



gemeente

Hattem

Intern Memo

Aan: Wethouder [REDACTED]
Van: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Datum: 11 oktober 2022
Betreft: Parkeren sportvelden

Doel

Voorliggende memo dient als overzichtsdocument en bespreekstuk voor het dossier parkeren sportvelden Konijnenbergerweg.

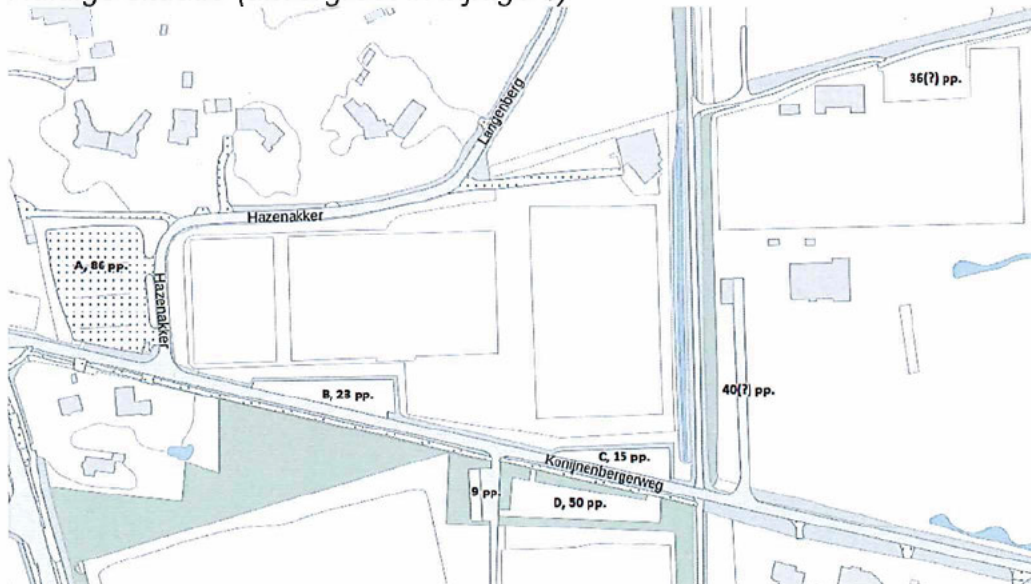
Inleiding

Al enkele jaren wordt vanuit de sportverenigingen en de gemeenteraad aandacht gevraagd voor het vraagstuk parkeren rondom de sportvelden aan de Konijnenbergerweg. In november 2021 is door de raad een amendement aangenomen met als kern; *"Er zijn middelen vanaf 2022 opgenomen voor het realiseren van een extra parkeervoorziening bij de sportvelden. We starten met de voorbereidingen zodat we samen met de omgeving een mooi plan kunnen ontwikkelen gericht op uitvoering"*.

In de afgelopen jaren zijn al meerdere ingrepen gedaan om de situatie -binnen het huidige parkeeraanbod- te verbeteren. Voorbeelden hiervan zijn aangepaste bebording, paaltjes op plekken waar niet geparkeerd mag worden en campagnes van verenigingen om leden te vragen op de fiets te komen in plaats van de auto.

In de zomer van 2022 zijn gesprekken met omgevingspartijen in het gebied hervat en is gesproken over het vraagstuk en de mogelijke oplossingsrichtingen.

Huidige situatie (uitvergroot in bijlage 1)



Probleem

De vraag of er sprake is van een probleem in het dossier, is op verschillende manieren te benaderen.

Vanuit een cijfermatige, theoretische benadering kan worden gesteld dat conform de Parkeernormennota van de gemeente en de hoeveelheid hectares aan sportvelden (voetbal en hockey) het huidige parkeeraanbod (183pp) voldoet o.b.v. CROW-normen. In deze benadering is daarmee geen sprake van een probleem en daarmee geen noodzaak tot het doen van ingrepen.

Vanuit een meer praktische benadering kan worden aangetoond dat het parkeeraanbod op sommige piekmomenten tekort schiet en auto's -als gevolg van het tekort aan plaatsen- neergezet worden op plekken waar dat niet de bedoeling is. Deze momenten beperken zich hoofdzakelijk tot zaterdagen gedurende het sportseizoen (september-december en februari-mei).

O.a. de gemeenteraad en de verenigingen zitten sterk op het tweede spoor; "er is een probleem". Daarnaast liggen er kansen om -breder dan alleen het vraagstuk parkeren- de kwaliteit van het totale gebied te versterken.

Omgevingspartijen, belangen en wensen

Hieronder worden de verschillende omgevingspartijen in dit dossier beschreven en hun voornaamste belangen en wensen. De genoemde belangen zijn m.n. de oogst van de gesprekken van de zomer van 2022 en beschikbare informatie uit het archief.

- Voetbalverenigingen (v.v. Hattem en Hatto Heim)
 - o Een toevoeging van het aantal plekken om m.n. op zaterdagen piekmomenten op te kunnen vangen;
 - o Snelheid op dit dossier.
- Hockeyvereniging (HMHC)
 - o Een toevoeging van het aantal plekken om m.n. op zaterdagen piekmomenten op te kunnen vangen;
 - o Een bredere ontwikkeling waarbij gekeken wordt naar de toegang van de hockey-accommodatie, routing en andere ingrepen op het terrein;
 - o Vergroten van de verkeersveiligheid Hazenakker;
 - o De hockeyvereniging is opstalhouder op het perceel waar de hockeyvelden zijn geleden en de grond eromheen (eigendom gemeente).
- VLMH
 - o (Nog) niet gesproken.
- Bewoners (afgevaardigde [REDACTED])
 - o Een toevoeging van parkeerplekken niet noodzakelijk; geen probleem;
 - o Voorkomen overlast;
 - o Behoud van uitzicht.
 - o Vergroten verkeerveiligheid gebied.

Oplossingsrichtingen

In hoofdlijnen zijn er drie oplossingsrichtingen te onderscheiden. In onderstaande paragraaf worden deze alle drie beschreven en daarbij aangegeven hoe dit zich verhoudt tot de belangen en wensen van de verschillende omgevingspartijen.

Variant hockey



Bovenstaande variant is in 2020 op tafel gelegd door de hockeyvereniging. Kern van deze variant is het gebruik van een oud, inmiddels onbruikbaar hockeyveld voor het inrichten van parkeerplaatsen voor zowel auto's als fietsen. Met deze oplossing verplaatst ook de ingang van de hockey-accommodatie. Dit draagt bij aan de verkeerveiligheid aan de Hazenakker. In deze variant zitten aanvullende elementen (o.a. paden verbreden, tribune en groen) die breder gaan dan het parkeervraagstuk. Dit zijn elementen waarvoor de hockey primair zelf voor aan de lat staat, maar die wel verband houden met de keuzes rondom het parkeren. Een goed voorbeeld is het verbreden van paden naar de door de hockey beoogde parkeeroplossing.

De extra gecreëerde parkeerplaatsen zijn aanvullend op de reeds aanwezige parkeerplaatsen (er vervalt niets). Vanuit de voetbal lijkt draagvlak voor deze variant, omdat het bijdraagt aan het toevoegen van parkeerplaatsen in het gehele gebied. De verwachting is dat de nieuwe parkeerplaats leidt tot een andere spreiding van bezoekers en het afnemen van 'hockey-parkeren' bij de parkeerplaatsen B, C en D nabij de voetbalclubs. Dit creëert meer ruimte voor 'voetbal-parkeren' op deze parkeerplaatsen.

Vanuit bewoners (bij monde van [REDACTED]) stuit deze variant op weerstand omdat er zorgen zijn over overlast, verslechtering van uitzicht en het dwarsbomen van alternatieve plannen op dit terrein (natuurontwikkeling). Bovendien wordt de aanleiding en noodzaak van toevoeging van parkeerplaatsen niet onderschreven (zie inleiding, CROW-normeringen).

Variant bewoners



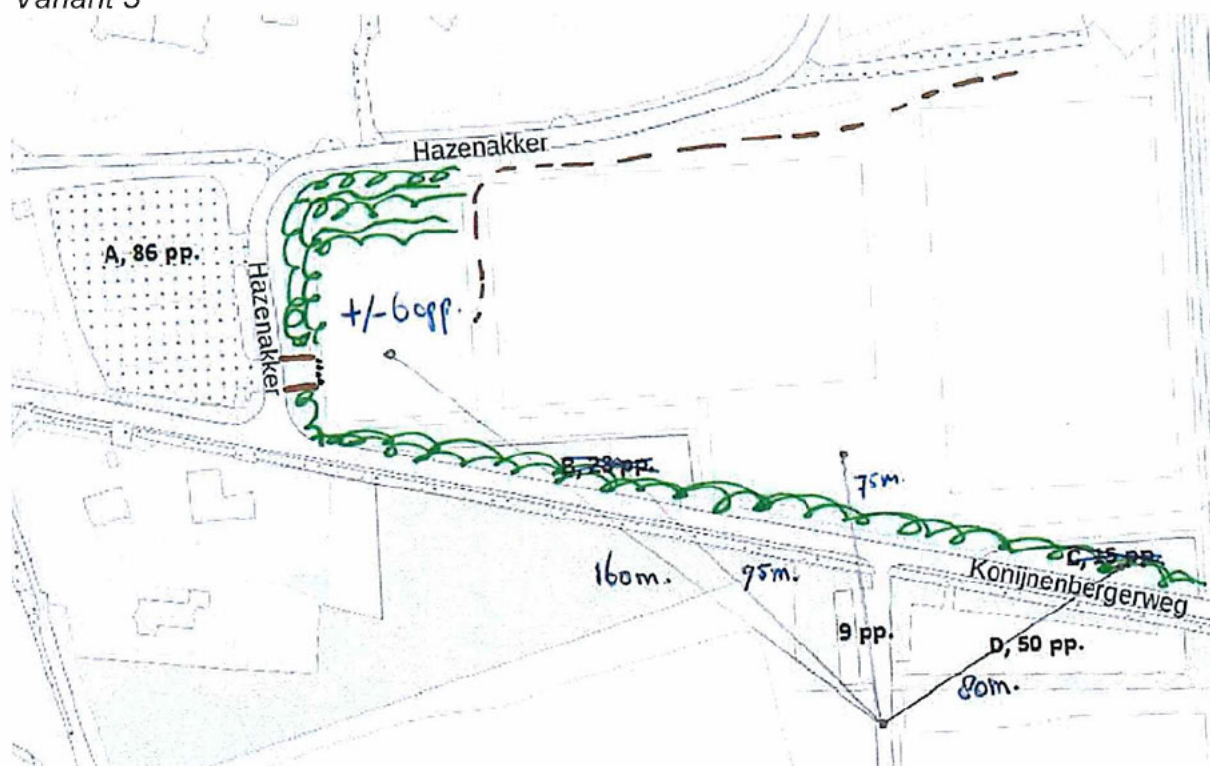
Naar aanleiding van de variant hockey hebben bewoners zelf ook een variant ontwikkeld. In deze variant stellen bewoners -hoewel het parkeerprobleem niet als zodanig wordt erkend- een alternatieve locatie voor de vergroting van het parkeeraanbod voor. Zoals zichtbaar op bovenstaande tekening is het toegevoegde parkeeraanbod gelegen aan de Konijnenbergerweg. Het perceel waarop dit is ingetekend is in eigendom van de gemeente met de hockeyvereniging als opstalhouder. Als voordelen van deze variant noemen bewoners o.a. de verkorte afstand naar de voetbal, de centralere ligging in het gebied, het ontlasten van de Hazenakker (en daarmee de verkeersveiligheid) en de mogelijkheid het oude, onbruikbare hockeyveld in te zetten voor natuurontwikkeling.

Over deze variant waren partijen in 2016 eensgezind en uitvoering leek aanstaande. Hierover is zelf via de media gezamenlijk door partijen gecommuniceerd (bijlage 2). Vlak voordat het plan definitief zou zijn, is door de hockeyvereniging de stekker uit dit plan en de medewerking getrokken.

De hockey stelt zich in 2022 op het standpunt dat de variant hockey beter past in hun wensen met gebied, de plannen die zij hebben met het terrein tussen het hockeyveld en de Konijnenbergerweg (o.a. gebruik voor zomerkampen) en de routing op hun terrein.

Vanuit de voetbal lijkt draagvlak voor deze variant, omdat het bijdraagt aan het toevoegen van parkeerplaatsen. In die zin hebben de voetbalclubs in de recente gesprekken geen uitgesproken voor de variant hockey of de variant bewoners. Voornaamste belang is dat het totale parkeeraanbod in het gebied wordt vergroot. In dit scenario is het parkeren wel dichterbij de eindbestemming gesitueerd, wat een prettige bijkomstigheid is.

Variant 3



Mede naar aanleiding van de gesprekken met de omgevingspartijen is binnen de gemeente een derde variant uitgewerkt. Deze variant gaat uit van het toevoegen van parkeerplaatsen (+/- 60pp, afhankelijk van de exacte inrichting) op het oude, onbruikbare hockeyveld waarbij zoveel mogelijk invulling is gegeven aan de zorgen en wensen van bewoners. Dit betekent o.a. dat de noordzijde van het terrein een robuuste groenstructuur wordt voorgesteld (uitzicht). Dit gaat ten koste van parkeercapaciteit, maar komt tegemoet aan de zorgen van bewoners. Daarnaast wordt voorgesteld om te werken met een toegangshek dat buiten sporttijden gesloten kan worden door de verenigingen (parkeerplaats is niet uitsluitend voor hockey). Dit om te voorkomen dat er op vreemde tijdstippen ongewenste bezoekers op het terrein komen (overlast). Ondanks de aanpassingen aan de noordzijde van het terrein ten opzichte van de variant hockey, blijven de mogelijkheden van de hockey om de accommodatie en de routing in te richten zoals gewenst overeind.

Binnen deze variant is -naast het toevoegen van parkeerplekken- gezocht naar een oplossing waarbij de ruimtelijke kwaliteit van het gebied als geheel een impuls krijgt. Dit krijgt invulling door het verwijderen van de twee nogal onnatuurlijke asfalt parkeer-'driehoeken' (38pp) aan de Konijnenbergerweg. Daarmee wordt deze belangrijke cultuurhistorische groene lijnverbinding (opgenomen in de Groenvisie, bijlage 3) versterkt. In die zin sluit deze variant goed aan bij de gemeentelijk visie op deze groene lijnen. Daarnaast voorkomt dit zoekverkeer naar vrije parkeerplekken op de Konijnenbergerweg en daarmee onveilige situaties. Ook wordt voorgesteld de bestaande hoge hekwerken rond het oude hockeyveld te verwijderen. Dit laatste kan bij alle varianten.

Afhankelijk van de exacte uitwerking van deze variant vergroot dit het totale parkeer-aanbod met circa 20 á 30 plekken in het gebied. Met deze variant ontstaat daarmee een overzichtelijk parkeersysteem met drie relatieve grote parkeerplekken (A, D en nieuw) in plaats van een versnippering van tal van grote en kleine parkeermogelijkheden. Het totale aantal parkeerplaatsen komt daarmee boven 200, wat ruim boven de CROW-normen ligt.

Hoewel de loopafstanden m.n. naar de voetbalverenigingen groter zijn in deze variant dan bij de bewonersvariant (parkeren centraal in het gebied), gaat het verschil om enkele tientallen meters. Voor bezoekers en zeker voor sporters zijn dit goed te bewandelen afstanden.

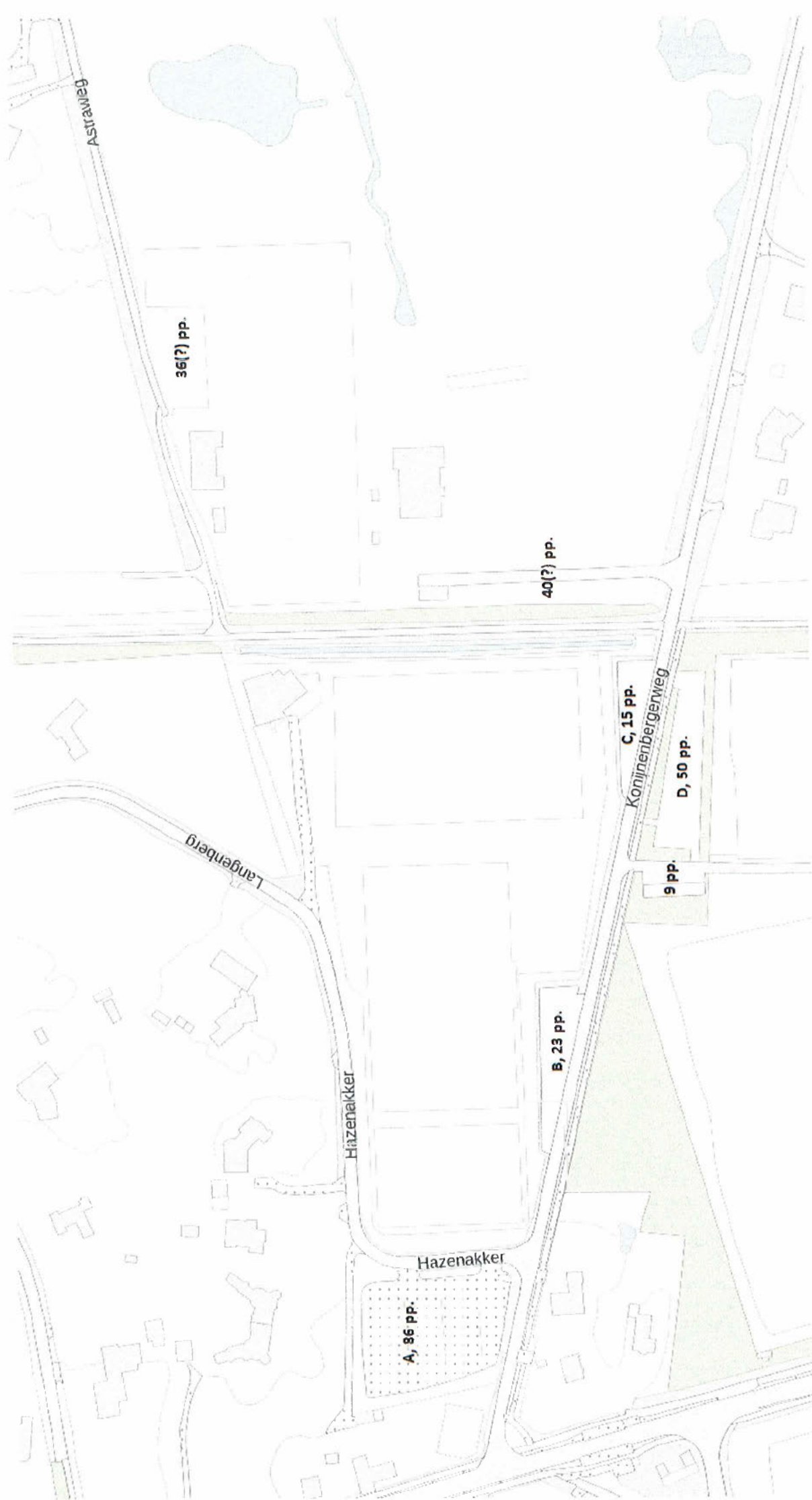
Kanttekening

De inbreng van de VLMH is geen onderdeel van voorliggende memo. Het gesprek met de VLHM moet nog worden gevoerd. De uitnodiging voor een gesprek staat uit, maar een concrete afspraak is nog niet gemaakt.

Vervolg

- Gezamenlijk gesprek met partijen om varianten te bespreken;
- Besluit van het college over een voorkeursvariant;
- Nadere (technische) uitwerking van de voorkeursvariant;
- Uitvoering.

Bijlage 1.



• Hockeyclub Hattem bereid grond in te leveren voor extra parkeerruimte *bijlage 2.*

Eind parkeerellende in zicht

De Hattemse hockeyclub is bereid een strook grond in te leveren voor extra parkeerruimte aan Konijnenbergerweg. Met dit plan lijkt een oplossing voor de parkeerchaos binnen handbereik.

door Alice van Eijk
a.veijk@destentor.nl

HATTEM. De Hattemse hockeyclub wil meewerken aan een oplossing van de parkeerellende rondom de sportvelden aan de Konijnenbergerweg. De club is bereid een flink stuk eigen terrein in te leveren zodat extra parkeerruimte kan worden aangelegd. In ruil daarvoor wil HMHC eenzelfde behandeling als de voetbalclubs Hatto Heim en vv Hattem. En wordt de gemeente gevraagd om een periodieke onderhoudsvergoeding. Voor het eerste deel van het plan krijgt de hockeyclub de handen op elkaar, maar deel twee ligt gevoelig.

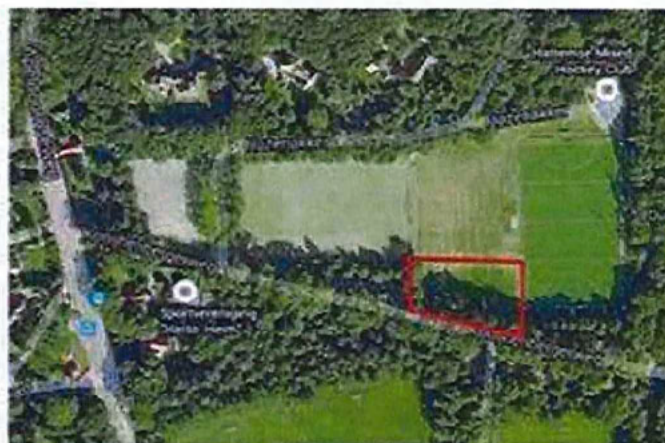
De parkeerellende rondom de sportvelden aan de Hattemse Konijnenbergerweg was maandagavond opnieuw aan de orde in de gemeenteraad. Ditmaal op initiatief van de ChristenUnie. Volgens fractievoorzitter Gert Kers zit er maar weinig schot in de zaak, die

al jarenlang de gemoederen in het Hattemse bezighoudt. „Reden om het punt maar weer eens te agenderen”. Volgens verantwoordelijk wethouder Jan van der Heeden is een werkgroep met de kwestie aan de slag gegaan en is eind vorige maand met een plan van aanpak gekomen.

Ingekopt

Het plan van de hockey gaat uit van extra parkeerplekken aan de Konijnenbergerweg, tegenover de ingang van Hatto Heim en vv Hattem, en aan de Hazenakker. In totaal gaat het om drieduizend vierkante meter extra parkeerruimte. Dit plan heeft de voorkeur van omwonenden, de voetbalclubs en de hockeyvereniging zelf.

Volgens voorzitter Marc Burgers van HMHC is Hattem niet eerder zo dichtbij een oplossing geweest als nu. „De oplossing ligt voor onze neus. Klaar om ingekopt te worden, om in voetbaltermen te blijven. Het uitvoeren van



• Het rood omlijnde gebied is de strook die de Hattemse hockeyclub wil inleveren om de parkeerproblemen bij de sportvelden op te lossen. eigen foto

deze optie leidt tot een ingrijpende inperking van ons terrein. Maar wij zijn bereid dit te accepteren”, aldus Burgers.

Ook de beide voetbalclubs omarmen dit voorstel: „Wij zijn van harte bereid om mee te helpen. Onze vrijwilligers staan klaar om zo snel mogelijk aan de slag te gaan. Opdat we bij de start van het nieuwe seizoen over voldoende parkeerplekken beschikken en de veiligheid weer gegarandeerd kan worden”, laat voorzitter Jan Dirk Sprokkereef van vv Hattem, mede namens Hatto Heim weten.

Ook de fracties kunnen zich vinden in de aangedragen oplossing maar CDA en PvdA plaatsen kanttekeningen bij de voorwaarde, die de hockeyclub erbij stelt. De vereniging wil namelijk dat de gemeente voortaan ook een periodieke onderhoudsvergoeding overmaakt aan de hockeyers.

Creatief

„Het enige wat wij de gemeente Hattem vragen, is een financiële behandeling die vergelijkbaar is met die van beide voetbalclubs. Dat is alles. Dit geldt in het bijzonder voor de periodieke onder-

houdsvergoeding. Het gelijkrekken van deze vergoeding is niet meer dan fair, omdat het bestaande verschil, wij ontvangen namelijk niets, op geen enkele manier te rechtvaardigen is. We dagen met ons voorstel de gemeente uit hier creatief mee om te gaan”, aldus Burgers.

Zowel de PvdA als het CDA wilden van de wethouder weten of de parkeerproblemen zomaar gekoppeld kunnen worden aan het gemeentelijk sportaccommodatiebeleid. En daar is wethouder Martijn Hospers duidelijk over: „De oplossing van de verkeersproblemen kunnen niet zomaar gekoppeld worden aan het accommodatiebeleid. Dat is appels met peren vergelijken. Dus het verzoek om een periodieke onderhoudsvergoeding moet apart worden besproken”.

Kosten

Hoewel de raad er vanuit gaat dat de parkeerruimte nu snel gerealiseerd kan worden en de gemeente tempo kan maken, trapt wethouder Jan van der Heeden nog even op de rem. „We gaan nu aan de slag met het ingediende plan, er wordt een inschatting van de kosten gemaakt. En aan de hand daarvan wordt een besluit genomen. Ik heb er goede hoop op dat we in september over de parkeerplekken beschikken”.

onaal
bekend
oep

d Oost Veluwe
aankomende
g tijdens het
menweekend
en De Hoop in
reniging voor
udio Onderzoek
contact met zen-
lere molens in
, Engeland,
den. Belangste-
arte welkom
omen nemen
straatweg 252.

enst in
k

e van zondag in
rhoek in Vier-
/estein een
den over de
der leiding van
wordt er veel
nst aan de Els-
art om 10.30
elkom. Na af-
e klaar.

dij
WIEL

eeft voor mor-
die fietstocht
is ongeveer 30
start om 13.30
r van WIEL
den 332 in El-
zijn er regelm-
eten, drinken
Deelname aan

Lijnen

Overige cultuurhistorische groene lijnen



Karakteristiek

Verschillende historische lijnen verbinden de bebouwde kom met het omliggende landschap. Elk met een eigen karakter. De Hoenwaardseweg, de Zuiderzeestraatweg en de Hilsdijk liggen (grotendeels) in de polders. Het Vijzelpad, **de Konijnenbergweg**, Hezenbergerweg en de verbinding Eijerdijk-Koeweg-Molecaten liggen deels in het kampenlandschap. De wegen krijgen een steeds 'dorpser' karakter met grasvakken en eentonige struiken naarmate je meer richting dorpskern komt. De Hilsdijk wordt gekenmerkt door gevormsnoeide bomen die niet passen bij het landelijke karakter.

Gewenst beeld

De wegen (met uitzondering van de Hoenwaardseweg) hebben duidelijke doorgaande bomenlaanstructuren. Afhankelijk van het landschap wordt er in de bermen bloemrijk gras en structuurversterkende onderbeplanting toegepast. De wegen die uitkomen in de bebouwde kom, hebben ook daar een herkenbare groenstructuur met diversiteit in kleuren en soorten. Langs de Hoenwaardseweg is hier en daar een solitaire inheemse boom gewenst ter bevordering van de biodiversiteit.

