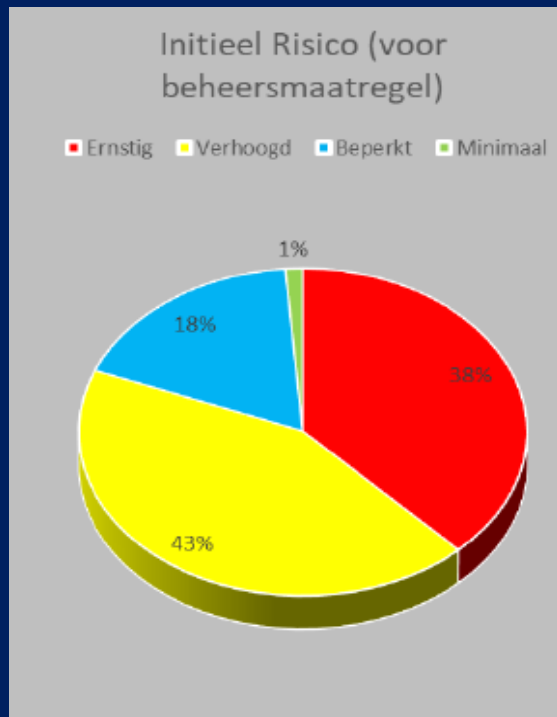


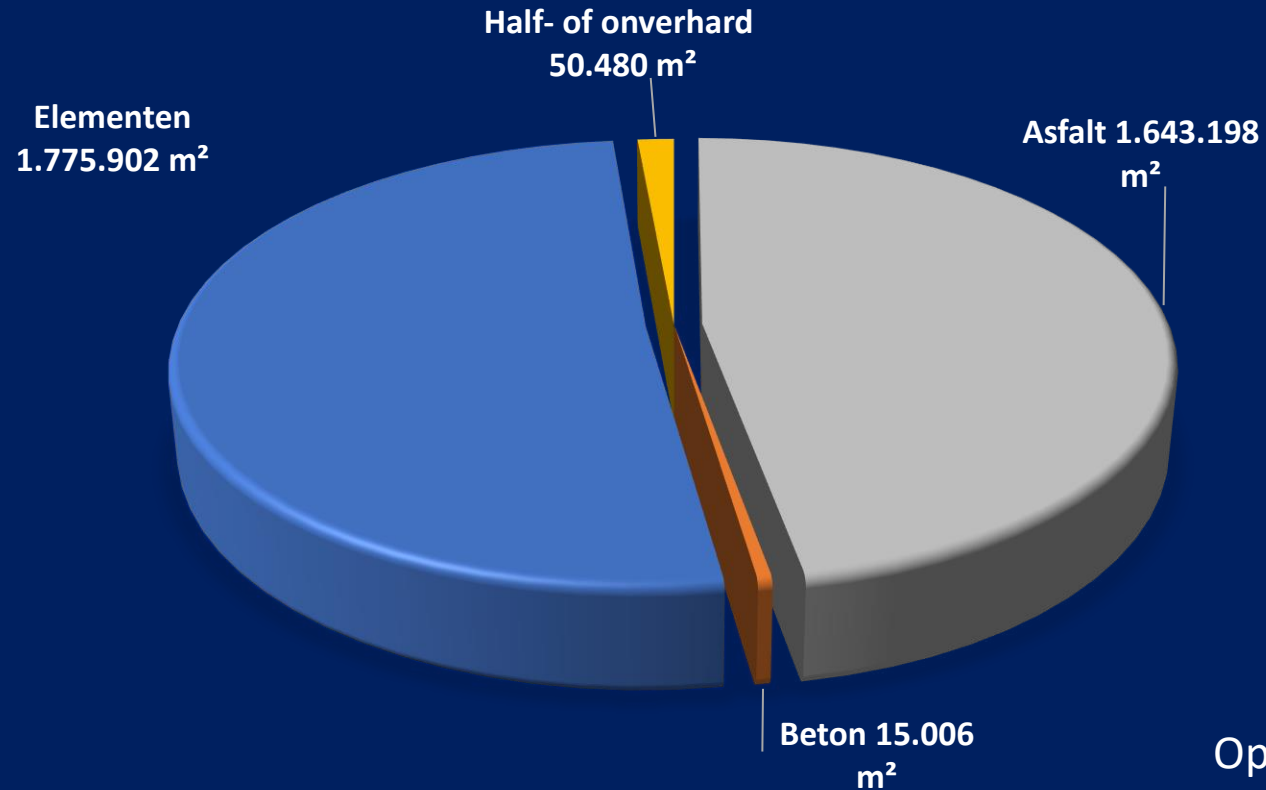
Wegbeheer Moerdijk 2021-2025

Risicogestuurd op weg naar veilige verhardingen



Raadsinformatieavond
20 mei 2021

Areaal



Oppervlakte gemeente: 16.000.000 m²
Ca. 2% Verhardingen: 3.484.000 m²
Vervangingswaarde: 193.000.000 Euro

Waarom goed beheer

- Veilig gebruik van de openbare ruimte voor alle deelnemers;
- Voorkomen van onveilige situaties door achterstand in onderhoud;
- Voorkomen van kapitaalvernietiging waardoor we de begroting onnodig belasten;
- Voldoen aan vigerende wet- en regelgeving (o.a. de BBV).

	Beeldkwaliteit effect gestuurd beheer 2020					
	Centrum	Woongebied	Fietspaden	Bedrijven	Verb.weg /lintbeb.	Buitengebied
Wegen						
Groen						
Meubilair						
Openbare Verlichting						
Bruggen						
Schoon						

 A Exclusief
 B Standaard
 C Minimaal

Kaders wegbeheer

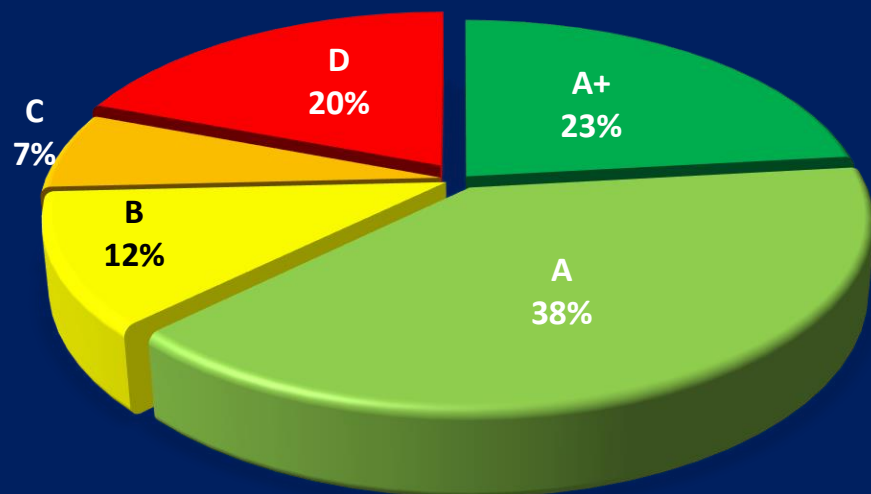
- BBV
 - Het beleidskader moet aangegeven worden;
 - Het beheerbeleid moet hierop aansluiten;
 - De financiële consequenties van deze kaders moeten in een begroting worden vertaald.
 - De begroting dient aan te sluiten bij het gewenste kwaliteitsniveau.

Provinciaal: Besluit Begroting en Verantwoording (BBV)

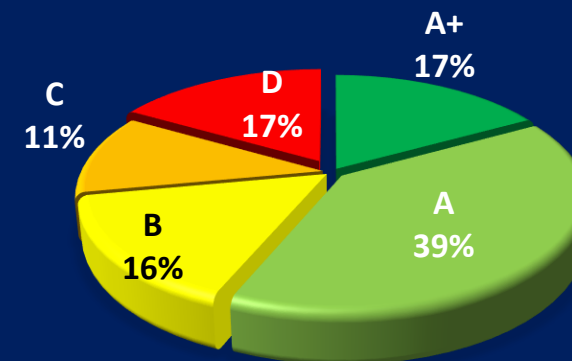
- Kapitaalgoederen kunnen op **verschillende kwaliteitsniveaus** worden onderhouden.
- De **raad** stelt voor de kapitaalgoederen het **kwaliteitsniveau** en **budget** vast (**beleidsplan**)
 - **Kapitaalvernietiging** en/of **onveilige situaties** moeten worden voorkomen.
 - **Kwaliteitsniveau** mag **niet onvoldoende** zijn.
- Het onderhoud van kapitaalgoederen vastleggen in **beheerplannen**
 - Inzicht in de financiële positie
 - Risicobeheersing.

Kwaliteit 2020

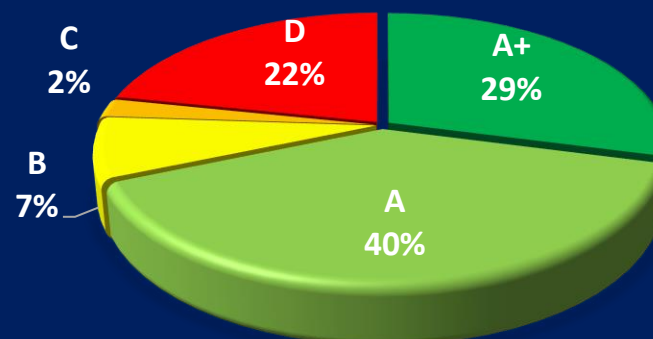
TOTAAL



ASFALT



ELEMENTEN

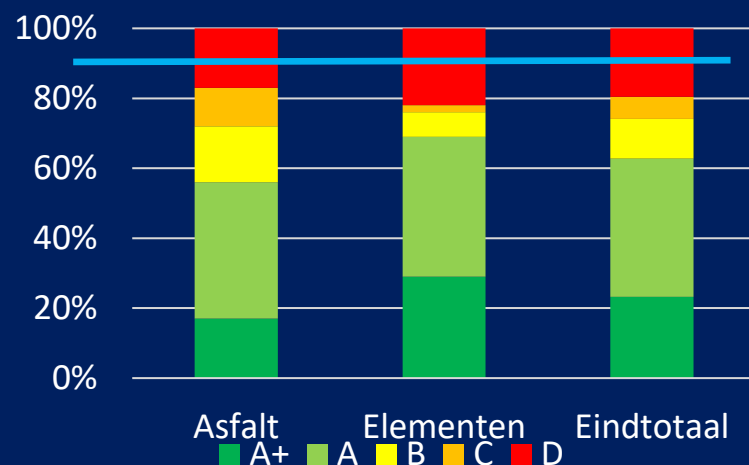


Kwaliteit totaal

D = 20% 650.000 m²

C = 7% 245.000 m²

Kosten € 13.900.000



Kwaliteitsniveau		Omschrijving systematiek
Zeer slecht	D	Achterstallig onderhoud
Slecht	C	Richtlijn is overschreden → binnen 2 jaar onderhoud
Matig	B	Waarschuwingsgrens bereikt → binnen 5 jaar onderhoud
Goed	A	Enige schade, maar waarschuwingsgrens nog niet bereikt
Zeer goed	A+	Helemaal geen schade

Kwaliteitsniveaus



Hoog A en A+



Basis B



Laag C

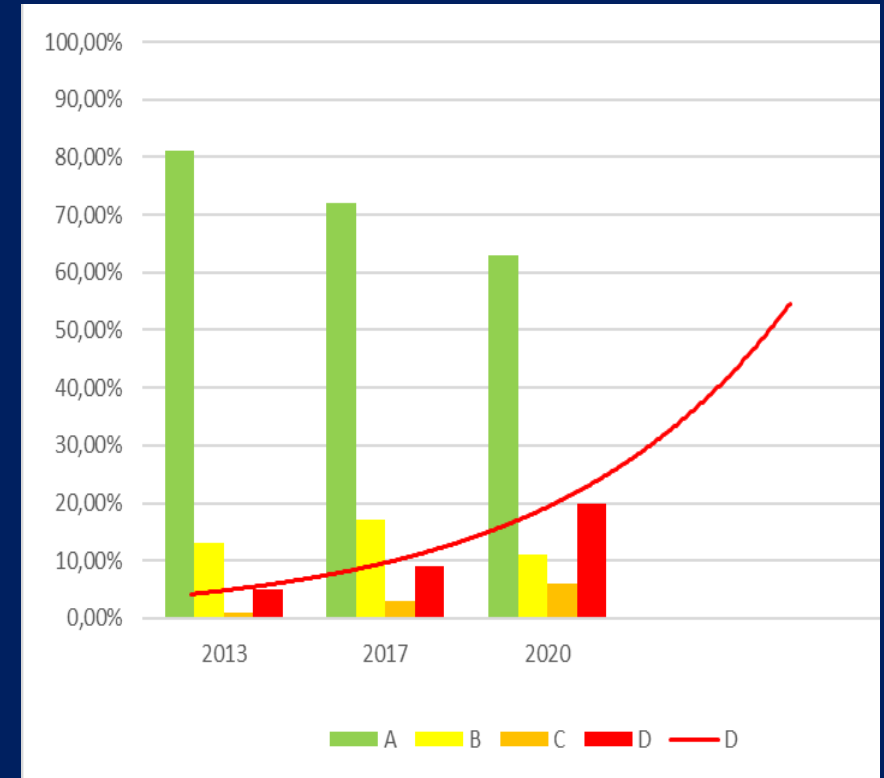


Zeer laag D

Ontstaan kwaliteitsachterstand

Ontstaan achterstand

- 2011 Bezuiniging
 - Voorziening onderhoud (-/- 10%)
 - Halvering vervangingsbudgetten
- 2011 – 2016 Minimaal vervangingsbudget aangevraagd
 - Vervangingen betaalt uit onderhoudsbudget
 - Waardoor minder budget voor groot onderhoud
- 2017 Oplopende achterstand
- 2019 Organisatie ontwikkeltraject Goed naar Beter
 - Constatering dat voorziening onjuist werd ingezet
 - Aanpassing voorziening (-/- € 1.100.000)
 - Ophogen vervangingskrediet (+ € 1.100.000)
 - Inzicht creëren door aanschaf nieuw beheersysteem en actualiseren areaalgegevens



Gevolgen onderhoudsachterstand



Onderhoudsscenario's

Scenario 1

Continueren
beleidsambitie 2020

B = Centra, Fiets en Wonen
C = Industrie en Buitengebied

Scenario 2

Functioneel Beheer
Risicogestuurd onderhoud

Gefaseerd inlopen
onderhoudsachterstand

Scenario 3

Aanpak achterstand op basis
van besluit kadernota

Niet inlopen
onderhoudsachterstand

Scenario 4

Bijsturen op basis van
huidige budgetten

Oplopen
onderhoudsachterstand

Onderhoudsscenario's

	Scenario 1		Scenario 2		Scenario 3		Scenario 4	
Kwaliteit	B	C	C	B	C	D	C	D
Veiligheid								
Aanzien/comfort								
Duurzaamheid								
Risico								
Benodigd onderhoudsbudget	€ 3.700.000		€ 3.100.000		€ 1.950.000		€ 1.100.000	
Kosten vervanging	€ 1.600.000		€ 1.600.000		€ 1.600.000		€ 1.600.000	

Functioneel beheer en Risicogestuurd onderhoud

Uitstel onderhoud

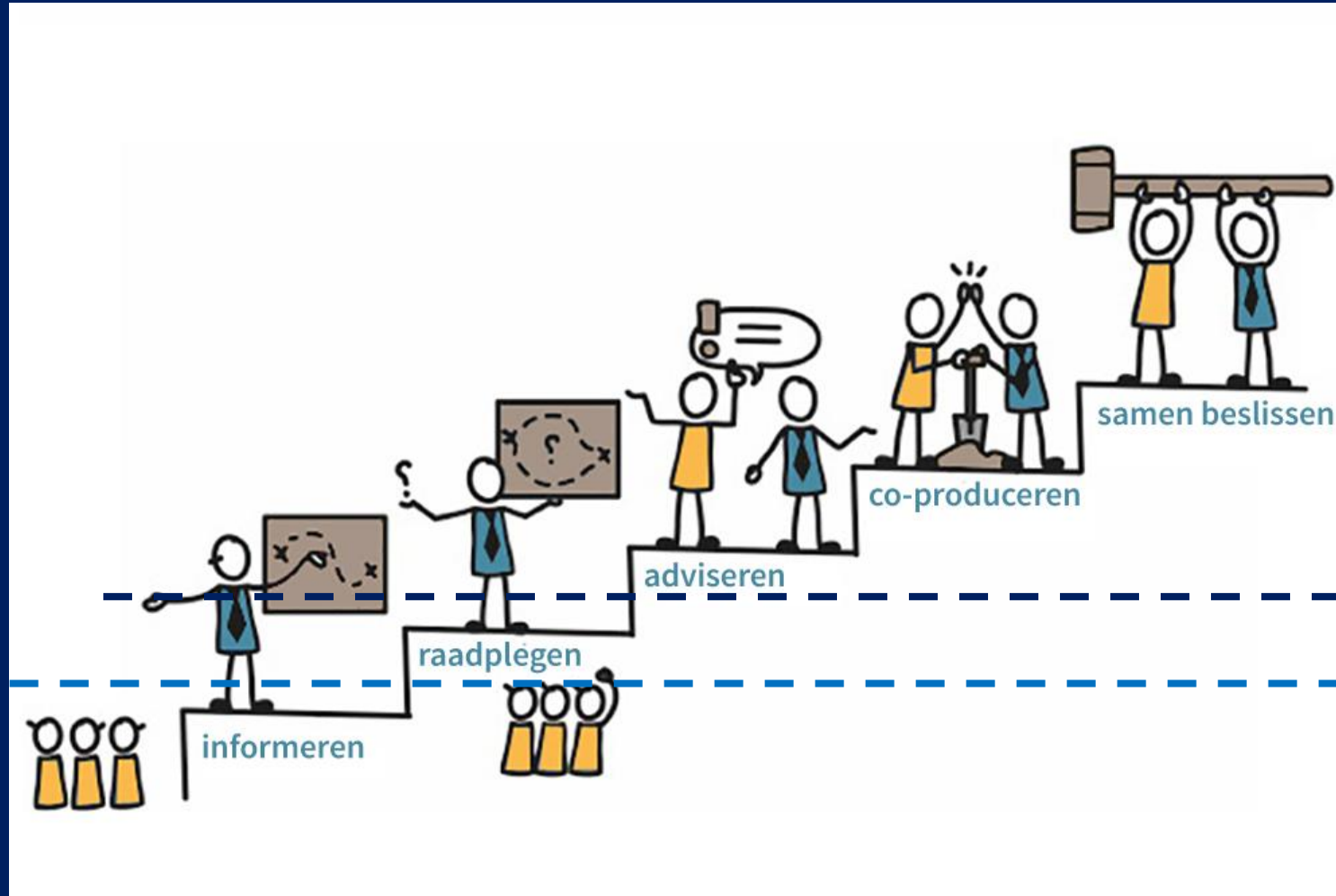
- Onveilige voetpaden (22% D)
- Kapitaal vernietiging asfalt (17% D)
 - Zwaardere onderhoudsmaatregel
 - Hogere onderhoudskosten



30-4-2021



Burgerparticipatie



Burgerparticipatie

Onderhoudstype	Werkzaamheden	Communicatie	Wijze communicatie
Service onderhoud	Meldingen en klachtafhandeling	Zo nodig informeren	Krant, website
Regulier onderhoud	Plaatselijk herstel (>50m ²) (raambestekken asfalt en elementen). Per discipline opgepakt	Informeren Berichtgeving over wat en wanneer	Informatiebrief, krant, website, bebording
Groot onderhoud	Vervangen deklaag en herstraten delen rijbanen en voetpaden. Zo mogelijk integrale aanpak.	Raadplegen verzamelen van reacties bewoners over kleine aanpassingen	Brief met reactie mogelijkheid,
Vervangingen	Vervanging 1 op 1, per discipline Bestaande situatie vervangen	Raadplegen en bij aanpassingen leidt dit tot vernieuwing	Brief met reactie mogelijkheid
Vernieuwing of herinrichting	Integrale vervanging, reconstructie en herinrichting openbare ruimte	Actief betrekken bewoners	Brief (informeren) en informatie ophalen (locatiebezoek)

Vervolg

- Wegbeheer Moerdijk 2021 – 2025
 - Keuze scenario met bijbehorende budgetten
 - Raadscommissie 25 mei 2021
 - Raad van 17 juni 2021
- Beheerplan 2021-2025
 - Hoe, wat, waar en wanneer onderhoud
 - Zomer 2021
- Jaarlijks terugkoppeling (start Q3 2022)
 - Verloop kwaliteit o.b.v. jaarlijkse inspectie
 - Voortgang uitvoering
- > 2022
 - Opstellen integraal beleidsplan
 - Actualiseren Beleids en beheerplannen

Vragen ?

