Raadsvoorstel

Jaar	Zaaknummer
2025	2553-2025

Onderwerp:

Knelpuntenpot MM Bereikbaar

Portefeuillehouder: J. Bos

Team: Emmen Vernieuwt
E. Kuipers, telefoonnummer 140591

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit
1. De knelpuntenpot MM Bereikbaar ten bedrage van € 15 mln. gedeeltelijk in te zetten voor: a. Verbetering fietsstructuur langs Rondweg bij Bargermeer ad € 1,7 mln. b. Bijdrage doorfietsroute F862 ad € 5,5 mln. c. Aanleg tunnel Bargerweg ad € 1 mln.

Bijlage(n)
N.v.t.

Stuk(ken) ter inzage
Collegebesluit d.d. 11 maart 2025.

jaar	Zaaknummer
2025	2553-2025

1. Inleiding:
Op 22 maart 2019 is het Bereikbaarheidsakkoord, na besluitvorming door Provinciale Staten en de gemeenteraad van Emmen, ondertekend met de intentie om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Rondweg N391 en de N862 te verbeteren. Sindsdien is vanuit de gezamenlijke projectorganisatie MM Bereikbaar gewerkt aan de uitwerking van het Bereikbaarheidsakkoord. Voor alle deelprojecten van MM Bereikbaar zijn zogenoemde focusgroepen ingericht met ondernemers, EOP's, Ondernemend Emmen en overige belanghebbenden. De bijeenkomsten met de focusgroepen hebben geleid tot inzicht in de mogelijke oplossingsrichtingen voor de diverse deelprojecten. Voor wat betreft de Rondweg N391 geldt dat het komende jaar een drietal projecten in uitvoering gebracht zullen worden (de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk (reeds gestart), de reconstructie van de kruispunten Abel Tasmanstraat / Phileas Foggstraat bij Bargermeer (voorjaar 2025) en – afhankelijk van de voortgang- wellicht de reconstructie van de verdiepte ligging (folieconstructie) ter hoogte van Bargeres / Delftlanden. Ook voor de reconstructie van de N862 wordt een start van de werkzaamheden verwacht in 2025.

Omdat het Bereikbaarheidsakkoord een akkoord op hoofdlijnen is met globale oplossingsrichtingen die in samenspraak met de omgeving (door middel van de genoemde focusgroepen) verder uitgewerkt worden, is binnen de kredieten voor MM Bereikbaar een zogenoemde 'knelpuntenpot' opgenomen ten bedrage van € 15 mln. Hiervan is € 10 mln. ingebracht door de gemeente Emmen, en € 5 mln. door de provincie Drenthe. De knelpuntenpot dient om – aan de hand van de verdere uitwerking – de uit het omgevingsproces voortkomende, noodzakelijke maatregelen mogelijk te maken die – gezien het globale karakter van het akkoord – op voorhand niet bekend waren c.q. konden zijn. Op deze wijze wordt ruimte geboden voor de inbreng van de omgeving. Destijds is afgesproken dat uw raad, gezien de hoogte van de investeringen van MM Bereikbaar en het feit dat nadere uitwerking plaatsvindt via een zorgvuldig omgevingsproces, nauw wordt betrokken bij inzet van deze middelen. Om deze reden dient de aanwending van de knelpuntenpot, gebaseerd op een integraal, projectoverstijgend advies met nadere prioritering, via een besluit van uw raad te verlopen. De afgelopen tijd is de verdere uitwerking zodanig vergevorderd dat meer zicht is ontstaan op de maatregelen die uit het omgevingsproces zijn voortgekomen, en via de knelpuntenpot bekostigd zouden moeten worden. Met dit voorstel wordt uw raad meegenomen in de verschillende maatregelen en wordt u gevraagd in te stemmen met de (gedeeltelijke) inzet van de knelpuntenpot.

2. Beoogd effect:
Realisatie van uit het omgevingsproces van MM Bereikbaar voortkomende noodzakelijke maatregelen.

3. Argumenten:

1.1 De knelpuntenpot is bedoeld om, aan de hand van de uit verdere uitwerking van de deelprojecten verkregen inzichten, aanvullende maatregelen te nemen voorzover die noodzakelijk zijn.
Het Bereikbaarheidsakkoord is een akkoord op hoofdlijnen, met ruimte voor nadere detaillering als gevolg van verdere uitwerking. Destijds is bepaald dat een zorgvuldig en uitvoerig omgevingsproces gewenst is als het gaat om de verdere uitwerking. Daarom is per project een zogenoemde 'focusgroep' ingesteld met een vertegenwoordiging van EOP's, ondernemers / Ondernemend Emmen en overige stakeholders. De aanvullende maatregelen die in het omgevingsproces naar voren zijn gebracht, worden beschreven onder 1.2 tot en met 1.4.

1.2 De fietsstructuur bij Bargermeer kan stevig worden versterkt
De fietsstructuur ter plaatse van de te handhaven aansluitingen Bargermeer kan met enkele ingrepen stevig worden versterkt waarbij een logische, doorlopende fietsstructuur ontstaan ten noorden van de Rondweg. Deze maatregelen omvatten onder meer aanpassingen aan bestaande fietsroutes zoals opwaardering van de noord-zuidverbinding langs het Bargermeerkanaal door middel van verbreding en het aanbrengen van verlichting en herinrichting van de parallelweg ten noorden van de Rondweg als fietsroute. Ook wordt de kruising van de parallelweg met de Phileas Foggstraat veiliger gemaakt. Deze maatregelen zijn globaal-indicatief geraamd op € 1,7 mln. en worden verder uitgewerkt nadat de besluitvorming over de inzet van de knelpuntenpot is afgerond.

1.3 Er is duidelijkheid nodig over de financiering van de Doorfietsroute Emmen-Klazienaveen
Omtrent de Doorfietsroute F862 is, in de aanloop naar realisatie, duidelijkheid nodig in de vorm van een besluit over de bijdrage uit de knelpuntenpot. Dit omdat de overige middelen inmiddels beschikbaar zijn en dit een belangrijk sluitstuk vormt voor de dekking van het project als geheel. Mede gezien de aan de provincie verstrekte rijksbijdrage voor dit project (waardoor de volledige dekking geregeld moet zijn en de planning gehaald moet worden) en omdat toegewerkt wordt naar realisatie is verder uitstel van helderheid op dit punt ongewenst. Om deze reden is het noodzakelijk op dit moment een besluit te nemen over de inzet van de knelpuntenpot van MM Bereikbaar.

1.4. De fietstunnel Bargerweg is een wens vanuit de omgeving
De fietstunnel Bargerweg maakt geen deel uit van de scope van de N862, maar is een wens vanuit de omgeving (m.n. vanuit Barger-Oosterveld). De huidige gelijkvloerse oversteek wordt als gevaarlijk ervaren. Met een tunnel kunnen fietsers veilig kruisen. De focusgroep N862 heeft de suggestie gedaan voor een tunnel voor fietsers en eventueel landbouwverkeer in de Bargerweg ter hoogte van de N862. Aanleg van een tunnel voor landbouwverkeer is dermate kostbaar dat dit voor het beperkte gebruik voor landbouwvoertuigen feitelijk niet realistisch is. Gezien de lage verkeersintensiteit wordt voorgesteld de tunnel vooralsnog financieel te reserveren, maar de afweging omtrent daadwerkelijke aanleg uit te stellen totdat de overige deelprojecten van MM Bereikbaar zijn gerealiseerd. Dan is ook helder is of uit het vervolg van de verdere uitwerking van alle deelprojecten nog aanvullende maatregelen naar voren zijn gekomen. Indien daarna blijkt dat nog middelen resteren, kan nader overwogen worden of het gewenst is een dergelijke fietstunnel alsnog aan te leggen.

1.4 Er zijn nog onzekerheden en risico's binnen MM Bereikbaar
Afgelopen jaar zijn alle deelprojecten binnen MM Bereikbaar opnieuw doorgerekend. Met name als gevolg van het schrappen van de ongelijkvloerse aansluiting bij Bargermeer bleek hieruit dat, ondanks sterke prijsstijgingen, alle projecten met de kennis van nu binnen de beschikbare kredieten gerealiseerd zouden kunnen worden. Feit is wel dat de kredieten niet geïndexeerd worden en MM Bereikbaar niet voor 2029 is afgerond. Dit betekent een mogelijk risico als het gaat om bijvoorbeeld prijsstijgingen of onvoorziene omstandigheden. Ook geldt dat de maatregelen die uit de knelpuntenpot bekostigd worden nog globaal zijn uitgewerkt en verder gedetailleerd en geraamd moeten worden, hetgeen een bepaalde mate van onzekerheid met zich meebrengt. Daarnaast geldt voor de reconstructie van de kruising N391/N862 dat de uitwerking nog gaande is, waardoor het zo zou kunnen zijn dat hieruit nog aanvullende maatregelen naar voren komen. Het restant van de knelpuntenpot blijft om deze redenen gereserveerd binnen het programma MM Bereikbaar.

4. Kanttekeningen:
Geen.

5. Financiën:
De zogenoemde 'knelpuntenpot' ten bedrage van € 15 mln. (€ 10 mln. van de gemeente Emmen, fcl73550, en € 5 mln. provincie Drenthe) maakt deel uit van het door de raad en provinciale staten vastgestelde Bereikbaarheidsakkoord en de daarin opgenomen kredieten. Voorgesteld wordt om deze in te zetten voor de volgende maatregelen:

Maatregel	Globaal indicatieve kostenraming
Verbetering fietsstructuur langs de Rondweg bij Bargermeer	€ 1,7 mln.
Bijdrage doorfietsroute F 862	€ 5,5 mln.
Aanleg tunnel Bargerweg	€ 1 mln.*
Restant knelpuntenpot, te reserveren binnen MM Bereikbaar:	€ 6,8 mln.**)

** afweging omtrent aanleg indien na realisatie overige projecten MM Bereikbaar nog voldoende budget resteert, zie punt 1.4.*
*** Onder meer de mogelijke landbouwontsluiting Schansstraat wordt nog nader uitgewerkt en bekostigd uit deze reserve.*

6. Uitvoering:
1. Bij akkoord van uw raad worden de genoemde maatregelen verder uitgewerkt binnen MM Bereikbaar.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 11 maart 2025.

Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M. Plantinga-Leenders H.F. van Oosterhout

Jaar	Zaaknummer
2025	2553-2025

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 maart 2025,

besluit:

1. De knelpuntenpot MM Bereikbaar ten bedrage van € 15 mln. gedeeltelijk in te zetten voor:
    a. Verbetering fietsstructuur langs Rondweg bij Bargermeer ad € 1,7 mln.
    b. Bijdrage doorfietsroute F862 ad € 5,5 mln.
    c. Aanleg tunnel Bargerweg ad € 1 mln.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 24 april 2025.

de griffier,	de voorzitter,
S. Engelen	H.F. van Oosterhout