

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 7 juli 2025

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummer : 1041256
Verzenddatum : 15 juli 2025
Onderwerp : Schriftelijke vragen HELDER (lid Koppel) Vervolg vragen op
Vervolg vragen Burgerparticipatie inzake wegvallen parkeerplaatsen Wantveld
Bijlage(n) :

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 24 mei 2025 ontvingen wij van HELDER de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Is het college ermee eens dat de normen over loopafstanden in de Kadernota Parkeren 2020 niet overeenkomen met de praktijk in een badplaats met evenementen, zomerse dagen en zomerseizoen;*

Antwoord:

De normen zoals gehanteerd in de Kadernota Parkeren 2020, en in het daaraan gekoppelde parkeernormenbeleid, zijn gebaseerd op een reguliere situatie. Zaken als zonnige stranddagen en evenementen worden niet gerekend tot een reguliere situatie. Zoals in iedere andere badplaats leiden zomerse stranddagen tot een zeer sterke toename van de parkeerbehoefte. Mensen die van ver komen om te genieten van een stranddag zijn vaak ook bereid om verder te lopen. Dit fenomeen speelt in alle andere Randstedelijke badplaatsen in soortgelijke mate.

Vraag:

2. *Het Duinpark ook toegankelijk is vanuit de Oranje Nassaustraat/Pieter Bedijnstraat en het argument van een forse omrijdbeweging daarmee komt te vervallen*

Antwoord:

Automobilisten kunnen inderdaad vanuit de Oranje Nassaustraat de Pieter Bedijnstraat inrijden. Echter, rijdend vanaf het parkeerterrein Wantveld is de weerstand om naar de Oranje Nassaustraat te komen verhoogd. Dit is gedaan door eenrichtingsverkeer in te stellen in de Beatrixstraat. Vanaf het

Wantveld is dus weldegelijk sprake van een omrijdbeweging via de Hoogwakersbosstraat of de Irenestraat waardoor automobilisten niet direct door kunnen rijden richting de Pieter Bedijnstraat. Het is verkeerstechnisch mogelijk om in alle straten die richting Duinpark leiden verboden in te stellen voor gemotoriseerd verkeer. Dan sluit je echter de gehele wijk Duinpark ook aan meerdere kanten af, wat de bewegingsvrijheid van bewoners ernstig inperkt. Dit is dus onwenselijk.

Vraag:

3. *Dat het meer dan waarschijnlijk is dat een bezoeker zijn/haar zoektocht naar een parkeerplaats in de omgeving van het Wantveld gaat zoeken, ongeacht de "maximale" loopafstand?*

Antwoord:

Zoals benoemd in het antwoord op vraag 1 is het op zomerse dagen zeer goed voorstelbaar dat strandbezoekers op grotere afstand van het strand parkeren dan wat de beleidsmatig vastgestelde maximale loopafstanden aangeven. Helemaal wanneer de parkeerplekken op het Wantveld vol staan leidt dat tot verkeer dat zich gaat verspreiden in omliggende wijken.

Vraag:

4. *Erkend het college dat zij wijkvereniging Duinpark cq inwoners van de aanliggende wijken niet heeft uitgenodigd voor de informatieve inloopavond ten behoeve van de geplande werkzaamheden op en rond het Wantveld?*

Antwoord:

De wijk Duinpark zelf is niet uitgenodigd voor deze informatieve inloopavond. Voor dergelijke avonden worden in de basis omwonenden uitgenodigd, omdat zij direct belanghebbend zijn. Voor reguliere situaties geldt dat bewoners uit het Duinpark geen directe relatie hebben met het parkeerterrein Wantveld. Zij maken hier niet of nauwelijks gebruik van als parkeerplek nabij hun woning, en zij zijn niet woonachtig aan het Wantveld zelf. Gezien de zeer beperkte relatie, en de relatief grote fysieke afstand, tussen Duinpark en Wantveld, beschouwen wij bewoners van het Duinpark dan ook niet als omwonenden van het Wantveld.

Overigens is wijkvereniging Duinpark weldegelijk uitgenodigd, aangezien de Prinsessenbuurt en de Auteurswijk ook tot wijkvereniging Duinpark behoren. De Prinsessenbuurt en de Auteurswijk liggen naast het Wantveld.

Vraag:

5. *Is het college bereid om alsnog in contact te treden met deze wijkvereniging en in gesprek te gaan over de mogelijkheden rondom het reguleren van de parkeerdruk in deze wijk?*

Antwoord:

In 2021 is een draagvlakonderzoek gehouden onder de inwoners van Duinpark en twee andere gebieden. In dit onderzoek is aan iedereen gevraagd hoe zij aankijken tegen parkeerregulering om de parkeerdruk in de wijk omlaag te brengen. Alle bewoners van Duinpark hebben mee kunnen doen aan dat draagvlakonderzoek. De uitkomst van dit onderzoek was dat de bewoners van Duinpark niet hebben gekozen voor het invoeren van parkeerregulering. Uw raad is hierover op 2 juni 2021 geïnformeerd door middel van een raadsbrief.

Voor de wijk Duinpark staat in 2027 een grote wijkrenovatie op de planning. Dat is het moment om met de wijk en met de wijkvereniging opnieuw het gesprek aan te gaan over de parkeeroverlast die zij ervaren, en over of het invoeren van parkeerregulering daarvoor een oplossing kan zijn.

Vraag:

6. Kan het college aangeven welke rol zij ziet voor de wijkregisseur bij dit soort onderwerpen?

Antwoord:

De wijkregisseur speelt bij inwonersparticipatie geen directe rol. De participatie in dergelijke projecten wordt uitgevoerd door het projectteam, dat verantwoordelijk is voor het betrekken van bewoners en het organiseren van inspraak. Het projectteam kan hierin geadviseerd worden door Team Participatie.

De wijkregisseur richt zich in de eerste plaats op overheidsparticipatie. Met name het oppakken en begeleiden van initiatieven die vanuit de wijk zelf komen, en het contact met de wijkverenigingen. Hoewel de wijkregisseur uiteraard op de hoogte wordt gehouden van ontwikkelingen in de wijk, is hij of zij niet de aangewezen persoon om de participatie in dit soort beleidsvoorbereidende processen te coördineren of aan te jagen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. J.H.F.M. Merks
loco-secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester