

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 28 september 2026

Nummer 4908

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen fractie Van der Vlies inzake Verkeer

Portefeuillehouder Wethouder Belt

1. Aanleiding

Het college heeft schriftelijke politieke vragen ontvangen van fractie vragen fractie Van der Vlies inzake Verkeer. De vragen zijn als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd. De vragen zullen onder punt 2 Inhoudelijke uiteenzetting worden beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

1. Vraag: Wat zijn de 10 gevaarlijkste verkeersknooppunten in onze gemeente? Wat voor soort ongelukken zijn hier gebeurd? Waren de ongelukken eenzijdig of meerzijdig? Welke vervoersmiddelen waren hierbij betrokken en waren er ook voetgangers bij betrokken? Is deze top 10 van gevaarlijkste verkeersknooppunten de afgelopen jaren veranderd?

Antwoord:

Voor deze vragen is de BLIQ ongevallenrapportage 2021-2025 toegevoegd.

2. Vraag: Hoeveel verkeersongelukken hebben de afgelopen jaren zich voltrokken?

Antwoord: In de periode 2021 t/m 2025 hebben zich 2338 geregistreerde ongevallen voorgedaan binnen Leidschendam-voorborg.

3. Hoeveel verkeersongelukken hebben er de afgelopen jaren plaatsgevonden bij de bushaltes op de Damlaan? Zien we op langere termijn een dalende, stijgende of stabiele trend voor deze getallen?

Antwoord: De Damlaan zelf heeft geen bushaltes. Ervan uitgaande dat de haltes op de Kon. Julianaweg en de Oude Trambaan worden bedoeld (Halte Damweg) geldt voor beiden dat er in de buurt van de halte, in de periode 2021 t/m 2025, één ongeval heeft plaatsgevonden met één letsel geval. Dit aantal is dermate laag dat er geen trends kunnen worden afgeleid.

4. Vraag: Wat zijn de mogelijkheden om een fietspad aan te leggen naast de Veenpoldersweg?

Antwoord: De Veenpoldersweg loopt deels buiten de bebouwde kom. Op een groot deel van die route zijn fietsers niet toegestaan. De fietsers maken gebruik van de Doctor van Noortstraat. Op het deel waar wel fietsers zijn toegelaten ligt deels een vrijliggend fietspad en deel kunnen de fietsers via de parallelweg.

Binnen de bebouwde kom is er sprake van een 30 km/u zone. Op wegen waar 30 km/u geldt worden volgens de CROW richtlijnen geen vrijliggende fietspaden aangelegd. De gemeente volgt voor de weginrichting in de basis de CROW richtlijnen.

5. Vraag: Op de Parkweg zijn sommige kruispunten met verkeerslichten vervangen door rotondes. Wat zouden de positieve en negatieve gevolgen zijn als de overige kruisingen op de Parkweg tot aan het Marianneviaduct ook zouden worden vervangen door rotondes? Hoe verhoudt zich dit tot de voor- en nadelen van de huidige kruispunten met verkeerslichten? Zijn er andere beoogde locaties waar het plaatsen van rotondes voordelig zouden zijn?

Antwoord: Voor de kruisingen op de Parkweg heeft de aanleg van rotondes geen toegevoegde waarde voor de verkeersveiligheid en daarnaast ontbreekt het aan de ruimte voor een passende inrichting.

Op dit moment loopt er een landelijk onderzoek, uitgevoerd door het CROW, naar de inrichting van rotondes en de veiligheid ervan.

Burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorend bij deze raadsbrief

- 20260910 Schriftelijke politieke vragen fractie Van der Vlies in zake Verkeer
- BLIQ - Gemeente Leidschendam-Voorburg-9