

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie Harderwijk Anders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 3 maart 2026
ons kenmerk: 02430000246393 / 02430000850815
uw brief van: 2 februari 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van Harderwijk Anders over Parkeerproblematiek Parkweg

Geachte heer te Pas ,

Op 2 februari 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de parkeersituatie aan de Parkweg. In deze brief leest u het antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Het aantal parkeerplekken op de Parkweg kan op verschillende manieren relatief eenvoudig worden uitgebreid. Bijvoorbeeld door het herindelen van de parkeerplaats schuin voor het Sportcomplex, richting Zwart Wit '63.

- Deelt het college deze analyse?
- Welke (verdere) mogelijkheden ziet het college op dit punt en om welke aantallen zou het kunnen gaan?

Antwoord 1:

Dit parkeerterrein is ruim opgezet mede omdat hier de (school)bussen moeten kunnen draaien en keren. Op de huidige locatie is om die reden geen extra parkeercapaciteit te creëren. Mogelijk dat er wel bekeken kan worden of bijvoorbeeld een gedeelte van het evenemententerrein kan worden voorzien van parkeerplaatsen (grasbetontegels) zodat hier op piekmomenten geparkeerd kan worden. Het gaat dan om een uitbreiding van circa 50 parkeerplaatsen. Hiervoor is momenteel geen budget beschikbaar. Overigens doet het aanbrengen van halfverharding afbreuk aan het groene karakter en vermindert ook de gebruiksmogelijkheden voor activiteiten aldaar.

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: K.J. de Groote
telefoonnummer: 0341 411 279
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Vraag 2:

Afgelopen zaterdag plaatste de gemeente na aandringen van enkele belanghebbenden een tekstkar met LED-display op de toegangsweg naar het Sportcomplex. Bezoekers werden met behulp van deze kar geadviseerd om hun auto bij het station te parkeren, indien de parkeerplaats vol mocht zijn.

- Denkt het college werkelijk dat parkeren bij het station (nog los van de vraag wat hiermee precies bedoeld wordt) voor bezoekers aan de Parkweg een serieus alternatief is?
- Zo ja, waarop is dit oordeel gebaseerd?
- Waarom wordt niet doorverwezen naar de parkeerplaats bij De Mezen, waar soms nog wel plaats is, of het winkelcentrum aan de Vondellaan?
- Wat doet het college om het gebruik van de auto voor bezoek aan de Parkweg te ontmoedigen?
- Waarom wordt op drukke zaterdagen geen parkeerregelaar ingezet om bezoekers naar een parkeerplek te dirigeren?

Antwoord 2:

De tekstkar van zaterdag 31 januari is naar aanleiding van de drukte in overleg met personeel van sportcomplex de Sytel geplaatst. Dat geldt ook voor de uitwijklocatie die op het bord stond. We delen uw opvatting dat uitwijken naar het station geen logische keuze is. Zoals u aangeeft is er in de praktijk bij de Mezen ook nog parkeerruimte. We onderzoeken momenteel de mogelijkheid om een andere geschikt overloopterrein hiervoor aan te wijzen.

Vraag 3:

Bekeuringen / parkeerboetes Sinds enkele maanden wordt op zaterdagen serieus werk gemaakt van het uitdelen van boetes voor parkeerovertredingen aan de Parkweg.

- Hoeveel boetes voor parkeerovertredingen aan de Parkweg zijn het afgelopen half jaar uitgeschreven?
- Welk bedrag heeft dat opgeleverd?
- Deelt het college onze opvatting dat de parkeerproblematiek aan de Parkweg niet uitsluitend via bekeuringen opgelost hoort te worden?
- Zo ja, welke consequenties zou het college aan deze opvatting willen verbinden?

Antwoord 3:

In de periode van 1 september 2025 tot 1 februari 2026 zijn in totaal 198 bekeuringen uitgeschreven. De gemiddelde kosten van een bekeuring is 120 euro, exclusief 9 euro administratiekosten. Het totale bedrag bedraagt 27.864 euro. Dit zijn zogeheten Mulderbeschikkingen. De 'opbrengsten' zijn voor de Rijksoverheid.

Wij delen de opvattingen dat de 'problematiek' niet uitsluitend via bekeuringen opgelost dient te worden. Wij zijn in overleg met de voorzitters van de sportverenigingen en kijken naar oplossingen. Op basis van het "STOMP-principe" stimuleren wij actieve mobiliteit zoals op de fiets en zorgen dat de voorzieningen op orde zijn. Eventuele uitbreiding van parkeergelegenheid op de piekmomenten heeft als gevolg dat men eerder de auto gebruikt. We gaan hierin op zoek naar de juiste balans. Het optimaal benutten van bestaande parkeerplaatsen op acceptabele loopafstand heeft hierbij de voorkeur. Handhaving op foutparkeren is een middel en geen doel op zich.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer K.J. de Groote van Team Ruimtelijk Beleid via k.degroote@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 411 279.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer M. Krijgsman
loco-secretaris



de heer J. Joon
burgemeester