

Technische vragen

Van : SGP – Harold Hooglander
Datum vraag : 17 maart 2025
Onderwerp : Busremise Tielweg
Commissiegriffier :
Datum antwoord : 18 maart 2025

Vragen:

1. Kan een overzicht worden gegeven wat de alternatieve ontsluitingsopties zijn?
2. Is daarbij ook gekeken naar de optie van een ontsluiting naar de van Reenensingel met een eigen busbaan om rechtsaf te slaan naar de Goudse Poort?
3. Wat is het tijdpad van realisatie? Is er voorzien in een oplevering per 1 januari 2026?
4. De financiële consequenties van de anterieure overeenkomst worden verwerkt in de gemeentelijke begroting. Kan een inschatting worden gegeven van de hoogte van de kosten? Zijn alle kosten voor de initiatiefnemer?

Antwoorden:

1. De alternatieve ontsluitingsvarianten die zijn onderzocht in de analyse van Goudappel zijn:
 - a. In en uit via Goudse Poort;
 - b. In via Goudse Poort, uit via Tielweg;
 - c. In via Tielweg, uit via Goudse Poort;
 - d. In en uit via Tielweg.

Als met de vraag wordt bedoeld welke ontsluitingsopties er zijn tussen de busremise en het station, dan zijn dat er twee:

- a. Via de Jamessingel en de Spoortunnel;
 - b. Via de Nieuwe Gouwe O.Z. en de Kattensingel.
2. Een ontsluiting aan de noordzijde van het remiseterrein is overwogen, maar is niet (veilig) inpasbaar door de bomenrij en het fietspad tussen het terrein en de Burgemeester van Reenensingel.
 3. De indicatieve planning gaat uit van het in gebruik nemen van de busremise in december 2025. Dit is uiteraard afhankelijk van het bestuurlijk traject en eventuele zienswijzen en beroep.

4. Er is een raming gemaakt van de totale plankosten (conform kostensoortenlijst) voor de activiteiten voor de planologische procedure door de gemeente. Deze raming is opgenomen in een niet openbare anterieure overeenkomst met initiatiefnemer. Al deze kosten zijn voor initiatiefnemer.