

Geachte raadsleden, geachte voorzitter

Ik sta hier omdat het standpunt het standpunt van de gemeente Rotterdam over het nieuw aan te vragen luchthavenbesluit van RTHA mij niet duidelijk is. Vorig jaar is de gemeente Rotterdam uit het participatie traject gestapt omdat er niet genoeg rekening werd gehouden met overlast van omwonenden. Bij het wisselen van de wacht stapte de nieuwe wethouder echter weer het traject in. Daarnaast werd er ook een enquête de omgeving ingestuurd waarvan ik dacht 'nou als ik in het onderwijs mijn tentamenvragen zo zou formuleren zou ik gefloten worden door de examencommissie', dus ik maakte me daar zorgen over. En natuurlijk levert die enquête dan op wat je er al van verwacht: mensen willen graag blijven vliegen vanaf RTHA. Maar NU blijkt dat dat ook best kan, en dat dat best verenigbaar is met minder vluchten, volgens Wethouder Karremans! In het recente interview dat hij gaf aan het AD, stelt hij 'je wordt als omwonende net zo wakker van een vliegtuig dat een paar db stiller is. Dat leidt niet tot minder hinder. Sterker nog, als je die ruimte opvult met vluchten, heb je juist MEER hinder'. Gesprekken met omwonenden hebben hem ervan overtuigd dat het anders moet, en zoals hij zegt 'verdere groei is echt niet goed'. Ik was echt heel blij verrast door deze stellingname!

En toch zie ik deze meningen vervolgens niet helemaal terug in de reflectie van de gemeente Rotterdam op het EPP. Nergens wordt daar gerefereerd aan het verminderen van het aantal vliegbewegingen, en er wordt slechts in algemeenheden gesproken als het gaat om het verschil tussen berekende en ervaren overlast, of de non-sense van het gebruik van zogenaamd stillere vliegtuigen om groei te bewerkstelligen.

Ik vraag me af waarom dat zo is? Wellicht is het voortschrijdend inzicht van de wethouder over krimp van het vliegveld gekomen NAdat de visie van de gemeente op het EPP werd gegeven? Dat zou kunnen. Het getuigt in ieder geval van lef om in de politiek toe te geven dat je van mening veranderd bent, en ik heb er dan ook veel respect voor dat Wethouder Karremans toe geeft zijn visie te hebben herzien! Het zou dan nu wel van nog meer lef getuigen als hij nu doorpakt en ook daadwerkelijk daad bij woord voegt! Ik hoop dan ook dat hij nu de raad en het college zal overtuigen van het feit dat groei van RTHA door zogenaamd stillere vliegtuigen echt onacceptabel is. Ik hoop ook dat de Wethouder er zorg voor wil dragen dat deze stellige overtuiging ook zal worden overgebracht aan minister Harbers, en dat overlast voor omwonenden inderdaad ECHT verminderd zal worden. Voorzitter, ik ben hoopvol!

Dank voor uw aandacht.