-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 september 2022 15:28
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>
Onderwerp: Veiligheid van Nijmegen

Geachte griffier,

Veiligheid van Nijmegen is belangrijk en daarom heb ik burgemeester Bruls op de hoogte gebracht van mijn zorgen. Maar ook de gemeenteraad dient op de hoogte te zijn van de risico's en van mogelijke oplossingen.
Wilt u deze mail doorsturen naar alle raadsleden? Ik ben geen inwoner van Nijmegen en voor mij hoeft het ook geen officieel burgerinitiatief te zijn. Ik wil de raadsleden van Nijmegen alleen informeren.

Op 29 december 2016 is een benzeentanker met 2000 ton kankerverwekkend benzeen tegen de stuw bij Grave gevaren. Het bleek dat de schipper zich niet aan de noodzakelijke procedures gehouden had. Dat was een ernstig ongeval, maar het had nog erger gekund. Benzeen is een gas wat zwaarder is dan lucht. Als het schip was lekgeslagen, of zelfs in tweeën was gebroken dan was die benzeen vrijgekomen. Met is lichte zuidwesten wind was dat benzeen in een half uur in Nijmegen geweest. In die tijd kan heel Nijmegen nooit geëvacueerd worden.

Zoals u weet heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid hier een onderzoek naar gedaan. Dat is een ambtelijke organisatie met ambtelijke oplossingen. De oplossing van dat een schipper zich niet aan de procedures heeft gehouden is: ... nieuwe procedures. Dat kan niet werken, maar de Onderzoeksraad heeft een autoriteit en die wordt gewoon standaard gevolg.

Ik ben een kleine uitvinder en heb meerdere uitvindingen gedaan. Onder andere de veiligheid van de stuw bij Grave. Een voorbeeld. En automobilist moet zich aan de verkeersregels houden, en heeft in de auto goede remmen. Maar die moet hij wel tijdig gebruiken. Er gebeuren auto-ongelukken met dodelijke ongelukken. Nu kun je extra procedures maken dat de automobilist zich aan de verkeersregels moet houden, maar dat werkt niet. In de auto heeft men een technische functie ontwikkeld:
de airback. Dat, als het ernstig mis gaat, de schade, de verwondingen, sterk gereduceerd worden. Zoiets heb ik ook ontwikkeld voor Grave, maar ik liep vast bij allerlei instanties.

Vandaar dat ik een boek over uitvinden geschreven heb, met mijn ervaringen in de praktijk, getiteld: Radicale innovatie. Het hoofdonderwerp is het klimaat en de energietransitie, ook niet onbelangrijk. Maar vooral, en in detail uitgewerkt, hoe Nijmegen en omgeving extra beschermd kan worden, en hoe men daar bewust niet voor gekozen heeft. En, bij uitzondering, het heeft niets met geld te maken.
Veiligheid, als je het goed aanpakt, hoeft niet duur te zijn. Als kleine uitvinder kan ik het mij helaas niet veroorloven om alle leden van de raad dit boek gratis aan te bieden. Maar ik wil wel een 1 gratis exemplaar aanbieden aan een lid van de coalitie, en 1 aan de oppositie.

Mijn boek is trouwens ook gewoon bij de boekhandels verkrijgbaar, en is ligt bij meerdere boekhandels, o.a. Dekker van de Vegt gewoon op het schap. Mocht u er eerder in willen kijken dan kan dat.

Geachte griffier, wilt u deze mail naar alle raadsleden in Nijmegen doorsturen, in het belang van de veiligheid van Nijmegen. Ik zal dan zelf twee boeken gratis opsturen naar hen die geïnteresseerd zijn.

Met vriendelijke groet,

Bernard Hulsman

--
Bernard Hulsman
Site :
https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.challengetoinvention.nl%2F&data=05%7C01%7Ci.wijnhoven%40nijmegen.nl%7Cb3670a1f27f14b9f916808da94c305b2%7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C637985862571428139%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=INW1Uy5oraMcOo580z4rDJlLGrM5Kn6u52oF2ZdcRm4%3D&reserved=0
[redacted]