidsoverlast (onder meer door slechte wegdekken);
- schade aan vele huizen door scheurvorming (trillingen vooral veroorzaakt door vrachtverkeer en landbouwvoertuigen);
- het parkeren van auto's op bushaltes in de Dorpstraat;
- het (deels) parkeren van voertuigen op trottoirs;
- het niet op een juiste wijze parkeren van auto's in de buurt van een zebrapad;
- het geen voorrang verlenen aan verkeer dat uit de Parallelweg komt;
- bij uitwijken regelmatig gebruikmaken van het trottoir (Op 't Veldje);
- het niet kunnen gebruikmaken van de bushaltes;
- het ondervinden van problemen bij het verlaten van particuliere uitritten;
- de zorgelijke situatie bij frituur 'Shut up and eat' (Zandstraat);
- het negeren van het stopbord (afrit autosnelweg vanuit de richting Aken-Heerlen);
- de onduidelijke en vaak defecte verlichting aangaande het zebrapad in de Zandstraat;
- geen duidelijke markering van het 'fietspad' in de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en Zandstraat. We treffen aan een verplicht fiets- en bromfietspad, fietsstroken en suggestieve fietsstroken met onderbroken strepen;
- de mogelijkheid in de Dorpstraat 80 km per uur te rijden (viersprong Dorpstraat, Kampweg, Busselkensweg en Groot Genhouterstraat tot aan de komborden in de Dorpstraat).

Voor het volledige overzicht en toelichting met behulp van foto's zie 'Verkeerssituatie Dokusoza' van 2 september 2020.

3. Suggesties van de werkgroep t.a.v. Dokusoza

1. De komborden in de Dorpstraat, Heggerweg en Zandstraat voorzien van borden die als maximumsnelheid 50 km (A1) aangeven.

Rijdend vanaf Geleen.



Rijdend vanaf Schimmert.



Rijdend vanaf Schinnen.



Voorbeeld.



2. In overleg met de gemeente Beekdaelen de maximumsnelheid in de Kampweg verlagen naar 60 km tot aan de komborden in de Dorpstraat.

Bij het verlaten van Schimmert richting Spaubeek.



Ook is het mogelijk de maximumsnelheid 60 km vanaf de viersprong Busselkensweg, Kampweg, Groot Genhouterstraat en Dorpstraat tot aan de komborden in de Dorpstraat in te voeren.



2a. Ter hoogte van de Hoogvelderweg zullen ook borden geplaatst (60 km) dienen te worden.



3. De mogelijkheid bekijken of bij de komborden in de Dorpstraat een drempel aangelegd kan worden met de verkeersborden F5 (Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F6 (Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan).



Voorbeelden: het binnenrijden van Schimmert vanuit Spaubeek



of in Beek (Maastrichterlaan)



4. Fiets/bromfietspad (G12a) eindigt (schrikhek) ter hoogte van de huisnummers 113 en 111 in de Dorpstraat. Moet hier bord G12b (Einde fiets/bromfietspad) geplaatst worden? Is het mogelijk de overgang van fiets/bromfietspad naar suggestieve fietsstrook op een andere (minder gevaarlijke) wijze te realiseren?



5. Informatiebord (RBL 8519; stadsplattegrond) ter hoogte van huisnummer 134 in de Dorpstraat verwijderen, daar in de directe omgeving geen mogelijkheid is voertuig op een verantwoorde wijze te parkeren. In dat geval kan ook het bordje ‘I Plattegrond 100 m’ verwijderd worden. Kan het informatiebord eventueel verplaatst worden naar een locatie waar wel geparkeerd kan worden?



6. Het bord ‘Hoe snel? rij je nu’ vervangen of verwijderen (bevindt zich ook ter hoogte van huisnummer 134).



7. In de Dorpstraat de fietsstroken met onderbroken strepen (juridische status) ter hoogte van de huisnummers 122/120 en 76/74 verwijderen.





8. De suggestieve fietsstroken in de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en deels Zandstraat van rood asfalt voorzien (signaal voor voertuigen en fietsers/bromfietsers et cetera).
https://www.fietsberaad.nl/getmedia/68d3ad2c-88d2-4634-8279-d33349ae5c74/Fietsberaadnotitie-Aanbeveling-fiets-en-kantstroken.pdf.aspx?ext=.pdf



9. De bushalte (Op ’t Broek) tegenover de huisnummers 69 en 71 in de Dorpstraat zo inrichten dat ook reizigers met rollators e.d. op een verantwoorde wijze kunnen in- en uitstappen. Bushalte ook voorzien van een abri (dit geldt eveneens voor de bushalte [Op ’t Broek] die tegenover huisnummer 84 in de Dorpstraat gesitueerd is).



Mogelijke oplossing:



Op de stoep bevindt zich een duidelijk gemarkeerde verhoging om gemakkelijk in- en uit te kunnen stappen. Ook is een abri aanwezig. De ‘oude’ halteplaatsen kunnen als parkeerplaatsen ingericht worden.

10. De bushaltes Broekersteeg (bij de huisnummers 9,11,13 en 30,28,26) in de Dorpstraat opheffen en inrichten als parkeerplaatsen.



11. De bocht ter hoogte van de Heggerweg (Kupstraat-Soppestraat) leidt door te hoge snelheden regelmatig tot gevaarlijke situaties (zowel rijdend vanuit de richting Schimmert als Geleen). Welke maatregelen kunnen hier getroffen worden?

Vanuit Schimmert:



Vanuit Geleen:



Een oplossing zou kunnen zijn het aanleggen van een minirotonde.

12. Het zebrapad in de Zandstraat en directe omgeving is voor velen een doorn in het oog (ligging zebrapad [overzichtelijkheid], signalering zebrapad, vrachtverkeer rijdend naar Geleen en komend vanuit Op ’t Veldje, situatie voor ‘Shut up and eat’ [parkeren en mogelijkheden fietsers], verkeersgeleider, paaltjes en kapotte trottoirtegels).
Zou een oplossing zijn het zebrapad te verplaatsen naar de Soppestraat en het plaatsen van borden die waarschuwen als iemand oversteekt (zie gemeente Wageningen)?



Suggestie.



Voorbeeld van Pol (alles voor verkeer en veiligheid).



Voorbeeld van een gevleugeld zebrapad.



13. Veel fietsers, komend vanuit de richting Schimmert, maken gebruik van het verplichte fiets/bromfietspad aan de linkerzijde van de weg in de Zandstraat om naar het Trinepad te rijden. Moet hier het bord C15 geplaatst worden (gesloten voor fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen)?



14. Is het verstandig om bij de verkeerslichten komend vanuit Schimmert een zogenaamde FOP aan te leggen (een verzamelplaats voor fietsers [vaak leerlingen van het Graaf Huyn College te Geleen] die elkaar ontmoeten en vervolgens gezamenlijk oversteken naar het Trinepad)?



15. Het bord (bewegwijzering: Geleen Heerlen Aachen A76) ter hoogte van huisnummer 57 in de Zandstraat is niet goed zichtbaar voor het verkeer (een boom belemmert met name de leesbaarheid van de tekst).



16. Nieuwe verkeerslichten worden in de Zandstraat aangebracht. Is het mogelijk dat deze zodanig ingericht worden dat sensoren bij weinig of geen verkeer voertuigen een onbelemmerde doorgang (kunnen) bieden?

17. Nieuwe verkeerslichten worden in de Zandstraat aangebracht. Is het mogelijk dat deze zodanig ingericht worden dat ook voetgangers er gebruik van kunnen maken?



18. Lopend van Geleen naar Spaubeek is geen trottoir en/of geschikte oversteekplaats. Dit geldt ook voor voetgangers die vanuit de Beukenlaan komen. Is het mogelijk aan de linkerzijde van de Zandstraat (komend vanuit Spaubeek) een trottoir aan te leggen?





Na het passeren van de voetgangerssluis beland je op de fietsstrook of rijbaan.



19. Op plaatsen waar zijwegen uitmonden op de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en Zandstraat dient via borden (of afbeeldingen op de weg) verkeersdeelnemers duidelijk gemaakt te worden dat ze niet harder mogen rijden dan 50 km.

20. Kan de vier straten het predicaat voorrangsweg ontnomen worden? In dat geval moet voorrang verleend worden aan bestuurders van rechts. Verkeersdrempels kunnen dan soelaas bieden.

Voorbeeld.



21. Het opnieuw asfalteren van slechte wegdekken (o.a. Zandstraat).



22. Is het mogelijk voorzieningen c.q. markeringen aan te brengen teneinde het regulier op straat parkeren te stimuleren?

23. Is het mogelijk een zebrapad aan te leggen ter hoogte van huisnummers 37 en 39 in de Zandstraat?

24. Is het mogelijk een zebrapad aan te leggen ter hoogte van huisnummers 5 en 8 in de Dorpstraat?

25. Maximumsnelheid van de vier doorgaande wegen terugbrengen naar 30km/h. Op dinsdag 27 oktober 2020 is door de Tweede Kamer een motie aangenomen om een standaardlimiet van 30 km/h in te voeren binnen de bebouwde kom (t.v.v. 29398-871).

De lengte van de vier straten bedraagt 2,5 km. Als de maximumsnelheid 30km/uur bedraagt, wordt de rijtijd maximaal met twee minuten verlengd.

Tweede Kamer der Staten-Generaal **2**

Vergaderjaar 2020–2021

29 398 **Maatregelen verkeersveiligheid**

Nr. 872

NADER GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN KRÖGER EN STOFFER TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 871
Voorgesteld 27 oktober 2020

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de schoolomgeving voor kinderen een veilige verkeersomgeving moet zijn;

overwegende dat de SWOV ook 50 km/u-verkeer als een risico identificeert voor vervoer van kinderen naar school en/of de kinderopvang;

verzoekt de regering, in overleg met gemeenten en SWOV een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/uur in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan, en gezamenlijk hiervoor een plan op te stellen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Kröger
Stoffer

4. Suggesties van de werkgroep t.a.v. Op ‘t Veldje

Inleiding.

De firma Ducot heeft in 2017 een uitgebreid onderzoek gedaan en mede aan de hand van de input van de bewoners een plan van aanpak opgesteld.

Anno 2020 is de situatie helaas alleen maar verergerd en worden in het algemeen de door Ducot uitgewerkte oplossingen nog steeds als een goede aanpak van de knelpunten gezien.

De werkgroep heeft opnieuw de mening van de bewoners van Op ‘t Veldje gevraagd en de ingestuurde input mede gebruikt voor het opstellen van deze memo.

Bij de uitwerking van de oplossingen is veelvuldig van de situatietekeningen van Ducot gebruikgemaakt.

100 Algemeen drukte verkeer Op ’t Veldje en vervolgens Zandstraat/Soppestraat.

A. Verkeersdrukte.

Het overgrote deel van het verkeer dat zich over de straat Op ‘t Veldje verplaatst is helaas verkeer dat naar Geleen c.q. Sittard gaat en geen lokaal verkeer voor Spaubeek zelf.

Om de verkeersdrukte te verminderen zijn er 2 goede oplossingen:

1. Verplaatsen van de afrit:
   - Afrit van A76 verplaatsen naar locatie achter het viaduct over de Spaubeeklaan, tegen over de afrit afkomstig van Geleen;
   - Aanvullende optie: afrit van A76 verleggen tot voor de brug over de Spaubeeklaan en de afrit laten uitkomen via een middengeleider op de Spaubeeklaan richting Geleen.
     Verkeer kan dus dan alleen richting Geleen. Automobilisten richting Spaubeek moeten op de rotonde in Geleen deze rond rijden terug naar Spaubeek;
2. Afsluiten van de afrit:
   Heel goedkope oplossing.

Beide oplossingen zullen zowel de verkeersdrukte als het hard rijden oplossen.

B. Vrachtverkeer.

Vrachtverkeer veroorzaakt naast lawaai overlast, drukte en onveiligheid (m.n. bij kruising Op ‘t Veldje – Zandstraat) ook trillingen die huizen beschadigen.

Een oplossing hiervoor is Op ‘t Veldje afsluiten voor alle vrachtverkeer of enkel vrachtauto bestemmingsverkeer toelaten.

C. Snelheid verkeer.

Boetes.

Naast belemmerende maatregelen die snelheidsbeperkend zijn (deze worden per punt aangegeven) zijn het plaatsen van een flitspaal of regelmatige snelheidscontroles met de nodige communicatie hieromtrent een aanvullende maatregelen om de snelheid omlaag te brengen.

De roep om handhaven is groot en voor de bewoners niet te begrijpen dat dit nooit gebeurt.

Versmalling weg

Het algemeen (optisch) versmallen van de straat wordt ook als snelheidsbeperkend gezien:

- Trottoirs verbreden;
- Fietsstroken maken.

101 Aansluiting afrit A76 op Op ’t Veldje.

Een snelheidsvermindering op dit punt vindt onvoldoende plaats, terwijl het juist heel belangrijk is dat de automobilist zo snel mogelijk van het 120km/u ‘rijgevoel’ naar een 30km/u ‘rijgevoel’ wordt gebracht.

De situatie is zodanig dat bijna iedere chauffeur het verkeersbord ‘Stop’ aan het einde van de afrit negeert en rechtdoor richting Spaubeek rijdt (zie voorbeeld).

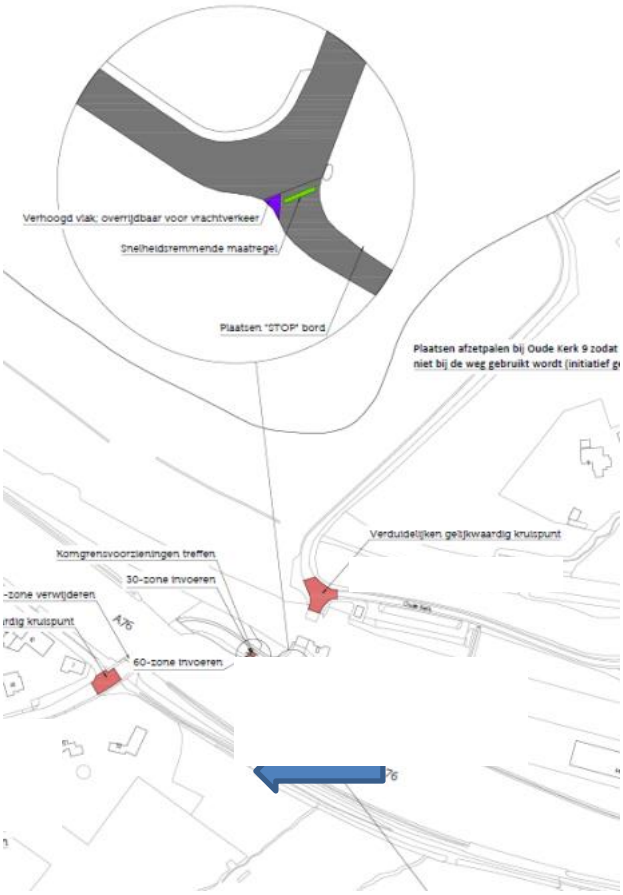




Oplossing.

Verhoogd vlak aan linkerzijde naast stopstreep waar een vrachtauto met lage snelheid wel overheen kan rijden i.v.m. het nemen van de bocht, maar voor een personenauto als verkeersdrempel wordt ervaren.

Ook snelheidsremmende maatregel in uitvoering stopstreep.



102 Binnenkomst bebouwde kom.

Het verkeer rijdt veel te hard zodra de situatie het toelaat,
m.a.w. indien de drukte het te hard rijden niet belemmert.

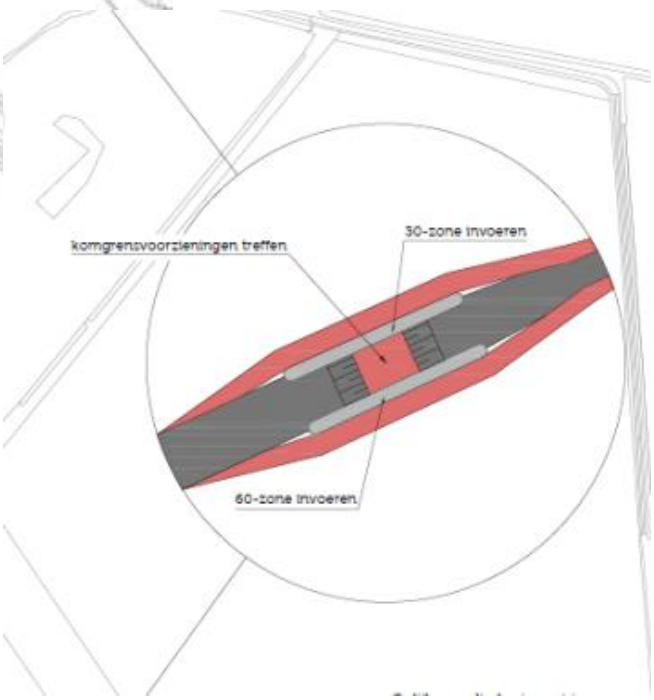
Oplossing.

Diverse snelheidsbelemmerende maatregelen treffen waaronder op deze locaties:

1. de 30 km zone invoeren vanaf komgrens (i.p.v. achter de brug bij de kruising met parallelweg);
2. verkeersdrempel voorzien bij komgrensborden;
3. wegversmalling toepassen met voorrang voor verkeer afkomstig uit Spaubeek.







103 Kruising Op 't Veldje – Parallelweg.



Het verkeer afkomstig van de Parallelweg wordt zelden voorrang verleend. De kruising is niet als gelijkwaardig uitgevoerd want het trottoir loopt 'verhoogd' door.

De snelheidsbeperkende werking van de verhoging in de weg is niet merkbaar.

Oplossing.

Kruising geheel als gelijkwaardige kruising i.c.m. drempel inrichten.

1. Herhaling 30 km/uur bord;
2. Bord gevaarlijke kruising aanpassen.
3. Verduidelijken gelijkwaardigheid kruising (trottoir niet doorleggen over Parallelweg).
4. Verkeersdrempel verhogen.



104 Kruising Op 't Veldje – Keerweg.

Het verkeer rijdt veel te hard zodra de situatie het toelaat. Automobilisten geven vaak al in de overzichtelijke flauwe bocht flink gas en hoeven geen rekening te houden met verkeer van de Keerweg, omdat Op 't Veldje voorrang heeft.



Oplossing.

Kruising geheel als gelijkwaardige kruising inrichten.

1. Gelijkwaardige kruising maken (verkeer van Op 't Veldje moet dan verkeer van Keerweg voorrang geven).
2. Verhoging wegdek richting Keerweg verlagen tot niveau Op 't Veldje.
3. Verkeersdrempel introduceren voor de kruising voor huis nr. 33 (voorkeur sinusdrempel uitgevoerd in afvalt).

De kruising geheel verhogen waarbij de verhoging als drempel functioneert is niet gewenst, omdat de uitrit 'van huisnummer 31' recht tegenover de Keerweg ligt.



105 Zebrapad bij huisarts.

Er wordt met grote regelmaat te dicht geparkeerd bij het zebrapad.
Ook komt het vaak voor dat er op het zebrapad wordt geparkeerd.

Dit is voor overstekende voetgangers vaak levensgevaarlijk, omdat het verkeer de overstekende voetgangers bijna niet kan zien.
Ook wordt vaak geen voorrang verleend aan voetgangers die het zebrapad willen oversteken.



Oplossing.

Gele strepen (trottoirbanden) maken waardoor duidelijk is dat hier een parkeerverbod is.

Daarnaast voor het wegverkeer op tijd duidelijk maken dat er een zebrapad is (eventueel door het plaatsen van extra borden).

Als de Huisartsenpraktijk verhuist naar de nieuwe locatie aan de Musschenberg kunnen de strepen en borden bij het vervallen van het zebrapad ook vervallen.

106 Snelheid verlagende maatregel deel Keerweg – Zandstraat.

De snelheid van het overgrote deel van het verkeer bij geringe verkeersdrukte is tussen de Keerweg en kruising Zandstraat erg hoog.

Oplossing.

Het plaatsen van wegversmallingen heeft in het verleden aangetoond dat bij verkeersdrukte de doorstroming helemaal vastloopt. Van dit middel kan dus geen gebruik gemaakt worden.

Als enig functionerende oplossing op dit deel van de weg wordt een extra verkeersdrempel voorgesteld (ook uit te voeren als sinus drempel in asfalt om lawaai te minimaliseren).

Locatie: tegenover woonhuis nr. 19.

107 Lage en smalle trottoirs.

De trottoirs vanaf huisnummer 29 tot en met ongeveer huisnummer 9 smal en grotendeels ook heel erg laag.
Omdat het trottoir smal is, komt men bij een lantaarnpaal met bijvoorbeeld een kinderwagen niet erlangs.

Het gevolg van de te lage trottoir is dat verkeer afkomstig van de Zandstraat vaker over het trottoir rijdt om maar niet te hoeven stoppen of een verkeersopstopping creatief probeert op te lossen. Dit is voor voetgangers natuurlijk levensgevaarlijk.





Oplossing.

De trottoirs verbreden aan zuidzijde (de straat is hier breed genoeg voor).

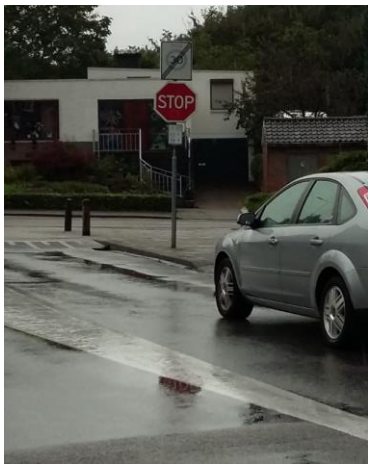
Lantaarnpalen bij huisnummers 29 en 19 verplaatsen (gebruik maken van de ruimte die er verkregen is door het trottoir te verbreden).

De trottoirs tussen opritten verhogen en hier bruine ‘straatpaaltjes’ plaatsen, zodat auto’s niet over het trottoir kunnen rijden.

108 Bocht Op ’t Veldje- Zandstraat Specifiek het Zebrapad.

Automobilisten letten vaak slecht op voetgangers die het zebrapad willen oversteken. Ze zijn gefixeerd op het rijdend verkeer vanuit alle richtingen op het kruispunt. Daarnaast staan er vaak auto’s geparkeerd naast de witte streep. Dit is overigens niet toegestaan, maar dat weten de mensen vaak niet.

Voor vrachtverkeer is de bocht naar de Zandstraat toe moeilijk, waardoor vrachtauto’s vaak over de stoep rijden of zelfs paaltjes omverrijden om de bocht toch maar te nemen.



Oplossing.

Om de aandacht voor de bestuurders te verhogen:

- plaats een verkeerbord met tekst erbij:  ”PAS OP: zebrapad rechts”;
- maak gele lijnen langs de stoep aan de rechterzijde van de witte middenstrook zodat het duidelijk is dat er niet geparkeerd mag worden. Er dient hierbij rekening gehouden te worden met het feit dat bewoners wel bij hun huis kunnen parkeren (lengte van de middenstrook hierbij aanpassen).

Om de voetgangers te beschermen:

- zorg dat het voor vrachtverkeer niet mogelijk is om via de stoep de bocht te nemen (eventueel door het fors verhogen van de stoep of andere ‘afrastering’ te plaatsen).

109 Kruising richting Soppestraat -Zandstraat.

Op ‘t Veldje heeft een brede aansluiting op de kruising Soppestraat-Zandstraat. Dit lijkt goed maar levert ook een aantal problemen op.
De onoverzichtelijkheid richting zebrapad is al benoemd.

Het verkeer richting Op ’t Veldje kan echter nu met een snelheid de straat inrijden, omdat relatief weinig snelheid hoeft te worden verminderd om de bocht te nemen.

Het verkeer vanaf Op ’t Veldje trekt zich niets tot nauwelijks iets aan van de witte vlakken in midden van de weg. Hier wordt gewoon overheen gereden, zodat auto’s naast elkaar staan op de Zandstraat resp. de Soppestraat op te rijden.
Dit leidt tot onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties, niet op de minste plaats voor fietsers.

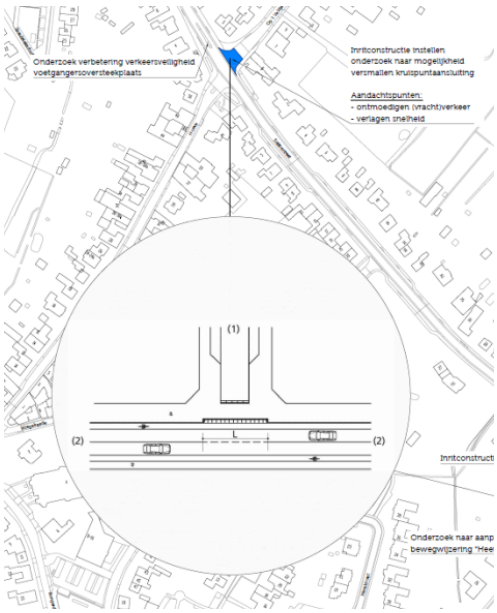
Grote vrachtauto’s krijgen moeilijk de draai richting de Zandstraat, wat op zich weer logisch is want Op ‘t Veldje is een 30km-straat (erftoegangsweg).

Oplossing.

Verbeterde inrit constructie instellen, waarbij een versmalling van Op ‘t Veldje bij de aansluiting op de kruising een uitgangspunt is.
Dit kan door:

- zoals Ducot voorstelde door een verhoogd midden stuk op de straat te introduceren;
- maar ook door de straat hier te versmallen naar zijn reguliere breedte.

Algemeen geldt dat het weren van vrachtverkeer heel veel problematiek omtrent het afslaan richting Zandstraat oplost en een goede bronoplossing is.



5. Ontstaan Dokusoza

Het ontstaan en de definitieve samenstelling van de werkgroep ‘Dokusoza en Op ’t Veldje’.

Naar aanleiding van diverse verkeersproblemen in de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en Zandstraat te Spaubeek vonden op 29 juni 2020 en 8 juli 2020 gesprekken plaats met de heer Hub Schoenmakers (wethouder; portefeuille: klimaat, openbare ruimte en verkeer).
Op 29 juni 2020 waren aanwezig: Hub Schoenmakers, Rob van Bergen, Jean Feron en Paul Nijsten.
Op 8 juli 2020 waren aanwezig: Hub Schoenmakers, Henk Stijnen en Jos Huijts.
Op 14 juli 2020 besloten Jean Feron en Paul Nijsten een werkgroep (‘Dokusoza’) in het leven te roepen bestaande uit acht personen (twee vertegenwoordigers per straat).

In eerste instantie traden tot de werkgroep toe: Guido Geerkens (voorzitter), Jean Feron, Michel Rison, Jef Caelen, Paul Nijsten (secretaris), Henk Stijnen en Jos Huijts.
Op verzoek van Eric Heitzer en Hub Schoenmakers werd de werkgroep (‘Dokusoza en Op ’t Veldje’) uitgebreid met een vertegenwoordiger van Op ’t Veldje.
Op 16 september 2020 trad tot de werkgroep toe als vertegenwoordiger van Op ’t Veldje Wim Mestrom.
Om te voldoen aan het principe twee vertegenwoordigers per straat werd de werkgroep op 25 november 2020 uitgebreid met Annemarie Otermans (Kupstraat) en op 28 november 2020 met Jill Jacobs (Op ’t Veldje).

6. Activiteiten

Overzicht van activiteiten et cetera die tot 1 januari 2021 door de leden van de werkgroep 'Dokusoza en Op 't Veldje' in grote lijnen ondernomen zijn:

- 29 juni 2020:gesprek met Hub Schoenmakers en Rob van Bergen (Jean Feron en Paul Nijsten);
- 03 juli 2020:contact met vervangend wijkagent Terence Oey. Einde augustus keert Ingrid van Boekholdt (wijkagent) weer terug van zwangerschapsverlof;
- 08 juli 2020: gesprek met Hub Schoenmakers (Henk Stijnen en Jos Huijts);
- 10 juli 2020: bezoek aan de wijkbus op de markt te Spaubeek (Joyce Saive op de hoogte gebracht van verkeerssituaties in de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en Zandstraat te Spaubeek);
- 21 juli 2020: smileys geplaatst in Dorpstraat en Soppestraat;
- 23 juli 2020: oprichting en eerste bijeenkomst van de werkgroep 'Dokusoza';
- 05 augustus 2020: tweede bijeenkomst van de werkgroep 'Dokusoza';
- 10 augustus 2020: gesprek met Eric Heitzer (Henk Stijnen en Paul Nijsten);
- 11 augustus 2020: gesprek met Paul Dolhain (Jean Feron, Jos Huijts, Henk Stijnen en Paul Nijsten);
- 13 augustus 2020: artikel in De Limburger (Paul Dolhain);
- 19 augustus 2020: gesprek met afvaardiging CDA (Rob Schwillens en Geert Ghijsen). Aanwezig: Jean Feron, Jos Huijts en Paul Nijsten.
- 27 augustus 2020: verzoek van Hub Schoenmakers twee plaatsen aan te geven waar radars kunnen worden opgehangen (Grenspaal12);
- 27 augustus 2020: gesprek met fractie BBB-NDB. Aanwezig: Michel Rison en Paul Nijsten;
- 31 augustus 2020: gesprek met fractie Progressief Beek. Aanwezig: Jef Caelen, Henk Stijnen en Paul Nijsten;
- 02 september 2020: definitieve versie document 'Dokusoza' verzonden naar college van burgemeester en wethouders te Beek, alle raadsleden van de gemeente Beek en Paul Dolhain;
- 03 september 2020: radars zijn opgehangen (Kupstraat en Soppestraat);
- 03 september 2020: artikel in De Limburger betreffende de afrit A76 (vanuit Aken en Heerlen);
- 04 september 2020: Ingrid van Boekholdt uitgenodigd deel te nemen aan overleg met Hub Schoenmakers (geen antwoord ontvangen!);
- 10 september 2020: derde bijeenkomst werkgroep 'Dokusoza';
- 15 september 2020: smiley opgehangen in de Zandstraat;
- 16 september 2020: werkgroep wordt uitgebreid door een vertegenwoordiger van Op 't Veldje (Wim Mestrom). Naam van de werkgroep wordt vanaf nu: 'Dokusoza en Op 't Veldje';
- 17 september 2020: gemeenteraad te Beek steunt unaniem de motie 'Verkeersveiligheid Spaubeek' (Eric Heitzer);
- 18 september 2020: de radars in de Kupstraat en Soppestraat zijn

verwijderd;

- 30 september 2020: Paul Nijsten woont bijeenkomst bij van de werkgroep ‘Op ’t Veldje’ ten huize van Wim Mestrom;
- 12 oktober 2020: bijeenkomst met afvaardiging gemeente Beek en VVN, afdeling Beek en leden van de werkgroep ‘Dokusoza en Op ’t Veldje’. Wijkagent was op de valreep verhinderd;
- 14 oktober 2020: bijeenkomst met Rob Schwillens en Jef Caelen, Jos Huijts en Paul Nijsten (informatie over de stand van zaken op dat moment);
- 15 oktober 2020: krantenartikel in De Limburger (maatregelen na metingen op ‘racebaan’);
- 21 oktober 2020: gesprek met Pieter Schröeder (VVN, afdeling Beek). Onderwerpen: het bestellen van stickers (30 km en 50 km) en consulent uitnodigen om plannen van aanpak van commentaar te voorzien;
- 28 oktober 2020: plan van aanpak van ‘Op ’t Veldje’ ontvangen;
- 31 oktober 2020: stickers en circulaires worden gedistribueerd in Op ’t Veldje;
- 05 november 2020: smiley wordt eindelijk op de juiste plaats opgehangen in de Zandstraat;
- 07 november 2020: stickers en circulaires worden gedistribueerd in de Soppestraat;
- 09 november 2020: stickers en circulaires worden gedistribueerd in de Soppestraat;





- 10 november 2020: stickers en circulaires worden gedistribueerd in de Zandstraat;
- 14 november 2020: conceptplannen van aanpak zijn verzonden naar VVN (Nicole Oirbons);
- 15 november 2020: distributie van stickers en circulaires in de Kupstraat;
- 19 november 2020: distributie van stickers en circulaires in de Dorpstraat en de Kupstraat;
- 25 november 2020: Annemarie Otermans (Kupstraat) wordt lid van de werkgroep ‘Dokusoza en Op ’t Veldje’;

- 28 november 2020: Jill Jacobs (Op ’t Veldje) wordt lid van de werkgroep ‘Dokusoza en Op ’t Veldje’;
- 07 december 2020: Arjen Zijlstra (consulent VVN) toetst de conceptplannen door een bezoek te brengen aan de vijf straten. Hij stelt een conceptadvies op dat op 9 december 2020 met de leden van de werkgroep besproken zal worden;
- 29 december 2020: bespreking van het conceptverkeersveiligheidsadvies (VVN) door Arjen Zijlstra, Jill Jacobs en Paul Nijsten.

7. Ongelukken

Overzicht van enkele ongelukken in deze periode:

- 20 juni 2020: auto vliegt uit bocht ter hoogte van de huisnummers 33 en 31 in de Soppestraat. Schade aan hekwerk (deels vernield) en paal met bord voorrangsweg omvergereden en voertuig. Paal en verkeersbord werden uiteindelijk in Hoogbeeksken gedeponeerd;



- 18 juli 2020: aanrijding in de Zandstraat (afrit autosnelweg-Zandstraat; 5 gewonden en materiële schade);





- 23 juli 2020: ongeluk op de kruising Zandstraat-Hobbelrade (motorrijder ernstig gewond);



- 27 november 2020: twee ongelukken vinden plaats in de Zandstraat (één lichtgewonde) en materiële schade (voertuigen en verkeerslicht);

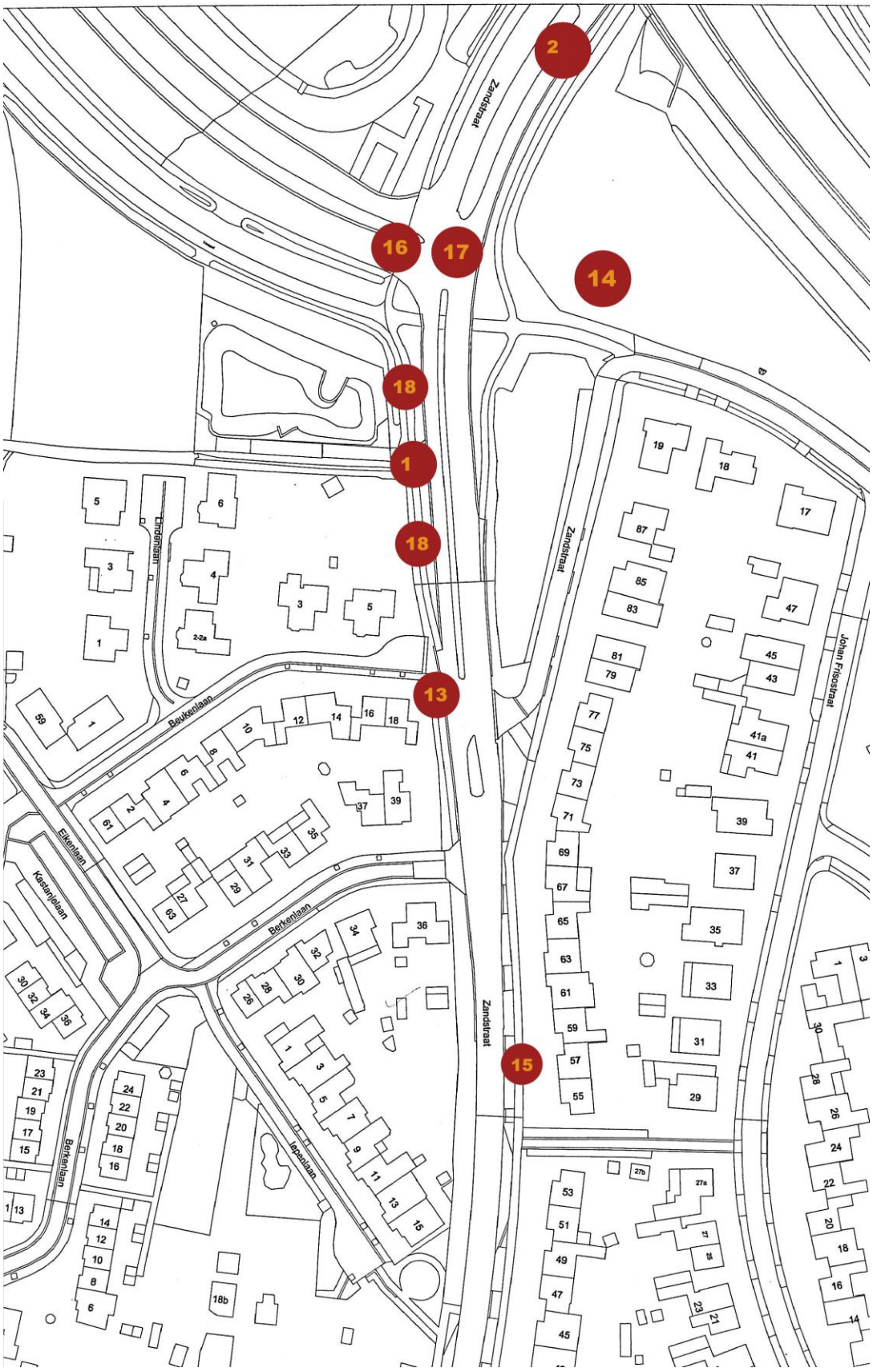


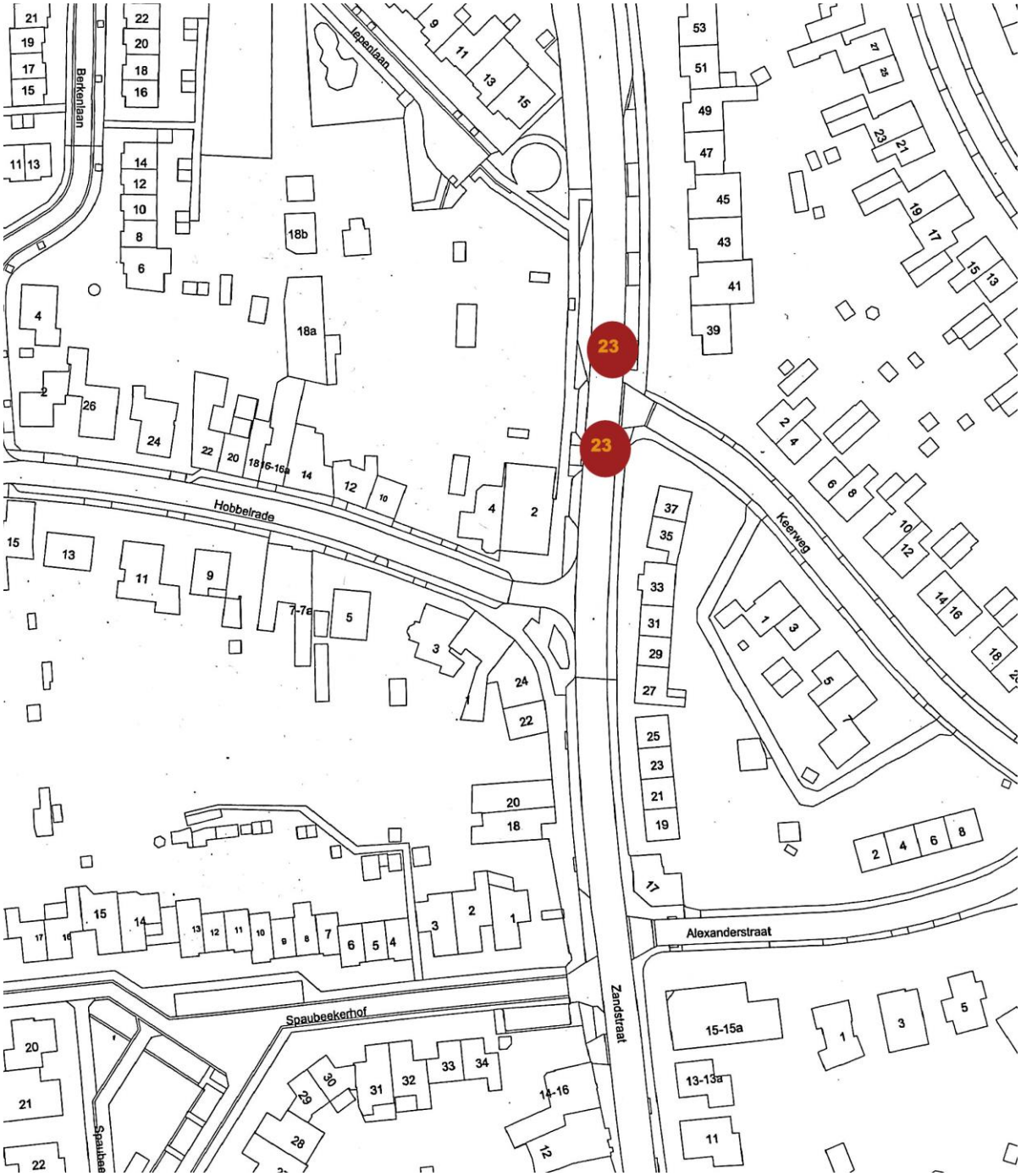
- 29 november 2020: auto vliegt uit de bocht ter hoogte van de huisnummers 33 en 31 in de Soppestraat. Schade aan hekwerk (wederom deels vernield) en voertuig;

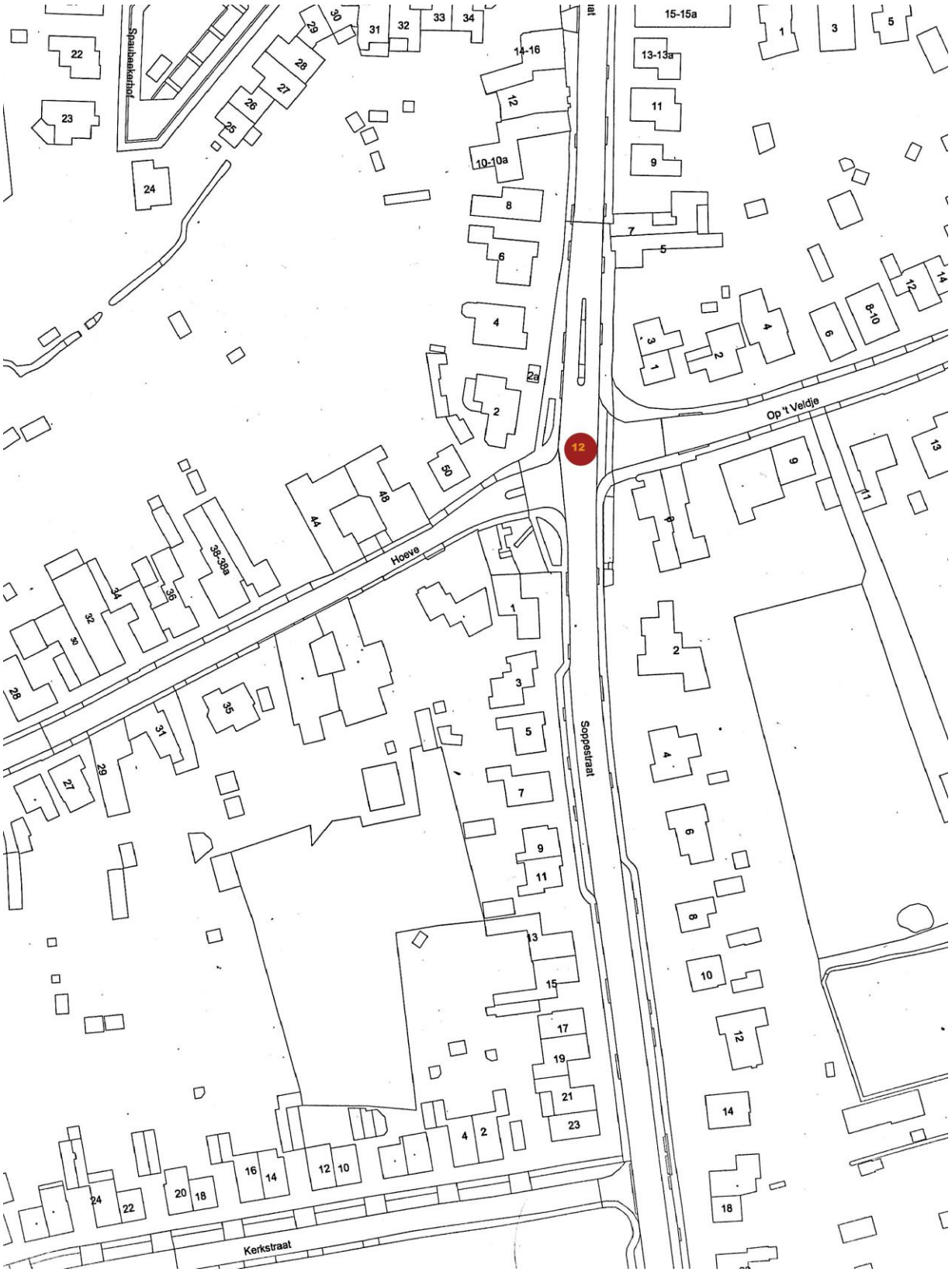


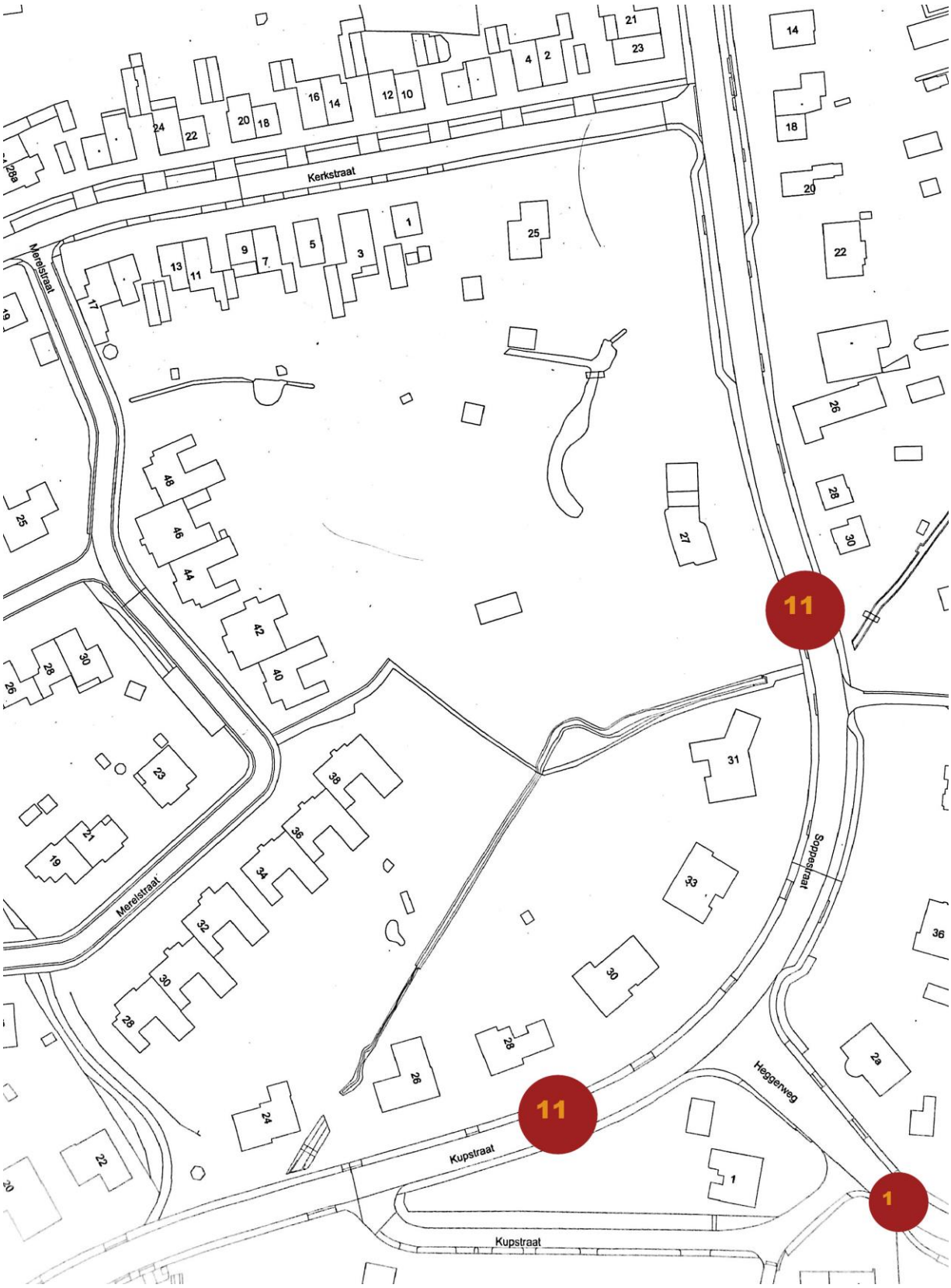
- 05 en 06 december 2020 vinden twee aanrijdingen plaats in Op ’t Veldje. De materiële schade is enorm en voertuigen moeten afgevoerd worden;
- 17 december 2020: Fietser verongelukt bij het verlaten van fiets/bromfietspad overgaand in suggestieve fietsstrook (Dorpstraat), ter hoogte van nummer 4 van de suggesties.

8. Plattegrond met de locaties van de suggesties

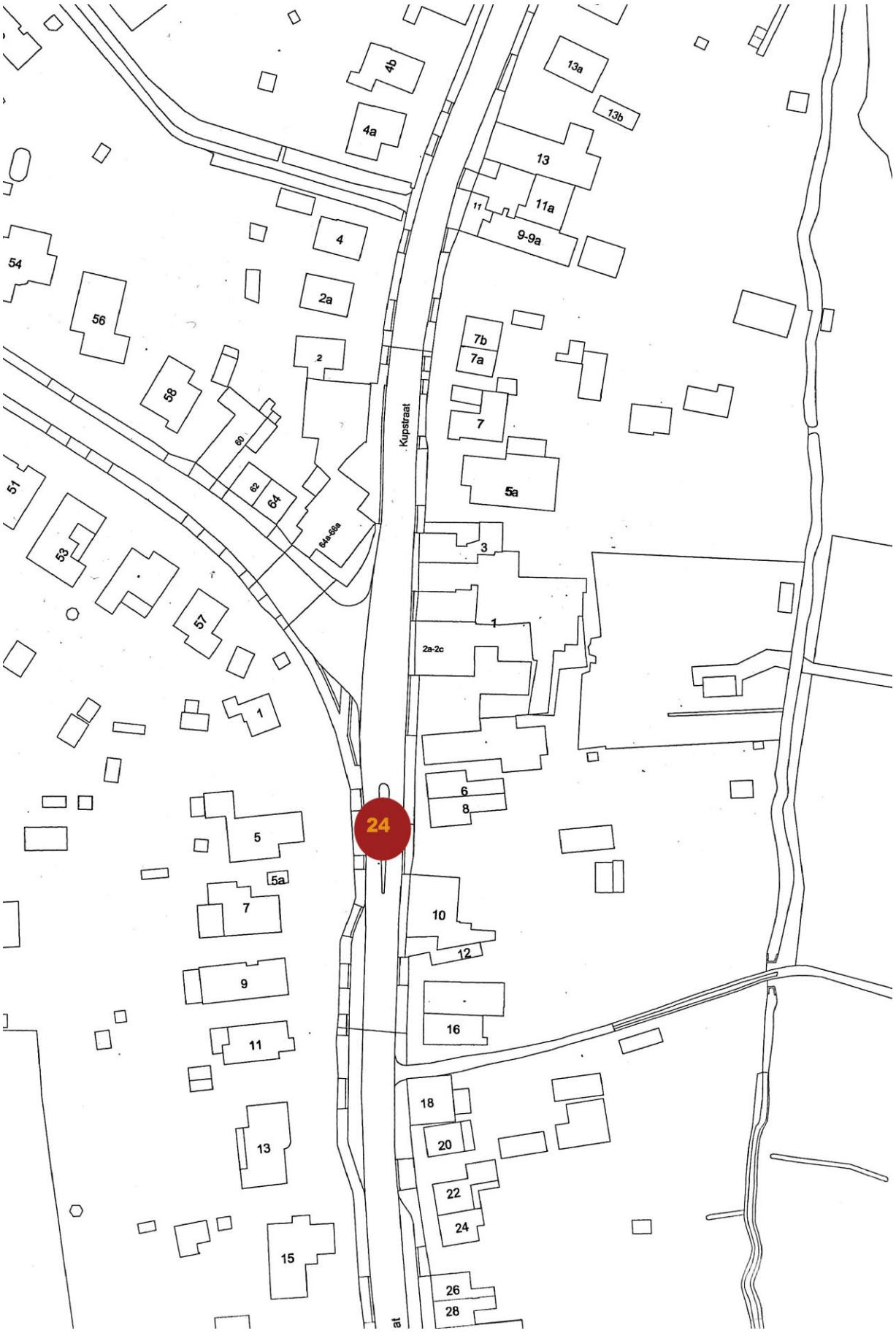



23
23
Hobbelrade
Keerweg
Alexanderstraat
Zandstraat
Spaubeekerhof
Berkenlaan
Iepenlaan

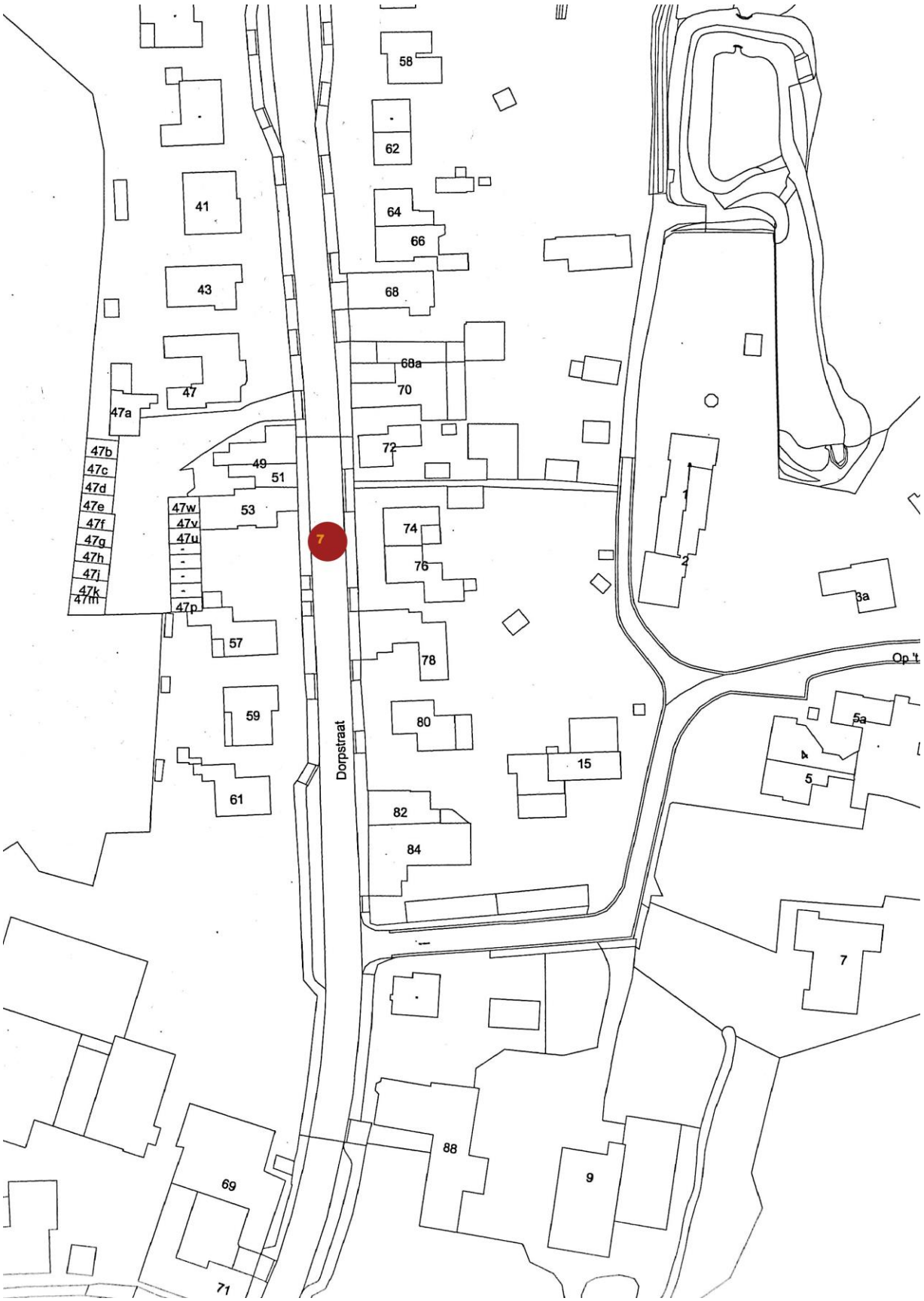

Spaubeekerhof
Hoeve
Soppestraat
Op 't Veldje
Kerkstraat
12

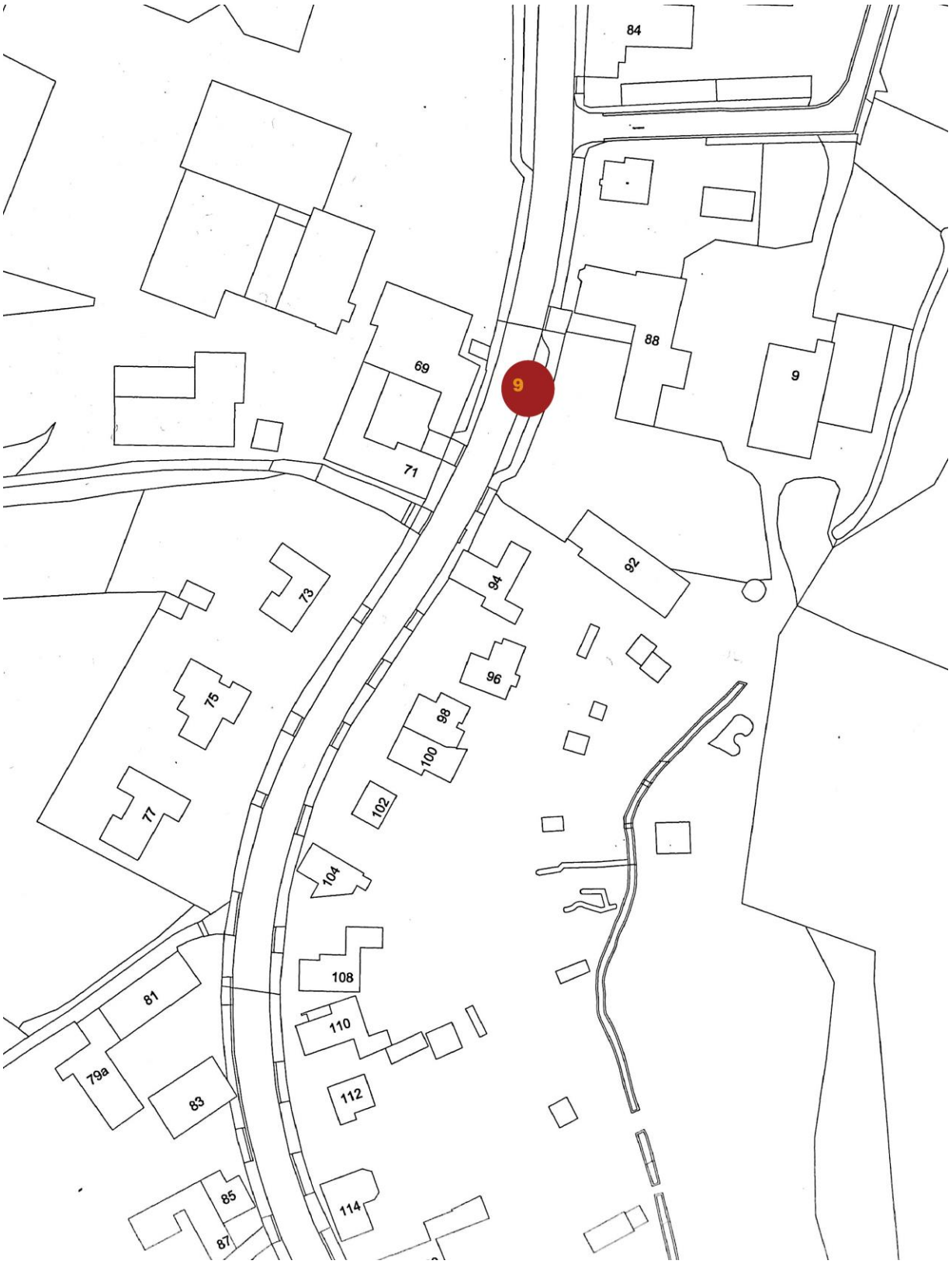

Kerkstraat
Merelstraat
Merelstraat
Soppestraat
Heggenweg
Kupstraat
Kupstraat
11
11
1


Mereistraat
34
32
30
28
24
61
59
57
55
26
22
20
18a
18
16b
16a
16
12
10
8
6a
6
4b
4a
4
13a
13b
13
11a
9-9a
53
51
49
47
45
43
41
39
37
35
33
31
29
27
25
23
21
19
17
15
14
12


4b
4a
13a
13b
13
11
11a
9-9a
4
54
2a
56
2
7b
7a
58
7
Kupstraat
60
5a
62
64
64a-66a
51
3
53
1
57
2a-2c
1
6
8
24
5
5a
7
10
12
9
16
11
18
13
20
22
24
15
26
28


10
Dorpstraat
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
27
29
31
33
35
41
43
10
12
16
18
20
22
24
26
28
30
34
38
40
42
44
46
48
52
54
56
58
62
64
66
68
68a

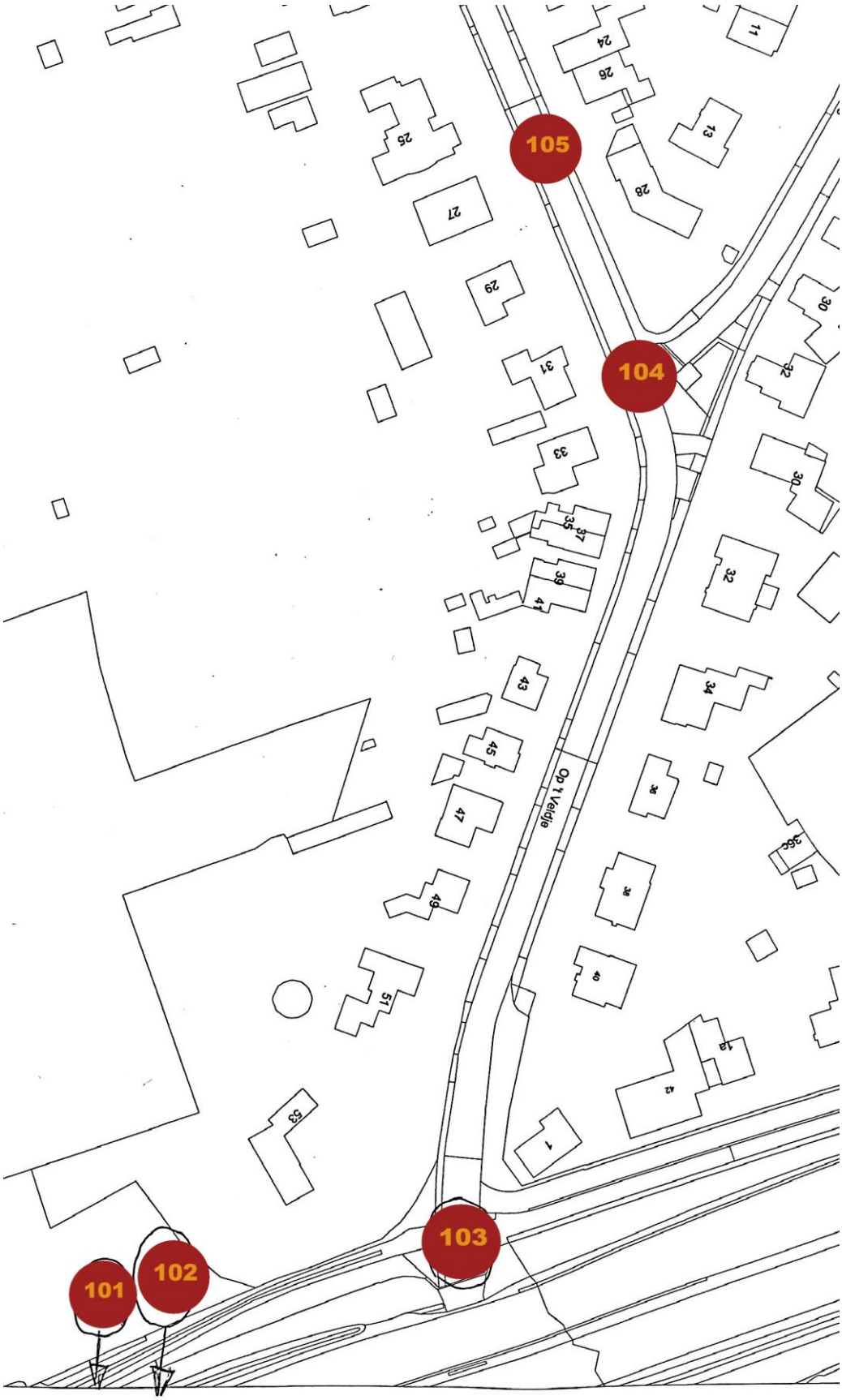

58
62
41
64
66
43
68
68a
70
47
47a
72
47b
47c
47d
47e
47f
47g
47h
47j
47k
47m
49
51
47w
47v
47u
53
7
74
76
1
2
3a
57
78
Op 't
59
80
5a
4
5
15
61
82
84
Dorpstraat
7
88
9
69
71

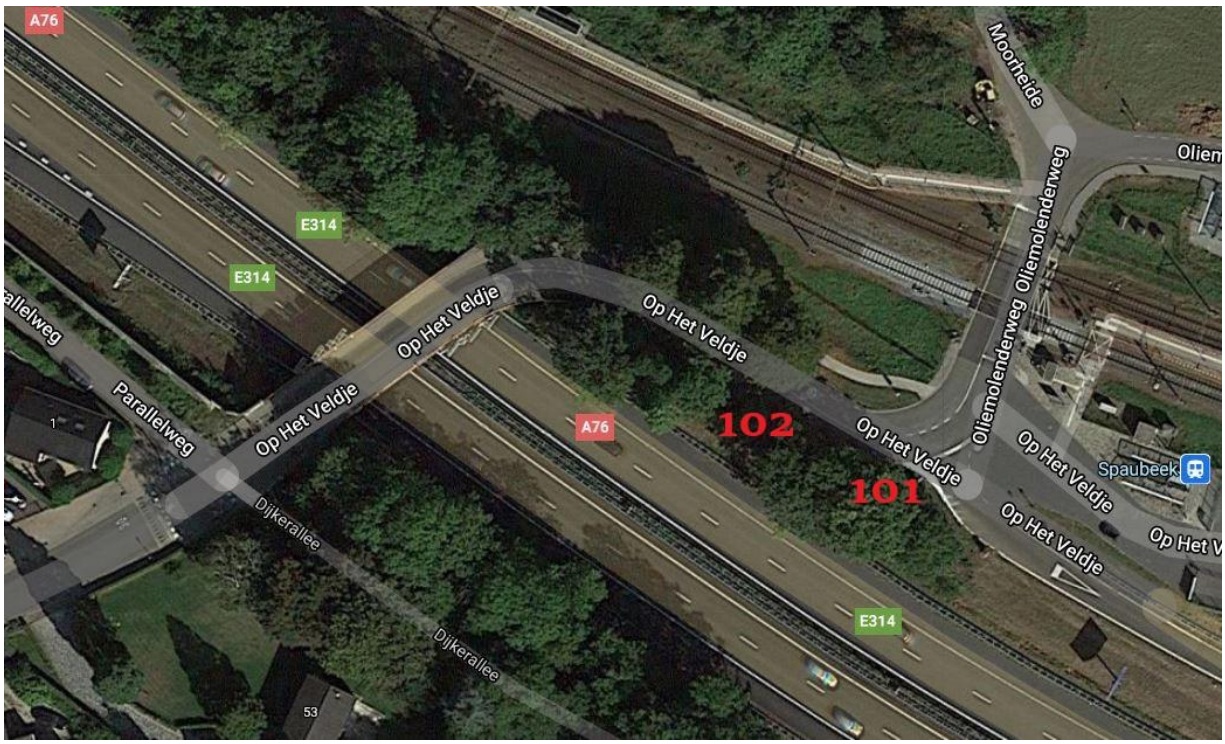

84
88
9
69
9
71
92
94
73
96
75
98
100
77
102
104
108
81
110
79a
83
112
85
114
87


69
71
88
9
73
92
94
75
96
98
100
77
102
104
108
81
110
79a
83
112
85
114
87
120
122
7
124
126
Dorpstraat
96
98
128
130
132
101
134


128
130
132
6
5
134
101
136
Hondsgracht
103
105
138
107
109
140
111
113
4
115
117
3
1


109
108
107
106
105
104
Zandstraat
Op 't Veldje
Alexanderstraat
Keerweg
Hoeve


105
104
103
102
101
Op 't Veldje


A76
E314
E314
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het Veldje
Op Het V
Parallelweg
A76
102
101
Moorheide
Oliemolenderweg Oliemolenderweg
Spaubeek
Dijkerallee
Dijkerallee
E314
53