



**GEWOON
NIJMEGEN**



Voor Nijmegen .Nu

De wijsheid ligt op straat!



Amendement: Meer en beter Parkeren in de Hezelpoortgarage

Amendement behorende bij de bespreking van het

Agendapunt: Aantal openbare parkeerplaatsen Hezelpoortgarage

Indiener:

- Frank Jasper (Gewoon Nijmegen)
- Paul Eijgenhuizen (Voor Nijmegen Nu)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 23 september 2020,

Constaterende dat:

- Het College is voornemens een woongebouw met ruim 100 woningen, commerciële ruimte en een forse parkeergarage te realiseren net buiten de Hezelpoort aan de westzijde van de binnenstad.
- De nieuwe garage moet een vervanging worden van de huidige parkeervoorziening van 325 plaatsen.
- Aanvullend moet de P-garage de volgende extra capaciteit verkrijgen:
 - o P-plaatsen voor het tekort van de woningen aan de Handelskade => 183 stuks
 - o Opvang van weggehaalde P-plaatsen Waalkade: => 100 stuks
 - o Opvang van weggehaalde P-plaatsen garage Kelfkensbos; => 80 stuks
 - o Opvang van weggehaalde p-plaatsen Ringstraten 2/3 van 60 stuks: => 40 stuks
 - o Vervanging van weggehaalde huidige 325 p-plaatsen P2-OudeStad => 240 stuksTotaal: 643 stuks

Hieraan wordt nog separaat toegevoegd de P-plaatsen voor de woontoren(130stuks) en de nieuwe commerciële ruimte(83 stuks)

- De normaal toegepaste zgn, "vrije parkeerruimte" van 10% ligt buiten de maximale loopafstand die bezoekers bereid zijn af te leggen tot het centrum.
- Wanneer in het gebied Biezen en langs de Waalhaven betaald parkeren wordt ingevoerd zal de parkeerdruk op de nieuwe P-garage toenemen en is de huidige P-capaciteit onvoldoende.
- Voor woon-winkelverkeer is aangetoond dat bijna geen verschuiving van auto naar openbaar vervoer en fiets plaatsvindt.

Overwegende:

- Dat de mooiste winkels van de stad in de westzijde van de binnenstad liggen: de Hezelstraten.
- Dat de winkels hun bezoekers voor een groot deel vanuit het autobereik i.c. de parkeervoorziening P2-OudeStad ontvangen.
- Dat deze P-voorziening dreigt te worden opgeheven en vervangen door een zeer dure gebouwde P-voorziening die ook nog soulaas moet bieden voor alle weggehaalde P-plaatsen in de binnenstad.
- Dat in te voeren betaald parkeren in de omgeving een grote extra druk en een P-capaciteitstekort voor deze nieuwe P-garage gaat opleveren.
- Dat er geen "vrije ruimte van 10%" in de P-capaciteitsberekening is meegerekend die binnen de gewenste loopafstand tot de binnenstad ligt.



**GEWOON
NIJMEGEN**



Voor Nijmegen.Nu
De wijsheid ligt op straat!



- Dat de Ecorys rapportage 2,5 to 3 jaar oud is en onvoldoende actueel in deze snelle veranderende parkeersituatie.

Besluit:

Om de beslispunten als volgt te wijzigen:

1. Het aantal te realiseren openbare parkeerplaatsen in de nieuw te bouwen Hezelpoortgarage vast te stellen op $643 + 10\% = 707$ stuks.
2. Het investeringsbudget voor de bouw van 707 openbare parkeerplaatsen in de Hezelpoortgarage conform bijlage "Opbouw Investeringsbudget Hezelpoortgarage" vrij te geven

En gaat over tot de orde van de dag

Gewoon Nijmegen
Frank Jasper

VoorNijmegen.Nu
Paul Eigenhuijsen

50Plus

VVD

SP

CDA

PvdA

PvdD

D66

Groen Links

Stadspartij DNF