

RAPPORTAGE

VERKEERSONDERZOEK BERMSCHADE OPSTERLAND

OPDRACHTGEVER:
Gemeente Opsterland

PROJECTNUMMER:
21134233

DATUM:
5 juli 2024

Bezoekadres
Kroezenhoek 8
7683 PM Den Ham

Postadres
Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Stadskanaal
Sneek
Steenwijk
Veenendaal
Spijkenisse
Weesp

PROJECTGEGEVENS:

Naam:	Verkeersonderzoek bermschade Opsterland
Nummer:	21134233
Documentnr:	R01-D03-21134233-RVE1
Status:	Definitief/03
Datum:	5 juli 2024
Auteur:	Ing. R.R. van der Velde en R. Timmerman

OPDRACHTGEVER:
Gemeente Opsterland

AUTORISATIE
Naam: ing. C.T. Adema
Handtekening:



Datum: 5-7-2024

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3
   - 1.1 Aanleiding 3
   - 1.2 Studiegebied 3
   - 1.3 Leeswijzer 4
2. Werkwijze 5
3. Beleid en kaders 6
   - 3.1 GVVP Opsterland 2010 6
   - 3.2 Onderzoek bermbeheer Opsterland, maart 2023 9
4. Verkeersonderzoek 10
   - 4.1 Verkeerstellingen 10
   - 4.2 Verkeersveiligheid 10
   - 4.3 Verkeersstromen (Floating Car Data) 11
5. Analyse wegvakken 13
   - 5.1 Inrichting van de wegvakken 13
   - 5.2 Bermschade 14
   - 5.3 Observatie passeergedrag 15
   - 5.4 Registratie meldingen / klachten 16
6. Prioritering wegvakken 17
   - 6.1 Prioriteringsmatrix 17
7. Uitvoeringsprogramma 19
   - 7.1 Wegvakken die reeds aangepakt worden 19
   - 7.2 Aanpak ‘resterende’ wegvakken 20
   - 7.3 Uitvoeringsprogramma 21

BIJLAGEN

I. Bermschade foto’s per wegvak

II. Verkeerstellingen per wegvak

III. Verkeersongevallenanalyse per wegvak

IV. Selected Link Analyses

V. Dwarsprofielen per wegvak

VI. Globale kostenindicatie aanpak wegvakken

1. INLEIDING

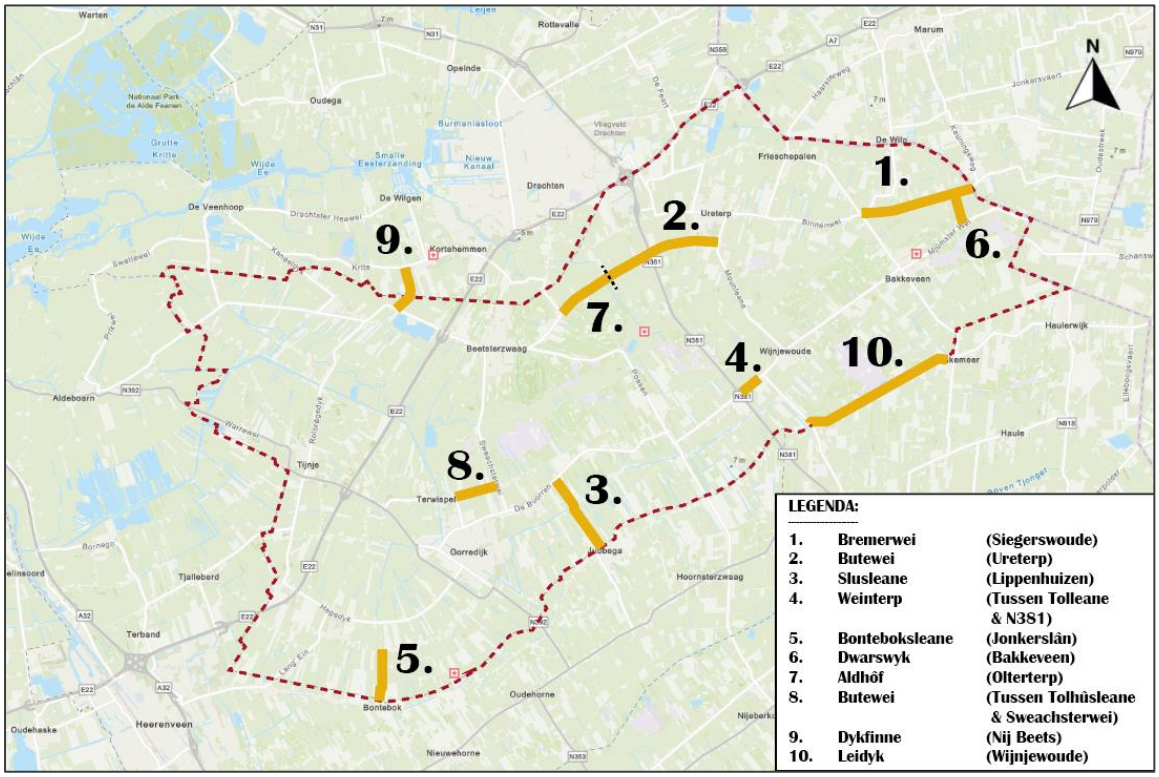
1.1 AANLEIDING

De gemeente Opsterland kampt op verschillende wegen binnen haar areaal met bermschade. In het Coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat de gemeente Opsterland onderzoek gaat doen naar hoe bermschade kan worden aangepakt. Dit onderzoek moet leiden tot een uitvoeringsprogramma voor de aanpak van bermschade.

1.2 STUDIEGEBIED

Figuur 1.1 toont het studiegebied van het 'Verkeersonderzoek bermschade Opsterland'. In de figuur zijn de te onderzoeken locaties weergegeven. Hierin is te zien dat er onderzoek zich richt op tien wegen met bermschade in de gemeente Opsterland. Het gaat hierbij om de volgende wegen:

1. Bremerwei – Siegerswoude
2. Bûtewei – Ureterp
3. Slusleane – Lippenhuizen
4. Weinterp – Wijnjewoude (deel tussen Tolleane en afrit N381)
5. Bonteboksleane – Jonkerslân
6. Dwarswyk – Bakkeveen
7. Aldhôf – Olterterp
8. Bûtewei – Lippenhuizen (deel tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)
9. Dykfinne – Nij Beets
10. Leidyk – Wijnjewoude



Figuur 1.1 Studiegebied

1.3 LEESWIJZER

De gehanteerde werkwijze in het onderzoek met de verschillende stappen is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de voor het onderzoek het relevante (verkeers)beleid en kaders benoemd. De uitgevoerde verkeerskundige analyse van de wegvakken is opgenomen in hoofdstuk 4. Het gaat hierbij om verkeersintensiteiten, snelheden, verkeersveiligheid en verkeersstromen. Ook is een analyse uitgevoerd van de inrichting van de verschillende wegvakken (o.a. dwarsprofielen) en aanwezige bermschade. De resultaten daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Op basis van de resultaten van het onderzoek is in hoofdstuk 6 een prioriteitenmatrix opgenomen voor de aanpak van bermschades. Dit vormt de basis voor het in hoofdstuk 7 opgenomen uitvoeringsprogramma.



Bremerwei Siegerswoude

2. WERKWIJZE

Onderstaand schema bevat de hoofdlijnen van de werkstappen van het verkeersonderzoek.

Hoofdstukken 3, 4 en 5.

Stap 1: In kaart brengen van de problematiek

- Analyse data, kaders en bestaande onderzoeken:
  - Data: verkeerstellingen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer;
  - GVVP (categorisering, wegenstructuur, netwerken landbouwverkeer en fietsverkeer);
  - Onderzoek Bermbeheer Opsterland, maart 2023.
- Analyseren wegvakken:
  - Inrichting wegvakken (met eventuele bijzonderheden), vastleggen met foto's ;
  - Meting wegbreedtes;
  - Observaties passeergedrag;
  - Waarneming bermschade en vastleggen met foto's.

Hoofdstuk 6.

Stap 2. Prioriteren van de knelpunten / wegvakken, op basis van:

- Analyse verkeersveiligheid: ongevallenanalyse VIASTAT;
- Verkeersintensiteiten (gemotoriseerd verkeer en fiets) + snelheden;
- Verkeersstromen FCD (mate van sluipverkeer);
- Functie/rol wegvak in netwerk gemotoriseerd verkeer en fiets;
- Mate van schade (op basis van analyse wegvakken);
- Opstellen prioriteitenmatrix met gekwantificeerde scores op bovengenoemde aspecten.

Hoofdstuk 7.

Stap 3. Het opstellen van een uitvoeringsprogramma voor de aanpak (H7)

- Afstemmingsoverleg resultaten voorgaande stappen en voor bepalen onderstaande;
- Bepalen benodigde maatregelen per wegvak;
- Afstemming met programma beheer en onderhoud;
- Opstellen globale kostenraming per wegvak;
- Opstellen uitvoeringsprogramma.

Stap 4. Rapportage

- Beschrijving resultaten inventarisatie, onderzoek, analyse en uitwerking.



Bontebóksleane – Jonkerslân

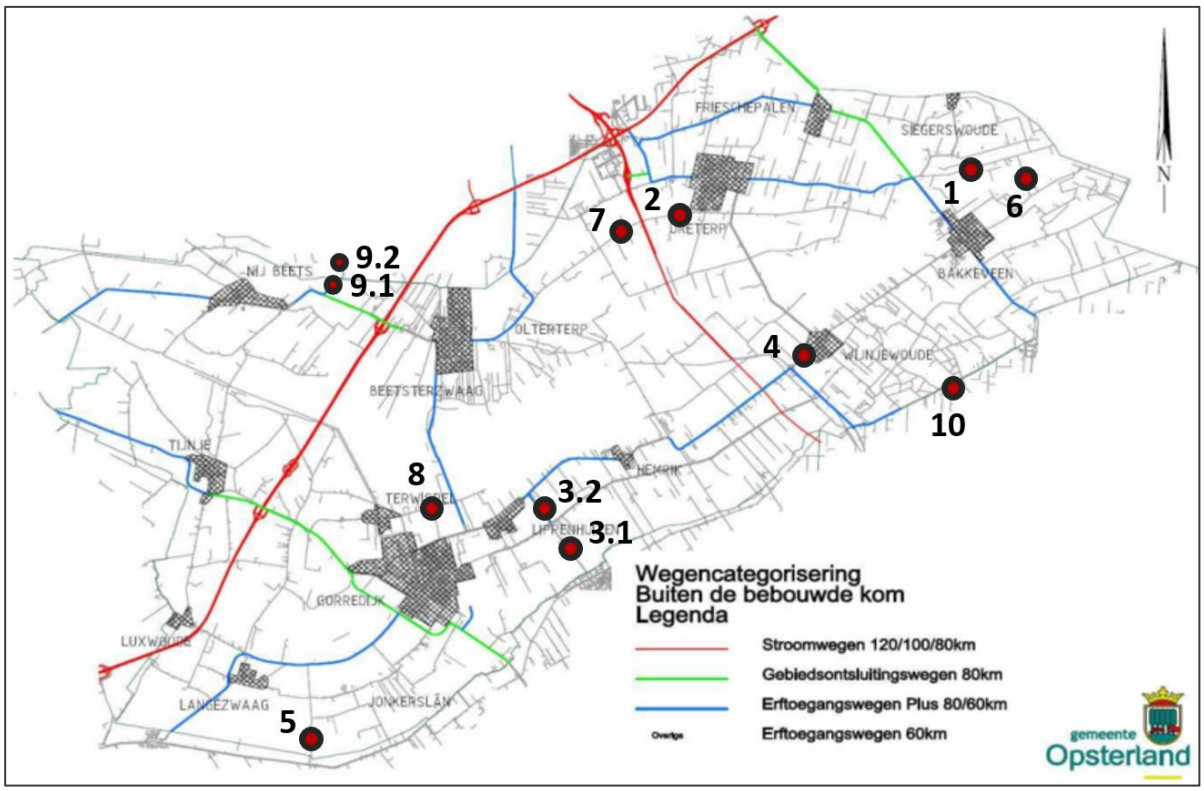
3. BELEID EN KADERS

Om een beeld te geven van de rol en functie van de verschillende wegen in de verkeersstructuur van Opsterland worden in dit hoofdstok de wegencategorisering en de fietsstructuur behandeld, zoals opgenomen in het GVVP Opsterland. Ook wordt in dit hoofdstuk kort ingegaan op een in maart 2023 uitgevoerd onderzoek naar bermschade in Opsterland.

3.1 GVVP OPSTERLAND 2010

Wegencategorisering

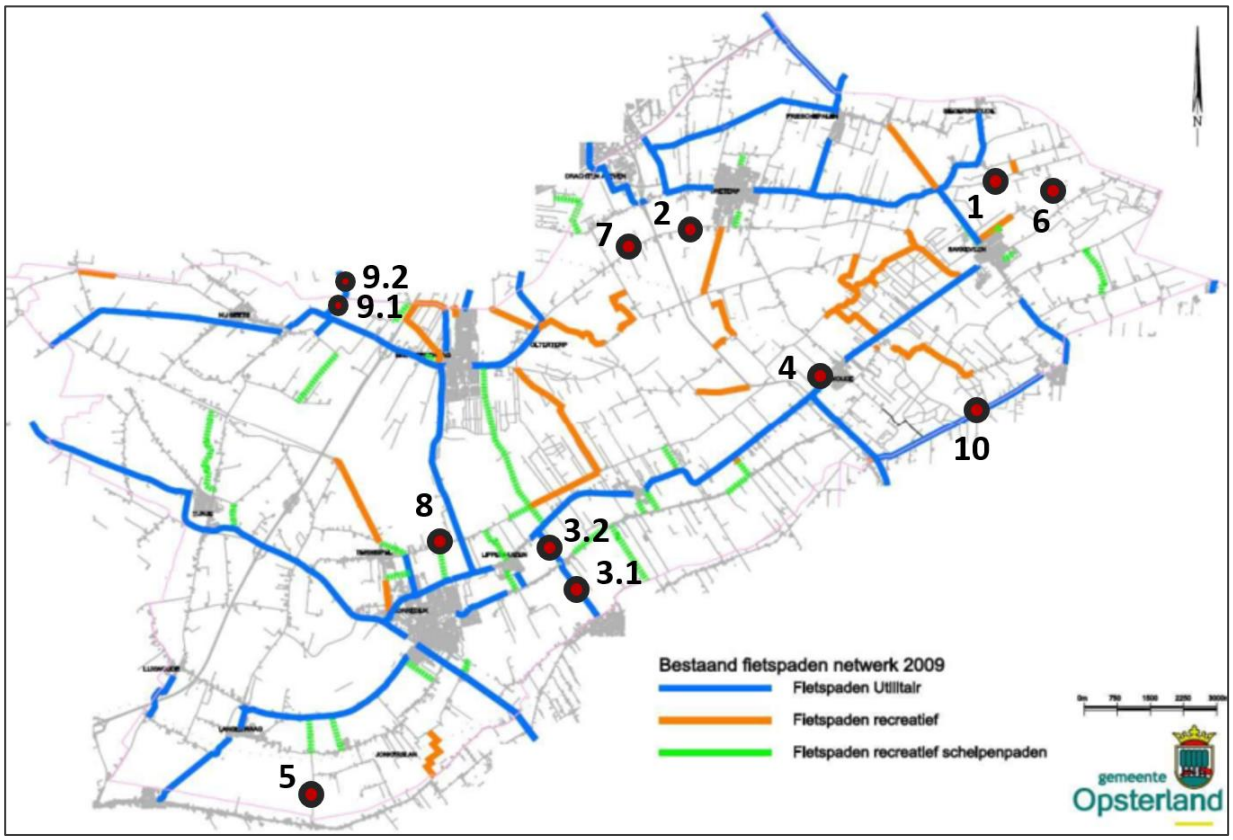
In het 'GVVP Opsterland 2010' is de wegencategorisering bepaald voor de wegen in de gemeente. In figuur 3.1 is de wegencategorisering weergegeven, met daarin de 10 onderzochte wegvakken geprojecteerd. Zoals in figuur 3.1 is af te lezen geldt voor 9 van de 10 onderzochte wegvakken in het kader van bermschade dat ze de functie van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom hebben (ETW 60km). Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/u, waar vaak sprake is van gelijkwaardige kruispunten, smalle wegprofielen, (brom-)fietsers en landbouwverkeer op de rijbaan, geen of beperkte aanwezigheid van lengtemarkeringen en ten slotte de aanwezigheid van (vele) direct erf en perceelaansluitingen. Inmiddels zijn de wegen die in het wegencategoriseringsplan waren aangeduid met de wegcategorie ETW Plus 80/60, aangeduid en ingericht als categorie ETW 60. Dat geldt voor de Dykfinne (Nij Beets, locatie 9.1).



Figuur 3.1 Wegencategorisering buiten de bebouwde kom – gemeente Opsterland

Fietsstructuur

In het 'GVVP Opsterland 2010' wordt onderscheid gemaakt tussen drie type fietsvoorzieningen, namelijk utilitaire paden, recreatieve paden en recreatieve schelpenpaden. In figuur 3.2 is af te lezen dat voor vier van de onderzochte wegvakken geldt dat daarlangs utilitaire fietspaden aanwezig zijn. Dit geldt voor de Slusleane (Lippenhuizen), Weinterp (Tolleane - N381), Dykfinne (Nij Beets) en Leidyk (Wijnjewoude).

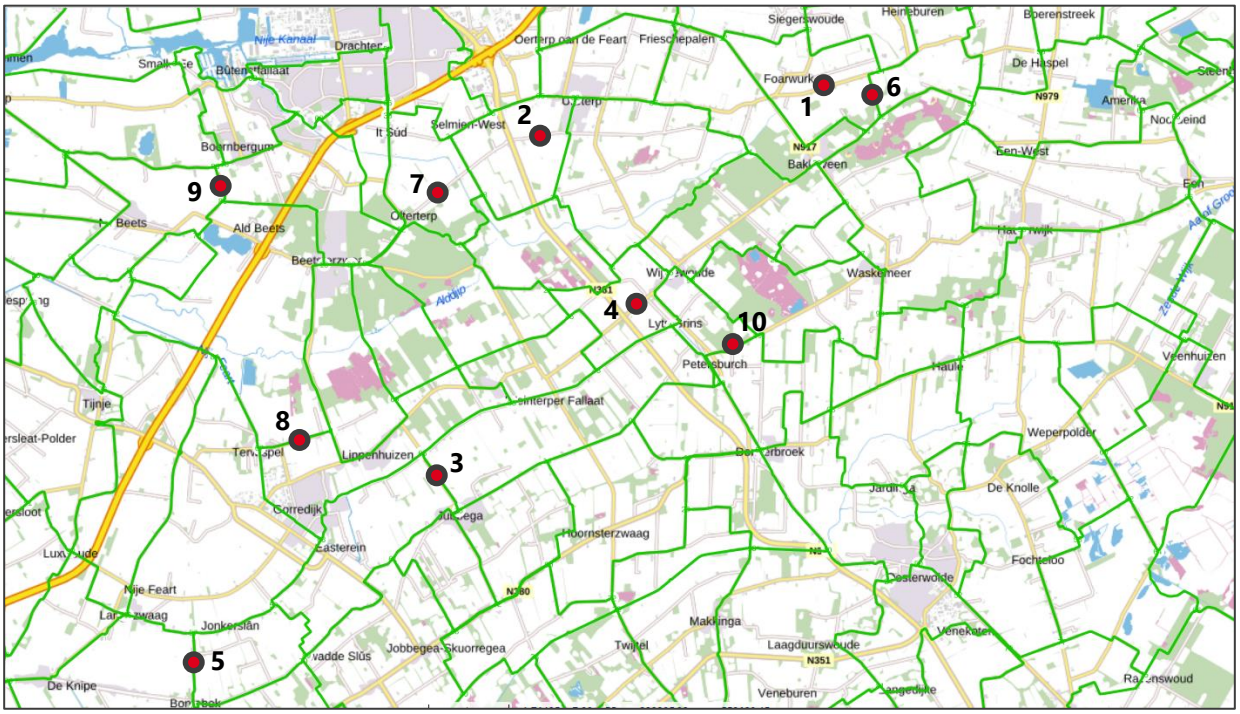


Figuur 3.2 Bestaand fietspaden netwerk 2009 – gemeente Opsterland

In figuur 3.3 is het fietsknooppunten netwerk weergegeven. Dit zijn de recreatieve hoofdroutes. Voor de Hieronder vet gedrukte wegen geldt dat de onderdeel uitmaken van het fietsknooppunten netwerk:

1. Bremerwei – Siegerswoude
2. Bûtewei – Ureterp
3. **Slusleane – Lippenhuizen**
4. Weinterp – Wijnjewoude (deel tussen Tolleane en afrit N381)
5. **Bonteboksleane – Jonkerslân**
6. **Dwarswyk – Bakkeveen**
7. Aldhôf – Olterterp
8. **Bûtewei – Lippenhuizen (deel tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)**
9. **Dykfinne – Nij Beets**
10. **Leidyk – Wijnjewoude**

In relatie tot de veiligheid voor fietsers zijn vergevingsgezinde bermen van belang. Voor wegvakken waarvoor geldt dat de fietsers op de rijbaan zitten met daarlangs bermen waarin sprake is van gaten en/of duidelijke hoogteverschillen, geldt dat de bermschade gevaar kan opleveren voor fietsers. Dit aspect wordt meegenomen in de prioriteitenmatrix.



Figuur 3.3 Fietsknooppuntennetwerk

Landbouwverkeer

Opsterland is een landelijke gemeente met een groot agrarisch areaal. Dit brengt landbouwverkeer en aan de agrarische functies gekoppelde verkeersbewegingen met zich mee. Op elk van de 10 in dit rapport onderzochte wegen is sprake van landbouwverkeer. De hoeveelheid is onder andere seizoen afhankelijk. Door de gemeente Opsterland wordt het volgende beleid gehanteerd (conform wetgeving) voor het landbouwverkeer:

- Landbouwverkeer tot 3.50 m breed toestaan:
  - zonder beperking in wegen of tijden;
  - voor grotere of bredere voertuigen kan een ontheffing worden aangevraagd.
- Landbouwverkeer breder dan 3.50 m valt onder exceptioneel verkeer:
  - voor elk geval levert de gemeente maatwerk;
  - het mag niet gaan om structureel vervoer. Er moet sprake zij van een uitzonderingssituatie.

De uitgevoerde verkeerstellingen geven enig inzicht in de hoeveelheid zwaar verkeer en de verhouding daarvan tussen de verschillende onderzochte wegen.

3.2 ONDERZOEK BERMBEHEER OPSTERLAND, MAART 2023

In het onderzoek 'Bermbeheer Opsterland' is onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden om bermschade op 60 km/h wegen op een effectieve wijze te voorkomen of te beperken. Het onderzoek bevat voor het voorliggende onderzoek 'Verkeersonderzoek bermschade Opsterland' verschillende relevante aspecten. Deze worden hieronder uiteengezet.

Uit het onderzoek 'Bermbeheer Opsterland' is gebleken dat de bermschade (op de onderzochte wegen) in Opsterland voornamelijk ontstaat door een combinatie van verkeer dat elkaar moet passeren op wegen waar sprake is van een 'te hoge' intensiteit ten opzichte van de breedte van de weg.
Ook speelt snelheid een belangrijke rol. Een lagere snelheid kan er namelijk voor zorgen dat het verkeer elkaar op geringere afstand kan passeren met als gevolg een kleinere kans dat verkeer in de bermen terecht komt. In de praktijk komt het erop neer dat voor bij het passeren van de bredere landbouwvoertuigen door de berm wordt gereden.
In het rapport wordt beschreven dat bermschade aangepakt kan worden door de weg aan te passen aan het gebruik of het gebruik aan te passen aan de weg. Op erftoegangswegen type 2 (60 km/h wegen buiten de bebouwde kom) is een groot aandeel gebiedsvreemd verkeer ongewenst. Op de wegen waar het verkeer voornamelijk bestaat uit lokaal verkeer, wordt geadviseerd de wegen aan te passen aan het gebruik van de weg.
Verder wordt beschreven dat er mogelijkheden zijn om het gedrag van verkeersdeelnemers te beïnvloeden door middel van het natuurlijk sturen, zoals beplanting of andere elementen om het gewenste gedrag bij de weggebruikers af te dwingen.
Tenslotte wordt in het onderzoek de mogelijkheid van een gedragscampagne beschreven. Hierbij wordt aangegeven dat de effectiviteit daarvan met betrekking tot bermschade waarschijnlijk beperkt is, omdat verkeer elkaar toch zal moeten passeren op smalle wegen. Wel kan het de veiligheid voor de fietsers vergroten met betrekking tot het ruimer inhalen van fietsers.



Weinterp Wijnjewoude

4. VERKEERSONDERZOEK

4.1 VERKEERSTELLINGEN

In de periode van 5 oktober 2023 tot en met 23 november 2023 zijn op de tien onderzochte wegvakken verkeerstellingen met telslangen uitgevoerd. Bij deze metingen zijn ook de snelheden van het verkeer, de voertuigklassen licht, middelzwaar en zwaar geregistreerd. Daar waar fietsers op de rijbaan fietsen zijn ook de fietsers geteld. De resultaten zijn opgenomen in tabel 4.1. De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Deze resultaten van de tellingen worden meegenomen in de prioritering van de betreffende wegvakken in hoofdstuk 6. Hierbij geldt des te hoger de intensiteit en des te hoger het aantal middelzware en zware voertuigen, des te hoger de prioritering.

Wegvak	Intensiteit mvt werkdag (gemiddeld)			Intensiteit mvt werkdag (totaal)	Gem. snelheid km/h	V85 km/h	Intensiteit (brom-)fietsers werkdag
	L	M	Z				
(1) Bremerwei	760	29	33	**822**	66	80	**40**
(2) Bûtewei	999	33	23	**1055**	64	78	**87**
(3) Slusleane	1031	35	30	**1096**	62	76	**10**
(4) Weinterp	4401	268	112	**4781**	67	78	**-**
(5) Bonteboksleane	474	17	15	**506**	41	49	**70**
(6) Dwarswyk	450	10	11	**471**	56	67	**29**
(7) Aldhôf	1161	35	23	**1219**	68	81	**90**
(8) Bûtewei (L.huizen)	679	53	42	**756**	46	59	**79**
(9) Dykfinne	1850	82	39	**1971**	64	75	**-**
(10) Leidyk	2797	109	100	**3006**	76	88	**-**

Tabel 4.1 Resultaten verkeerstellingen

4.2 VERKEERSVEILIGHEID

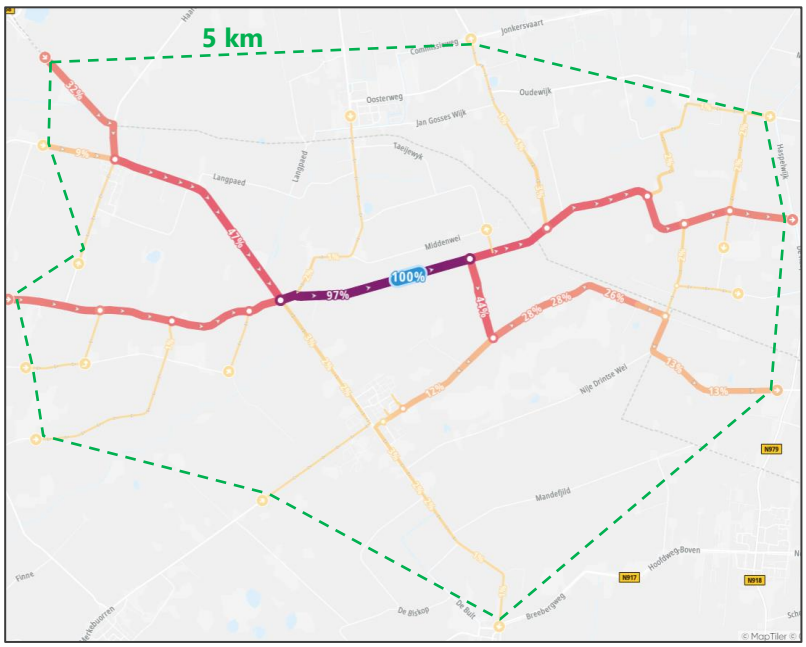
In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de geregistreerde verkeersongevallen (bron: VIASTAT). Weergegeven zijn de geregistreerde ongevallen die hebben plaatsgevonden in de periode van 1 januari 2014 tot en met 13 december 2023 (heden). De gegevens van de ongevallen zijn per wegvak in tabel 4.2 verwerkt op basis van de verkeersongevallenanalyse in bijlage 3. Het aspect verkeersveiligheid is één van de aspecten die is opgenomen in de prioritering die wordt beschreven in hoofdstuk 6.

Wegvak		Locatie	Aantal locaties	Aantal ongevallen	Flank	Eén-zijdig	Kop/staart botsing	Frontaal	Onbekend
(1)	Bremerwei	Siegerswoude	3	6	1	3	-	-	2
(2)	Bûtewei	Ureterp	6	14	5	4	-	2	3
(3)	Slusleane	Lippenhuizen	3	3	1	2	-	-	-
(4)	Weinterp	Wijnjewoude	2	5	3	-	2	-	-
(5)	Bontebóksleane	Jonkerslân	2	2	1	1	-	-	-
(6)	Dwarswyk	Bakkeveen	1	2	-	2	-	-	-
(7)	Aldhôf	Olterterp	3	5	3	-	-	-	2
(8)	Bûtewei	Lippenhuizen	3	7	5	1	1	-	-
(9)	Dykfinne	Nij Beets	1	2	1	-	1	-	-
(10)	Leidyk	Wijnjewoude	1	1	-	1	-	-	-

Tabel 4.2 Overzicht verkeersongevallen

4.3 VERKEERSSTROMEN (FLOATING CAR DATA)

Met behulp van Floating Car Data (FCD) zijn de verkeersstromen per wegvak geanalyseerd. Floating car data is data die verzameld wordt vanuit navigatiesystemen en apps. Deze data "float" met de gebruiker mee, waardoor inzicht wordt verkregen in verkeersstromen en snelheden. Op de Tomtom Move portal is de floating car data geraadpleegd en geanalyseerd. De dekkingsgraad van de FCD fluctueert tussen de 5% en 20%. Door een lange periode (in dit geval heel 2022) te onderzoeken, is een grote dataset verkregen. Een grote dataset zorgt er voor dat betrouwbare uitspraken kunnen worden gedaan. De FCD is gecombineerd met de data van de tellingen met telslangen. Dit om 100% van het verkeer op de betreffende wegvakken te meten, en de resultaten van de FCD analyse te kunnen kwantificeren tot absolute etmaalwaarden.
Met de Floating car data is het aandeel doorgaand verkeer op de wegvakken inzichtelijk gemaakt. Voor de tien wegvakken zijn 'selected link analyses' uitgevoerd. De selected link analyse geeft voor de wegvakken de herkomsten en de bestemmingen van het verkeer weer. Het aandeel van de herkomst of bestemming dat buiten een radius van 5 km valt, is beschouwd als doorgaand verkeer.



Figuur 4.1 Voorbeeld analyse verkeersstromen FCD

In figuur 4.1 is een voorbeeld weergegeven van de Bremerwei in Siegerswoude, voor het verkeer in oostelijke richting. De locatie van de selected link is blauw gemarkeerd met 100%. Bij de selected link analyses kan het verkeer in één richting tegelijk worden geanalyseerd. Voor alle wegvakken zijn beide richtingen in kaart gebracht. Met de groene stippellijn is het 5 km cordon weergegeven. Verkeer met een herkomst of bestemming binnen dit gebied is aangemerkt als bestemmingsverkeer. Het overige verkeer is aangemerkt als doorgaand verkeer. Het optellen van de percentages dat op dit voorgenoemde cordon ligt, geeft de hoeveelheid doorgaand verkeer aan, volgens voorgaande definitie.

In tabel 4.3 is het aandeel doorgaand verkeer per richting per wegvak weergegeven. Het doorgaande verkeer is opgesplitst in verkeer vanaf en naar de selected link locatie. Een hoog aandeel bij zowel van en naar duidt op een grote stroom doorgaand verkeer. Wanneer het aandeel bij één hoog is, maar bij de andere laag, duidt dit op herkomst- of bestemmingsverkeer dat een relatie heeft met het gebied buiten het 5 km cordon. Het aandeel doorgaand verkeer op de wegvakken Bremerwei, Weinterp en Leidyk is hoog. Op de andere wegvakken is dat substantieel lager. Dat geldt in iets mindere mate ook voor de Dwarswyk en Dykfinne. Op de overige wegen is het aandeel doorgaand verkeer lager.

				Doorgaand verkeer	
	Wegvak	**Locatie**	**Richting**	**Van**	**Naar**
(1)	Bremerwei	Siegerswoude	west	49%	80%
			oost	80%	49%
(2)	Bûtewei	Ureterp	west	25%	52%
			oost	55%	25%
(3)	Slusleane	Lippenhuizen	noord	25%	34%
			zuid	35%	12%
(4)	Weinterp	Wijnjewoude	noordoost	88%	49%
			zuidwest	45%	89%
(5)	Bontebokslean e	Jonkerslân	noord	30%	23%
			zuid	25%	27%
(6)	Dwarswyk	Bakkeveen	noord	25%	76%
			zuid	75%	21%
(7)	Aldhôf	Olterterp	noordoost	26%	43%
			zuidwest	44%	22%
(8)	Bûtewei (L.huizen)	Lippenhuizen	noordoost	14%	46%
			zuidwest	47%	14%
(9)	Dykfinne	Nij Beets	noord	71%	10%
			zuid	9%	69%
(10)	Leidyk	Wijnjewoude	noordoost	77%	53%
			zuidwest	52%	79%

Tabel 4.3 Overzicht herkomst- en bestemmingsverkeer per wegvak

De selected link analyses zijn per wegvak en richting weergegeven in bijlage 4.

5. ANALYSE WEGVAKKEN

Op 12 november 2023 is een locatieschouw uitgevoerd, waarbij de te onderzoeken wegvakken zijn geanalyseerd op de inrichting, bermschades en passeergedrag van de weggebruikers op de wegen. Deze aspecten zijn vastgelegd met foto's om zo de situatie in beeld te brengen.

5.1 INRICHTING VAN DE WEGVAKKEN

Om de inrichting van het wegvak te bepalen, zijn de profielen op locatie met een meetlint opgemeten. In tabel 5.1 is een overzicht van de wegprofielen per wegvak gegeven. Hierin zijn de rijbaanbreedtes, bermverhardingen, fietsvoorzieningen en mogelijke gevaren te zien. Deze aspecten worden meegenomen in het bepalen van de prioritering voor elk wegvak. Belangrijke elementen daarin zijn de rijbaanbreedte, de afwezigheid van fietsvoorzieningen en het potentiële risico (mogelijk gevaar).
De inrichting van de te onderzoeken wegvakken zijn ook uitgewerkt in een dwarsprofiel om meer inzicht te geven in de bestaande situaties. Deze dwarsprofielen zijn te vinden in bijlage 5.

	Wegvak	Locatie	Rijbaan breedte (m)	Berm verharding (m)	Fiets voorziening (m)	Mogelijk gevaar
(1)	Bremerwei	Siegerswoude	3,00	0,60	-	Bomen
(2)	Bûtewei	Ureterp	3,20	0,40	-	Sloot en talud
(3)	Slusleane	Lippenhuizen	3,50-5,00	0,40-0,60	2,50	Bomen
(4)	Weinterp	Wijnjewoude	4,80	0,60	2,50	-
(5)	Bonteboksleane	Jonkerslân	3,20	0,60	-	Bomen
(6)	Dwarswyk	Bakkeveen	3,00-3,50	0,40	-	-
(7)	Aldhôf	Olterterp	4,50	0,50	-	-
(8)	Bûtewei	Lippenhuizen	4,20-4,50	-	-	Bomen
(9)	Dykfinne	Nij Beets	5,00	-/0,60/0,80	2,50	-
(10)	Leidyk	Wijnjewoude	5,20	0,60	2,50	Bomen

Tabel 5.1 Overzicht wegprofielen



Leidyk Wijnjewoude

5.2 BERMSCHADE

Alvorens nader in te gaan op bermschade is het van belang daaraan een definitie te geven.
In dit onderzoek wordt de volgende definitie van bermschade gehanteerd:

- De aanwezigheid van rijsporen en/of gaten in de berm naast de rijbaan en/of de aanwezigheid van significante hoogteverschillen tussen de rijbaan en de berm.

Een precieze aanduiding van significant is niet precies te geven. Enkele centimeters hoogteverschil hoeft niet direct tot gevaarzetting te leiden, maar hoogteverschillen van 10 centimeter of meer kunnen dat wel doen. Hier ligt ook nog een relatie met de breedte van de weg. Bij smalle wegen (>4,5 meter) is de kans aanwezig dat bij een tegenligger uitgeweken moet worden naar de berm. Bij brede(re) wegen is dat niet of minder het geval.
Het is tevens van belang oog te hebben voor de bermschade in relatie tot de functie van de berm en/of het risico voor weggebruikers. Wanneer een berm in zijn functionaliteit is aangetast en/of wanneer een gevaar oplevert voor weggebruikers kan sprake zijn van aansprakelijkheid van de wegbeheerder in het geval zich incidenten voordoen die een relatie hebben met de staat van de berm.
Tijdens de locatieschouw is de bermschade waargenomen en vastgelegd met foto's. Een selectie van deze foto's is te vinden in 'Bijlage I. Bermschade foto's per wegvak'. Op basis van de waarnemingen en de foto's is een beoordeling gegeven aan de bermschade per wegvak. Dit is opgenomen in tabel 5.2.
In de tabel wordt ingegaan op de mate van bermschade en het risico voor de weggebruikers. Bij de mate van bermschade wordt een beoordeling gegeven worden in de volgende klassen: beperkt/matig/ernstig. Dit op basis van een visuele waarneming en de onderlinge verhouding tussen de situatie langs de verschillende wegvakken. Onder het 'Risico' zijn in steekwoorden aspecten benoemd die risico's (kunnen) opleveren. Denk bijvoorbeeld aan smalle bermen met bermschades langs watergangen en/of bomenrijen. Het in de berm raken kan hierdoor tot direct gevaar leiden.

	Wegvak	Locatie	Mate van bermschade	Risico
(1)	Bremerwei	Siegerswoude	Ernstig	Hoogteverschil rijbaan - bermverharding Rijsporen / gaten langs bermverharding Bomen op korte afstand van rijbaan
(2)	Bûtewei	Ureterp	Ernstig	Gaten in de bermen (puinverharding) (Zeer) smalle bermen langs watergangen
(3)	Slusleane	Lippenhuizen	Beperkt	Op delen bomen dicht langs de weg
(4)	Weinterp	Wijnjewoude	Beperkt	
(5)	Bonteboksleane	Jonkerslân	Matig	Op delen rijsporen / gaten in de berm langs bermverharding, delen bermverharding (enigszins) verzakt bomen langs de weg
(6)	Dwarswyk	Bakkeveen	Matig	Rijsporen / gaten in de berm langs bermverharding
(7)	Aldhôf	Olterterp	Matig	Rijsporen / gaten in de berm langs bermverharding
(8)	Bûtewei	Lippenhuizen	Ernstig	Rijsporen / gaten in de berm langs bermverharding, bomen langs de weg
(9)	Dykfinne	Nij Beets	Beperkt	
(10)	Leidyk	Wijnjewoude	Matig	Rijsporen in de berm, hoogteverschillen rijbaan berm(verharding), bomen soms dicht op rijbaan

Tabel 5.2 Beoordeling bermschade

5.3 OBSERVATIE PASSEERGEDRAG

Bij het uitvoeren van de locatieschouw is ook het passeergedrag geanalyseerd op de te onderzoeken wegvakken. Hierbij is per wegvak aangegeven op welke wijze voertuigen elkaar (moeten) passeren. Er is onderscheid gemaakt in de volgende situaties:

A. Beide voertuigen door de berm
B. Beide voertuigen op de rand van de rijbaan
C. Eén weggebruiker door de berm en één weggebruiker over de rijbaan.

Ook is een globale inschatting gemaakt van de snelheid van weggebruikers tijdens het passeren van elkaar op het betreffende wegvak. Hierbij geldt dat een smallere weg normaliter leidt tot een lagere passeersnelheid. Er is een globale inschatting gemaakt of voertuigen in het geval van een tegenligger de snelheid aanpassen / verminderen, of dat men met onverminderde vaart passeert. Dit is in onderstaande tabel aangeduid met 'aangepast' en 'onverminderd'. Opgemerkt wordt dat het per wegvak slechts gaat om enkele waarnemingen. In tabel 5.3 is voorgaande inschatting per wegvak weergegeven.

Wegvak	Locatie	Passeergedrag	Snelheid
(1) Bremerwei	Siegerswoude	B	Aangepast
(2) Bûtewei	Ureterp	B + C	Aangepast
(3) Slusleane	Lippenhuizen	B *(wegprofiel erg smal)*	Aangepast
(4) Weinterp	Wijnjewoude	B	Onverminderd
(5) Bontebóksleane	Jonkerslân	B *(wegprofiel erg smal)*	Aangepast
(6) Dwarswyk	Bakkeveen	B	Aangepast
(7) Aldhôf	Olterterp	B + C	Aangepast
(8) Bûtewei	Lippenhuizen	B *(wegprofiel erg smal)*	Aangepast
(9) Dykfinne	Nij Beets	B *(wegprofiel voldoende breed)*	Onverminderd
(10) Leidyk	Wijnjewoude	B *(wegprofiel voldoende breed)*	Onverminderd

Tabel 5.3 Passeergedrag op wegvakken



Aldhôf – Olterterp

5.4 REGISTRATIE MELDINGEN / KLACHTEN

De gemeente ontvangt met enige regelmaat meldingen en klachten van bewoners met betrekking tot weg- en bermonderhoud. De meldingen vanaf 2018 zijn voor de tien in dit onderzoek betrokken wegvakken beschouwd. Veel meldingen hebben betrekking op de staat van de bermen. Meerdere bewoners hebben aangegeven schade of letsel te hebben opgelopen als gevolg van bermschades. Het aantal ontvangen meldingen / klachten is als graadmeter meegenomen bij de prioritering van de aan te pakken wegvakken, zoals beschreven in hoofdstuk 6.



Bûtewei - Lippenhuizen

6. PRIORITERING WEGVAKKEN

6.1 PRIORITERINGSMATRIX

Op basis van het uitgevoerde Verkeersonderzoek bermschade Opsterland, zoals beschreven in deze rapportage, is een prioriteringsmatrix opgesteld als basis voor het nog op te stellen uitvoeringsprogramma. In de prioriteringsmatrix zijn de wegvakken op volgorde gezet van 1 (hoogste prioriteit) tot 10 (lagere prioriteit) ten aanzien van de prioriteit qua problematiek en aanpak.
Aan de hand van de in het verkeersonderzoek in kaart gebrachte onderwerpen zijn beoordelingsaspecten bepaald, waaraan een puntenscore is toegekend. De som van de puntenscore per aspect leidt tot de prioriteiten volgorde.

De gehanteerde beoordelingsaspecten en de puntentoekenning per aspect is hieronder beschreven.

- Verkeersintensiteiten gemotoriseerd verkeer
  - > 2.000 mvt/etmaal = 5 punten
  - 1.000 – 2.000 mvt/etmaal = 3 punten
  - < 1.000 mvt/etmaal = 1 punt
- Intensiteiten (middel)zwaar verkeer
  - > 200 / etmaal = 5 punten
  - 100 – 200 etmaal = 3 punten
  - < 100 / etmaal = 1 punt
- Verkeersveiligheid: ongevallenanalyse VIASTAT
  - > 5 ongevallen = 3 punten
  - 3 – 5 ongevallen = 2 punten
  - < 3 ongevallen = 1 punt
- Verkeersstromen FCD, mate van sluipverkeer
  - > 70% = 3 punten
  - > 50% = 2 punten
  - < 50% = 1 punt
- Meldingen / klachten
  - >15 klachten = 3 punten
  - >5 - <15 klachten =2 punten
  - ≤5 klachten = 1 punt
- Fietsstructuur
  - Onderdeel fietsknooppunten netwerk, fietsers op de rijbaan = 2 punten
  - Geen onderdeel fietsknooppunten netwerk = 0 punten
- Positie fietsers
  - Fietsers op de rijbaan = 2 punten
  - Fietsers op fietspad = 0 punten
- Wegbreedte
  - < 4 meter = 5 punten
  - 4 – 5 meter = 3 punten
  - > 5 meter = 1 punt
- Mate van schade
  - Ernstig = 5 punten
  - Matig = 3 punten
  - Beperkt = 1 punten

De prioriteitenmatrix is weergegeven in tabel 6.1. In aanvulling op voorgaande puntenscore per aspect, zijn weegfactoren toegekend aan de aspecten. Hoe hoger de weegfactor, des te groter het belang van het aanpakken van de bermen langs het betreffende wegvak. Bij het bepalen van de weegfactoren is bij de aspecten 'Meldingen / klachten', 'Fietsstructuur', 'Positie fietsers' en 'Wegbreedte' een weegfactor '2' toegepast. Deze aspecten worden met name van belang gezien omdat het aantal meldingen/klachten een belangrijke graadmeter vormen bij de door bewoners ervaren bermschades, vanwege de fietsveiligheid en vanwege het feit dat de wegbreedte een relatie heeft met het optreden van mogelijk in de berm terecht komen en de kans op bermschades. Voor de overige aspecten is weegfactor '1' toegepast. Een uitzondering hierop vormt het aspect 'Ongevallen'. Uit de analyse daarvan is een diffuus ongevallenbeeld gebleken, waaruit geen conclusies in relatie tot bermschades zijn te trekken. Derhalve is voor dat aspect weegfactor '0' toegepast. Op grond van voorgenoemde methodiek is de prioriteitenmatrix opgesteld. Daar waar sprake is van een gelijk aantal punten is de volgorde van wegvakken bepaald op basis van de geconstateerde bermschade. Daar waar die score gelijk is, is de volgorde voor wegvakken met een gelijk aantal punten bepaald op basis van de punten voor de aspecten waaraan weegfactor '2' is toegekend.
Voor een aantal wegen in onderstaande tabel geldt dat vooruitlopend op de verdere aanpak van bermen reeds maatregelen zijn uitgevoerd. Dat geldt voor de Slusleane (3) en Weinterp (4). Voor enkele andere wegen zijn ook reeds maatregelen voorbereid. Dat geldt voor de Bremerwei (1), Bonteboksleane (5) en Leidyk (10). De uitvoering van de werkzaamheden wordt meegenomen in het groot onderhoud.

Wegvak	Plaats	Verkeersintensiteit mvt/etmaal	Aandeel (midde)zwaar verkeer	Ongevallen	Verkeersstromen / doorgaand verkeer	Meldingen / klachten	Fietsstructuur	Positie fietsers	Wegbreedte	Ernst van de bermschade	Totaalscore	
Weegfactoren		1	1	0	1	2	2	2	2	1		Positie
(1) Bremerwei	Siegerswoude	1	1	0	3	6	0	4	10	5	30	1
(2) Bûtewei	Ureterp	3	1	0	1	4	0	4	10	5	28	2
(3) Slusleane	Lippenhuizen	3	1	0	1	2	0	0	6	1	14	10
(4) Weinterp	Wijnjewoude	5	5	0	3	4	0	0	6	1	24	6
(5) Bonteboksleane	Jonkerslân	1	1	0	1	2	4	4	10	3	26	4
(6) Dwarswyk	Bakkeveen	1	1	0	2	2	4	4	10	3	27	3
(7) Aldhôf	Olterterp	3	1	0	1	2	0	4	6	3	20	7
(8) Bûtewei	Lippenhuizen	1	1	0	1	2	4	4	6	5	24	5
(9) Dykfinne	Nij Beets	3	3	0	2	2	0	0	6	1	17	9
(10) Leidyk	Wijnjewoude	5	5	0	3	2	0	0	2	3	20	8

Tabel 6.1 Prioriteitenmatrix aanpak bermen

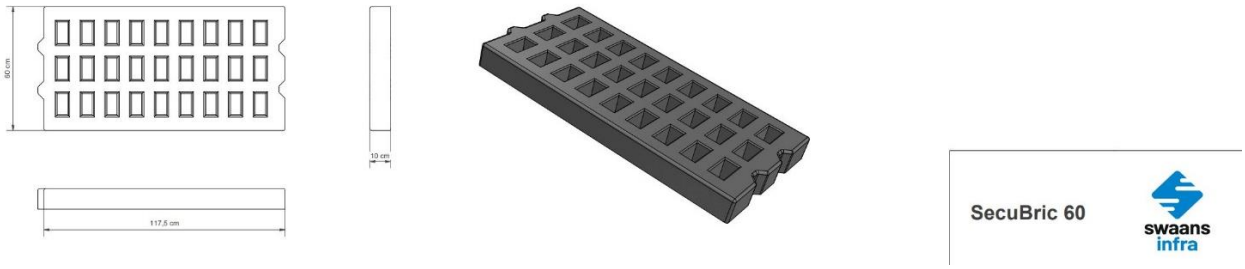
7. UITVOERINGSPROGRAMMA

Op basis van de prioriteringsmatrix is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Dit betreft een voorstel voor de aan te pakken wegvakken met daarbij een duiding van de concrete maatregelen die getroffen kunnen worden om de bermschades te verhelpen inclusief een globale kostenindicatie.
Verder is in het voorstel een globale planning opgenomen voor de aanpak van de wegvakken. Dit dient afgestemd te worden op de onderhoudsplanning.

7.1 WEGVAKKEN DIE REEDS AANGEPAKT WORDEN

In 2024 is reeds voorzien in de aanpak van een aantal wegen, namelijk: Bremerwei Siegerswoude (1), Slusleane Lippenhuizen (3, reeds uitgevoerd), Weinterp Wijnjewoude (4, reeds uitgevoerd), Bontebóksleane Jonkerslân (5) en Leidyk Wijnjewoude (10). Hierna wordt dit nader beschreven.

Bremerwei Siegerswoude (1)
De aanpak / oplossing is met de aanwonenden en Plaatselijk Belang bedacht. Het betreft het op zeven plaatsen in de berm aanbrengen van passeerplekken van 2 meter breed en 18 meter. En er worden Secubric 60 grasbetonplaten van 60 cm breed langs de rijbaan gelegd. Zie onderstaande afbeelding.



Slusleane Lippenhuizen (3)
Langs de Slusleane is eind 2023 aan de westzijde voorzien van bermbeton.

Weinterp Wijnjewoude (4)
De oplossing die is toegepast is het aanbrengen van bermbeton van 60 cm breed. Dit ter vervanging van de graskeien. Door de intensiteit en hoeveelheid vrachtverkeer werden de graskeien stuk gereden en ontstonden er diepe gaten.

Bontebóksleane Jonkerslân (5)
De oplossing die hier voorzien is betreft het aan één zijde aanbrengen van bermbeton (westkant) en aan de oostkant de bestaande graskeien strook vernieuwen (weer met grasbetonstenen).

Leidyk Wijnjewoude (10)
Dit is nu nog een 80 km/h. Deze weg wordt vanaf Waskemeer (gemeente Ooststellingwerf) tot aan de Opper Haudmare (oude N381) afgewaardeerd tot 60 km/h. Mogelijk dat de afwaardering ook enig effect heeft op de verkeersintensiteit. Door de lagere snelheid wordt de route minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Dit in combinatie met de lagere snelheid van het verkeer en de huidige breedte van leidt tot de verwachting dat de genoemde afwaardering naar 60 km/u zal leiden tot minder bermschade. De situatie zal gemonitord worden.

7.2 AANPAK 'RESTERENDE' WEGVAKKEN

Voor de aanpak van de 'resterende' wegen (de wegen waarvoor op dit moment nog geen aanpak is voorzien), wordt voorgesteld eerst te focussen op de wegvakken die het hoogst scoren in de prioriteitenmatrix: wegvakken in de categorieën 'rood' en 'oranje'. Dit betreft:

- Bûtewei Ureterp (positie 2)
- Dwarswyk Bakkeveen (positie 6)
- Bûtewei Lippenhuizen (positie 8)

De aanpak van de wegvakken richt zich op het aanpakken van bermschades en het daarmee in de toekomst mogelijk beperken van bermschades. Dit is deels symptoombestrijding, maar is nodig omdat bermschade verkeersonveiligheid kan veroorzaken. Het gebruik van de lokale wegen bestaat niet alleen uit bestemmingsverkeer. Er is ook in meer of mindere mate sprake van sluipverkeer. Naast de aanwezigheid van grote voertuigen (landbouwverkeer / vrachtverkeer) is ook het sluipverkeer een factor in het optreden van bermschades. Voor een structurele aanpak is het in aanvulling op de aanpak van de bermschades daarom aan te bevelen in breder kader na te denken over maatregelen die er voor zorgen dat de functie, inrichting en gebruik van de wegen met elkaar in overeenstemming zijn. Maatregelen die daartoe kunnen behoren zijn bijvoorbeeld het beperken van sluipverkeer en het optimaliseren van de routes voor fietsers.

Aanpak is maatwerk

Voor de aanpak van bermschades van de resterende wegvakken geldt dat het maatwerk is. Op basis van het huidige schadebeeld aan bestaande bermen kan worden bepaald waar maatregelen getroffen moeten worden. Het gaat niet om het structureel verbreden van bovengenoemde wegvakken. Daarbij geldt ook dat langs delen van de wegvakken reeds bermverhardingen aanwezig zijn. De maatregelen kunnen daar ook betrekking hebben op het opnieuw aanbrengen van de bestaande bermverhardingen (vanwege verzakkingen) of het kan gaan om het aanbrengen van een ander type bermverharding, omdat de verkeersbelasting leidt tot schade aan bestaande bermverhardingen. Het aanpakken van bermschades is met name van belang waar sprake is van gaten, rijsporen en of verzakkingen langs smalle(re) wegen waarbij men bij het passeren van een tegenligger mogelijk uit moet wijken naar de berm. Dit leidt daarbij tot risico's met betrekking tot verkeersveiligheid en schades. Verbreding door het aanbrengen van bermverharding is geen wondermiddel. Het aanbrengen van bermverharding heeft als mogelijk neveneffect dat de snelheid omhoog kan gaan, omdat de weg breder lijkt en men minder op een tegenligger hoeft te anticiperen. Tevens wordt opgemerkt dat ook met verbreding bermschades zullen blijven optreden. Bestaande situaties van wegen waarlangs reeds graskeien of bermbeton zijn aangebracht laten zien dat ook naast de verbreding nog bermschades aanwezig zijn. Deze bermschades zijn dus niet altijd het gevolg van het feit dat er onvoldoende ruimte is om elkaar te kunnen passeren.



Dwarswyk - Bakkeveen

Op basis van het huidige schadebeeld van de bermen in combinatie met de huidige inrichting daarvan (wel/geen aanwezigheid bermverharding en type), de verkeersintensiteit en de breedte van de wegen worden de volgende principemaatregelen als basis benoemd:

- langs smalle wegen (<3,5 m) met bermschade en lage verkeersintensiteit toepassen van graskeien en het daarmee handhaven van een 'groene uitstraling' van de berm. Geldt voor Dwarswyk (6);
- langs wegen met een wat hogere verkeersintensiteit en hogere fietsintensiteit toepassen grasbetonplaten (voorbeeld Swaans Beton, pagina 19 en onderstaande afbeelding). De ervaring is dat deze doorgaand beter op hun plaats blijven liggen (door gewicht en lengte van de plaat), ook in smallere bermen. Geldt voor Bûtewei Ureterp (2);
- langs bredere wegen (>4m) met bermschade en een wat hogere verkeersintensiteit toepassen van bermbeton. Geldt voor Bûtewei Lippenhuizen (8).



Voorbeeld graskeien



Voorbeeld grasbetonplaten



Voorbeeld bermbeton

7.3 UITVOERINGSPROGRAMMA

Tabel 7.1 bevat de maatregelen per wegvak.
Er is onderscheid gemaakt in:

- wegvakken die reeds zijn aangepakt in 2024 of waarvan aanpak reeds is voorzien in 2025;
- wegvakken die voorgesteld worden aan te pakken in 2026;
- wegvakken waarvoor aanpak nog nader uitgewerkt dient te worden.

Voor de aanpak van de wegvakken die voortvloeit uit het voorliggende onderzoek (voorstel uitvoering 2026) is een inschatting van de globale omvang opgenomen. Op basis van eenheidsprijzen is per wegvak een globale kostenindicatie opgenomen, zie ook bijlage 6.
Op basis van de prioriteiten volgorde is een voorstel gedaan voor de planning. Daarbij wordt opgemerkt dat vooralsnog is uitgegaan van het opeenvolgend uitvoeren van de werkzaamheden in 2025 en 2026. Ook is het mogelijk te kiezen voor het combineren van werkzaamheden (uitvoeren in dezelfde periode). Dit kan als voordeel hebben dat de maatregelen in een geschikt(er) jaargetijde uitgevoerd kunnen worden. Tevens is het van belang te kijken of bepaalde werkzaamheden afgestemd kunnen worden op het reguliere onderhoudsprogramma. Om die reden is voor een aantal wegvakken aanpak voorzien in 2025. Vanuit regulier onderhoud is jaarlijks € 90.000,- beschikbaar.

Wegvak en locatie	Maatregelen	Geschatte omvang	Globale kostenindicatie	Planning uitvoering
(3) Slusleane Lippenhuizen	*Aan westzijde is bermbeton aangebracht*	*Uitgevoerd*		*Uitgevoerd 2023*
(4) Weinterp Wijnjewoude	*Aan weerszijden is bermbeton aangebracht*	*Uitgevoerd*		*Uitgevoerd 2024*
(1) Bremerwei Siegerswoude	*Aanbrengen passeerplekken en aanbrengen grasbetonplaten*	*Middelen beschikbaar*		*Q3 2024*
Bontebóksleane Jonkerslân (5)	*Aanpak wegvak reeds voorzien in combinatie met onderhoud. Aan één zijde aanbrengen van bermbeton (westkant) en aan de oostkant de bestaande graskeien strook vernieuwen.*	*Middelen beschikbaar*		*Q3 2025*
(10) Leidyk Wijnjewoude	*Deze weg wordt vanaf Waskemeer (gemeente Ooststellingwerf) tot aan de Opper Haudmare (oude N381) afgewaardeerd tot 60 km/h.*	*Middelen beschikbaar*		*Q3 2025*
(3) Slusleane Lippenhuizen	*Aanbrengen bermbeton aan oostzijde*	*Middelen beschikbaar*		*Q2 2026*
(2) Bûtewei Ureterp	Deel tussen De Mersken en N381: lengte 1,0 km. • Aanbrengen grasbetonplaten / vervangen huidige grasbetonkeien. • Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig 60% van lengte, 2-zijdig	€ 205.000,-	Q2/Q3 2026
	Deel onderdoorgang N381: lengte 0,5 km (bredere rijbaan). • Bermen langs rijbaan waar nodig vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig		Q2/Q3 2026
	Deel tussen N381 en Mounleane: lengte 1,8 km. • Aanbrengen grasbetonplaten / vervangen huidige grasbetonkeien. • Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig 60% van lengte, 2-zijdig		Q2/Q3 2026
(6) Dwarswyk Bakkeveen	Tussen Mjûmster Wei en Bremerwei: lengte 1,1 km • Waar nodig grasbetonkeien opnieuw aanbrengen / vlak leggen. • Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig 50% van lengte, 2-zijdig	€ 30.000,-	Q2/Q3 2026
(8) Bûtewei Lippenhuizen	Tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei: lengte 1,3 km • Aanbrengen bermbeton. • Bermen langs bermbeton vlak maken / gaten vullen met puin	100% van lengte, 2-zijdig 50% van lengte, 2-zijdig	€ 149.000,-	Q2/Q3 2026
Aanpak (7) Aldhôf Olterterp en (9) Dykfinne Nij Beets		Opnieuw afwegen		

Tabel 7.1 Voorstel uitvoeringsprogramma

I. BERMSCHADE FOTO'S PER WEGVAK

1. Bremerwei - Siegerswoude



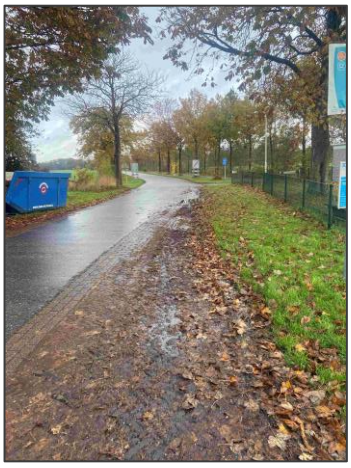


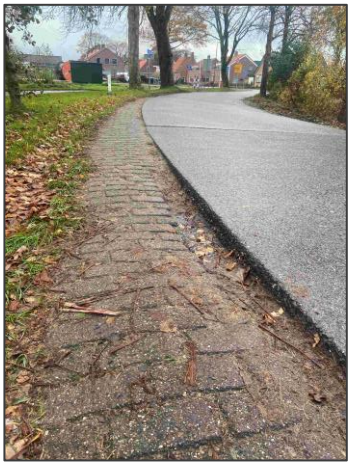
2. Bûtewei – Ureterp





3. Slusleane – Lippenhuizen



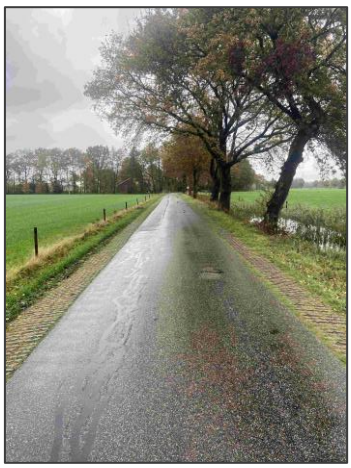


4. Weinterp – Wijnjewoude (deel tussen Tolleane en afrit N381)





5. Bonteboksleane – Jonkerslân


6. Dwarswyk – Bakkeveen





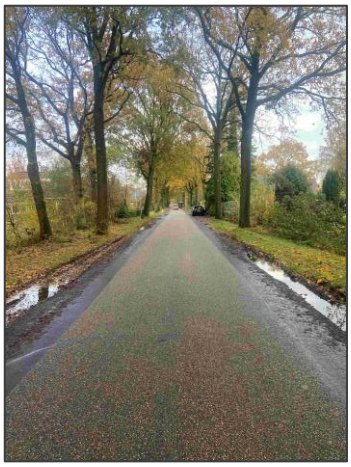
7. Aldhôf – Olterterp





8. Bûtewei – Lippenhuizen (deel tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)





9. Dykfinne – Nij Beets





10. Leidyk – Wijnjewoude





II. VERKEERSTELLINGEN PER WEGVAK

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

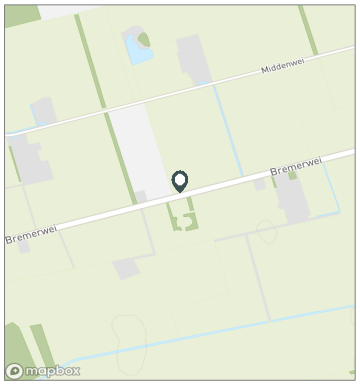
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	822	100%	780	100%	413	394	409	385
Dag (7-19u)	688	83,7%	652	83,6%	336	322	352	329
Avond (19-23u)	76	9,2%	76	9,7%	37	38	39	38
Nacht (23-7u)	58	7,1%	52	6,7%	40	34	19	18
Ochtendspits (7-9u)	141	17,2%	112	14,3%	89	69	52	42
Avondspits (16-18u)	173	21,1%	156	20,0%	66	64	107	92

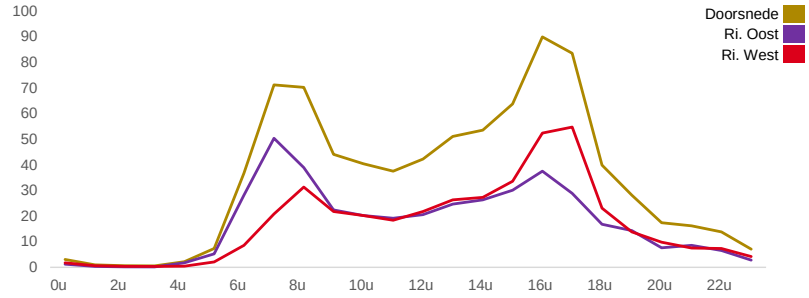
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	4	0,6%	1	2	2	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0,3%	2	0,3%	2	2	0	0
05:00 - 06:00	7	0,9%	6	0,8%	5	4	2	2
06:00 - 07:00	37	4,5%	28	3,7%	28	22	9	7
07:00 - 08:00	71	8,7%	55	7,1%	50	38	21	17
08:00 - 09:00	70	8,5%	56	7,2%	39	32	31	25
09:00 - 10:00	44	5,4%	44	5,7%	22	22	22	23
10:00 - 11:00	40	4,9%	42	5,3%	20	20	20	21
11:00 - 12:00	38	4,6%	41	5,3%	19	21	18	20
12:00 - 13:00	42	5,1%	43	5,5%	21	21	22	22
13:00 - 14:00	51	6,2%	53	6,9%	25	26	26	27
14:00 - 15:00	54	6,5%	57	7,4%	26	29	27	28
15:00 - 16:00	64	7,8%	65	8,4%	30	33	34	33
16:00 - 17:00	90	10,9%	82	10,6%	37	36	52	46
17:00 - 18:00	84	10,2%	73	9,4%	29	27	55	46
18:00 - 19:00	40	4,9%	38	4,9%	17	17	23	22
19:00 - 20:00	28	3,4%	28	3,6%	14	14	14	14
20:00 - 21:00	17	2,1%	18	2,3%	8	8	10	10
21:00 - 22:00	16	2,0%	16	2,1%	9	8	8	8
22:00 - 23:00	14	1,7%	13	1,7%	7	7	7	6
23:00 - 24:00	7	0,9%	7	0,9%	3	3	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	760	92,5%	728	93,4%	92,2%	93,3%	92,8%	93,6%
Middelzwaar (M)	29	3,5%	24	3,1%	3,7%	3,3%	3,3%	3,0%
Zwaar (Z)	33	4,0%	27	3,4%	4,1%	3,5%	3,9%	3,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	887
za 7-okt	861
zo 8-okt	699
ma 9-okt	787
di 10-okt	877
wo 11-okt	814
do 12-okt	846
vr 13-okt	728
za 14-okt	668
zo 15-okt	605
ma 16-okt	737
di 17-okt	881
wo 18-okt	888
do 19-okt	929
vr 20-okt	738
za 21-okt	597
zo 22-okt	573
ma 23-okt	868
di 24-okt	781
wo 25-okt	789
do 26-okt	786
vr 27-okt	776
za 28-okt	694
zo 29-okt	632
ma 30-okt	765
di 31-okt	864
wo 1-nov	817
do 2-nov	823
vr 3-nov	762
za 4-nov	697
zo 5-nov	596
ma 6-nov	729
di 7-nov	838
wo 8-nov	816
do 9-nov	880
vr 10-nov	933
za 11-nov	726
zo 12-nov	745

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	66	66	66
V85	80	80	79
< 30 km/u	1,5%	1,6%	1,5%
30 - 40 km/u	2,9%	3%	2,8%
40 - 50 km/u	6,9%	6,9%	6,9%
50 - 60 km/u	17,9%	17,7%	18%
60 - 70 km/u	32,3%	31,2%	33,3%
70 - 80 km/u	24%	24,1%	23,9%
80 - 90 km/u	10,3%	10,8%	9,7%
> 90 km/u	4,2%	4,5%	3,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

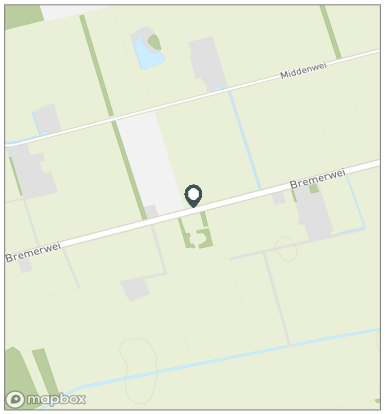
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	1	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
06:00 - 07:00	34	1	1	37	27	1	1	28	8	1	1	9
07:00 - 08:00	66	2	3	71	48	1	2	50	18	1	2	21
08:00 - 09:00	66	2	3	70	37	1	1	39	29	1	1	31
09:00 - 10:00	40	2	2	44	20	1	1	22	20	1	1	22
10:00 - 11:00	35	2	3	40	17	1	2	20	18	1	2	20
11:00 - 12:00	33	2	3	38	17	1	2	19	16	1	1	18
12:00 - 13:00	38	2	2	42	18	1	1	21	20	1	1	22
13:00 - 14:00	46	2	3	51	22	1	1	25	24	1	1	26
14:00 - 15:00	49	3	2	54	23	2	1	26	25	1	1	27
15:00 - 16:00	58	3	3	64	27	1	2	30	31	1	1	34
16:00 - 17:00	84	3	3	90	35	1	1	37	50	1	2	52
17:00 - 18:00	81	1	1	84	28	1	1	29	53	1	1	55
18:00 - 19:00	39	1	1	40	16	0	0	17	22	1	0	23
19:00 - 20:00	27	1	1	28	14	0	0	14	13	0	0	14
20:00 - 21:00	17	0	0	17	7	0	0	8	9	0	0	10
21:00 - 22:00	16	0	0	16	8	0	0	9	7	0	0	8
22:00 - 23:00	14	0	0	14	6	0	0	7	7	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	760	29	33	822	381	15	17	413	379	14	16	409
Dag (7-19u)	634	25	29	688	308	13	15	336	326	12	14	352
Avond (19-23u)	73	2	1	76	36	1	1	37	37	1	1	39
Nacht (23-7u)	53	2	3	58	37	2	1	40	17	1	1	19
Ochtendspits (7-9u)	131	4	6	141	85	2	3	89	46	2	3	52
Avondspits (16-18u)	165	4	4	173	62	2	2	66	103	2	2	107

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

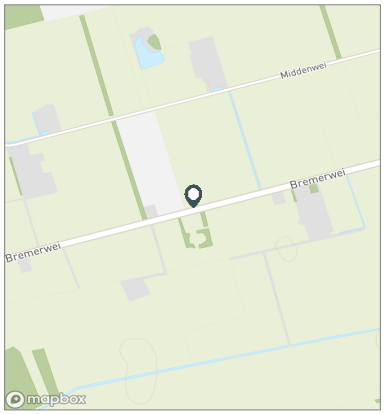
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00 - 07:00	26	1	1	28	20	1	1	22	6	0	0	7
07:00 - 08:00	51	2	3	55	36	1	1	38	15	1	1	17
08:00 - 09:00	53	2	2	56	30	1	1	32	23	1	1	25
09:00 - 10:00	41	2	2	44	20	1	1	22	21	1	1	23
10:00 - 11:00	37	2	3	42	18	1	1	20	19	1	1	21
11:00 - 12:00	37	2	2	41	19	1	1	21	18	1	1	20
12:00 - 13:00	40	2	2	43	19	1	1	21	20	1	1	22
13:00 - 14:00	49	2	2	53	24	1	1	26	25	1	1	27
14:00 - 15:00	53	2	2	57	27	1	1	29	26	1	1	28
15:00 - 16:00	61	2	2	65	30	1	1	33	31	1	1	33
16:00 - 17:00	78	2	2	82	34	1	1	36	44	1	1	46
17:00 - 18:00	71	1	1	73	26	1	1	27	45	1	1	46
18:00 - 19:00	37	1	0	38	16	0	0	17	21	0	0	22
19:00 - 20:00	27	1	0	28	14	0	0	14	13	0	0	14
20:00 - 21:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
21:00 - 22:00	16	0	0	16	8	0	0	8	7	0	0	8
22:00 - 23:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	728	24	27	780	368	13	14	394	361	11	13	385
Dag (7-19u)	607	21	24	652	300	11	12	322	308	10	12	329
Avond (19-23u)	73	2	1	76	36	1	1	38	37	1	0	38
Nacht (23-7u)	48	2	2	52	32	1	1	34	16	1	1	18
Ochtendspits (7-9u)	104	3	5	112	66	1	2	69	38	2	2	42
Avondspits (16-18u)	149	3	4	156	60	2	2	64	89	2	2	92

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

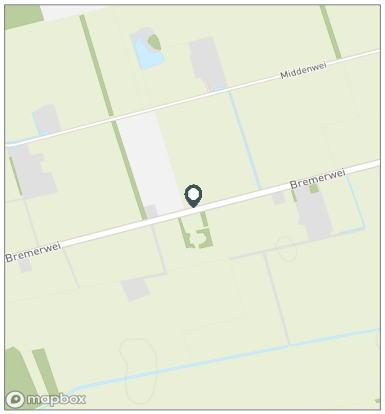
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	4	3	7	3	2	3	4	3	2	8	2	1	5	6	1	10	4
01:00 - 02:00	1	4	1	0	2	1	1	2	0	1	0	0	1	2	2	3	1
02:00 - 03:00	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	4	1	0	1	0	1	0	2	0	3	1	0	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	1	5	2	3	2	3	2	1	3	2	1	2	4	1	0
05:00 - 06:00	7	8	2	6	4	8	4	7	2	3	4	8	4	6	8	4	1
06:00 - 07:00	28	25	1	38	46	43	32	28	7	4	38	36	40	34	25	6	0
07:00 - 08:00	66	66	5	82	70	81	74	52	14	2	71	76	74	74	60	15	6
08:00 - 09:00	53	34	14	55	91	82	74	46	27	17	61	102	88	74	37	27	11
09:00 - 10:00	56	64	32	35	59	50	41	37	52	37	42	43	53	44	56	38	32
10:00 - 11:00	47	67	39	30	41	31	41	45	56	31	38	42	44	37	32	45	37
11:00 - 12:00	40	58	57	38	41	27	25	39	49	44	34	40	48	51	40	51	50
12:00 - 13:00	44	63	60	44	49	28	44	40	43	44	37	47	43	49	48	31	41
13:00 - 14:00	69	85	60	47	63	47	53	39	48	50	54	47	46	63	52	49	50
14:00 - 15:00	71	89	84	61	48	53	60	60	59	62	48	57	56	59	50	49	56
15:00 - 16:00	65	72	76	56	70	56	67	63	65	78	61	60	67	81	60	51	78
16:00 - 17:00	91	64	86	87	84	88	101	84	67	53	79	97	111	90	77	49	65
17:00 - 18:00	81	39	60	87	85	80	93	60	53	40	84	87	78	91	64	46	52
18:00 - 19:00	46	33	40	48	32	37	42	56	33	36	35	41	36	65	33	33	22
19:00 - 20:00	34	28	33	18	37	32	30	24	24	36	16	33	31	39	33	23	22
20:00 - 21:00	23	17	14	16	15	21	24	10	23	21	11	17	24	17	21	19	22
21:00 - 22:00	20	13	13	13	16	18	11	16	21	20	9	20	19	21	14	22	13
22:00 - 23:00	26	15	7	14	15	18	12	8	16	8	6	17	9	15	13	14	6
23:00 - 24:00	9	13	2	3	5	6	9	4	5	7	4	4	9	9	8	11	2
Etmaal (0-24u)	887	861	699	787	877	814	846	728	668	605	737	881	888	929	738	597	573
Dag (7-19u)	729	734	613	670	733	660	715	621	566	494	644	739	744	778	609	484	500
Avond (19-23u)	103	73	67	61	83	89	77	58	84	85	42	87	83	92	81	78	63
Nacht (23-7u)	55	54	19	56	61	65	54	49	18	26	51	55	61	59	48	35	10
Ochtendspits (7-9u)	119	100	19	137	161	163	148	98	41	19	132	178	162	148	97	42	17
Avondspits (16-18u)	172	103	146	174	169	168	194	144	120	93	163	184	189	181	141	95	117
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Oost	445	422	370	390	460	419	422	369	330	326	357	458	453	469	367	298	312
Ri. West	442	439	329	397	417	395	424	359	338	279	380	423	435	460	371	299	261
Ri. Oost	50%	49%	53%	50%	52%	51%	50%	51%	49%	54%	48%	52%	51%	50%	50%	50%	54%
Ri. West	50%	51%	47%	50%	48%	49%	50%	49%	51%	46%	52%	48%	49%	50%	50%	50%	46%
Licht (L)	819	822	675	720	808	763	768	667	650	586	679	829	803	861	694	568	557
Middelzwaar (M)	43	13	14	29	34	28	24	26	9	7	21	28	37	32	21	13	13
Zwaar (Z)	25	26	10	38	35	23	54	35	9	12	37	24	48	36	23	16	3
% Licht (L)	92,3%	95,5%	96,6%	91,5%	92,1%	93,7%	90,8%	91,6%	97,3%	96,9%	92,1%	94,1%	90,4%	92,7%	94,0%	95,1%	97,2%
% Middelzwaar (M)	4,8%	1,5%	2,0%	3,7%	3,9%	3,4%	2,8%	3,6%	1,3%	1,2%	2,8%	3,2%	4,2%	3,4%	2,8%	2,2%	2,3%
% Zwaar (Z)	2,8%	3,0%	1,4%	4,8%	4,0%	2,8%	6,4%	4,8%	1,3%	2,0%	5,0%	2,7%	5,4%	3,9%	3,1%	2,7%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

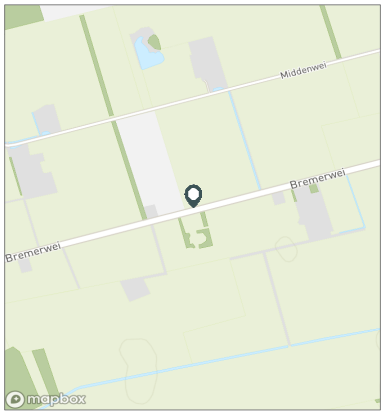
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	3	1	6	3	5	14	11	2	0	5	3	1	5	10
01:00 - 02:00	2	0	1	3	1	5	9	0	0	1	2	1	3	4
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	7	0	0	3	0	1	0	4
03:00 - 04:00	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	2	1	2	3	5	1	2	3	2	1	1
05:00 - 06:00	5	7	7	12	13	1	1	9	8	10	4	8	2	1
06:00 - 07:00	34	39	39	36	29	13	0	44	38	34	44	28	7	3
07:00 - 08:00	73	75	63	62	50	19	8	76	85	71	80	59	10	6
08:00 - 09:00	54	47	46	53	38	14	17	72	83	95	76	61	27	19
09:00 - 10:00	35	43	55	35	43	41	40	31	38	56	45	43	65	31
10:00 - 11:00	53	52	35	35	57	39	39	37	38	39	34	46	54	41
11:00 - 12:00	45	38	39	33	38	52	39	24	43	33	46	44	57	49
12:00 - 13:00	48	44	35	35	53	44	45	45	37	42	38	30	43	34
13:00 - 14:00	71	39	51	54	51	60	63	39	60	39	46	42	54	62
14:00 - 15:00	42	41	53	55	49	58	59	43	56	46	44	64	54	61
15:00 - 16:00	77	53	64	56	65	65	58	58	58	73	68	59	63	59
16:00 - 17:00	108	89	90	80	82	64	65	90	96	102	95	76	70	66
17:00 - 18:00	93	92	87	83	72	55	49	93	88	65	84	59	38	40
18:00 - 19:00	41	39	33	43	42	36	38	35	47	31	35	36	29	35
19:00 - 20:00	35	24	29	31	23	41	26	23	34	24	24	24	30	26
20:00 - 21:00	17	14	18	15	25	30	21	14	20	15	16	18	27	15
21:00 - 22:00	13	15	20	26	14	16	17	11	19	10	11	25	18	13
22:00 - 23:00	11	20	12	19	13	15	8	9	11	8	16	26	25	9
23:00 - 24:00	5	9	5	13	11	10	6	5	4	13	9	9	15	5
Etmaal (0-24u)	868	781	789	786	776	694	632	765	864	817	823	762	697	596
Dag (7-19u)	740	652	651	624	640	547	520	643	729	692	691	619	564	503
Avond (19-23u)	76	73	79	91	75	102	72	57	84	57	67	93	100	63
Nacht (23-7u)	52	56	59	71	61	45	40	65	51	68	65	50	33	30
Ochtendspits (7-9u)	127	122	109	115	88	33	25	148	168	166	156	120	37	25
Avondspits (16-18u)	201	181	177	163	154	119	114	183	184	167	179	135	108	106
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	439	386	396	398	379	344	348	373	442	401	432	379	344	316
Ri. West	429	395	393	388	397	350	284	392	422	416	391	383	353	280
Ri. Oost	51%	49%	50%	51%	49%	50%	55%	49%	51%	49%	52%	50%	49%	53%
Ri. West	49%	51%	50%	49%	51%	50%	45%	51%	49%	51%	48%	50%	51%	47%
Licht (L)	790	725	725	733	722	657	615	707	803	744	762	705	660	577
Middelzwaar (M)	36	27	30	24	24	17	16	24	21	34	28	26	15	16
Zwaar (Z)	42	29	34	29	30	20	1	34	40	39	33	31	22	3
% Licht (L)	91,0%	92,8%	91,9%	93,3%	93,0%	94,7%	97,3%	92,4%	92,9%	91,1%	92,6%	92,5%	94,7%	96,8%
% Middelzwaar (M)	4,1%	3,5%	3,8%	3,1%	3,1%	2,4%	2,5%	3,1%	2,4%	4,2%	3,4%	3,4%	2,2%	2,7%
% Zwaar (Z)	4,8%	3,7%	4,3%	3,7%	3,9%	2,9%	0,2%	4,4%	4,6%	4,8%	4,0%	4,1%	3,2%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

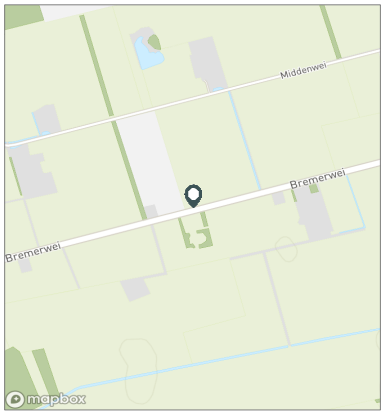
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	1	0	2	5	9	10	11
01:00 - 02:00	0	1	0	1	1	5	6
02:00 - 03:00	1	1	0	1	1	5	3
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	9	2
04:00 - 05:00	2	1	3	1	2	13	3
05:00 - 06:00	8	9	6	8	7	15	2
06:00 - 07:00	50	39	37	37	28	23	6
07:00 - 08:00	70	84	65	81	69	23	1
08:00 - 09:00	75	93	81	92	67	38	21
09:00 - 10:00	33	44	46	41	44	64	39
10:00 - 11:00	36	42	38	36	42	43	39
11:00 - 12:00	28	36	36	38	35	47	47
12:00 - 13:00	28	44	47	41	61	53	42
13:00 - 14:00	40	52	42	58	66	54	76
14:00 - 15:00	40	64	60	60	57	44	126
15:00 - 16:00	65	61	67	64	61	74	94
16:00 - 17:00	80	94	91	93	100	56	57
17:00 - 18:00	89	88	73	97	105	51	55
18:00 - 19:00	32	23	39	39	51	28	49
19:00 - 20:00	14	26	34	25	44	20	28
20:00 - 21:00	9	5	21	20	34	20	15
21:00 - 22:00	14	12	11	19	18	9	14
22:00 - 23:00	10	15	12	12	22	12	6
23:00 - 24:00	4	2	5	11	9	10	3
Etmaal (0-24u)	729	838	816	880	933	726	745
Dag (7-19u)	616	725	685	740	758	575	646
Avond (19-23u)	47	58	78	76	118	61	63
Nacht (23-7u)	66	55	53	64	57	90	36
Ochtendspits (7-9u)	145	177	146	173	136	61	22
Avondspits (16-18u)	169	182	164	190	205	107	112
Validatie							

DOORSNEDE

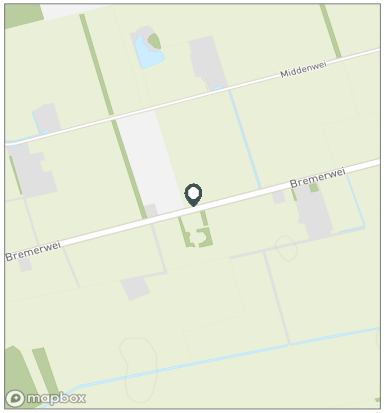
	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Oost	366	410	424	453	412	385	375
Ri. West	363	428	392	427	521	341	370
Ri. Oost	50%	49%	52%	51%	44%	53%	50%
Ri. West	50%	51%	48%	49%	56%	47%	50%
Licht (L)	688	766	760	829	877	696	728
Middelzwaar (M)	20	39	32	29	25	16	12
Zwaar (Z)	21	33	24	22	31	14	5
% Licht (L)	94,4%	91,4%	93,1%	94,2%	94,0%	95,9%	97,7%
% Middelzwaar (M)	2,7%	4,7%	3,9%	3,3%	2,7%	2,2%	1,6%
% Zwaar (Z)	2,9%	3,9%	2,9%	2,5%	3,3%	1,9%	0,7%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie
Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	70	86	68	85	71	87
01:00 - 02:00	72	85	69	81	75	87
02:00 - 03:00	73	89	71	84	74	96
03:00 - 04:00	68	87	67	91	70	87
04:00 - 05:00	72	86	73	88	68	78
05:00 - 06:00	73	87	73	87	71	88
06:00 - 07:00	69	85	71	86	65	78
07:00 - 08:00	66	81	68	82	63	78
08:00 - 09:00	65	80	67	82	63	77
09:00 - 10:00	67	80	68	83	66	79
10:00 - 11:00	66	79	65	79	66	79
11:00 - 12:00	66	80	66	80	66	80
12:00 - 13:00	65	79	66	79	65	78
13:00 - 14:00	64	78	64	79	64	78
14:00 - 15:00	64	79	64	79	64	79
15:00 - 16:00	65	79	64	79	65	79
16:00 - 17:00	65	79	64	78	66	80
17:00 - 18:00	66	79	65	79	67	79
18:00 - 19:00	69	82	68	81	69	83
19:00 - 20:00	67	80	68	81	66	79
20:00 - 21:00	69	82	68	81	69	83
21:00 - 22:00	68	82	67	83	68	82
22:00 - 23:00	69	83	67	80	71	85
23:00 - 24:00	71	87	71	85	72	87
Gemiddelde	66	80	66	81	66	79

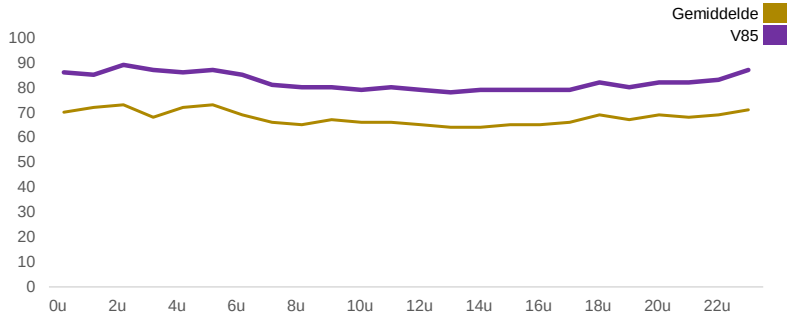
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	67	80	67	82	67	80
Dinsdag	66	80	67	82	66	79
Woensdag	66	80	66	80	66	80
Donderdag	65	79	66	80	65	79
Vrijdag	66	80	66	81	66	79
Zaterdag	67	80	67	80	66	79
Zondag	66	79	66	79	66	80
Werkdag	66	80	66	81	66	79
Weekdag	66	80	66	80	66	79

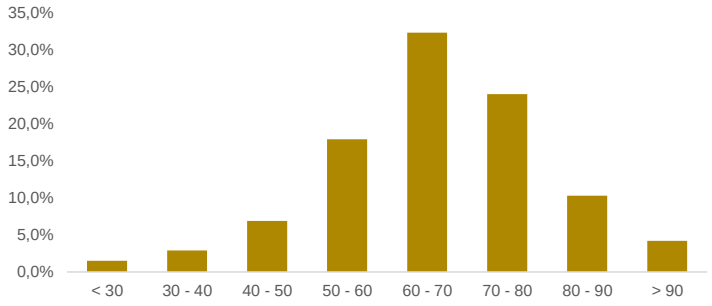
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	1,5%	1,5%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%
30 - 40 km/u	2,9%	4,4%	3,0%	4,6%	2,8%	4,3%
40 - 50 km/u	6,9%	11,4%	6,9%	11,5%	6,9%	11,2%
50 - 60 km/u	17,9%	29,2%	17,7%	29,3%	18,0%	29,2%
60 - 70 km/u	32,3%	61,5%	31,2%	60,5%	33,3%	62,5%
70 - 80 km/u	24,0%	85,5%	24,1%	84,6%	23,9%	86,4%
80 - 90 km/u	10,3%	95,8%	10,8%	95,5%	9,7%	96,2%
> 90 km/u	4,2%	100,0%	4,5%	100,0%	3,8%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

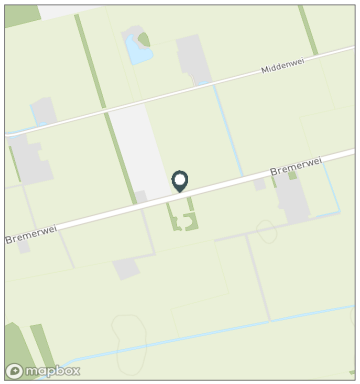
Tussen Foarwurk en Dwarswyk

Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

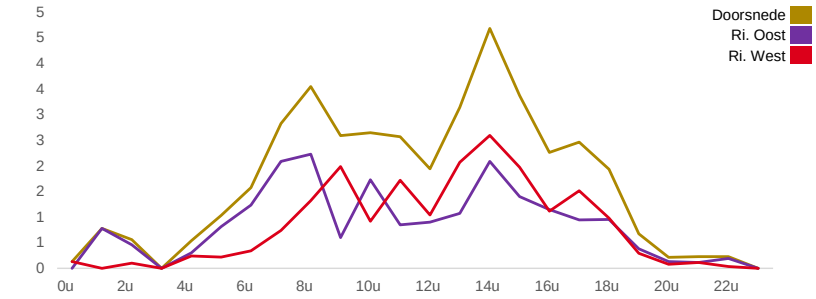
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	40	100%	37	100%	20	18	20	18
Dag (7-19u)	34	85,1%	31	85,4%	16	14	18	17
Avond (19-23u)	1	3,4%	1	3,4%	1	1	1	0
Nacht (23-7u)	5	11,6%	4	11,2%	4	3	1	1
Ochtendspits (7-9u)	6	16,0%	5	13,9%	4	3	2	2
Avondspits (16-18u)	5	11,8%	4	11,8%	2	2	3	2

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	2,0%	1	2,1%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	1	1,4%	1	1,7%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1,4%	0	1,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	2,6%	1	2,0%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	2	3,9%	1	4,0%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	3	7,1%	2	5,9%	2	2	1	1
08:00 - 09:00	4	8,9%	3	8,0%	2	2	1	1
09:00 - 10:00	3	6,5%	2	5,7%	1	1	2	2
10:00 - 11:00	3	6,6%	3	7,6%	2	2	1	1
11:00 - 12:00	3	6,4%	2	6,7%	1	1	2	2
12:00 - 13:00	2	4,9%	2	6,2%	1	1	1	1
13:00 - 14:00	3	7,9%	3	8,4%	1	1	2	2
14:00 - 15:00	5	11,7%	4	11,7%	2	2	3	2
15:00 - 16:00	3	8,5%	3	8,7%	1	1	2	2
16:00 - 17:00	2	5,7%	2	6,3%	1	1	1	1
17:00 - 18:00	2	6,2%	2	5,5%	1	1	2	1
18:00 - 19:00	2	4,8%	2	4,7%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	1	1,7%	1	1,6%	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0,5%	0	0,4%	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0,6%	0	0,5%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0,6%	0	0,8%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	39
za 7-okt	39
zo 8-okt	69
ma 9-okt	45
di 10-okt	68
wo 11-okt	36
do 12-okt	53
vr 13-okt	20
za 14-okt	45
zo 15-okt	18
ma 16-okt	31
di 17-okt	55
wo 18-okt	53
do 19-okt	27
vr 20-okt	35
za 21-okt	29
zo 22-okt	34
ma 23-okt	28
di 24-okt	17
wo 25-okt	37
do 26-okt	37
vr 27-okt	28
za 28-okt	17
zo 29-okt	15
ma 30-okt	58
di 31-okt	34
wo 1-nov	67
do 2-nov	31
vr 3-nov	19
za 4-nov	18
zo 5-nov	11
ma 6-nov	34
di 7-nov	41
wo 8-nov	47
do 9-nov	43
vr 10-nov	31
za 11-nov	20
zo 12-nov	29

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

Tussen Foarwurk en Dwarswyk

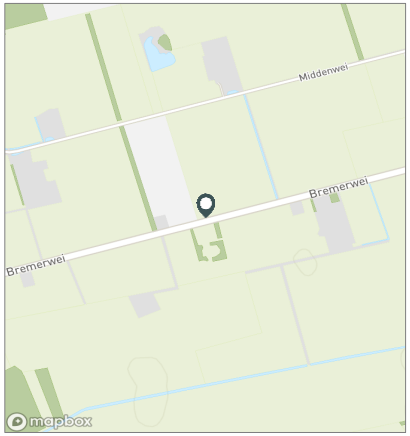


Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0
02:00 - 03:00	3	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	3	0	4	0	0	0	6	0	3	5	0	3	3	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	1	4	2	2	0	0	1	2	1	3	2	6	4	0
08:00 - 09:00	2	5	0	8	5	1	5	5	5	0	7	4	9	1	7	1	0
09:00 - 10:00	0	0	2	2	2	3	3	4	3	0	0	3	6	0	0	1	1
10:00 - 11:00	1	7	6	4	5	0	1	1	3	1	2	4	6	0	3	1	0
11:00 - 12:00	7	2	9	5	0	2	2	0	3	3	0	4	1	3	3	4	2
12:00 - 13:00	0	6	8	1	3	5	4	0	5	3	0	2	1	1	0	0	5
13:00 - 14:00	7	1	10	3	11	1	2	0	3	3	0	2	4	6	0	5	2
14:00 - 15:00	3	3	7	2	8	3	9	4	4	3	2	8	7	4	9	3	7
15:00 - 16:00	3	1	11	3	3	7	11	1	5	1	2	7	2	0	3	2	4
16:00 - 17:00	3	3	5	0	2	4	8	2	5	0	0	4	3	1	0	3	6
17:00 - 18:00	3	1	5	4	13	1	3	0	0	0	2	4	3	0	1	0	2
18:00 - 19:00	0	3	2	2	4	1	0	3	0	0	3	6	4	0	0	0	3
19:00 - 20:00	3	0	1	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	39	39	69	45	68	36	53	20	45	18	31	55	53	27	35	29	34
Dag (7-19u)	32	32	65	35	60	30	50	20	36	15	20	49	49	18	32	24	32
Avond (19-23u)	3	1	1	2	3	0	0	0	3	0	4	1	1	3	0	2	2
Nacht (23-7u)	4	6	3	8	5	6	3	0	6	3	7	5	3	6	3	3	0
Ochtendspits (7-9u)	5	5	0	9	9	3	7	5	5	1	9	5	12	3	13	5	0
Avondspits (16-18u)	6	4	10	4	15	5	11	2	5	0	2	8	6	1	1	3	8
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Oost	19	19	27	24	25	15	34	14	20	9	20	23	35	19	26	14	16
Ri. West	20	20	42	21	43	21	19	6	25	9	11	32	18	8	9	15	18
Ri. Oost	49%	49%	39%	53%	37%	42%	64%	70%	44%	50%	65%	42%	66%	70%	74%	48%	47%
Ri. West	51%	51%	61%	47%	63%	58%	36%	30%	56%	50%	35%	58%	34%	30%	26%	52%	53%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

Tussen Foarwurk en Dwarswyk

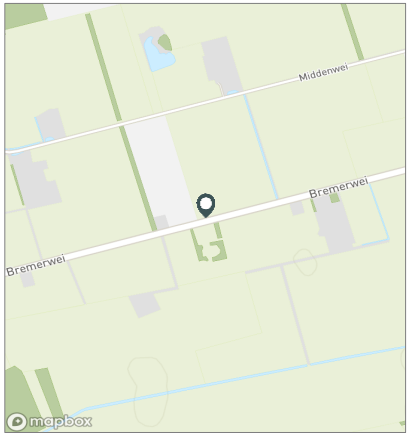


Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	4	0	0	4	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	2	3	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0
07:00 - 08:00	2	1	6	1	3	0	0	4	0	5	3	0	1	0
08:00 - 09:00	0	1	0	3	2	2	0	8	6	1	1	1	2	0
09:00 - 10:00	4	3	1	0	0	0	2	5	3	6	7	0	0	0
10:00 - 11:00	0	1	6	3	0	2	1	4	3	3	1	1	3	1
11:00 - 12:00	3	1	1	1	0	1	0	5	1	11	2	2	0	1
12:00 - 13:00	3	0	0	2	4	1	1	3	0	4	0	3	4	0
13:00 - 14:00	4	0	4	3	1	2	0	3	5	5	5	0	2	3
14:00 - 15:00	1	2	7	6	0	1	2	6	2	8	6	1	2	1
15:00 - 16:00	0	3	3	2	3	0	4	4	3	9	0	4	0	1
16:00 - 17:00	4	0	0	2	3	1	2	3	3	8	0	3	1	0
17:00 - 18:00	2	0	4	4	1	1	0	2	0	0	3	1	0	1
18:00 - 19:00	1	2	3	4	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	28	17	37	37	28	17	15	58	34	67	31	19	18	11
Dag (7-19u)	24	14	35	31	18	14	12	47	28	62	28	16	15	8
Avond (19-23u)	0	0	0	3	0	3	0	4	3	2	0	3	0	0
Nacht (23-7u)	4	3	2	3	10	0	3	7	3	3	3	0	3	3
Ochtendspits (7-9u)	2	2	6	4	5	2	0	12	6	6	4	1	3	0
Avondspits (16-18u)	6	0	4	6	4	2	2	5	3	8	3	4	1	1
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	13	9	20	21	17	9	8	23	18	30	13	10	10	6
Ri. West	15	8	17	16	11	8	7	35	16	37	18	9	8	5
Ri. Oost	46%	53%	54%	57%	61%	53%	53%	40%	53%	45%	42%	53%	56%	55%
Ri. West	54%	47%	46%	43%	39%	47%	47%	60%	47%	55%	58%	47%	44%	45%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BREMERWEI, SIEGERSWOUDE

Tussen Foarwurk en Dwarswyk

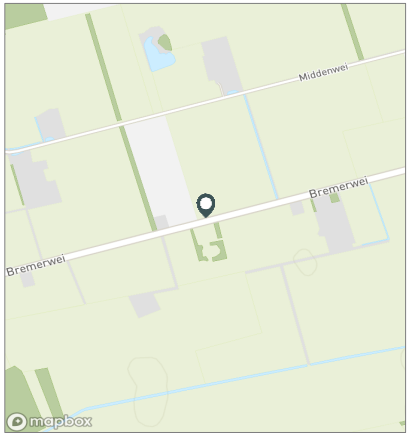


Meetlocatie

Bremerwei
Siegerswoude
Tussen Foarwurk en Dwarswyk
Ri. 1 = Ri. Oost (Dwarswyk)
Ri. 2 = Ri. West (Foarwurk)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	3	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	6	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	3	0	0
06:00 - 07:00	0	4	5	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	3	6	0	2	0	0
08:00 - 09:00	2	2	4	4	5	2	0
09:00 - 10:00	1	1	2	3	5	0	1
10:00 - 11:00	4	3	6	5	0	1	11
11:00 - 12:00	0	7	0	4	4	1	1
12:00 - 13:00	6	2	1	6	1	0	5
13:00 - 14:00	0	1	10	2	1	2	3
14:00 - 15:00	3	8	4	6	1	5	2
15:00 - 16:00	1	0	5	6	2	4	0
16:00 - 17:00	1	1	1	1	0	1	2
17:00 - 18:00	3	1	0	3	2	1	0
18:00 - 19:00	4	1	0	3	4	0	3
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	1	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	34	41	47	43	31	20	29
Dag (7-19u)	29	30	39	43	27	17	28
Avond (19-23u)	0	1	0	0	1	0	0
Nacht (23-7u)	5	10	8	0	3	3	1
Ochtendspits (7-9u)	6	5	10	4	7	2	0
Avondspits (16-18u)	4	2	1	4	2	2	2
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Oost	28	20	20	18	14	9	15
Ri. West	6	21	27	25	17	11	14
Ri. Oost	82%	49%	43%	42%	45%	45%	52%
Ri. West	18%	51%	57%	58%	55%	55%	48%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

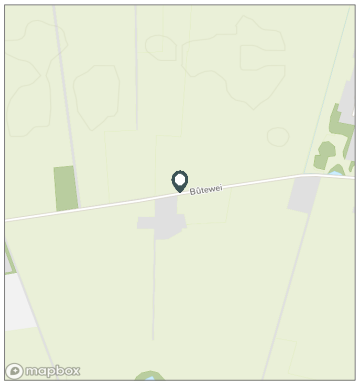
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1055	100%	988	100%	553	519	502	469
Dag (7-19u)	888	84,1%	836	84,6%	465	437	423	399
Avond (19-23u)	116	11,0%	106	10,7%	72	64	45	41
Nacht (23-7u)	51	4,8%	47	4,7%	17	17	34	29
Ochtendspits (7-9u)	148	14,0%	117	11,8%	34	27	114	89
Avondspits (16-18u)	203	19,2%	185	18,7%	142	124	61	60

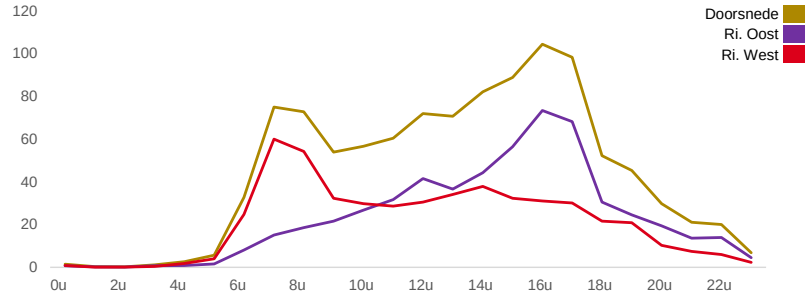
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,1%	3	0,3%	1	2	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	3	0,2%	2	0,2%	1	1	2	2
05:00 - 06:00	6	0,5%	5	0,5%	2	1	4	3
06:00 - 07:00	33	3,1%	26	2,6%	8	7	25	19
07:00 - 08:00	75	7,1%	58	5,8%	15	12	60	45
08:00 - 09:00	73	6,9%	59	6,0%	19	15	54	44
09:00 - 10:00	54	5,1%	50	5,1%	22	20	32	30
10:00 - 11:00	57	5,4%	56	5,7%	27	27	30	30
11:00 - 12:00	60	5,7%	64	6,5%	32	34	29	30
12:00 - 13:00	72	6,8%	72	7,2%	42	40	31	31
13:00 - 14:00	71	6,7%	73	7,4%	37	37	34	36
14:00 - 15:00	82	7,8%	84	8,5%	44	44	38	40
15:00 - 16:00	89	8,4%	88	8,9%	57	55	32	33
16:00 - 17:00	104	9,9%	97	9,8%	73	66	31	31
17:00 - 18:00	98	9,3%	88	8,9%	68	59	30	30
18:00 - 19:00	52	5,0%	48	4,8%	31	28	22	20
19:00 - 20:00	45	4,3%	40	4,1%	25	22	21	18
20:00 - 21:00	30	2,8%	28	2,8%	19	18	10	10
21:00 - 22:00	21	2,0%	20	2,0%	14	12	7	7
22:00 - 23:00	20	1,9%	18	1,8%	14	12	6	6
23:00 - 24:00	7	0,6%	7	0,7%	5	4	2	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	999	94,6%	941	95,2%	94,2%	94,9%	95,1%	95,6%
Middelzwaar (M)	33	3,1%	27	2,8%	3,6%	3,2%	2,6%	2,3%
Zwaar (Z)	23	2,2%	19	2,0%	2,2%	1,9%	2,2%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	1080
za 7-okt	1087
zo 8-okt	726
ma 9-okt	1026
di 10-okt	1092
wo 11-okt	1135
do 12-okt	1104
vr 13-okt	1052
za 14-okt	961
zo 15-okt	647
ma 16-okt	973
di 17-okt	1026
wo 18-okt	1200
do 19-okt	1137
vr 20-okt	999
za 21-okt	894
zo 22-okt	709
ma 23-okt	822
di 24-okt	1017
wo 25-okt	1019
do 26-okt	1076
vr 27-okt	1003
za 28-okt	917
zo 29-okt	736
ma 30-okt	996
di 31-okt	1118
wo 1-nov	1159
do 2-nov	962
vr 3-nov	1113
za 4-nov	887
zo 5-nov	642
ma 6-nov	969
di 7-nov	1097
wo 8-nov	1075
do 9-nov	1078
vr 10-nov	1088
za 11-nov	941
zo 12-nov	698

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	64	65	63
V85	78	79	77
< 30 km/u	1,8%	1,9%	1,6%
30 - 40 km/u	3,6%	3,4%	3,8%
40 - 50 km/u	7,9%	6,8%	9,1%
50 - 60 km/u	22,1%	20,3%	24%
60 - 70 km/u	33,1%	32,8%	33,5%
70 - 80 km/u	21,1%	22,4%	19,7%
80 - 90 km/u	7,6%	8,6%	6,4%
> 90 km/u	2,9%	3,7%	2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

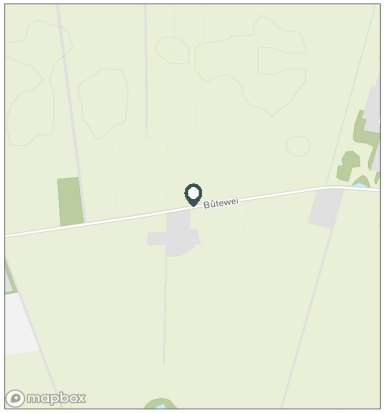
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	5	0	0	6	1	0	0	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	31	1	1	33	7	1	0	8	24	0	0	25
07:00 - 08:00	71	2	2	75	14	0	1	15	57	2	1	60
08:00 - 09:00	68	2	2	73	17	1	1	19	51	1	2	54
09:00 - 10:00	50	2	2	54	19	1	1	22	31	1	1	32
10:00 - 11:00	53	3	2	57	25	1	1	27	28	1	1	30
11:00 - 12:00	56	2	2	60	29	1	1	32	27	1	1	29
12:00 - 13:00	68	2	2	72	39	2	1	42	29	1	1	31
13:00 - 14:00	66	3	2	71	34	2	1	37	32	1	1	34
14:00 - 15:00	77	3	2	82	41	2	1	44	36	1	1	38
15:00 - 16:00	82	5	2	89	52	3	1	57	30	2	1	32
16:00 - 17:00	100	3	2	104	70	2	1	73	30	1	0	31
17:00 - 18:00	96	2	1	98	66	1	1	68	29	0	0	30
18:00 - 19:00	51	1	1	52	29	1	0	31	21	0	0	22
19:00 - 20:00	44	1	0	45	23	1	0	25	21	0	0	21
20:00 - 21:00	29	0	1	30	19	0	0	19	10	0	0	10
21:00 - 22:00	20	1	0	21	13	0	0	14	7	0	0	7
22:00 - 23:00	19	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
23:00 - 24:00	6	0	0	7	4	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	999	33	23	1055	521	20	12	553	477	13	11	502
Dag (7-19u)	838	29	21	888	437	17	11	465	401	12	10	423
Avond (19-23u)	113	2	1	116	69	2	1	72	43	1	1	45
Nacht (23-7u)	48	2	1	51	15	1	1	17	33	1	1	34
Ochtendspits (7-9u)	140	4	4	148	31	1	1	34	109	3	3	114
Avondspits (16-18u)	196	5	3	203	137	3	2	142	59	1	1	61

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

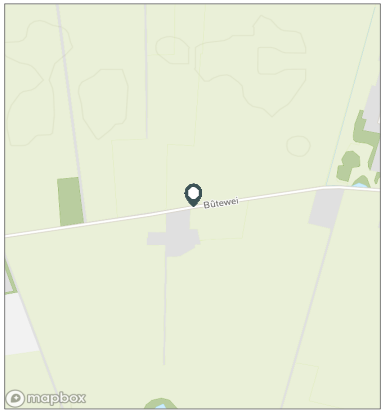
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	25	1	1	26	6	0	0	7	18	0	0	19
07:00 - 08:00	55	2	1	58	11	0	1	12	43	1	1	45
08:00 - 09:00	55	2	2	59	14	1	0	15	42	1	1	44
09:00 - 10:00	47	2	2	50	18	1	1	20	28	1	1	30
10:00 - 11:00	53	2	1	56	25	1	1	27	28	1	1	30
11:00 - 12:00	60	2	2	64	32	1	1	34	28	1	1	30
12:00 - 13:00	68	2	1	72	38	1	1	40	30	1	1	31
13:00 - 14:00	69	2	2	73	35	1	1	37	34	1	1	36
14:00 - 15:00	80	2	2	84	42	1	1	44	38	1	1	40
15:00 - 16:00	83	4	2	88	52	2	1	55	31	1	1	33
16:00 - 17:00	93	3	1	97	63	2	1	66	30	1	0	31
17:00 - 18:00	86	1	1	88	57	1	1	59	29	0	0	30
18:00 - 19:00	46	1	0	48	27	1	0	28	19	0	0	20
19:00 - 20:00	39	1	0	40	21	1	0	22	18	0	0	18
20:00 - 21:00	27	0	0	28	17	0	0	18	10	0	0	10
21:00 - 22:00	19	1	0	20	12	0	0	12	7	0	0	7
22:00 - 23:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	941	27	19	988	492	16	10	519	449	11	9	469
Dag (7-19u)	794	24	17	836	414	14	9	437	380	10	8	399
Avond (19-23u)	103	2	1	106	62	1	1	64	40	1	1	41
Nacht (23-7u)	44	1	1	47	16	1	0	17	28	1	1	29
Ochtendspits (7-9u)	110	3	3	117	25	1	1	27	85	2	2	89
Avondspits (16-18u)	179	4	2	185	120	3	2	124	59	1	1	60

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

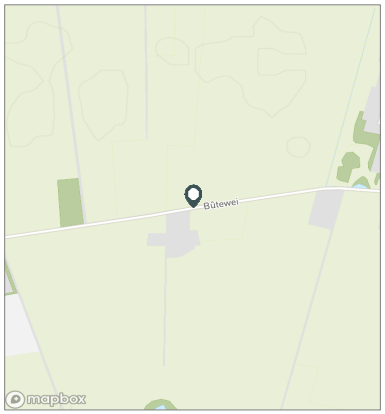
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	3	8	6	1	1	1	1	0	3	5	0	0	2	3	2	5	6
01:00 - 02:00	0	1	5	0	0	0	1	0	3	6	0	0	1	0	1	3	3
02:00 - 03:00	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	4
03:00 - 04:00	0	2	2	2	1	2	1	3	2	0	0	1	1	2	2	2	0
04:00 - 05:00	3	1	1	2	4	4	6	2	2	1	1	3	3	1	1	3	0
05:00 - 06:00	8	8	1	8	11	8	4	7	1	2	4	9	4	4	2	4	2
06:00 - 07:00	35	15	4	42	35	31	35	33	13	2	29	34	29	28	32	14	8
07:00 - 08:00	78	19	10	76	89	88	73	63	15	10	84	73	79	79	70	17	13
08:00 - 09:00	70	39	20	74	76	92	72	76	35	19	68	77	74	70	69	37	11
09:00 - 10:00	63	62	25	58	54	53	60	65	56	27	40	51	67	53	51	54	27
10:00 - 11:00	65	87	39	52	53	60	63	59	87	33	54	53	67	60	44	57	38
11:00 - 12:00	64	97	114	40	47	61	48	53	90	48	56	59	67	71	72	81	38
12:00 - 13:00	71	102	66	62	56	69	71	73	78	49	60	64	81	68	72	81	54
13:00 - 14:00	76	106	58	57	64	82	72	85	74	53	64	56	76	72	64	85	66
14:00 - 15:00	74	104	74	73	68	83	95	77	98	75	70	83	92	86	83	85	99
15:00 - 16:00	85	94	72	81	68	91	103	91	106	82	79	106	92	105	91	75	72
16:00 - 17:00	96	77	62	113	99	117	98	105	78	68	101	94	133	128	90	87	83
17:00 - 18:00	111	83	52	103	116	108	97	90	68	59	98	93	115	98	101	70	60
18:00 - 19:00	60	55	41	44	49	56	65	54	48	38	44	53	55	59	49	44	52
19:00 - 20:00	37	34	25	52	80	49	59	38	31	28	48	41	62	60	32	30	25
20:00 - 21:00	33	40	17	30	36	30	34	20	39	18	23	30	45	34	21	14	21
21:00 - 22:00	21	21	14	24	35	23	20	26	16	13	23	26	22	20	21	20	11
22:00 - 23:00	18	23	13	25	35	19	18	26	8	11	22	18	27	24	22	11	8
23:00 - 24:00	8	9	4	5	15	8	8	5	9	0	5	2	6	11	7	12	8
Etmaal (0-24u)	1080	1087	726	1026	1092	1135	1104	1052	961	647	973	1026	1200	1137	999	894	709
Dag (7-19u)	913	925	633	833	839	960	917	891	833	561	818	862	998	949	856	773	613
Avond (19-23u)	109	118	69	131	186	121	131	110	94	70	116	115	156	138	96	75	65
Nacht (23-7u)	58	44	24	62	67	54	56	51	34	16	39	49	46	50	47	46	31
Ochtendspits (7-9u)	148	58	30	150	165	180	145	139	50	29	152	150	153	149	139	54	24
Avondspits (16-18u)	207	160	114	216	215	225	195	195	146	127	199	187	248	226	191	157	143
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Oost	544	572	431	536	607	601	589	570	500	335	514	533	631	599	515	477	365
Ri. West	536	515	295	490	485	534	515	482	461	312	459	493	569	538	484	417	344
Ri. Oost	50%	53%	59%	52%	56%	53%	53%	54%	52%	52%	53%	52%	53%	53%	52%	53%	51%
Ri. West	50%	47%	41%	48%	44%	47%	47%	46%	48%	48%	47%	48%	47%	47%	48%	47%	49%
Licht (L)	1014	1045	717	980	1044	1064	1045	1007	939	629	907	961	1129	1084	944	864	693
Middelzwaar (M)	36	20	9	26	30	47	29	32	15	15	37	40	39	35	37	18	9
Zwaar (Z)	30	22	0	20	18	24	30	13	7	3	29	25	32	18	18	12	7
% Licht (L)	93,9%	96,1%	98,8%	95,5%	95,6%	93,7%	94,7%	95,7%	97,7%	97,2%	93,2%	93,7%	94,1%	95,3%	94,5%	96,6%	97,7%
% Middelzwaar (M)	3,3%	1,8%	1,2%	2,5%	2,7%	4,1%	2,6%	3,0%	1,6%	2,3%	3,8%	3,9%	3,3%	3,1%	3,7%	2,0%	1,3%
% Zwaar (Z)	2,8%	2,0%	0,0%	1,9%	1,6%	2,1%	2,7%	1,2%	0,7%	0,5%	3,0%	2,4%	2,7%	1,6%	1,8%	1,3%	1,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

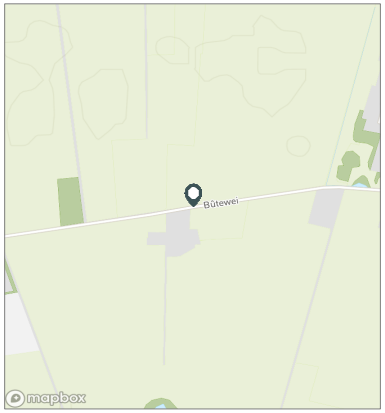
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	2	2	0	4	5	3	2	1	5	2	15	6
01:00 - 02:00	1	0	1	0	1	2	4	0	0	0	0	1	10	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	6	0
03:00 - 04:00	1	0	1	1	1	0	0	0	2	2	1	2	14	4
04:00 - 05:00	2	4	3	4	3	2	0	1	2	2	2	2	6	0
05:00 - 06:00	5	5	4	3	2	1	0	7	4	8	4	2	5	0
06:00 - 07:00	13	33	25	30	30	12	0	32	32	35	33	36	12	8
07:00 - 08:00	75	75	67	55	41	20	2	92	96	78	82	67	29	16
08:00 - 09:00	51	47	56	56	57	34	8	75	81	93	88	63	29	11
09:00 - 10:00	47	57	44	46	57	60	18	61	48	65	45	71	57	19
10:00 - 11:00	43	62	68	57	74	67	34	44	44	58	40	62	76	38
11:00 - 12:00	45	62	68	55	74	95	57	61	75	66	51	58	81	39
12:00 - 13:00	68	85	77	87	82	71	59	60	74	99	65	76	69	57
13:00 - 14:00	52	65	77	86	73	88	67	64	59	83	71	77	83	84
14:00 - 15:00	73	82	74	93	87	89	89	67	89	91	79	101	95	77
15:00 - 16:00	63	77	66	78	96	88	87	86	95	87	93	102	73	80
16:00 - 17:00	81	107	101	100	94	89	87	112	118	101	90	126	68	72
17:00 - 18:00	71	94	96	111	87	72	77	99	103	97	92	103	61	40
18:00 - 19:00	51	52	57	64	43	25	48	42	73	48	37	47	22	18
19:00 - 20:00	34	33	35	50	35	27	31	39	54	51	25	32	22	26
20:00 - 21:00	19	32	40	46	30	21	20	15	25	43	23	23	21	18
21:00 - 22:00	14	18	14	24	16	21	18	14	18	26	18	27	11	11
22:00 - 23:00	10	22	33	19	12	22	14	20	18	20	15	24	12	11
23:00 - 24:00	3	5	10	9	8	6	10	2	6	5	3	8	10	2
Etmaal (0-24u)	822	1017	1019	1076	1003	917	736	996	1118	1159	962	1113	887	642
Dag (7-19u)	720	865	851	888	865	798	633	863	955	966	833	953	743	551
Avond (19-23u)	77	105	122	139	93	91	83	88	115	140	81	106	66	66
Nacht (23-7u)	25	47	46	49	45	28	20	45	48	53	48	54	78	25
Ochtendspits (7-9u)	126	122	123	111	98	54	10	167	177	171	170	130	58	27
Avondspits (16-18u)	152	201	197	211	181	161	164	211	221	198	182	229	129	112
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	432	540	533	543	534	443	388	539	574	591	490	580	456	359
Ri. West	390	477	486	533	469	474	348	457	544	568	472	533	431	283
Ri. Oost	53%	53%	52%	50%	53%	48%	53%	54%	51%	51%	51%	52%	51%	56%
Ri. West	47%	47%	48%	50%	47%	52%	47%	46%	49%	49%	49%	48%	49%	44%
Licht (L)	769	965	962	1015	963	883	725	941	1059	1081	908	1058	855	619
Middelzwaar (M)	38	35	33	31	25	17	6	33	27	35	29	34	12	16
Zwaar (Z)	15	17	24	30	15	17	5	22	32	43	25	21	20	7
% Licht (L)	93,6%	94,9%	94,4%	94,3%	96,0%	96,3%	98,5%	94,5%	94,7%	93,3%	94,4%	95,1%	96,4%	96,4%
% Middelzwaar (M)	4,6%	3,4%	3,2%	2,9%	2,5%	1,9%	0,8%	3,3%	2,4%	3,0%	3,0%	3,1%	1,4%	2,5%
% Zwaar (Z)	1,8%	1,7%	2,4%	2,8%	1,5%	1,9%	0,7%	2,2%	2,9%	3,7%	2,6%	1,9%	2,3%	1,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP

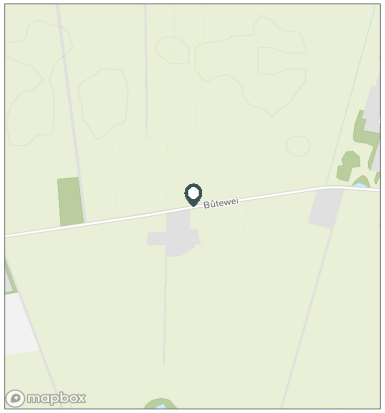
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	2	2	4	1	9	6
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	3	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	2	3
03:00 - 04:00	2	1	1	0	3	1	0
04:00 - 05:00	1	2	4	4	3	3	1
05:00 - 06:00	9	6	7	6	4	2	3
06:00 - 07:00	35	40	38	41	37	13	4
07:00 - 08:00	62	76	78	70	71	13	8
08:00 - 09:00	83	85	69	82	81	35	7
09:00 - 10:00	48	48	61	51	53	57	24
10:00 - 11:00	54	54	54	65	62	68	37
11:00 - 12:00	53	60	69	61	68	81	57
12:00 - 13:00	56	77	67	79	77	83	75
13:00 - 14:00	62	73	81	74	79	83	82
14:00 - 15:00	100	76	84	89	78	95	90
15:00 - 16:00	98	100	96	85	107	110	104
16:00 - 17:00	84	111	102	101	110	83	67
17:00 - 18:00	91	109	82	102	79	69	46
18:00 - 19:00	36	54	47	58	50	27	16
19:00 - 20:00	42	48	54	35	40	20	21
20:00 - 21:00	24	29	33	27	24	30	14
21:00 - 22:00	18	21	22	20	21	22	14
22:00 - 23:00	7	20	15	18	21	16	11
23:00 - 24:00	4	5	9	5	18	16	5
Etmaal (0-24u)	969	1097	1075	1078	1088	941	698
Dag (7-19u)	827	923	890	917	915	804	613
Avond (19-23u)	91	118	124	100	106	88	60
Nacht (23-7u)	51	56	61	61	67	49	25
Ochtendspits (7-9u)	145	161	147	152	152	48	15
Avondspits (16-18u)	175	220	184	203	189	152	113
Validatie							

DOORSNEDE

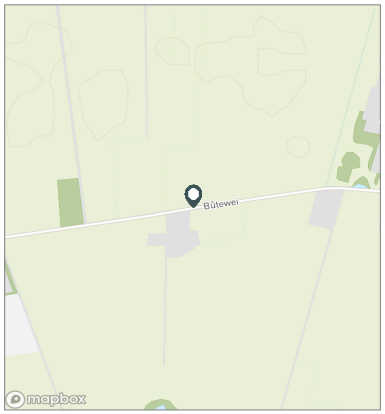
	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Oost	514	579	550	568	582	495	368
Ri. West	455	518	525	510	506	446	330
Ri. Oost	53%	53%	51%	53%	53%	53%	53%
Ri. West	47%	47%	49%	47%	47%	47%	47%
Licht (L)	921	1033	1017	1030	1047	911	689
Middelzwaar (M)	30	40	31	28	27	17	8
Zwaar (Z)	18	24	27	20	14	13	1
% Licht (L)	95,0%	94,2%	94,6%	95,5%	96,2%	96,8%	98,7%
% Middelzwaar (M)	3,1%	3,6%	2,9%	2,6%	2,5%	1,8%	1,1%
% Zwaar (Z)	1,9%	2,2%	2,5%	1,9%	1,3%	1,4%	0,1%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

BUTEWEI, URETERP
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie
Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	68	88	70	89	66	84
01:00 - 02:00	65	85	67	86	63	84
02:00 - 03:00	65	79	67	85	62	78
03:00 - 04:00	54	70	48	73	59	69
04:00 - 05:00	59	69	56	72	61	69
05:00 - 06:00	64	79	69	88	61	75
06:00 - 07:00	67	79	69	84	66	78
07:00 - 08:00	65	79	65	81	65	78
08:00 - 09:00	66	78	65	80	66	78
09:00 - 10:00	65	78	66	79	64	78
10:00 - 11:00	63	77	65	79	61	76
11:00 - 12:00	62	77	64	78	61	75
12:00 - 13:00	64	78	65	79	62	77
13:00 - 14:00	63	77	64	78	62	75
14:00 - 15:00	62	76	62	76	61	75
15:00 - 16:00	62	77	64	78	60	74
16:00 - 17:00	64	77	65	78	61	75
17:00 - 18:00	64	78	66	79	62	76
18:00 - 19:00	65	79	66	80	64	77
19:00 - 20:00	64	78	66	79	63	77
20:00 - 21:00	65	79	66	80	64	78
21:00 - 22:00	67	80	68	81	65	79
22:00 - 23:00	69	84	72	86	64	79
23:00 - 24:00	70	86	73	88	65	83
Gemiddelde	64	78	65	79	63	76

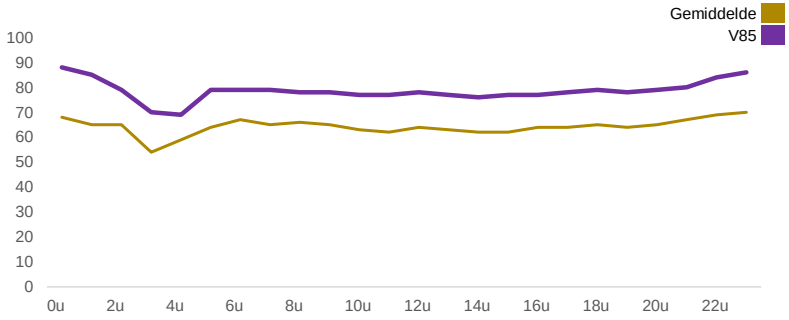
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	64	78	65	79	63	77
Dinsdag	64	78	66	79	63	76
Woensdag	64	77	65	78	62	76
Donderdag	64	78	65	78	63	77
Vrijdag	64	78	65	79	63	76
Zaterdag	64	78	65	79	63	77
Zondag	64	78	65	79	63	77
Werkdag	64	78	65	79	63	76
Weekdag	64	78	65	79	63	77

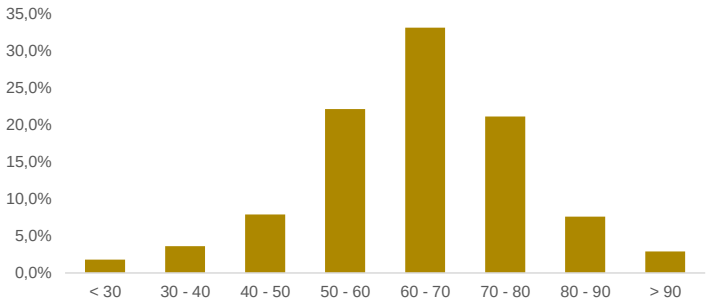
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	1,8%	1,8%	1,9%	1,9%	1,6%	1,6%
30 - 40 km/u	3,6%	5,4%	3,4%	5,3%	3,8%	5,4%
40 - 50 km/u	7,9%	13,3%	6,8%	12,1%	9,1%	14,5%
50 - 60 km/u	22,1%	35,3%	20,3%	32,4%	24,0%	38,5%
60 - 70 km/u	33,1%	68,5%	32,8%	65,3%	33,5%	72,0%
70 - 80 km/u	21,1%	89,6%	22,4%	87,7%	19,7%	91,7%
80 - 90 km/u	7,6%	97,1%	8,6%	96,3%	6,4%	98,0%
> 90 km/u	2,9%	100,0%	3,7%	100,0%	2,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, URETERP

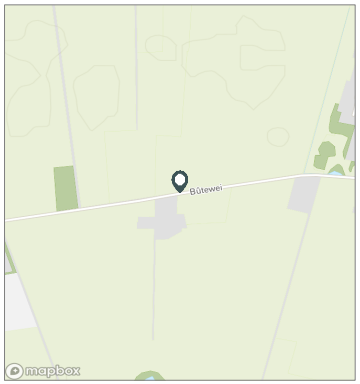
Tussen N381 en De Telle

Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

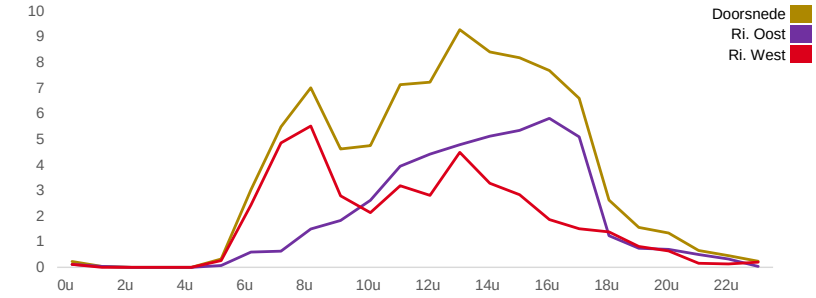
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	87	100%	87	100%	45	45	41	42
Dag (7-19u)	79	91,0%	77	88,7%	42	41	37	36
Avond (19-23u)	4	4,6%	4	4,9%	2	2	2	2
Nacht (23-7u)	4	4,4%	6	6,4%	1	1	3	4
Ochtendspits (7-9u)	12	14,4%	10	11,1%	2	2	10	8
Avondspits (16-18u)	14	16,4%	14	16,0%	11	10	3	4

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	0	0,4%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,5%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,7%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,4%	1	0,9%	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	3,5%	2	2,7%	1	0	2	2
07:00 - 08:00	5	6,3%	4	5,0%	1	1	5	4
08:00 - 09:00	7	8,1%	5	6,1%	1	1	6	4
09:00 - 10:00	5	5,3%	4	4,8%	2	2	3	3
10:00 - 11:00	5	5,5%	5	5,7%	3	3	2	2
11:00 - 12:00	7	8,2%	7	8,2%	4	4	3	3
12:00 - 13:00	7	8,3%	7	8,3%	4	4	3	3
13:00 - 14:00	9	10,7%	9	10,5%	5	5	4	4
14:00 - 15:00	8	9,7%	9	10,7%	5	5	3	4
15:00 - 16:00	8	9,4%	9	10,1%	5	6	3	3
16:00 - 17:00	8	8,8%	8	9,3%	6	5	2	3
17:00 - 18:00	7	7,6%	6	6,7%	5	4	2	1
18:00 - 19:00	3	3,0%	3	3,3%	1	2	1	1
19:00 - 20:00	2	1,8%	2	2,1%	1	1	1	1
20:00 - 21:00	1	1,5%	1	1,3%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	1	0,8%	1	0,9%	1	1	0	0
22:00 - 23:00	0	0,5%	1	0,7%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,5%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	128
za 7-okt	117
zo 8-okt	155
ma 9-okt	86
di 10-okt	159
wo 11-okt	109
do 12-okt	122
vr 13-okt	41
za 14-okt	90
zo 15-okt	43
ma 16-okt	101
di 17-okt	129
wo 18-okt	113
do 19-okt	60
vr 20-okt	46
za 21-okt	93
zo 22-okt	106
ma 23-okt	142
di 24-okt	57
wo 25-okt	102
do 26-okt	85
vr 27-okt	61
za 28-okt	50
zo 29-okt	37
ma 30-okt	122
di 31-okt	56
wo 1-nov	64
do 2-nov	47
vr 3-nov	66
za 4-nov	152
zo 5-nov	43
ma 6-nov	61
di 7-nov	66
wo 8-nov	93
do 9-nov	71
vr 10-nov	48
za 11-nov	58
zo 12-nov	115

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, URETERP

Tussen N381 en De Telle

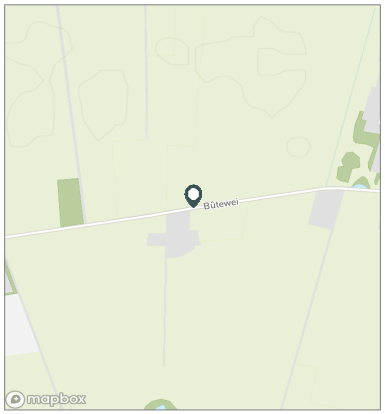


Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	1	1	6	5	1	3	3	1	0	5	4	3	3	2	0	0
07:00 - 08:00	11	3	1	7	9	13	7	0	2	1	2	8	10	2	6	2	0
08:00 - 09:00	7	5	0	3	12	6	9	2	1	1	10	16	10	6	1	0	0
09:00 - 10:00	8	4	3	7	5	11	6	3	7	1	9	2	3	5	3	1	1
10:00 - 11:00	8	8	8	2	7	7	1	3	10	1	1	4	7	5	7	3	3
11:00 - 12:00	12	11	8	8	13	12	12	4	8	6	9	10	7	7	2	3	6
12:00 - 13:00	13	7	16	7	11	8	11	4	9	7	6	4	5	3	3	2	2
13:00 - 14:00	7	13	16	8	20	13	11	2	7	4	11	10	8	8	4	7	8
14:00 - 15:00	9	12	33	9	20	7	20	3	7	3	10	17	17	4	1	10	27
15:00 - 16:00	11	6	31	3	16	7	15	4	8	4	10	16	6	5	3	7	22
16:00 - 17:00	6	13	17	7	13	6	12	6	9	7	9	13	17	4	2	28	11
17:00 - 18:00	10	10	10	6	9	11	10	0	5	2	9	16	8	3	7	7	6
18:00 - 19:00	2	11	1	6	5	1	2	1	6	0	4	6	8	3	0	3	9
19:00 - 20:00	6	2	5	2	3	1	1	2	5	3	4	2	2	1	1	8	1
20:00 - 21:00	2	1	2	1	6	1	1	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0
21:00 - 22:00	3	2	0	1	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1
22:00 - 23:00	3	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0
23:00 - 24:00	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	7	0
Etmaal (0-24u)	128	117	155	86	159	109	122	41	90	43	101	129	113	60	46	93	106
Dag (7-19u)	104	103	144	73	140	102	116	32	79	37	90	122	106	55	39	73	95
Avond (19-23u)	14	9	8	5	13	3	2	6	7	3	6	3	4	2	3	12	2
Nacht (23-7u)	10	5	3	8	6	4	4	3	4	3	5	4	3	3	4	8	9
Ochtendspits (7-9u)	18	8	1	10	21	19	16	2	3	2	12	24	20	8	7	2	0
Avondspits (16-18u)	16	23	27	13	22	17	22	6	14	9	18	29	25	7	9	35	17
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Oost	70	64	83	40	73	61	70	23	46	23	53	72	66	28	23	36	61
Ri. West	58	53	72	46	86	48	52	18	44	20	48	57	47	32	23	57	45
Ri. Oost	55%	55%	54%	47%	46%	56%	57%	56%	51%	53%	52%	56%	58%	47%	50%	39%	58%
Ri. West	45%	45%	46%	53%	54%	44%	43%	44%	49%	47%	48%	44%	42%	53%	50%	61%	42%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, URETERP

Tussen N381 en De Telle

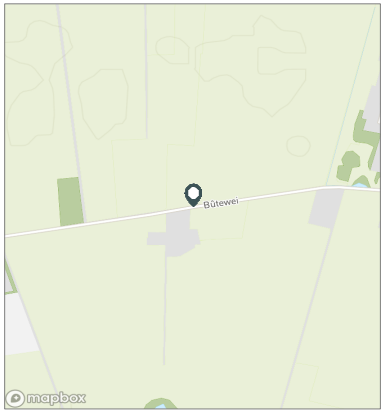


Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0
06:00 - 07:00	2	1	3	5	4	0	0	2	4	3	3	3	5	0
07:00 - 08:00	5	2	9	3	2	1	1	8	2	8	3	0	7	0
08:00 - 09:00	10	4	9	5	4	1	0	11	6	7	3	1	3	0
09:00 - 10:00	3	7	4	4	3	2	1	11	2	0	2	4	8	1
10:00 - 11:00	3	4	5	4	9	5	2	3	4	5	2	9	6	6
11:00 - 12:00	16	3	12	5	8	8	2	6	2	6	3	5	11	2
12:00 - 13:00	19	4	9	7	10	7	2	10	7	4	6	9	12	7
13:00 - 14:00	21	9	13	3	8	6	4	17	2	7	7	9	14	7
14:00 - 15:00	14	4	9	10	2	6	3	8	11	7	2	4	4	6
15:00 - 16:00	20	2	8	7	1	3	10	16	8	7	9	6	2	4
16:00 - 17:00	6	5	8	11	4	0	5	17	4	5	5	5	0	8
17:00 - 18:00	13	2	8	12	1	0	2	10	1	2	1	2	0	1
18:00 - 19:00	5	3	4	2	2	4	3	2	0	2	1	3	3	0
19:00 - 20:00	1	1	0	2	2	1	1	1	1	0	0	2	0	0
20:00 - 21:00	0	6	0	3	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0
21:00 - 22:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
22:00 - 23:00	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	142	57	102	85	61	50	37	122	56	64	47	66	152	43
Dag (7-19u)	135	49	98	73	54	43	35	119	49	60	44	57	70	42
Avond (19-23u)	3	7	1	7	2	4	1	1	2	1	0	6	3	0
Nacht (23-7u)	4	1	3	5	5	3	1	2	5	3	3	3	79	1
Ochtendspits (7-9u)	15	6	18	8	6	2	1	19	8	15	6	1	10	0
Avondspits (16-18u)	19	7	16	23	5	0	7	27	5	7	6	7	0	9
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	75	27	47	53	31	23	18	68	32	29	19	31	42	23
Ri. West	67	30	55	32	30	27	19	54	24	35	28	35	110	20
Ri. Oost	53%	47%	46%	62%	51%	46%	49%	56%	57%	45%	40%	47%	28%	53%
Ri. West	47%	53%	54%	38%	49%	54%	51%	44%	43%	55%	60%	53%	72%	47%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, URETERP

Tussen N381 en De Telle

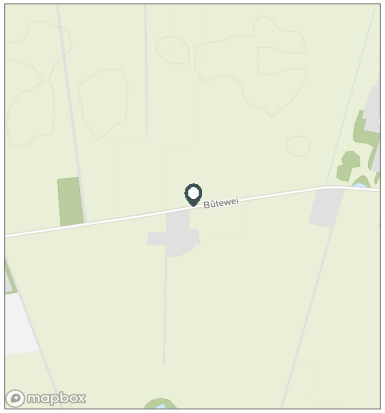


Meetlocatie

Butewei
Ureterp
Tussen N381 en De Telle
Ri. 1 = Ri. Oost (De Telle)
Ri. 2 = Ri. West (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	1	0	0
06:00 - 07:00	2	4	1	1	3	0	0
07:00 - 08:00	8	5	7	4	3	1	0
08:00 - 09:00	10	7	11	5	8	0	3
09:00 - 10:00	2	2	7	8	2	6	3
10:00 - 11:00	2	1	8	8	3	2	11
11:00 - 12:00	3	3	10	9	2	3	18
12:00 - 13:00	3	4	6	10	5	5	12
13:00 - 14:00	5	14	9	10	1	3	18
14:00 - 15:00	4	6	12	5	0	9	20
15:00 - 16:00	2	8	13	4	4	11	15
16:00 - 17:00	10	9	3	2	3	5	7
17:00 - 18:00	3	2	4	1	10	3	2
18:00 - 19:00	1	1	0	0	0	1	0
19:00 - 20:00	4	0	1	0	0	2	2
20:00 - 21:00	0	0	0	3	1	3	0
21:00 - 22:00	2	0	0	0	0	3	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	2	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1
Etmaal (0-24u)	61	66	93	71	48	58	115
Dag (7-19u)	53	62	90	66	41	49	109
Avond (19-23u)	6	0	1	3	3	8	3
Nacht (23-7u)	2	4	2	2	4	1	3
Ochtendspits (7-9u)	18	12	18	9	11	1	3
Avondspits (16-18u)	13	11	7	3	13	8	9
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Oost	33	42	40	36	23	37	72
Ri. West	28	24	53	35	25	21	43
Ri. Oost	54%	64%	43%	51%	48%	64%	63%
Ri. West	46%	36%	57%	49%	52%	36%	37%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

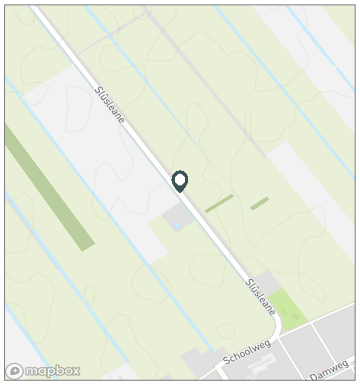
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1096	100%	1020	100%	562	524	534	496
Dag (7-19u)	917	83,7%	856	84,0%	468	440	448	417
Avond (19-23u)	125	11,4%	114	11,2%	57	52	68	62
Nacht (23-7u)	54	5,0%	50	4,9%	37	32	17	17
Ochtendspits (7-9u)	130	11,9%	102	10,0%	85	67	45	36
Avondspits (16-18u)	196	17,9%	178	17,5%	84	80	112	99

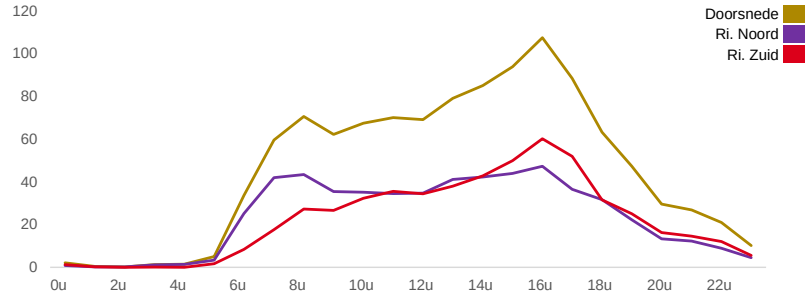
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,4%	1	2	1	2
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	5	0,5%	4	0,4%	3	3	2	1
06:00 - 07:00	34	3,1%	26	2,6%	25	19	8	7
07:00 - 08:00	60	5,4%	46	4,5%	42	32	18	14
08:00 - 09:00	71	6,4%	56	5,5%	43	34	27	22
09:00 - 10:00	62	5,7%	58	5,6%	36	33	27	24
10:00 - 11:00	67	6,2%	65	6,4%	35	33	32	32
11:00 - 12:00	70	6,4%	69	6,8%	35	35	36	34
12:00 - 13:00	69	6,3%	69	6,8%	35	35	34	34
13:00 - 14:00	79	7,2%	79	7,7%	41	41	38	38
14:00 - 15:00	85	7,8%	86	8,4%	42	43	43	43
15:00 - 16:00	94	8,6%	92	9,1%	44	43	50	49
16:00 - 17:00	108	9,8%	97	9,6%	47	45	60	53
17:00 - 18:00	88	8,1%	81	7,9%	37	35	52	46
18:00 - 19:00	63	5,8%	58	5,7%	32	29	32	29
19:00 - 20:00	47	4,3%	44	4,3%	22	21	25	23
20:00 - 21:00	30	2,7%	28	2,7%	13	13	16	15
21:00 - 22:00	27	2,5%	24	2,3%	12	10	15	13
22:00 - 23:00	21	1,9%	19	1,8%	9	8	12	11
23:00 - 24:00	10	0,9%	10	0,9%	5	4	6	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1031	94,1%	969	95,0%	93,9%	94,8%	94,3%	95,1%
Middelzwaar (M)	35	3,2%	28	2,7%	3,3%	2,8%	3,0%	2,6%
Zwaar (Z)	30	2,7%	24	2,3%	2,7%	2,3%	2,8%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	1134
za 7-okt	1037
zo 8-okt	738
ma 9-okt	986
di 10-okt	1108
wo 11-okt	1116
do 12-okt	1163
vr 13-okt	1244
za 14-okt	933
zo 15-okt	666
ma 16-okt	1029
di 17-okt	1067
wo 18-okt	1136
do 19-okt	1095
vr 20-okt	1149
za 21-okt	936
zo 22-okt	612
ma 23-okt	910
di 24-okt	990
wo 25-okt	1062
do 26-okt	1028
vr 27-okt	1162
za 28-okt	949
zo 29-okt	724
ma 30-okt	1047
di 31-okt	1103
wo 1-nov	1253
do 2-nov	1003
vr 3-nov	1265
za 4-nov	1074
zo 5-nov	634
ma 6-nov	998
di 7-nov	1119
wo 8-nov	1122

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	62	62	62
V85	76	76	76
< 30 km/u	0,9%	0,9%	0,8%
30 - 40 km/u	3,3%	2,9%	3,6%
40 - 50 km/u	11,1%	11%	11,2%
50 - 60 km/u	28,1%	28,2%	28%
60 - 70 km/u	31,4%	31%	31,8%
70 - 80 km/u	17,5%	18%	17%
80 - 90 km/u	5,6%	5,8%	5,4%
> 90 km/u	2,2%	2,1%	2,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

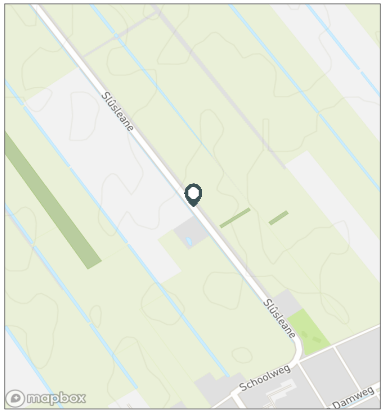
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00	32	1	1	34	24	1	1	25	8	0	0	8
07:00 - 08:00	56	2	1	60	40	1	1	42	16	1	1	18
08:00 - 09:00	65	3	3	71	40	2	2	43	25	1	1	27
09:00 - 10:00	57	3	3	62	33	2	1	36	24	1	1	27
10:00 - 11:00	62	3	3	67	32	1	1	35	30	1	1	32
11:00 - 12:00	64	3	4	70	31	2	1	35	33	1	2	36
12:00 - 13:00	64	4	2	69	32	2	1	35	32	2	1	34
13:00 - 14:00	73	3	3	79	38	1	2	41	35	2	1	38
14:00 - 15:00	80	3	2	85	39	2	1	42	40	1	1	43
15:00 - 16:00	88	3	3	94	42	1	1	44	47	2	1	50
16:00 - 17:00	101	4	3	108	45	1	1	47	57	2	1	60
17:00 - 18:00	86	2	1	88	35	1	0	37	50	1	1	52
18:00 - 19:00	62	0	1	63	31	0	1	32	31	0	0	32
19:00 - 20:00	47	0	0	47	22	0	0	22	25	0	0	25
20:00 - 21:00	29	1	0	30	13	0	0	13	16	0	0	16
21:00 - 22:00	27	0	0	27	12	0	0	12	14	0	0	15
22:00 - 23:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
23:00 - 24:00	10	0	0	10	5	0	0	5	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1031	35	30	1096	528	19	15	562	503	16	15	534
Dag (7-19u)	857	32	28	917	438	16	14	468	419	15	14	448
Avond (19-23u)	123	1	1	125	56	1	0	57	67	1	0	68
Nacht (23-7u)	51	2	1	54	34	2	1	37	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	121	5	4	130	80	3	2	85	41	2	2	45
Avondspits (16-18u)	187	5	4	196	80	2	2	84	107	3	2	112

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

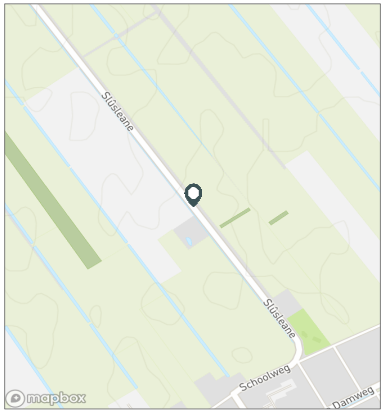
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
06:00 - 07:00	25	1	1	26	18	0	1	19	7	0	0	7
07:00 - 08:00	44	1	1	46	31	1	1	32	13	1	1	14
08:00 - 09:00	51	2	2	56	32	1	1	34	20	1	1	22
09:00 - 10:00	53	2	3	58	31	1	1	33	22	1	1	24
10:00 - 11:00	61	2	2	65	31	1	1	33	30	1	1	32
11:00 - 12:00	64	3	3	69	31	2	1	35	32	1	2	34
12:00 - 13:00	65	3	2	69	33	1	1	35	32	1	1	34
13:00 - 14:00	74	2	2	79	39	1	1	41	35	1	1	38
14:00 - 15:00	82	2	2	86	41	1	1	43	41	1	1	43
15:00 - 16:00	88	2	2	92	42	1	1	43	47	1	1	49
16:00 - 17:00	93	3	2	97	43	1	1	45	50	2	1	53
17:00 - 18:00	78	1	1	81	34	1	0	35	45	1	1	46
18:00 - 19:00	57	0	1	58	28	0	0	29	28	0	0	29
19:00 - 20:00	43	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23
20:00 - 21:00	27	1	0	28	12	0	0	13	15	0	0	15
21:00 - 22:00	23	0	0	24	10	0	0	10	13	0	0	13
22:00 - 23:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
23:00 - 24:00	9	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	969	28	24	1020	496	15	12	524	472	13	12	496
Dag (7-19u)	809	25	22	856	415	13	11	440	394	12	11	417
Avond (19-23u)	112	1	1	114	51	1	0	52	61	1	0	62
Nacht (23-7u)	47	2	1	50	30	1	1	32	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	95	4	4	102	62	2	2	67	33	2	2	36
Avondspits (16-18u)	171	4	3	178	77	2	1	80	95	2	2	99

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

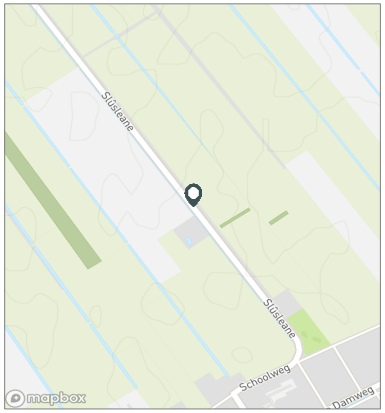
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	2	9	5	3	3	5	1	3	14	3	0	0	2	0	8	6	4
01:00 - 02:00	1	5	5	0	0	5	0	0	5	4	2	0	0	0	0	9	9
02:00 - 03:00	0	1	3	0	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4
03:00 - 04:00	1	1	4	1	1	1	4	1	1	0	0	3	1	1	1	2	4
04:00 - 05:00	0	0	1	2	1	1	1	0	1	2	2	0	2	1	1	0	4
05:00 - 06:00	4	1	1	4	7	6	5	5	5	2	4	6	5	5	6	1	4
06:00 - 07:00	35	12	5	41	39	40	34	31	11	6	32	31	33	31	36	12	6
07:00 - 08:00	53	17	7	57	65	53	60	57	23	6	62	58	62	67	59	11	8
08:00 - 09:00	67	30	14	62	72	69	68	88	32	9	67	71	61	62	80	28	6
09:00 - 10:00	72	68	37	49	66	61	67	81	55	29	42	56	69	61	68	66	16
10:00 - 11:00	66	88	41	64	63	77	68	79	64	34	59	52	62	64	72	70	38
11:00 - 12:00	73	103	50	59	58	60	84	71	85	49	63	75	76	65	76	74	32
12:00 - 13:00	72	75	70	58	50	70	84	68	91	42	72	65	75	58	73	80	45
13:00 - 14:00	88	90	58	64	74	95	84	94	78	61	82	63	85	75	75	99	55
14:00 - 15:00	97	108	110	75	83	83	97	103	75	77	99	73	80	87	90	102	81
15:00 - 16:00	101	123	77	71	98	98	98	118	81	75	77	86	109	102	94	100	75
16:00 - 17:00	116	86	75	92	107	108	105	120	86	69	83	130	112	124	108	64	63
17:00 - 18:00	81	57	55	95	105	74	94	92	74	72	80	85	94	105	80	57	59
18:00 - 19:00	76	50	46	72	74	64	58	74	52	44	74	69	70	54	76	56	38
19:00 - 20:00	56	43	40	48	43	51	54	55	40	31	46	54	53	43	49	36	22
20:00 - 21:00	24	29	13	27	32	30	35	31	20	26	28	37	24	28	26	26	19
21:00 - 22:00	21	17	13	24	32	34	22	28	14	6	30	23	25	23	28	14	6
22:00 - 23:00	19	11	2	13	23	24	28	21	18	9	18	24	25	27	32	15	13
23:00 - 24:00	9	13	6	5	11	7	11	24	7	6	7	6	11	12	11	8	1
Etmaal (0-24u)	1134	1037	738	986	1108	1116	1163	1244	933	666	1029	1067	1136	1095	1149	936	612
Dag (7-19u)	962	895	640	818	915	912	967	1045	796	567	860	883	955	924	951	807	516
Avond (19-23u)	120	100	68	112	130	139	139	135	92	72	122	138	127	121	135	91	60
Nacht (23-7u)	52	42	30	56	63	65	57	64	45	27	47	46	54	50	63	38	36
Ochtendspits (7-9u)	120	47	21	119	137	122	128	145	55	15	129	129	123	129	139	39	14
Avondspits (16-18u)	197	143	130	187	212	182	199	212	160	141	163	215	206	229	188	121	122
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	575	531	371	506	544	563	614	632	474	345	518	528	578	558	593	483	309
Ri. Zuid	559	506	367	480	564	553	549	612	459	321	511	539	558	537	556	453	303
Ri. Noord	51%	51%	50%	51%	49%	50%	53%	51%	51%	52%	50%	49%	51%	51%	52%	52%	50%
Ri. Zuid	49%	49%	50%	49%	51%	50%	47%	49%	49%	48%	50%	51%	49%	49%	48%	48%	50%
Licht (L)	1061	1007	725	929	1021	1043	1085	1168	904	659	968	1003	1066	1028	1082	917	599
Middelzwaar (M)	39	11	7	28	33	31	32	43	11	3	31	42	40	37	43	9	8
Zwaar (Z)	34	19	6	29	54	42	46	33	18	4	30	22	30	30	24	10	5
% Licht (L)	93,6%	97,1%	98,2%	94,2%	92,1%	93,5%	93,3%	93,9%	96,9%	98,9%	94,1%	94,0%	93,8%	93,9%	94,2%	98,0%	97,9%
% Middelzwaar (M)	3,4%	1,1%	0,9%	2,8%	3,0%	2,8%	2,8%	3,5%	1,2%	0,5%	3,0%	3,9%	3,5%	3,4%	3,7%	1,0%	1,3%
% Zwaar (Z)	3,0%	1,8%	0,8%	2,9%	4,9%	3,8%	4,0%	2,7%	1,9%	0,6%	2,9%	2,1%	2,6%	2,7%	2,1%	1,1%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

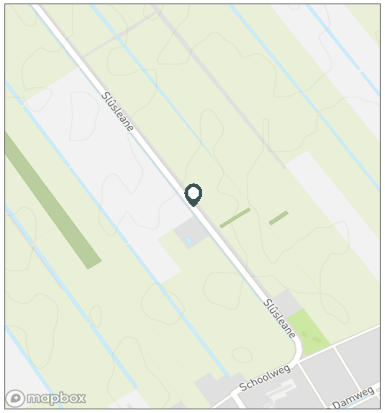
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11
00:00 - 01:00	0	2	3	3	4	3	13	1	1	1	2	2	10	15	2	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	8	7	0	0	0	1	0	4	7	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	2	4	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	1	1	1	2	2	1	0	1	1	3	2	3	1	2	2
04:00 - 05:00	4	3	2	2	1	1	1	2	2	2	0	0	1	1	1	3	2
05:00 - 06:00	5	7	6	6	5	1	1	3	4	3	4	2	2	0	6	7	3
06:00 - 07:00	27	31	36	29	27	8	4	37	35	35	37	38	14	1	35	28	31
07:00 - 08:00	56	61	48	57	53	20	11	68	60	61	59	53	19	7	71	64	68
08:00 - 09:00	54	63	63	62	76	30	15	67	81	84	78	77	27	6	73	76	76
09:00 - 10:00	48	59	71	61	63	58	38	44	77	63	75	72	66	25	55	63	58
10:00 - 11:00	69	52	70	80	84	64	66	59	63	78	57	89	89	33	56	82	65
11:00 - 12:00	53	70	66	77	72	88	47	75	71	90	69	98	102	32	39	66	74
12:00 - 13:00	48	68	87	54	83	79	64	66	68	87	73	88	89	61	64	55	76
13:00 - 14:00	59	65	72	68	98	99	82	92	69	98	63	99	95	70	69	91	70
14:00 - 15:00	75	81	91	67	98	90	72	73	83	97	61	108	86	78	85	81	83
15:00 - 16:00	84	84	84	97	109	76	86	92	96	120	75	103	116	77	83	86	86
16:00 - 17:00	85	86	88	101	93	90	60	110	118	136	109	113	69	61	101	105	112
17:00 - 18:00	77	100	82	92	81	64	49	82	84	100	80	84	74	50	97	81	81
18:00 - 19:00	60	47	52	59	64	51	32	50	64	63	47	63	49	26	60	66	72
19:00 - 20:00	43	36	34	33	39	34	31	57	45	48	32	58	51	22	42	64	50
20:00 - 21:00	20	24	41	25	31	27	16	26	19	36	30	33	31	27	23	31	42
21:00 - 22:00	21	29	31	22	34	22	14	20	32	25	19	41	28	17	18	38	30
22:00 - 23:00	17	14	25	20	24	20	8	13	22	17	23	21	26	9	9	22	26
23:00 - 24:00	5	7	9	10	21	12	1	9	8	8	8	20	21	4	8	8	11
Etmaal (0-24u)	910	990	1062	1028	1162	949	724	1047	1103	1253	1003	1265	1074	634	998	1119	1122
Dag (7-19u)	768	836	874	875	974	809	622	878	934	1077	846	1047	881	526	853	916	921
Avond (19-23u)	101	103	131	100	128	103	69	116	118	126	104	153	136	75	92	155	148
Nacht (23-7u)	41	51	57	53	60	37	33	53	51	50	53	65	57	33	53	48	53
Ochtendspits (7-9u)	110	124	111	119	129	50	26	135	141	145	137	130	46	13	144	140	144
Avondspits (16-18u)	162	186	170	193	174	154	109	192	202	236	189	197	143	111	198	186	193
Validatie																	

DOORSNEDE

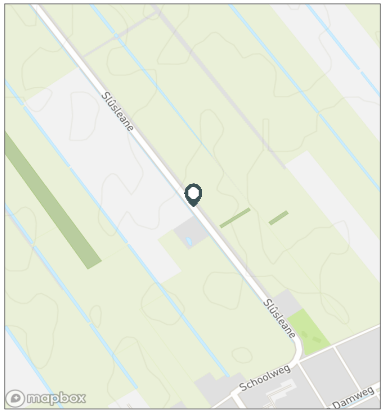
	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11
Ri. Noord	454	497	557	508	609	500	365	542	575	651	521	683	563	336	515	588	586
Ri. Zuid	456	493	505	520	553	449	359	505	528	602	482	582	511	298	483	531	536
Ri. Noord	50%	50%	52%	49%	52%	53%	50%	52%	52%	52%	52%	54%	52%	53%	52%	53%	52%
Ri. Zuid	50%	50%	48%	51%	48%	47%	50%	48%	48%	48%	48%	46%	48%	47%	48%	47%	48%
Licht (L)	853	927	1004	982	1111	926	714	978	1036	1173	962	1206	1042	629	943	1058	1056
Middelzwaar (M)	30	39	36	22	21	15	9	25	49	48	25	35	21	4	22	38	41
Zwaar (Z)	27	24	22	24	30	8	1	44	18	32	16	24	11	1	33	23	25
% Licht (L)	93,7%	93,6%	94,5%	95,5%	95,6%	97,6%	98,6%	93,4%	93,9%	93,6%	95,9%	95,3%	97,0%	99,2%	94,5%	94,5%	94,1%
% Middelzwaar (M)	3,3%	3,9%	3,4%	2,1%	1,8%	1,6%	1,2%	2,4%	4,4%	3,8%	2,5%	2,8%	2,0%	0,6%	2,2%	3,4%	3,7%
% Zwaar (Z)	3,0%	2,4%	2,1%	2,3%	2,6%	0,8%	0,1%	4,2%	1,6%	2,6%	1,6%	1,9%	1,0%	0,2%	3,3%	2,1%	2,2%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie
Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	66	81	64	80	67	90
01:00 - 02:00	66	79	63	79	68	80
02:00 - 03:00	67	82	69	82	64	81
03:00 - 04:00	59	74	57	72	67	78
04:00 - 05:00	64	78	64	78	65	83
05:00 - 06:00	66	79	64	78	69	85
06:00 - 07:00	63	76	64	77	62	75
07:00 - 08:00	64	77	64	77	64	79
08:00 - 09:00	64	77	64	77	63	75
09:00 - 10:00	61	75	62	76	61	74
10:00 - 11:00	61	75	61	75	61	75
11:00 - 12:00	61	75	61	74	62	75
12:00 - 13:00	63	77	63	77	63	77
13:00 - 14:00	61	75	61	75	61	75
14:00 - 15:00	61	74	61	74	60	73
15:00 - 16:00	61	75	61	75	61	75
16:00 - 17:00	62	75	62	75	62	75
17:00 - 18:00	64	77	63	77	65	77
18:00 - 19:00	64	77	64	77	63	77
19:00 - 20:00	62	76	62	76	61	75
20:00 - 21:00	63	77	64	78	62	75
21:00 - 22:00	64	79	66	82	63	77
22:00 - 23:00	66	78	65	78	66	78
23:00 - 24:00	65	79	63	77	66	80
Gemiddelde	62	76	62	76	62	75

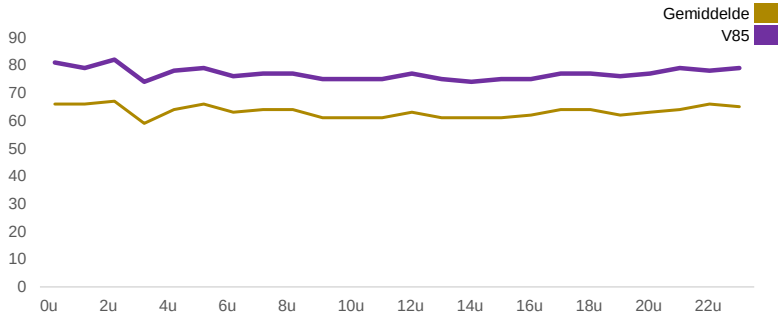
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	63	76	63	76	62	76
Dinsdag	62	76	63	76	62	76
Woensdag	62	76	62	76	61	75
Donderdag	62	75	61	75	62	75
Vrijdag	61	75	62	75	61	74
Zaterdag	63	77	64	77	63	77
Zondag	64	77	63	77	64	77
Werkdag	62	76	62	76	62	75
Weekdag	62	76	62	76	62	76

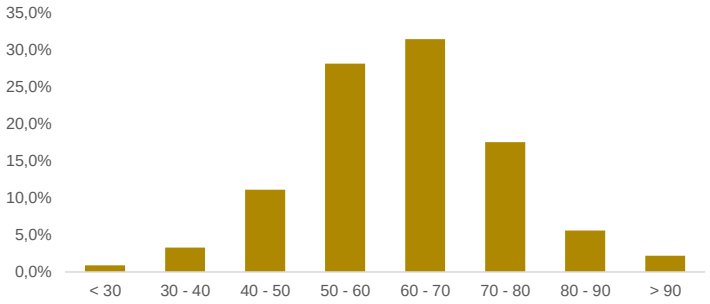
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%
30 - 40 km/u	3,3%	4,1%	2,9%	3,9%	3,6%	4,4%
40 - 50 km/u	11,1%	15,2%	11,0%	14,8%	11,2%	15,6%
50 - 60 km/u	28,1%	43,3%	28,2%	43,1%	28,0%	43,5%
60 - 70 km/u	31,4%	74,7%	31,0%	74,0%	31,8%	75,4%
70 - 80 km/u	17,5%	92,2%	18,0%	92,0%	17,0%	92,3%
80 - 90 km/u	5,6%	97,8%	5,8%	97,9%	5,4%	97,8%
> 90 km/u	2,2%	100,0%	2,1%	100,0%	2,2%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

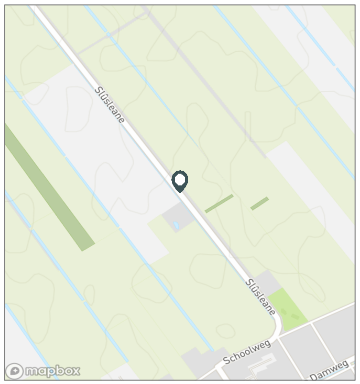
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

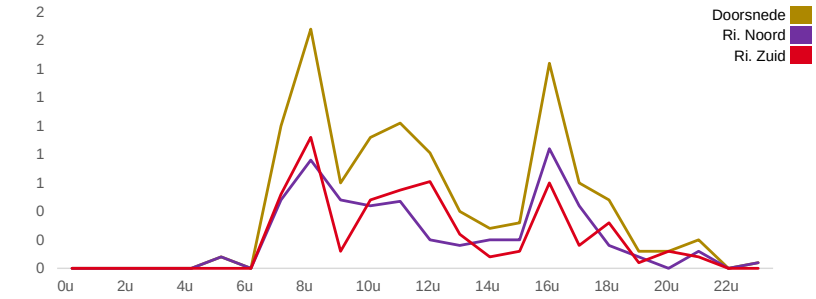
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	10	100%	9	100%	5	5	5	4
Dag (7-19u)	10	94,5%	8	94,2%	5	4	5	4
Avond (19-23u)	0	4,4%	0	3,9%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	1,2%	0	1,9%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	26,5%	2	24,0%	1	1	1	1
Avondspits (16-18u)	2	20,2%	2	19,2%	1	1	1	1

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,6%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,8%	0	0,6%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	9,9%	1	9,1%	0	0	1	0
08:00 - 09:00	2	16,6%	1	14,9%	1	1	1	1
09:00 - 10:00	1	5,9%	0	5,2%	0	0	0	0
10:00 - 11:00	1	9,1%	1	9,1%	0	0	0	0
11:00 - 12:00	1	10,1%	1	10,2%	0	0	1	0
12:00 - 13:00	1	8,0%	1	8,2%	0	0	1	1
13:00 - 14:00	0	4,0%	0	4,5%	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	2,8%	1	6,5%	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	3,2%	0	3,2%	0	0	0	0
16:00 - 17:00	1	14,2%	1	13,0%	1	1	1	0
17:00 - 18:00	1	5,9%	1	6,2%	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	4,7%	0	3,9%	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	1,2%	0	1,3%	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	1,2%	0	1,0%	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	2,0%	0	1,6%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	2
za 7-okt	12
zo 8-okt	8
ma 9-okt	11
di 10-okt	24
wo 11-okt	26
do 12-okt	27
vr 13-okt	1
za 14-okt	12
zo 15-okt	0
ma 16-okt	5
di 17-okt	9
wo 18-okt	8
do 19-okt	2
vr 20-okt	4
za 21-okt	0
zo 22-okt	4
ma 23-okt	6
di 24-okt	7
wo 25-okt	0
do 26-okt	8
vr 27-okt	16
za 28-okt	11
zo 29-okt	2
ma 30-okt	10
di 31-okt	24
wo 1-nov	11
do 2-nov	4
vr 3-nov	10
za 4-nov	5
zo 5-nov	1
ma 6-nov	11
di 7-nov	3
wo 8-nov	3

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

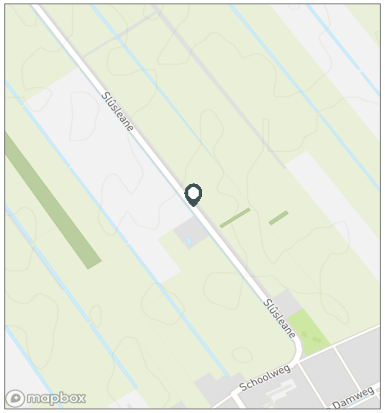
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	3	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	8	7	0	0	1	0	0	3	2	0	1	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	2	1	0	6	6	6	0	1	0	0	1	0	0	3	0	2
12:00 - 13:00	0	0	1	4	1	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	4	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1
18:00 - 19:00	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	2	12	8	11	24	26	27	1	12	0	5	9	8	2	4	0	4
Dag (7-19u)	2	12	7	8	24	26	27	0	11	0	5	5	8	2	4	0	4
Avond (19-23u)	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	8	10	6	0	4	0	0	3	2	0	1	0	0
Avondspits (16-18u)	1	4	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	4	2	0	0	1
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	1	12	5	7	10	13	6	1	5	0	1	5	5	2	1	0	2
Ri. Zuid	1	0	3	4	14	13	21	0	7	0	4	4	3	0	3	0	2
Ri. Noord	50%	-	63%	64%	42%	50%	22%	-	42%	-	20%	56%	63%	-	25%	-	50%
Ri. Zuid	50%	-	38%	36%	58%	50%	78%	-	58%	-	80%	44%	38%	-	75%	-	50%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLUSLEANE, LIPPENHUIZEN

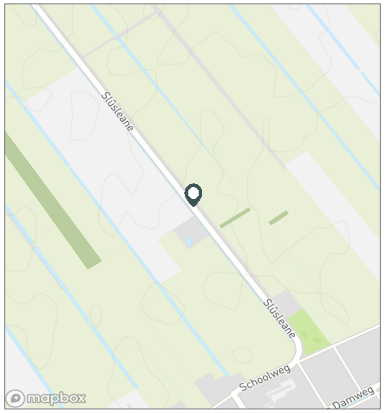
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei

Meetlocatie

Slusleane
Lippenhuizen
Tussen Schoolweg en Tjalling Harkeswei
Ri. 1 = Ri. Noord (Tjalling Harkeswei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 9 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	1	1	0
08:00 - 09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	5	6	0	3	3	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	3	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
15:00 - 16:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	3	3	0	0	6	0	0	3	5	2	0	0	0	0	3	1	3
17:00 - 18:00	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	6	7	0	8	16	11	2	10	24	11	4	10	5	1	11	3	3
Dag (7-19u)	6	6	0	4	16	10	1	10	23	11	4	10	5	1	11	3	3
Avond (19-23u)	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	0	0	0	1	9	9	0	3	3	0	1	1	0
Avondspits (16-18u)	3	3	0	0	9	3	0	3	5	2	0	0	0	0	9	1	3
Validatie																	

DOORSNEDE

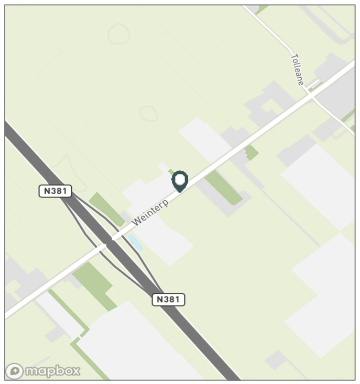
	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11
Ri. Noord	3	5	0	1	10	9	1	4	14	0	1	7	0	1	10	1	3
Ri. Zuid	3	2	0	7	6	2	1	6	10	11	3	3	5	0	1	2	0
Ri. Noord	50%	71%	-	13%	63%	82%	50%	40%	58%	-	25%	70%	-	-	91%	33%	-
Ri. Zuid	50%	29%	-	88%	38%	18%	50%	60%	42%	-	75%	30%	-	-	9%	67%	-

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie
Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4780	100%	4420	100%	2402	2225	2378	2195
Dag (7-19u)	3919	82,0%	3624	82,0%	1987	1826	1932	1798
Avond (19-23u)	495	10,4%	479	10,8%	294	280	201	200
Nacht (23-7u)	367	7,7%	317	7,2%	122	119	245	198
Ochtendspits (7-9u)	767	16,0%	599	13,6%	234	187	533	412
Avondspits (16-18u)	939	19,6%	830	18,8%	617	523	321	306

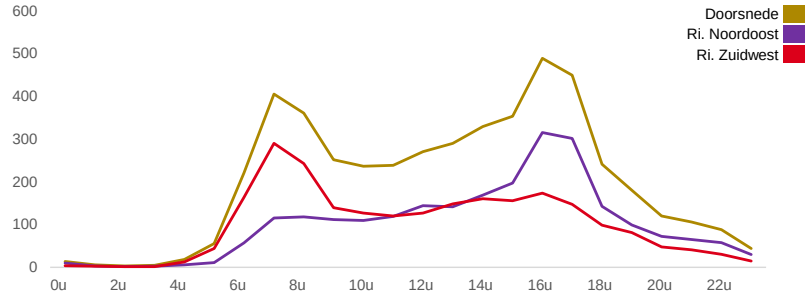
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	14	0,3%	23	0,5%	10	15	4	8
01:00 - 02:00	6	0,1%	11	0,3%	3	7	2	4
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,1%	2	3	2	2
03:00 - 04:00	5	0,1%	6	0,1%	3	4	2	2
04:00 - 05:00	18	0,4%	17	0,4%	6	6	13	10
05:00 - 06:00	56	1,2%	44	1,0%	11	10	44	34
06:00 - 07:00	221	4,6%	167	3,8%	57	45	164	122
07:00 - 08:00	406	8,5%	307	7,0%	116	90	290	217
08:00 - 09:00	361	7,5%	292	6,6%	118	97	243	194
09:00 - 10:00	252	5,3%	235	5,3%	112	105	140	130
10:00 - 11:00	237	4,9%	239	5,4%	110	113	127	126
11:00 - 12:00	239	5,0%	241	5,5%	119	118	120	123
12:00 - 13:00	271	5,7%	274	6,2%	144	142	127	132
13:00 - 14:00	290	6,1%	299	6,8%	142	146	149	153
14:00 - 15:00	330	6,9%	340	7,7%	169	173	161	168
15:00 - 16:00	354	7,4%	344	7,8%	197	190	156	155
16:00 - 17:00	489	10,2%	437	9,9%	316	270	174	167
17:00 - 18:00	449	9,4%	392	8,9%	302	254	148	139
18:00 - 19:00	241	5,0%	223	5,0%	143	129	98	94
19:00 - 20:00	181	3,8%	174	3,9%	99	94	81	81
20:00 - 21:00	120	2,5%	123	2,8%	72	73	48	50
21:00 - 22:00	106	2,2%	101	2,3%	65	61	41	40
22:00 - 23:00	88	1,8%	81	1,8%	58	53	31	28
23:00 - 24:00	44	0,9%	44	1,0%	30	29	15	15

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4401	92,1%	4077	92,2%	92,5%	92,5%	91,6%	92,0%
Middelzwaar (M)	268	5,6%	249	5,6%	5,2%	5,4%	6,0%	5,9%
Zwaar (Z)	112	2,3%	94	2,1%	2,3%	2,1%	2,4%	2,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	5382
za 7-okt	4576
zo 8-okt	3409
ma 9-okt	5235
di 10-okt	5498
wo 11-okt	5415
do 12-okt	5771
vr 13-okt	5534
za 14-okt	4275
zo 15-okt	3262
ma 16-okt	5153
di 17-okt	5559
wo 18-okt	5647
do 19-okt	5846
vr 20-okt	5345
za 21-okt	3801
zo 22-okt	3168
ma 23-okt	4106
di 24-okt	4064
wo 25-okt	4266
do 26-okt	4129
vr 27-okt	4078
za 28-okt	3508
zo 29-okt	2947
ma 30-okt	4142
di 31-okt	4311
wo 1-nov	4256
do 2-nov	4112
vr 3-nov	4328
za 4-nov	3390
zo 5-nov	2533
ma 6-nov	4099
di 7-nov	4535
wo 8-nov	4497
do 9-nov	4539
vr 10-nov	4476
za 11-nov	3696
zo 12-nov	3677

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	67	67	66
V85	78	78	78
< 30 km/u	0,2%	0,1%	0,2%
30 - 40 km/u	0,7%	0,6%	0,8%
40 - 50 km/u	4,3%	4,1%	4,5%
50 - 60 km/u	22,3%	20,9%	23,7%
60 - 70 km/u	39,8%	40,5%	39,1%
70 - 80 km/u	21,2%	22,2%	20,3%
80 - 90 km/u	6,8%	6,6%	7,1%
> 90 km/u	4,7%	5,1%	4,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

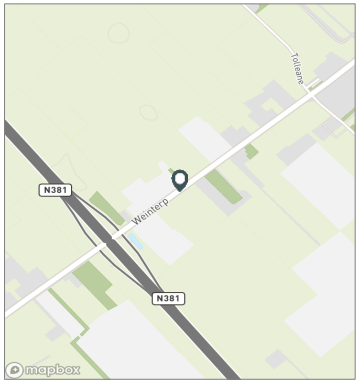
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

			Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	13	1	0	14	9	1	0	10	4	0	0	4
01:00	-	02:00	5	1	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00	-	03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	2
03:00	-	04:00	3	2	0	5	1	1	0	3	1	0	0	2
04:00	-	05:00	15	3	1	18	4	1	0	6	11	1	1	13
05:00	-	06:00	45	8	2	56	10	1	1	11	36	7	1	44
06:00	-	07:00	190	26	6	221	49	6	2	57	140	20	4	164
07:00	-	08:00	362	34	10	406	100	11	4	116	261	24	5	290
08:00	-	09:00	329	24	8	361	106	9	3	118	223	15	5	243
09:00	-	10:00	228	17	7	252	100	9	3	112	128	8	4	140
10:00	-	11:00	210	17	9	237	96	9	5	110	113	9	5	127
11:00	-	12:00	215	16	9	239	106	9	4	119	109	7	4	120
12:00	-	13:00	248	15	7	271	133	7	4	144	116	8	3	127
13:00	-	14:00	267	16	8	290	128	9	4	142	138	7	4	149
14:00	-	15:00	303	17	9	330	155	9	5	169	148	8	4	161
15:00	-	16:00	324	21	9	354	182	12	4	197	142	9	5	156
16:00	-	17:00	462	19	8	489	299	12	4	316	163	7	4	174
17:00	-	18:00	431	12	6	449	290	8	4	302	141	4	2	148
18:00	-	19:00	231	6	4	241	136	4	3	143	94	3	1	98
19:00	-	20:00	174	5	2	181	95	3	1	99	78	2	1	81
20:00	-	21:00	115	3	2	120	70	2	1	72	45	1	1	48
21:00	-	22:00	103	2	1	106	63	1	1	65	40	1	1	41
22:00	-	23:00	86	2	1	88	56	1	0	58	30	1	0	31
23:00	-	24:00	43	1	1	44	29	1	0	30	14	0	0	15
Etmaal (0-24u)			4401	268	112	4780	2222	125	56	2402	2179	143	56	2378
Dag (7-19u)			3608	216	95	3919	1831	107	48	1987	1777	108	47	1932
Avond (19-23u)			477	11	6	495	284	6	3	294	193	5	3	201
Nacht (23-7u)			316	40	11	367	107	11	4	122	209	29	6	245
Ochtendspits (7-9u)			691	58	18	767	206	20	8	234	485	38	10	533
Avondspits (16-18u)			893	31	15	939	589	20	8	617	304	11	6	321

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

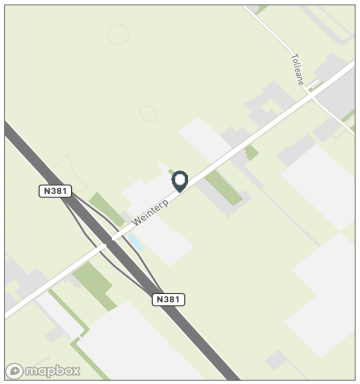
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	21	1	0	23	14	1	0	15	7	0	0	8
01:00 - 02:00	10	1	0	11	6	0	0	7	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	2	0	6	2	1	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	14	2	0	17	5	1	0	6	9	1	0	10
05:00 - 06:00	36	6	2	44	9	1	1	10	27	5	1	34
06:00 - 07:00	144	19	4	167	38	4	2	45	105	14	3	122
07:00 - 08:00	273	26	8	307	78	8	3	90	195	18	4	217
08:00 - 09:00	265	20	7	292	87	8	2	97	178	12	4	194
09:00 - 10:00	214	15	6	235	95	7	3	105	119	8	3	130
10:00 - 11:00	215	16	8	239	101	8	4	113	114	8	4	126
11:00 - 12:00	219	15	7	241	106	8	4	118	113	7	4	123
12:00 - 13:00	252	15	7	274	131	7	4	142	121	8	3	132
13:00 - 14:00	274	17	7	299	133	9	4	146	141	8	3	153
14:00 - 15:00	314	18	8	340	158	10	5	173	156	8	4	168
15:00 - 16:00	316	20	8	344	175	11	4	190	142	9	4	155
16:00 - 17:00	411	19	7	437	255	11	4	270	157	8	3	167
17:00 - 18:00	376	12	5	392	243	8	3	254	133	4	2	139
18:00 - 19:00	212	7	3	223	122	4	2	129	90	3	1	94
19:00 - 20:00	166	7	2	174	89	4	1	94	77	3	1	81
20:00 - 21:00	118	4	2	123	70	2	1	73	48	2	1	50
21:00 - 22:00	97	3	1	101	59	2	1	61	38	1	0	40
22:00 - 23:00	78	2	1	81	51	1	0	53	27	1	0	28
23:00 - 24:00	43	1	1	44	28	1	0	29	14	1	0	15
Etmaal (0-24u)	4077	249	94	4420	2058	119	48	2225	2019	130	46	2195
Dag (7-19u)	3342	201	81	3624	1684	101	41	1826	1658	101	39	1798
Avond (19-23u)	458	16	5	479	268	9	3	280	190	7	2	200
Nacht (23-7u)	277	32	8	317	106	10	3	119	171	23	5	198
Ochtendspits (7-9u)	539	46	14	599	165	16	6	187	373	30	8	412
Avondspits (16-18u)	787	31	12	830	497	19	7	523	289	11	5	306

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

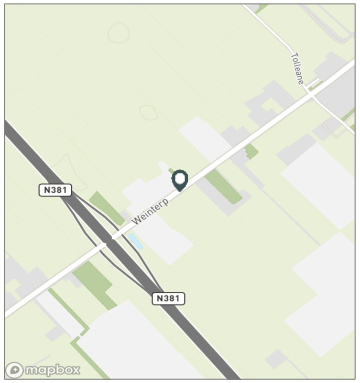
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	15	47	38	10	7	17	11	27	45	51	16	12	16	11	16	42	47
01:00 - 02:00	7	8	18	7	6	6	14	5	17	33	2	5	3	6	6	19	26
02:00 - 03:00	8	3	11	8	3	1	3	5	8	10	2	2	3	4	4	10	17
03:00 - 04:00	2	9	7	5	6	4	4	3	11	12	7	9	7	8	4	6	13
04:00 - 05:00	19	21	9	27	22	22	15	24	10	19	24	21	21	20	20	11	13
05:00 - 06:00	54	28	9	69	58	66	73	70	16	8	64	55	64	70	60	24	11
06:00 - 07:00	199	73	19	242	296	270	264	230	62	18	270	270	277	256	237	51	14
07:00 - 08:00	382	135	32	482	519	489	537	432	92	37	488	559	460	539	392	97	21
08:00 - 09:00	335	246	78	441	444	420	481	395	197	64	442	459	415	481	396	155	68
09:00 - 10:00	297	352	134	244	317	279	311	335	251	167	239	292	303	326	291	213	134
10:00 - 11:00	269	356	203	240	250	253	284	264	300	197	242	239	276	271	293	297	181
11:00 - 12:00	319	342	236	253	252	249	267	292	306	213	233	262	262	293	302	290	191
12:00 - 13:00	320	416	250	306	269	311	303	330	313	255	239	265	326	290	322	291	241
13:00 - 14:00	369	376	338	280	326	317	352	343	364	308	286	330	346	317	373	319	288
14:00 - 15:00	376	382	378	350	336	336	375	435	389	336	339	353	346	415	413	357	380
15:00 - 16:00	429	332	322	385	417	414	382	428	352	334	340	375	439	434	442	310	310
16:00 - 17:00	529	373	345	592	549	525	595	547	376	266	579	579	560	599	470	274	312
17:00 - 18:00	490	257	295	508	521	538	556	485	307	241	550	559	530	555	426	288	288
18:00 - 19:00	293	208	214	222	301	266	281	267	222	216	256	287	322	274	270	198	163
19:00 - 20:00	201	223	161	219	210	225	203	196	177	197	178	197	238	228	188	158	181
20:00 - 21:00	163	139	151	113	134	131	139	139	165	126	135	144	160	143	123	139	115
21:00 - 22:00	115	89	96	125	120	130	131	110	127	72	109	129	125	124	131	99	80
22:00 - 23:00	102	89	48	81	90	112	137	97	88	57	83	112	105	117	101	69	42
23:00 - 24:00	89	72	17	26	45	34	53	75	80	25	30	44	43	65	65	84	32
Etmaal (0-24u)	5382	4576	3409	5235	5498	5415	5771	5534	4275	3262	5153	5559	5647	5846	5345	3801	3168
Dag (7-19u)	4408	3775	2825	4303	4501	4397	4724	4553	3469	2634	4233	4559	4585	4794	4390	3089	2577
Avond (19-23u)	581	540	456	538	554	598	610	542	557	452	505	582	628	612	543	465	418
Nacht (23-7u)	393	261	128	394	443	420	437	439	249	176	415	418	434	440	412	247	173
Ochtendspits (7-9u)	717	381	110	923	963	909	1018	827	289	101	930	1018	875	1020	788	252	89
Avondspits (16-18u)	1019	630	640	1100	1070	1063	1151	1032	683	507	1129	1138	1090	1154	896	562	600
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noordoost	2664	2257	1635	2558	2701	2642	2819	2727	2132	1566	2501	2693	2752	2790	2644	1883	1555
Ri. Zuidwest	2718	2319	1774	2677	2797	2773	2952	2807	2143	1696	2652	2866	2895	3056	2701	1918	1613
Ri. Noordoost	49%	49%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	48%	49%	48%	49%	48%	49%	50%	49%
Ri. Zuidwest	51%	51%	52%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	52%	51%	52%	51%	52%	51%	50%	51%
Licht (L)	5045	4420	3341	4895	5069	5049	5384	5184	4053	3177	4775	5121	5232	5404	4944	3602	3092
Middelzwaar (M)	216	104	40	219	272	242	251	237	153	57	251	298	279	318	283	134	56
Zwaar (Z)	121	52	28	121	157	124	136	113	69	28	127	140	136	124	118	65	20
% Licht (L)	93,7%	96,6%	98,0%	93,5%	92,2%	93,2%	93,3%	93,7%	94,8%	97,4%	92,7%	92,1%	92,7%	92,4%	92,5%	94,8%	97,6%
% Middelzwaar (M)	4,0%	2,3%	1,2%	4,2%	4,9%	4,5%	4,3%	4,3%	3,6%	1,7%	4,9%	5,4%	4,9%	5,4%	5,3%	3,5%	1,8%
% Zwaar (Z)	2,2%	1,1%	0,8%	2,3%	2,9%	2,3%	2,4%	2,0%	1,6%	0,9%	2,5%	2,5%	2,4%	2,1%	2,2%	1,7%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

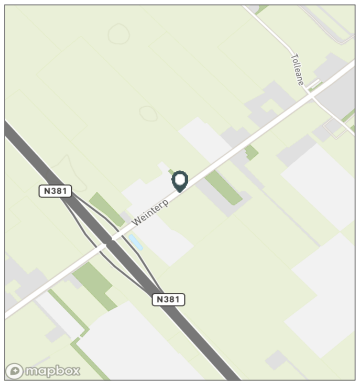
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	10	4	22	19	20	33	45	5	13	13	14	11	46	46
01:00 - 02:00	3	4	4	7	8	12	37	2	7	7	5	9	25	34
02:00 - 03:00	0	2	3	5	3	10	16	4	0	0	6	3	7	13
03:00 - 04:00	4	8	5	3	3	4	10	0	4	6	3	1	5	13
04:00 - 05:00	21	20	15	17	14	7	4	17	16	14	14	18	13	14
05:00 - 06:00	64	50	50	42	39	11	8	57	42	60	64	36	13	7
06:00 - 07:00	224	211	199	180	171	30	17	214	235	205	187	175	33	17
07:00 - 08:00	297	318	277	317	234	73	16	415	402	380	401	300	79	34
08:00 - 09:00	279	248	251	271	225	110	66	341	357	298	352	306	165	50
09:00 - 10:00	202	223	214	194	212	195	164	190	207	239	226	209	245	127
10:00 - 11:00	211	228	222	240	246	276	243	221	198	181	212	251	289	128
11:00 - 12:00	198	203	240	205	242	255	182	175	210	213	192	234	263	164
12:00 - 13:00	241	250	304	234	278	286	271	233	229	245	231	256	264	207
13:00 - 14:00	292	249	287	267	307	324	301	240	218	275	236	276	294	230
14:00 - 15:00	292	288	308	279	353	332	346	303	305	275	278	321	283	308
15:00 - 16:00	312	303	332	315	343	304	316	302	295	311	254	357	275	243
16:00 - 17:00	450	410	439	421	391	298	253	421	453	444	395	447	245	242
17:00 - 18:00	380	412	390	404	320	281	167	410	433	389	407	378	230	189
18:00 - 19:00	206	209	212	246	213	154	172	186	226	234	171	219	136	110
19:00 - 20:00	151	157	178	153	117	156	119	130	174	166	139	176	127	117
20:00 - 21:00	100	85	106	116	119	127	96	110	82	115	96	100	119	108
21:00 - 22:00	84	83	86	84	95	120	48	87	85	92	105	98	98	74
22:00 - 23:00	52	73	79	69	68	72	33	50	92	62	86	90	65	42
23:00 - 24:00	33	26	43	41	57	38	17	29	28	32	38	57	71	16
Etmaal (0-24u)	4106	4064	4266	4129	4078	3508	2947	4142	4311	4256	4112	4328	3390	2533
Dag (7-19u)	3360	3341	3476	3393	3364	2888	2497	3437	3533	3484	3355	3554	2768	2032
Avond (19-23u)	387	398	449	422	399	475	296	377	433	435	426	464	409	341
Nacht (23-7u)	359	325	341	314	315	145	154	328	345	337	331	310	213	160
Ochtendspits (7-9u)	576	566	528	588	459	183	82	756	759	678	753	606	244	84
Avondspits (16-18u)	830	822	829	825	711	579	420	831	886	833	802	825	475	431
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noordoost	2132	2054	2177	2136	2135	1806	1488	2114	2214	2181	2092	2211	1754	1303
Ri. Zuidwest	1974	2010	2089	1993	1943	1702	1459	2028	2097	2075	2020	2117	1636	1230
Ri. Noordoost	52%	51%	51%	52%	52%	51%	50%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	51%
Ri. Zuidwest	48%	49%	49%	48%	48%	49%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	49%
Licht (L)	3777	3733	3934	3782	3760	3362	2896	3811	3906	3923	3855	4035	3227	2448
Middelzwaar (M)	214	214	230	255	214	88	39	230	277	231	189	208	82	55
Zwaar (Z)	115	117	102	92	104	58	12	101	128	102	68	85	81	30
% Licht (L)	92,0%	91,9%	92,2%	91,6%	92,2%	95,8%	98,3%	92,0%	90,6%	92,2%	93,8%	93,2%	95,2%	96,6%
% Middelzwaar (M)	5,2%	5,3%	5,4%	6,2%	5,2%	2,5%	1,3%	5,6%	6,4%	5,4%	4,6%	4,8%	2,4%	2,2%
% Zwaar (Z)	2,8%	2,9%	2,4%	2,2%	2,6%	1,7%	0,4%	2,4%	3,0%	2,4%	1,7%	2,0%	2,4%	1,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

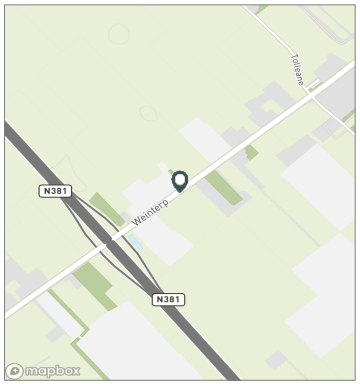
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	12	14	17	15	18	30	68
01:00 - 02:00	2	8	5	4	6	16	53
02:00 - 03:00	2	1	2	10	2	14	21
03:00 - 04:00	3	5	3	7	4	7	10
04:00 - 05:00	19	15	20	11	14	10	12
05:00 - 06:00	41	52	63	50	45	22	9
06:00 - 07:00	200	191	181	212	146	30	18
07:00 - 08:00	390	388	376	396	334	84	36
08:00 - 09:00	331	370	347	342	309	169	59
09:00 - 10:00	215	261	235	247	255	206	135
10:00 - 11:00	187	216	236	211	245	291	190
11:00 - 12:00	214	215	232	259	250	273	239
12:00 - 13:00	237	228	288	246	304	311	259
13:00 - 14:00	201	252	289	273	285	295	407
14:00 - 15:00	303	290	285	342	317	352	562
15:00 - 16:00	287	309	337	321	350	310	441
16:00 - 17:00	468	451	446	456	470	356	337
17:00 - 18:00	392	477	350	410	359	232	223
18:00 - 19:00	194	261	210	203	210	145	175
19:00 - 20:00	132	172	202	180	164	124	154
20:00 - 21:00	103	112	115	106	123	178	121
21:00 - 22:00	77	92	116	104	113	101	61
22:00 - 23:00	61	113	104	85	85	85	59
23:00 - 24:00	28	42	38	49	68	55	28
Etmaal (0-24u)	4099	4535	4497	4539	4476	3696	3677
Dag (7-19u)	3419	3718	3631	3706	3688	3024	3063
Avond (19-23u)	373	489	537	475	485	488	395
Nacht (23-7u)	307	328	329	358	303	184	219
Ochtendspits (7-9u)	721	758	723	738	643	253	95
Avondspits (16-18u)	860	928	796	866	829	588	560
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noordoost	2132	2352	2338	2330	2322	2007	1981
Ri. Zuidwest	1967	2183	2159	2209	2154	1689	1696
Ri. Noordoost	52%	52%	52%	51%	52%	54%	54%
Ri. Zuidwest	48%	48%	48%	49%	48%	46%	46%
Licht (L)	3769	4175	4170	4168	4137	2963	2617
Middelzwaar (M)	237	253	233	269	241	645	1000
Zwaar (Z)	93	107	94	102	98	88	60
% Licht (L)	91,9%	92,1%	92,7%	91,8%	92,4%	80,2%	71,2%
% Middelzwaar (M)	5,8%	5,6%	5,2%	5,9%	5,4%	17,5%	27,2%
% Zwaar (Z)	2,3%	2,4%	2,1%	2,2%	2,2%	2,4%	1,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEINTERP, WIJNJEWOUDE

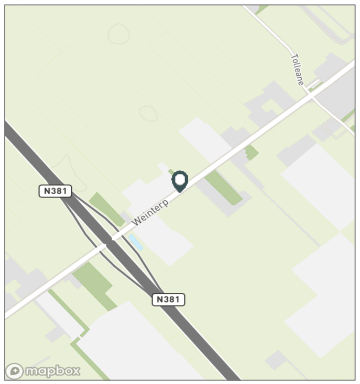
Tussen N381 en Tolleane

Meetlocatie

Weinterp
Wijnjewoude
Tussen N381 en Tolleane
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Tolleane)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N381)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	69	82	71	84	66	79
01:00 - 02:00	70	88	72	89	67	86
02:00 - 03:00	73	94	76	97	69	87
03:00 - 04:00	70	89	71	93	68	81
04:00 - 05:00	75	95	74	94	75	96
05:00 - 06:00	79	97	74	88	80	99
06:00 - 07:00	73	88	71	86	74	88
07:00 - 08:00	68	79	67	78	68	80
08:00 - 09:00	68	79	67	79	69	80
09:00 - 10:00	67	78	66	78	67	79
10:00 - 11:00	66	77	65	77	66	77
11:00 - 12:00	66	77	66	78	66	77
12:00 - 13:00	67	78	67	79	66	78
13:00 - 14:00	66	77	66	78	65	77
14:00 - 15:00	65	77	66	78	65	76
15:00 - 16:00	65	77	66	78	64	75
16:00 - 17:00	65	76	66	77	63	74
17:00 - 18:00	66	77	68	78	63	74
18:00 - 19:00	67	78	68	79	65	76
19:00 - 20:00	66	78	67	79	65	77
20:00 - 21:00	67	79	69	80	66	78
21:00 - 22:00	68	80	69	80	66	79
22:00 - 23:00	69	80	70	82	66	78
23:00 - 24:00	69	81	71	83	66	78
Gemiddelde	66	77	66	77	66	78

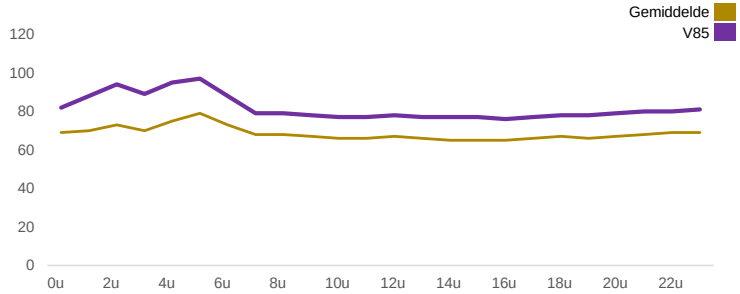
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	69	80	69	80	69	81
Dinsdag	66	77	66	77	66	77
Woensdag	65	77	65	76	65	77
Donderdag	66	77	66	77	65	77
Vrijdag	65	76	65	76	65	77
Zaterdag	68	80	69	82	67	79
Zondag	71	88	73	93	69	82
Werkdag	66	77	66	77	66	78
Weekdag	67	78	67	78	66	78

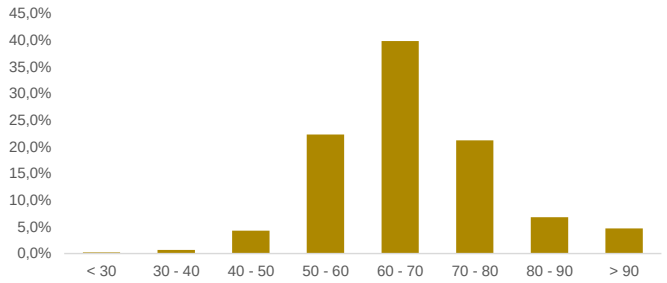
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%
30 - 40 km/u	0,7%	0,8%	0,6%	0,7%	0,8%	1,0%
40 - 50 km/u	4,3%	5,1%	4,1%	4,8%	4,5%	5,5%
50 - 60 km/u	22,3%	27,5%	20,9%	25,8%	23,7%	29,2%
60 - 70 km/u	39,8%	67,2%	40,5%	66,2%	39,1%	68,3%
70 - 80 km/u	21,2%	88,5%	22,2%	88,4%	20,3%	88,6%
80 - 90 km/u	6,8%	95,3%	6,6%	94,9%	7,1%	95,7%
> 90 km/u	4,7%	100,0%	5,1%	100,0%	4,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

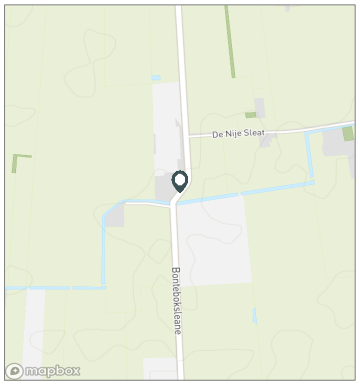
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	507	100%	487	100%	255	246	252	241
Dag (7-19u)	420	83,0%	404	83,0%	212	205	208	199
Avond (19-23u)	60	11,9%	58	11,9%	29	28	32	30
Nacht (23-7u)	26	5,1%	25	5,1%	14	13	12	12
Ochtendspits (7-9u)	63	12,5%	51	10,5%	37	29	26	22
Avondspits (16-18u)	99	19,5%	92	18,8%	46	44	52	47

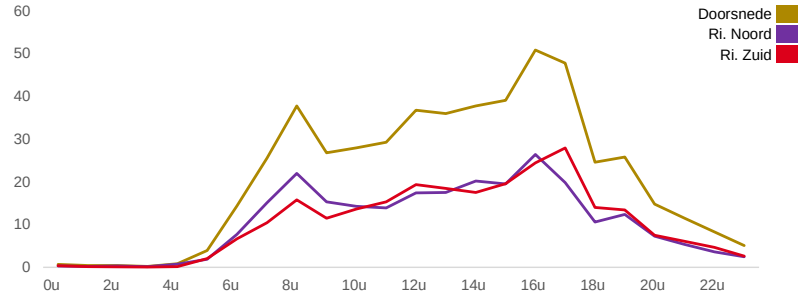
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	2	0,4%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	4	0,8%	3	0,6%	2	1	2	1
06:00 - 07:00	14	2,8%	12	2,4%	8	6	7	5
07:00 - 08:00	26	5,0%	20	4,2%	15	12	10	9
08:00 - 09:00	38	7,5%	31	6,3%	22	17	16	13
09:00 - 10:00	27	5,3%	25	5,2%	15	14	11	11
10:00 - 11:00	28	5,5%	28	5,7%	14	14	14	13
11:00 - 12:00	29	5,8%	30	6,1%	14	14	15	16
12:00 - 13:00	37	7,3%	37	7,6%	17	17	19	19
13:00 - 14:00	36	7,1%	38	7,8%	18	19	18	19
14:00 - 15:00	38	7,5%	40	8,2%	20	21	18	19
15:00 - 16:00	39	7,7%	41	8,5%	20	22	20	20
16:00 - 17:00	51	10,0%	48	9,9%	26	25	24	23
17:00 - 18:00	48	9,4%	43	8,9%	20	19	28	24
18:00 - 19:00	25	4,9%	23	4,8%	11	10	14	13
19:00 - 20:00	26	5,1%	23	4,7%	12	11	13	12
20:00 - 21:00	15	2,9%	15	3,1%	7	7	8	8
21:00 - 22:00	11	2,3%	11	2,3%	5	6	6	6
22:00 - 23:00	8	1,6%	9	1,7%	4	4	5	4
23:00 - 24:00	5	1,0%	5	1,0%	2	2	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	474	93,6%	460	94,5%	93,7%	94,7%	93,5%	94,3%
Middelzwaar (M)	17	3,4%	14	2,9%	3,2%	2,7%	3,7%	3,1%
Zwaar (Z)	15	3,0%	12	2,5%	3,1%	2,6%	2,9%	2,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	556
za 7-okt	671
zo 8-okt	469
ma 9-okt	599
di 10-okt	571
wo 11-okt	556
do 12-okt	531
vr 13-okt	545
za 14-okt	498
zo 15-okt	332
ma 16-okt	426
di 17-okt	492
wo 18-okt	528
do 19-okt	513
vr 20-okt	571
za 21-okt	443
zo 22-okt	311
ma 23-okt	486
di 24-okt	428
wo 25-okt	434
do 26-okt	504
vr 27-okt	527
za 28-okt	445
zo 29-okt	364
ma 30-okt	459
di 31-okt	477
wo 1-nov	492
do 2-nov	481
vr 3-nov	553
za 4-nov	497
zo 5-nov	364
ma 6-nov	438
di 7-nov	480
wo 8-nov	452
do 9-nov	493
vr 10-nov	538
za 11-nov	438
zo 12-nov	419

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	41	40	42
V85	49	48	49
< 20 km/u	0,8%	0,9%	0,8%
20 - 30 km/u	6,6%	7,5%	5,7%
30 - 40 km/u	34,5%	40,2%	28,6%
40 - 50 km/u	49,6%	45,9%	53,4%
50 - 60 km/u	8,1%	5,3%	11%
60 - 70 km/u	0,3%	0,2%	0,4%
70 - 80 km/u	0%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

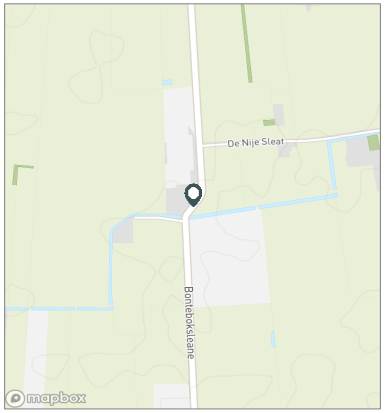
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	14	0	1	14	7	0	0	8	6	0	0	7
07:00 - 08:00	23	1	2	26	14	0	1	15	8	1	1	10
08:00 - 09:00	35	2	1	38	21	1	1	22	14	1	0	16
09:00 - 10:00	25	1	1	27	14	1	0	15	11	0	0	11
10:00 - 11:00	26	1	1	28	13	1	1	14	12	1	1	14
11:00 - 12:00	27	1	1	29	13	0	0	14	14	1	1	15
12:00 - 13:00	35	1	1	37	16	0	1	17	19	0	0	19
13:00 - 14:00	33	1	1	36	16	1	1	18	17	1	1	18
14:00 - 15:00	35	1	1	38	19	1	1	20	16	1	0	18
15:00 - 16:00	37	1	1	39	18	1	1	20	18	1	0	20
16:00 - 17:00	47	2	1	51	24	2	1	26	23	1	1	24
17:00 - 18:00	46	1	1	48	19	0	1	20	27	1	0	28
18:00 - 19:00	24	1	0	25	10	0	0	11	13	1	0	14
19:00 - 20:00	25	0	1	26	12	0	0	12	13	0	0	13
20:00 - 21:00	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	0	8
21:00 - 22:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
22:00 - 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	474	17	15	507	239	8	8	255	236	9	7	252
Dag (7-19u)	392	16	13	420	198	7	7	212	194	9	6	208
Avond (19-23u)	58	1	2	60	27	0	1	29	30	0	1	32
Nacht (23-7u)	25	1	1	26	13	0	0	14	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	57	4	3	63	35	1	1	37	22	2	1	26
Avondspits (16-18u)	93	3	2	99	43	2	1	46	50	1	1	52

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

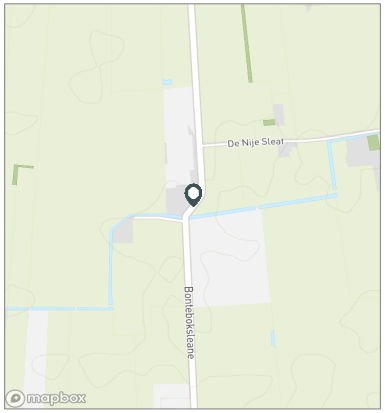
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	12	6	0	0	6	5	0	0	5
07:00 - 08:00	18	1	1	20	11	0	0	12	7	1	1	9
08:00 - 09:00	28	2	1	31	16	1	0	17	12	1	0	13
09:00 - 10:00	24	1	1	25	14	0	0	14	10	0	0	11
10:00 - 11:00	26	1	1	28	13	1	0	14	12	1	0	13
11:00 - 12:00	28	1	1	30	13	0	0	14	15	1	0	16
12:00 - 13:00	35	1	1	37	17	0	0	17	19	0	0	19
13:00 - 14:00	36	1	1	38	18	0	1	19	18	1	0	19
14:00 - 15:00	38	1	1	40	20	1	1	21	18	1	0	19
15:00 - 16:00	39	1	1	41	21	0	0	22	19	1	0	20
16:00 - 17:00	45	2	1	48	24	1	1	25	22	1	1	23
17:00 - 18:00	42	1	1	43	18	0	1	19	23	1	0	24
18:00 - 19:00	23	1	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
19:00 - 20:00	22	0	1	23	11	0	0	11	11	0	0	12
20:00 - 21:00	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	0	8
21:00 - 22:00	11	0	0	11	5	0	0	6	6	0	0	6
22:00 - 23:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	460	14	12	487	233	7	6	246	227	8	6	241
Dag (7-19u)	381	13	10	404	194	6	5	205	187	7	5	199
Avond (19-23u)	55	1	2	58	27	0	1	28	28	0	1	30
Nacht (23-7u)	24	1	1	25	12	0	0	13	11	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	46	3	2	51	28	1	1	29	19	2	1	22
Avondspits (16-18u)	87	3	2	92	42	1	1	44	45	1	1	47

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

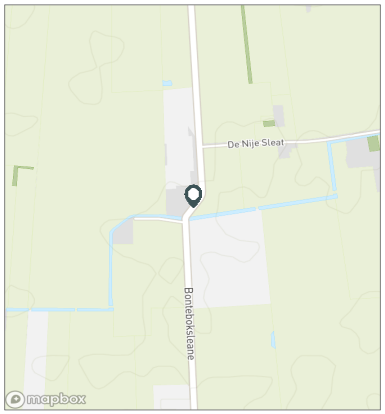
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	2	5	2	1	0	2	0	0	3	5	0	0	0	1	0	4	7
01:00 - 02:00	1	3	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	5	0
02:00 - 03:00	1	3	7	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	4	1	1
03:00 - 04:00	0	1	2	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	1	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
05:00 - 06:00	5	0	0	2	3	10	2	2	0	0	3	5	5	5	4	0	0
06:00 - 07:00	12	5	1	16	15	13	19	20	5	2	13	11	14	15	18	6	6
07:00 - 08:00	30	19	6	28	39	43	30	25	7	4	24	30	19	17	19	7	2
08:00 - 09:00	42	18	9	45	43	49	39	35	19	11	35	33	46	46	46	10	5
09:00 - 10:00	49	39	18	34	25	36	25	27	41	8	19	20	30	25	39	33	10
10:00 - 11:00	36	37	21	28	22	39	33	28	26	27	31	16	22	30	45	22	13
11:00 - 12:00	29	47	33	32	27	40	37	33	32	28	28	24	29	22	38	36	19
12:00 - 13:00	41	60	34	63	31	35	29	45	37	31	29	40	34	34	40	44	17
13:00 - 14:00	38	59	44	52	56	37	30	43	54	26	30	36	30	28	42	49	33
14:00 - 15:00	35	68	61	48	38	40	36	42	54	26	24	43	42	37	53	35	40
15:00 - 16:00	45	63	62	53	30	29	35	47	55	44	35	35	40	31	44	43	37
16:00 - 17:00	49	54	50	51	62	53	60	45	31	32	36	46	60	56	47	41	36
17:00 - 18:00	55	48	50	44	60	50	72	52	40	21	50	60	56	42	50	25	31
18:00 - 19:00	24	40	15	28	31	26	27	28	30	17	19	25	31	25	22	22	16
19:00 - 20:00	25	42	18	35	36	21	20	30	18	16	19	23	31	49	17	19	5
20:00 - 21:00	16	25	16	17	18	12	11	25	20	12	8	11	18	14	14	15	11
21:00 - 22:00	7	11	12	13	13	9	13	9	9	7	12	15	13	13	10	13	6
22:00 - 23:00	7	17	4	3	16	6	6	4	8	6	10	10	3	12	11	11	8
23:00 - 24:00	7	6	2	6	6	4	6	4	6	1	1	5	3	10	7	1	6
Etmaal (0-24u)	556	671	469	599	571	556	531	545	498	332	426	492	528	513	571	443	311
Dag (7-19u)	473	552	403	506	464	477	453	450	426	275	360	408	439	393	485	367	259
Avond (19-23u)	55	95	50	68	83	48	50	68	55	41	49	59	65	88	52	58	30
Nacht (23-7u)	28	24	16	25	24	31	28	27	17	16	17	25	24	32	34	18	22
Ochtendspits (7-9u)	72	37	15	73	82	92	69	60	26	15	59	63	65	63	65	17	7
Avondspits (16-18u)	104	102	100	95	122	103	132	97	71	53	86	106	116	98	97	66	67
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	280	340	264	291	284	274	259	276	265	180	218	254	277	243	283	223	156
Ri. Zuid	276	331	205	308	287	282	272	269	233	152	208	238	251	270	288	220	155
Ri. Noord	50%	51%	56%	49%	50%	49%	49%	51%	53%	54%	51%	52%	52%	47%	50%	50%	50%
Ri. Zuid	50%	49%	44%	51%	50%	51%	51%	49%	47%	46%	49%	48%	48%	53%	50%	50%	50%
Licht (L)	522	648	460	542	532	503	487	519	492	326	403	463	504	481	548	434	301
Middelzwaar (M)	19	11	2	6	11	15	28	16	3	4	12	14	18	25	19	7	8
Zwaar (Z)	15	12	7	51	28	38	16	10	3	2	11	15	6	7	4	2	2
% Licht (L)	93,9%	96,6%	98,1%	90,5%	93,2%	90,5%	91,7%	95,2%	98,8%	98,2%	94,6%	94,1%	95,5%	93,8%	96,0%	98,0%	96,8%
% Middelzwaar (M)	3,4%	1,6%	0,4%	1,0%	1,9%	2,7%	5,3%	2,9%	0,6%	1,2%	2,8%	2,8%	3,4%	4,9%	3,3%	1,6%	2,6%
% Zwaar (Z)	2,7%	1,8%	1,5%	8,5%	4,9%	6,8%	3,0%	1,8%	0,6%	0,6%	2,6%	3,0%	1,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

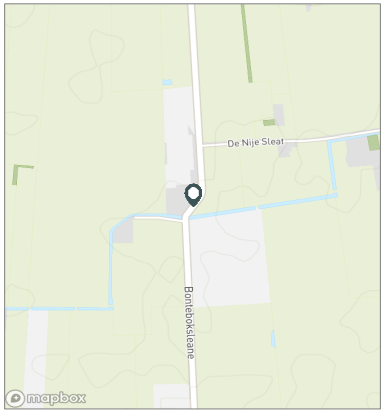
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	0	4	1	4	7	1	1	1	0	0	3	4
01:00 - 02:00	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	1	0	6	9
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	5
04:00 - 05:00	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	2	1	0	3
05:00 - 06:00	2	4	7	4	6	1	1	3	2	2	3	5	1	0
06:00 - 07:00	16	21	9	13	14	8	4	13	17	12	15	13	7	4
07:00 - 08:00	13	18	24	16	22	8	6	25	27	25	25	25	6	6
08:00 - 09:00	43	21	30	32	26	14	11	38	33	33	43	33	21	6
09:00 - 10:00	22	25	30	21	29	26	11	18	24	31	23	30	27	5
10:00 - 11:00	28	28	23	28	33	27	24	28	26	21	26	37	39	22
11:00 - 12:00	29	40	25	24	22	28	29	23	30	29	27	37	36	17
12:00 - 13:00	35	30	42	42	39	48	41	44	26	37	34	42	37	27
13:00 - 14:00	38	31	26	32	44	29	33	32	31	34	30	49	50	41
14:00 - 15:00	33	21	28	36	47	41	42	28	42	37	44	61	42	37
15:00 - 16:00	41	37	35	46	54	42	33	38	29	32	48	39	41	36
16:00 - 17:00	67	45	51	48	46	47	39	44	45	54	43	49	48	51
17:00 - 18:00	52	30	43	60	51	31	21	42	42	45	39	48	34	27
18:00 - 19:00	17	18	19	33	25	20	9	19	22	31	19	23	26	11
19:00 - 20:00	22	21	15	23	25	11	14	26	30	30	18	26	14	9
20:00 - 21:00	11	12	9	15	16	19	12	11	19	16	11	14	12	20
21:00 - 22:00	6	11	7	16	6	17	8	11	13	7	19	9	22	5
22:00 - 23:00	7	11	5	6	11	13	6	7	13	7	8	7	15	7
23:00 - 24:00	3	3	5	2	7	7	6	7	5	5	3	4	10	7
Etmaal (0-24u)	486	428	434	504	527	445	364	459	477	492	481	553	497	364
Dag (7-19u)	418	344	376	418	438	361	299	379	377	409	401	473	407	286
Avond (19-23u)	46	55	36	60	58	60	40	55	75	60	56	56	63	41
Nacht (23-7u)	22	29	22	26	31	24	25	25	25	23	24	24	27	37
Ochtendspits (7-9u)	56	39	54	48	48	22	17	63	60	58	68	58	27	12
Avondspits (16-18u)	119	75	94	108	97	78	60	86	87	99	82	97	82	78
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noord	242	232	217	260	279	221	188	221	236	247	238	283	252	182
Ri. Zuid	244	196	217	244	248	224	176	238	241	245	243	270	245	182
Ri. Noord	50%	54%	50%	52%	53%	50%	52%	48%	49%	50%	49%	51%	51%	50%
Ri. Zuid	50%	46%	50%	48%	47%	50%	48%	52%	51%	50%	51%	49%	49%	50%
Licht (L)	461	401	405	478	492	430	356	425	451	462	457	525	471	354
Middelzwaar (M)	19	11	17	16	23	9	7	21	16	19	16	17	10	4
Zwaar (Z)	6	16	12	10	12	6	1	13	10	11	8	11	16	6
% Licht (L)	94,9%	93,7%	93,3%	94,8%	93,4%	96,6%	97,8%	92,6%	94,5%	93,9%	95,0%	94,9%	94,8%	97,3%
% Middelzwaar (M)	3,9%	2,6%	3,9%	3,2%	4,4%	2,0%	1,9%	4,6%	3,4%	3,9%	3,3%	3,1%	2,0%	1,1%
% Zwaar (Z)	1,2%	3,7%	2,8%	2,0%	2,3%	1,3%	0,3%	2,8%	2,1%	2,2%	1,7%	2,0%	3,2%	1,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

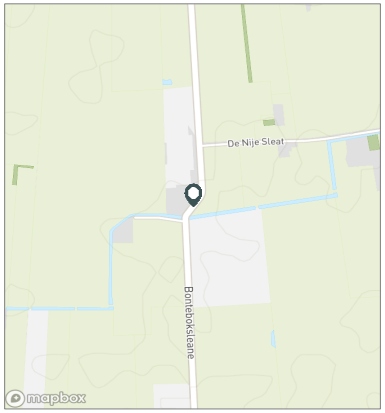
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	1	1	0	1	4	8
01:00 - 02:00	2	0	0	1	0	1	5
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	3	2	3	3	2
05:00 - 06:00	4	3	3	5	4	0	0
06:00 - 07:00	10	16	14	11	16	4	1
07:00 - 08:00	21	33	22	33	32	12	5
08:00 - 09:00	39	35	34	42	42	22	7
09:00 - 10:00	18	30	21	20	25	31	3
10:00 - 11:00	27	21	14	29	41	42	17
11:00 - 12:00	22	24	25	26	36	34	27
12:00 - 13:00	34	26	38	34	36	31	34
13:00 - 14:00	38	30	28	45	36	33	60
14:00 - 15:00	35	37	35	37	36	35	58
15:00 - 16:00	29	39	45	39	51	43	63
16:00 - 17:00	49	53	44	54	60	42	35
17:00 - 18:00	44	41	36	38	43	29	28
18:00 - 19:00	19	28	24	27	20	16	25
19:00 - 20:00	15	28	25	18	23	14	13
20:00 - 21:00	17	10	18	11	9	18	7
21:00 - 22:00	3	14	9	15	10	9	11
22:00 - 23:00	8	9	8	3	6	9	5
23:00 - 24:00	2	1	5	3	8	6	2
Etmaal (0-24u)	438	480	452	493	538	438	419
Dag (7-19u)	375	397	366	424	458	370	362
Avond (19-23u)	43	61	60	47	48	50	36
Nacht (23-7u)	20	22	26	22	32	18	21
Ochtendspits (7-9u)	60	68	56	75	74	34	12
Avondspits (16-18u)	93	94	80	92	103	71	63
Validatie							

DOORSNEDE

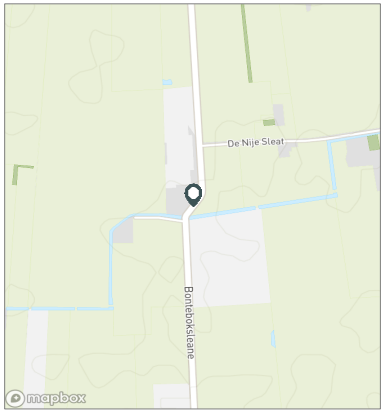
	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noord	213	230	228	251	290	231	207
Ri. Zuid	225	250	224	242	248	207	212
Ri. Noord	49%	48%	50%	51%	54%	53%	49%
Ri. Zuid	51%	52%	50%	49%	46%	47%	51%
Licht (L)	418	445	425	453	509	416	414
Middelzwaar (M)	12	23	16	23	17	10	4
Zwaar (Z)	8	12	11	17	12	12	1
% Licht (L)	95,4%	92,7%	94,0%	91,9%	94,6%	95,0%	98,8%
% Middelzwaar (M)	2,7%	4,8%	3,5%	4,7%	3,2%	2,3%	1,0%
% Zwaar (Z)	1,8%	2,5%	2,4%	3,4%	2,2%	2,7%	0,2%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie
Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	44	52	42	48	46	55
01:00 - 02:00	46	56	46	55	45	58
02:00 - 03:00	44	56	45	52	44	58
03:00 - 04:00	44	55	45	59	42	53
04:00 - 05:00	43	49	42	48	46	55
05:00 - 06:00	45	53	41	49	48	55
06:00 - 07:00	43	49	41	49	44	49
07:00 - 08:00	41	49	41	48	42	49
08:00 - 09:00	40	48	39	48	41	49
09:00 - 10:00	40	48	39	48	41	49
10:00 - 11:00	40	48	40	48	41	49
11:00 - 12:00	40	48	39	47	41	49
12:00 - 13:00	41	49	40	48	42	50
13:00 - 14:00	41	49	39	47	42	49
14:00 - 15:00	40	48	38	47	41	49
15:00 - 16:00	39	48	38	47	40	49
16:00 - 17:00	41	49	39	48	43	50
17:00 - 18:00	41	49	40	48	42	49
18:00 - 19:00	42	49	41	49	43	50
19:00 - 20:00	41	49	40	48	42	50
20:00 - 21:00	42	49	41	49	42	49
21:00 - 22:00	42	50	41	49	43	51
22:00 - 23:00	42	49	42	49	43	50
23:00 - 24:00	44	50	44	50	43	52
Gemiddelde	41	49	40	48	42	49

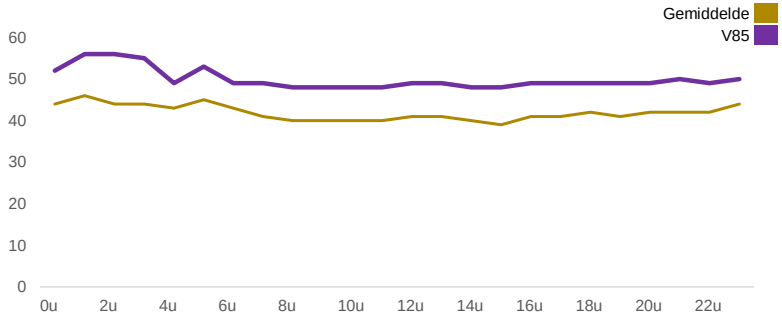
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	41	49	40	48	42	49
Dinsdag	41	49	40	48	42	49
Woensdag	41	49	39	48	42	49
Donderdag	40	49	39	48	41	49
Vrijdag	41	49	40	48	42	49
Zaterdag	41	49	40	48	42	49
Zondag	41	49	40	48	42	49
Werkdag	41	49	40	48	42	49
Weekdag	41	49	40	48	42	49

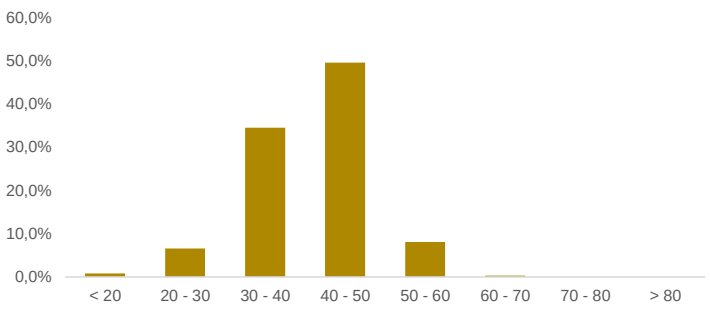
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%
20 - 30 km/u	6,6%	7,4%	7,5%	8,4%	5,7%	6,5%
30 - 40 km/u	34,5%	41,9%	40,2%	48,6%	28,6%	35,1%
40 - 50 km/u	49,6%	91,5%	45,9%	94,5%	53,4%	88,5%
50 - 60 km/u	8,1%	99,7%	5,3%	99,8%	11,0%	99,5%
60 - 70 km/u	0,3%	100,0%	0,2%	100,0%	0,4%	99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

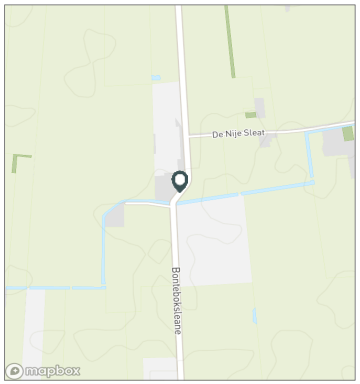
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

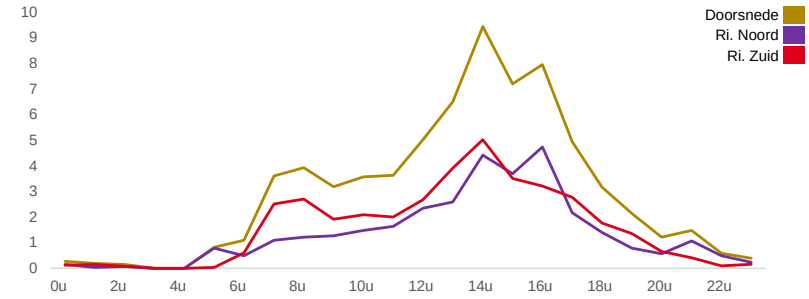
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	70	100%	72	100%	33	33	38	39
Dag (7-19u)	62	88,1%	64	89,0%	28	29	34	35
Avond (19-23u)	5	7,7%	5	6,5%	3	3	3	2
Nacht (23-7u)	3	4,2%	3	4,4%	2	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	8	10,7%	6	8,8%	2	2	5	4
Avondspits (16-18u)	13	18,3%	12	17,0%	7	7	6	6

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,3%	0	0,5%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	0	0,4%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1,2%	1	0,9%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	1	1,6%	1	1,1%	0	0	1	0
07:00 - 08:00	4	5,1%	3	4,1%	1	1	3	2
08:00 - 09:00	4	5,6%	3	4,6%	1	1	3	2
09:00 - 10:00	3	4,5%	4	5,1%	1	1	2	2
10:00 - 11:00	4	5,1%	4	5,7%	1	2	2	3
11:00 - 12:00	4	5,2%	5	6,3%	2	2	2	2
12:00 - 13:00	5	7,1%	5	7,2%	2	2	3	3
13:00 - 14:00	7	9,2%	7	9,7%	3	3	4	4
14:00 - 15:00	9	13,4%	10	14,1%	4	5	5	5
15:00 - 16:00	7	10,2%	8	11,1%	4	4	4	4
16:00 - 17:00	8	11,3%	7	10,3%	5	4	3	3
17:00 - 18:00	5	7,0%	5	6,7%	2	2	3	2
18:00 - 19:00	3	4,5%	3	4,1%	1	1	2	2
19:00 - 20:00	2	3,0%	2	2,3%	1	1	1	1
20:00 - 21:00	1	1,7%	1	1,5%	1	1	1	0
21:00 - 22:00	1	2,1%	1	1,9%	1	1	0	0
22:00 - 23:00	1	0,8%	1	0,8%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,6%	0	0,7%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	79
za 7-okt	102
zo 8-okt	198
ma 9-okt	112
di 10-okt	126
wo 11-okt	102
do 12-okt	115
vr 13-okt	36
za 14-okt	66
zo 15-okt	43
ma 16-okt	89
di 17-okt	84
wo 18-okt	95
do 19-okt	44
vr 20-okt	22
za 21-okt	77
zo 22-okt	86
ma 23-okt	100
di 24-okt	32
wo 25-okt	52
do 26-okt	86
vr 27-okt	52
za 28-okt	56
zo 29-okt	57
ma 30-okt	80
di 31-okt	59
wo 1-nov	60
do 2-nov	33
vr 3-nov	50
za 4-nov	44
zo 5-nov	44
ma 6-nov	28
di 7-nov	70
wo 8-nov	57
do 9-nov	82
vr 10-nov	28
za 11-nov	43
zo 12-nov	94

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

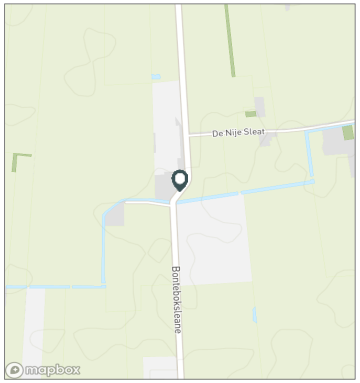
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	2	1
02:00 - 03:00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0	1	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	3	5	3	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0
07:00 - 08:00	4	3	0	4	9	6	7	5	6	0	2	5	4	3	2	1	0
08:00 - 09:00	3	10	0	12	7	6	4	4	2	1	5	1	5	2	3	3	1
09:00 - 10:00	2	5	4	1	4	11	6	1	7	0	8	5	2	4	1	2	7
10:00 - 11:00	2	5	7	5	2	10	6	0	8	3	3	4	7	1	1	7	4
11:00 - 12:00	3	6	15	2	3	6	7	0	2	5	4	4	7	2	0	3	9
12:00 - 13:00	3	7	15	6	10	2	8	3	3	7	10	8	5	3	2	4	7
13:00 - 14:00	4	8	21	11	12	5	12	4	5	6	9	16	7	5	1	10	9
14:00 - 15:00	11	14	36	23	21	12	15	4	8	6	8	10	18	9	0	17	16
15:00 - 16:00	8	12	44	12	11	10	13	1	3	5	9	5	11	1	2	8	16
16:00 - 17:00	16	15	19	11	16	9	12	3	4	3	11	7	15	3	4	5	7
17:00 - 18:00	6	4	23	8	9	6	8	3	7	3	6	8	6	2	1	3	3
18:00 - 19:00	4	5	6	9	5	2	6	3	4	1	5	3	1	1	1	5	3
19:00 - 20:00	2	0	2	2	4	5	4	0	0	1	4	1	2	2	2	0	1
20:00 - 21:00	3	4	0	1	4	3	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0
21:00 - 22:00	2	1	1	0	3	1	1	0	2	0	1	1	2	1	0	2	0
22:00 - 23:00	4	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Etmaal (0-24u)	79	102	198	112	126	102	115	36	66	43	89	84	95	44	22	77	86
Dag (7-19u)	66	94	190	104	109	85	104	31	59	40	80	76	88	36	18	68	82
Avond (19-23u)	11	5	3	5	11	9	6	3	2	2	7	3	6	4	2	2	3
Nacht (23-7u)	2	3	5	3	6	8	5	2	5	1	2	5	1	4	2	7	1
Ochtendspits (7-9u)	7	13	0	16	16	12	11	9	8	1	7	6	9	5	5	4	1
Avondspits (16-18u)	22	19	42	19	25	15	20	6	11	6	17	15	21	5	5	8	10
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	37	47	95	43	44	45	54	16	32	21	39	34	54	24	12	34	47
Ri. Zuid	42	55	103	69	82	57	61	20	34	22	50	50	41	20	10	43	39
Ri. Noord	47%	46%	48%	38%	35%	44%	47%	44%	48%	49%	44%	40%	57%	55%	55%	44%	55%
Ri. Zuid	53%	54%	52%	62%	65%	56%	53%	56%	52%	51%	56%	60%	43%	45%	45%	56%	45%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

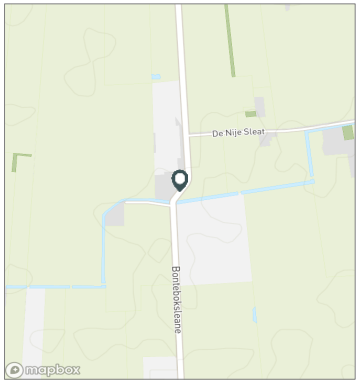
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0
07:00 - 08:00	2	3	1	1	1	0	0	2	3	3	3	2	4	1
08:00 - 09:00	2	2	4	3	4	0	1	4	3	5	2	3	2	1
09:00 - 10:00	1	3	4	1	2	4	6	3	3	5	1	4	6	5
10:00 - 11:00	1	3	8	6	5	9	5	3	0	0	6	1	2	3
11:00 - 12:00	3	3	8	2	9	3	7	4	4	5	0	0	4	10
12:00 - 13:00	3	2	9	6	2	3	9	9	5	3	1	2	4	5
13:00 - 14:00	11	3	2	8	0	7	7	14	4	8	4	4	6	4
14:00 - 15:00	18	1	5	14	3	7	7	12	9	10	1	6	3	4
15:00 - 16:00	15	2	3	12	3	8	7	12	11	5	5	6	2	3
16:00 - 17:00	13	1	2	14	4	3	3	7	6	8	2	4	1	2
17:00 - 18:00	10	2	2	8	4	4	0	2	4	4	1	7	2	2
18:00 - 19:00	8	5	0	4	8	1	0	4	1	1	0	0	1	0
19:00 - 20:00	5	1	1	2	0	1	0	0	1	2	1	2	0	0
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	3	2	0	0	1	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	1	1	4	1	0	1	0	0	3	1	0
22:00 - 23:00	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0
Etmaal (0-24u)	100	32	52	86	52	56	57	80	59	60	33	50	44	44
Dag (7-19u)	87	30	48	79	45	49	52	76	53	57	26	39	37	40
Avond (19-23u)	10	1	1	5	2	5	1	3	5	2	1	8	2	2
Nacht (23-7u)	3	1	3	2	5	2	4	1	1	1	6	3	5	2
Ochtendspits (7-9u)	4	5	5	4	5	0	1	6	6	8	5	5	6	2
Avondspits (16-18u)	23	3	4	22	8	7	3	9	10	12	3	11	3	4
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noord	47	12	27	44	24	24	27	33	36	26	11	25	13	20
Ri. Zuid	53	20	25	42	28	32	30	47	23	34	22	25	31	24
Ri. Noord	47%	38%	52%	51%	46%	43%	47%	41%	61%	43%	33%	50%	30%	45%
Ri. Zuid	53%	63%	48%	49%	54%	57%	53%	59%	39%	57%	67%	50%	70%	55%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BONTBOKSLEANE, JONKERSLAND

Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat

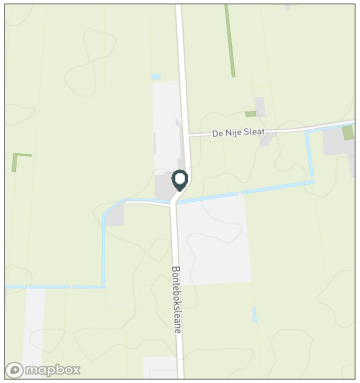


Meetlocatie

Bontboksleane
Jonkersland
Tussen Eerste Compagnonsweg en De Nije Sleat
Ri. 1 = Ri. Noord (De Nije Sleat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Eerste Compagnonsweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	3	0	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	1	1	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1	0	2	0	0	0
07:00 - 08:00	3	4	4	5	2	2	0
08:00 - 09:00	2	7	5	3	4	1	0
09:00 - 10:00	0	0	5	3	4	5	8
10:00 - 11:00	0	6	5	6	1	4	7
11:00 - 12:00	2	5	6	3	1	0	16
12:00 - 13:00	1	8	3	11	3	0	4
13:00 - 14:00	4	6	3	8	0	1	14
14:00 - 15:00	1	6	6	17	3	6	20
15:00 - 16:00	2	8	8	6	0	7	6
16:00 - 17:00	5	7	4	8	2	4	7
17:00 - 18:00	3	5	1	3	0	2	2
18:00 - 19:00	3	1	2	0	1	0	2
19:00 - 20:00	0	2	1	2	2	1	0
20:00 - 21:00	0	0	0	4	1	3	1
21:00 - 22:00	0	0	3	0	4	2	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	1	0
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	2	0
Etmaal (0-24u)	28	70	57	82	28	43	94
Dag (7-19u)	26	63	52	73	21	32	86
Avond (19-23u)	0	2	4	6	7	7	1
Nacht (23-7u)	2	5	1	3	0	4	7
Ochtendspits (7-9u)	5	11	9	8	6	3	0
Avondspits (16-18u)	8	12	5	11	2	6	9
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noord	13	29	26	41	11	20	42
Ri. Zuid	15	41	31	41	17	23	52
Ri. Noord	46%	41%	46%	50%	39%	47%	45%
Ri. Zuid	54%	59%	54%	50%	61%	53%	55%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

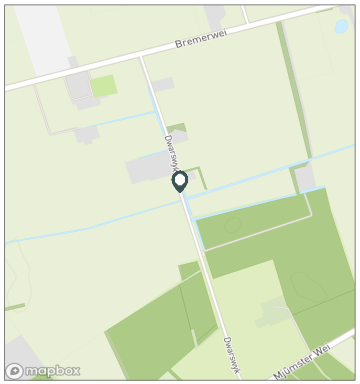
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	471	100%	471	100%	236	238	235	232
Dag (7-19u)	401	85,1%	406	86,3%	200	206	201	200
Avond (19-23u)	44	9,4%	41	8,8%	20	19	24	22
Nacht (23-7u)	26	5,5%	23	5,0%	16	13	10	10
Ochtendspits (7-9u)	73	15,5%	60	12,7%	39	30	34	30
Avondspits (16-18u)	95	20,2%	89	19,0%	45	43	51	46

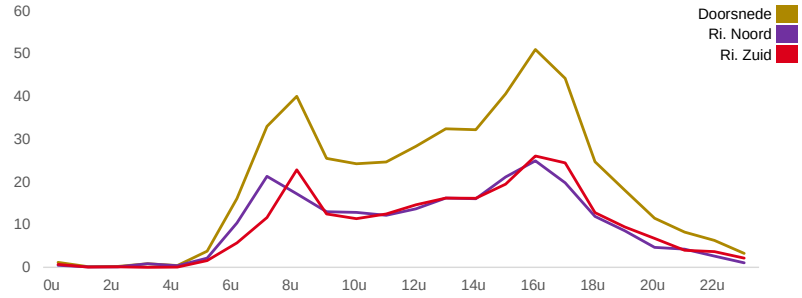
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	0	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0
05:00 - 06:00	4	0,8%	3	0,6%	2	2	2	1
06:00 - 07:00	16	3,4%	13	2,8%	10	8	6	5
07:00 - 08:00	33	7,0%	26	5,6%	21	16	12	11
08:00 - 09:00	40	8,5%	33	7,1%	17	14	23	19
09:00 - 10:00	25	5,4%	28	5,9%	13	13	12	14
10:00 - 11:00	24	5,1%	28	5,9%	13	14	11	14
11:00 - 12:00	25	5,2%	29	6,3%	12	15	13	14
12:00 - 13:00	28	6,0%	30	6,4%	14	16	15	14
13:00 - 14:00	32	6,9%	36	7,5%	16	18	16	18
14:00 - 15:00	32	6,8%	39	8,3%	16	20	16	19
15:00 - 16:00	41	8,6%	44	9,4%	21	24	19	20
16:00 - 17:00	51	10,8%	50	10,5%	25	25	26	25
17:00 - 18:00	44	9,4%	40	8,4%	20	19	24	21
18:00 - 19:00	25	5,3%	22	4,8%	12	11	13	11
19:00 - 20:00	18	3,8%	17	3,6%	9	8	9	9
20:00 - 21:00	11	2,4%	11	2,4%	5	5	7	6
21:00 - 22:00	8	1,8%	8	1,6%	4	4	4	4
22:00 - 23:00	6	1,3%	6	1,2%	3	3	4	3
23:00 - 24:00	3	0,7%	3	0,7%	1	1	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	450	95,6%	454	96,4%	95,8%	96,6%	95,5%	96,3%
Middelzwaar (M)	10	2,1%	8	1,7%	2,0%	1,7%	2,1%	1,8%
Zwaar (Z)	11	2,3%	9	1,9%	2,3%	1,8%	2,4%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	523
za 7-okt	714
zo 8-okt	427
ma 9-okt	446
di 10-okt	533
wo 11-okt	502
do 12-okt	440
vr 13-okt	418
za 14-okt	451
zo 15-okt	402
ma 16-okt	0
di 17-okt	0
wo 18-okt	0
do 19-okt	491
vr 20-okt	405
za 21-okt	467
zo 22-okt	397
ma 23-okt	443
di 24-okt	419
wo 25-okt	423
do 26-okt	465
vr 27-okt	455
za 28-okt	425
zo 29-okt	415
ma 30-okt	469
di 31-okt	517
wo 1-nov	483
do 2-nov	444
vr 3-nov	459
za 4-nov	458
zo 5-nov	424
ma 6-nov	401
di 7-nov	481
wo 8-nov	473
do 9-nov	526
vr 10-nov	522
za 11-nov	448
zo 12-nov	608

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	56	56	56
V85	67	67	68
< 30 km/u	2,3%	2,4%	2,3%
30 - 40 km/u	4,9%	4,9%	4,9%
40 - 50 km/u	16,6%	17,2%	16%
50 - 60 km/u	40,4%	40,9%	39,8%
60 - 70 km/u	28,5%	27,8%	29,2%
70 - 80 km/u	6,4%	6,1%	6,7%
80 - 90 km/u	0,8%	0,7%	0,9%
> 90 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

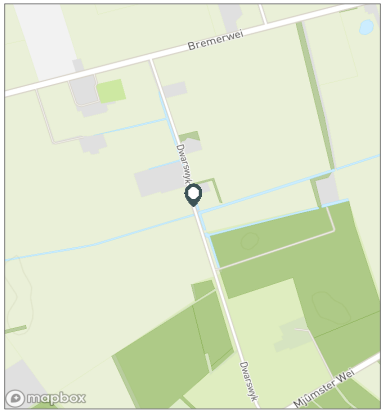
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
06:00 - 07:00	15	1	1	16	9	1	0	10	5	0	0	6
07:00 - 08:00	31	0	1	33	20	0	1	21	11	0	0	12
08:00 - 09:00	39	1	1	40	17	0	0	17	22	0	1	23
09:00 - 10:00	24	1	1	25	12	0	0	13	12	0	0	12
10:00 - 11:00	22	1	1	24	12	0	0	13	10	0	1	11
11:00 - 12:00	23	0	1	25	12	0	0	12	12	0	0	13
12:00 - 13:00	27	1	0	28	13	0	0	14	14	0	0	15
13:00 - 14:00	31	1	1	32	15	1	0	16	15	0	0	16
14:00 - 15:00	31	1	1	32	16	0	0	16	15	0	0	16
15:00 - 16:00	39	1	1	41	20	0	1	21	18	0	1	19
16:00 - 17:00	49	1	1	51	24	0	0	25	25	1	1	26
17:00 - 18:00	43	1	1	44	19	0	0	20	24	0	0	24
18:00 - 19:00	24	0	0	25	12	0	0	12	12	0	0	13
19:00 - 20:00	18	0	0	18	8	0	0	9	9	0	0	9
20:00 - 21:00	11	0	0	11	5	0	0	5	7	0	0	7
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	450	10	11	471	226	5	5	236	224	5	6	235
Dag (7-19u)	383	8	10	401	192	3	5	200	191	5	5	201
Avond (19-23u)	43	0	0	44	20	0	0	20	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	24	1	1	26	14	1	0	16	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	70	1	2	73	37	0	1	39	33	1	1	34
Avondspits (16-18u)	92	2	2	95	43	1	1	45	48	1	1	51

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

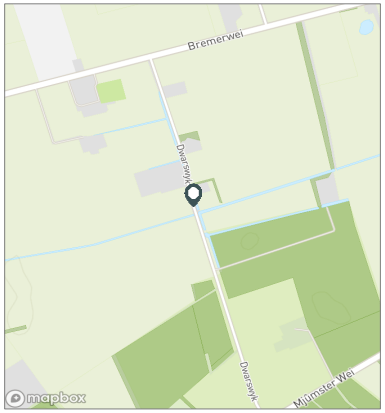
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	12	1	1	13	7	1	0	8	4	0	0	5
07:00 - 08:00	25	0	1	26	15	0	1	16	10	0	0	11
08:00 - 09:00	32	1	1	33	14	0	0	14	18	0	0	19
09:00 - 10:00	27	1	0	28	13	0	0	13	14	0	0	14
10:00 - 11:00	27	1	1	28	14	0	0	14	13	0	0	14
11:00 - 12:00	28	0	1	29	15	0	0	15	14	0	0	14
12:00 - 13:00	29	1	0	30	15	0	0	16	14	0	0	14
13:00 - 14:00	34	1	1	36	17	0	0	18	17	0	0	18
14:00 - 15:00	38	0	1	39	20	0	0	20	18	0	0	19
15:00 - 16:00	43	1	1	44	24	0	0	24	19	0	0	20
16:00 - 17:00	48	1	1	50	24	0	0	25	24	1	1	25
17:00 - 18:00	39	1	0	40	18	0	0	19	20	0	0	21
18:00 - 19:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
19:00 - 20:00	17	0	0	17	8	0	0	8	8	0	0	9
20:00 - 21:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00	7	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	454	8	9	471	230	4	4	238	224	4	5	232
Dag (7-19u)	392	7	8	406	199	3	4	206	192	4	4	200
Avond (19-23u)	41	0	0	41	19	0	0	19	22	0	0	22
Nacht (23-7u)	22	1	1	23	12	1	0	13	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	57	1	2	60	29	0	1	30	28	1	1	30
Avondspits (16-18u)	86	2	1	89	42	1	1	43	44	1	1	46

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

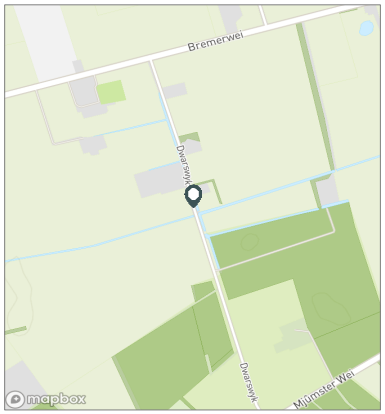
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	2	2	2	1	0	2	2	1	2	3	1	0	0	3	2	2	2
01:00 - 02:00	0	3	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0
04:00 - 05:00	1	1	1	1	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	0
05:00 - 06:00	2	7	2	3	3	5	1	2	0	0	1	0	0	3	6	2	0
06:00 - 07:00	15	22	1	15	16	20	17	12	5	2	15	0	13	11	12	5	1
07:00 - 08:00	23	60	5	47	31	32	34	21	8	2	36	0	32	34	25	13	1
08:00 - 09:00	30	42	5	34	40	64	49	36	19	10	30	0	57	41	27	20	8
09:00 - 10:00	30	73	13	20	38	32	23	26	48	27	24	0	27	23	21	36	18
10:00 - 11:00	30	77	26	14	22	23	19	20	38	25	22	0	22	17	24	42	26
11:00 - 12:00	34	60	37	26	24	23	20	24	41	36	19	0	30	25	27	43	37
12:00 - 13:00	37	48	39	22	26	19	27	29	28	25	34	0	32	27	23	30	39
13:00 - 14:00	55	61	32	25	41	33	28	26	30	39	25	0	31	37	34	35	36
14:00 - 15:00	46	60	63	35	26	31	25	39	43	43	33	0	38	27	24	48	41
15:00 - 16:00	39	49	55	21	37	50	37	35	60	57	47	0	59	39	39	56	52
16:00 - 17:00	50	62	60	47	55	50	47	52	39	34	52	0	47	59	44	46	53
17:00 - 18:00	35	29	27	35	57	35	47	30	23	31	47	0	44	52	30	23	34
18:00 - 19:00	31	21	27	36	53	22	22	27	22	17	24	0	24	26	20	16	11
19:00 - 20:00	23	13	8	21	30	18	13	12	14	25	17	0	24	23	15	21	12
20:00 - 21:00	10	11	8	23	7	16	13	7	12	9	11	0	13	14	6	10	11
21:00 - 22:00	9	5	6	14	9	10	6	10	8	6	5	0	11	12	11	9	3
22:00 - 23:00	9	3	5	5	15	11	5	4	4	4	6	0	3	11	7	2	3
23:00 - 24:00	12	5	2	0	2	4	2	2	5	5	0	0	5	6	3	4	1
Etmaal (0-24u)	523	714	427	446	533	502	440	418	451	402	451	0	512	491	405	467	397
Dag (7-19u)	440	642	389	362	450	414	378	365	399	346	393	0	443	407	338	408	356
Avond (19-23u)	51	32	27	63	61	55	37	33	38	44	39	0	51	60	39	42	29
Nacht (23-7u)	32	40	11	21	22	33	25	20	14	12	19	0	18	24	28	17	12
Ochtendspits (7-9u)	53	102	10	81	71	96	83	57	27	12	66	0	89	75	52	33	9
Avondspits (16-18u)	85	91	87	82	112	85	94	82	62	65	99	0	91	111	74	69	87
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	253	320	220	220	269	255	227	207	217	208	221	0	258	263	198	252	212
Ri. Zuid	270	394	207	226	264	247	213	211	234	194	230	0	254	228	207	215	185
Ri. Noord	48%	45%	52%	49%	50%	51%	52%	50%	48%	52%	49%	-	50%	54%	49%	54%	53%
Ri. Zuid	52%	55%	48%	51%	50%	49%	48%	50%	52%	48%	51%	-	50%	46%	51%	46%	47%
Licht (L)	507	699	423	427	500	487	417	400	445	393	425	0	496	469	388	457	393
Middelzwaar (M)	11	6	2	10	15	8	11	4	4	1	7	0	7	13	6	3	4
Zwaar (Z)	5	9	2	9	18	7	12	14	2	8	19	0	9	9	11	7	0
% Licht (L)	96,9%	97,9%	99,1%	95,7%	93,8%	97,0%	94,8%	95,7%	98,7%	97,8%	94,2%	-	96,9%	95,5%	95,8%	97,9%	99,0%
% Middelzwaar (M)	2,1%	0,8%	0,5%	2,2%	2,8%	1,6%	2,5%	1,0%	0,9%	0,2%	1,6%	-	1,4%	2,6%	1,5%	0,6%	1,0%
% Zwaar (Z)	1,0%	1,3%	0,5%	2,0%	3,4%	1,4%	2,7%	3,3%	0,4%	2,0%	4,2%	-	1,8%	1,8%	2,7%	1,5%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

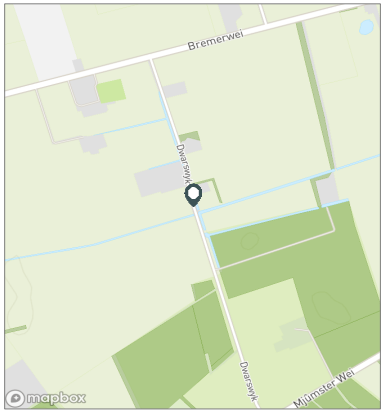
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	1	0	2	2	0	5	3	0	1	0	2	2	3	4
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	3
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	2	6	7	4	6	0	0	3	5	7	1	3	0	0
06:00 - 07:00	16	15	9	15	11	8	0	27	21	18	21	14	5	2
07:00 - 08:00	27	31	33	32	21	7	4	38	41	32	41	29	5	3
08:00 - 09:00	26	24	24	31	21	13	6	36	46	67	40	37	17	9
09:00 - 10:00	23	27	27	23	20	31	18	19	24	33	24	26	42	31
10:00 - 11:00	21	31	29	16	31	36	29	26	22	23	27	26	43	36
11:00 - 12:00	25	17	25	25	33	39	38	23	24	15	21	36	39	44
12:00 - 13:00	20	29	18	35	36	26	24	40	28	24	35	22	44	33
13:00 - 14:00	32	21	30	31	46	49	49	28	42	21	25	22	45	38
14:00 - 15:00	25	23	40	30	36	54	59	40	32	28	26	34	47	52
15:00 - 16:00	48	48	36	38	42	34	46	34	40	50	38	46	39	55
16:00 - 17:00	70	40	46	56	39	41	57	49	61	64	54	45	36	47
17:00 - 18:00	44	48	35	45	42	31	28	49	51	39	42	30	20	21
18:00 - 19:00	23	19	18	31	26	13	10	23	23	19	14	27	20	7
19:00 - 20:00	22	16	18	18	15	9	12	10	22	15	12	15	10	16
20:00 - 21:00	11	10	7	9	18	11	16	14	13	10	8	15	17	5
21:00 - 22:00	3	4	10	6	4	5	4	4	11	11	4	17	9	6
22:00 - 23:00	2	7	6	9	4	5	6	3	6	1	6	9	11	6
23:00 - 24:00	0	3	2	6	3	3	3	3	2	3	2	3	4	3
Etmaal (0-24u)	443	419	423	465	455	425	415	469	517	483	444	459	458	424
Dag (7-19u)	384	358	361	393	393	374	368	405	434	415	387	380	397	376
Avond (19-23u)	38	37	41	42	41	30	38	31	52	37	30	56	47	33
Nacht (23-7u)	21	24	21	30	21	21	9	33	31	31	27	23	14	15
Ochtendspits (7-9u)	53	55	57	63	42	20	10	74	87	99	81	66	22	12
Avondspits (16-18u)	114	88	81	101	81	72	85	98	112	103	96	75	56	68
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noord	230	212	211	236	216	229	230	233	265	245	230	226	245	240
Ri. Zuid	213	207	212	229	239	196	185	236	252	238	214	233	213	184
Ri. Noord	52%	51%	50%	51%	47%	54%	55%	50%	51%	51%	52%	49%	53%	57%
Ri. Zuid	48%	49%	50%	49%	53%	46%	45%	50%	49%	49%	48%	51%	47%	43%
Licht (L)	421	399	396	442	438	418	411	447	496	455	426	438	448	420
Middelzwaar (M)	5	14	10	6	8	3	4	13	7	12	8	11	6	3
Zwaar (Z)	17	6	17	17	9	4	0	9	14	16	10	10	4	1
% Licht (L)	95,0%	95,2%	93,6%	95,1%	96,3%	98,4%	99,0%	95,3%	95,9%	94,2%	95,9%	95,4%	97,8%	99,1%
% Middelzwaar (M)	1,1%	3,3%	2,4%	1,3%	1,8%	0,7%	1,0%	2,8%	1,4%	2,5%	1,8%	2,4%	1,3%	0,7%
% Zwaar (Z)	3,8%	1,4%	4,0%	3,7%	2,0%	0,9%	0,0%	1,9%	2,7%	3,3%	2,3%	2,2%	0,9%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

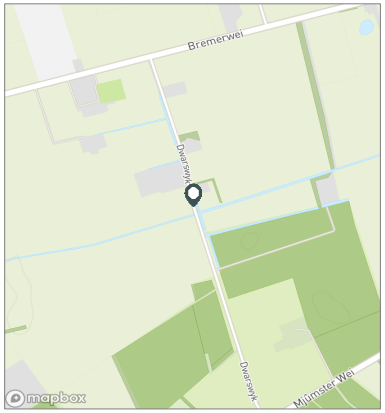
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	1	0	1	0	3	4	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	1
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	1	1	1	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	1
05:00 - 06:00	2	3	3	3	4	3	1
06:00 - 07:00	26	20	16	14	12	8	2
07:00 - 08:00	38	40	29	41	28	14	0
08:00 - 09:00	36	46	45	59	34	31	18
09:00 - 10:00	14	25	25	30	25	41	30
10:00 - 11:00	23	30	23	24	31	36	34
11:00 - 12:00	19	18	30	25	26	37	46
12:00 - 13:00	20	27	31	31	46	35	38
13:00 - 14:00	20	42	29	35	55	36	68
14:00 - 15:00	27	26	44	39	41	39	134
15:00 - 16:00	28	35	31	53	47	52	92
16:00 - 17:00	45	58	60	47	47	33	44
17:00 - 18:00	49	58	30	55	59	32	40
18:00 - 19:00	17	16	26	23	16	11	25
19:00 - 20:00	14	9	24	18	17	15	12
20:00 - 21:00	12	8	11	7	16	5	7
21:00 - 22:00	3	10	6	9	5	3	5
22:00 - 23:00	4	7	3	7	5	4	1
23:00 - 24:00	1	2	5	5	4	6	5
Etmaal (0-24u)	401	481	473	526	522	448	608
Dag (7-19u)	336	421	403	462	455	397	569
Avond (19-23u)	33	34	44	41	43	27	25
Nacht (23-7u)	32	26	26	23	24	24	14
Ochtendspits (7-9u)	74	86	74	100	62	45	18
Avondspits (16-18u)	94	116	90	102	106	65	84
Validatie							

DOORSNEDE

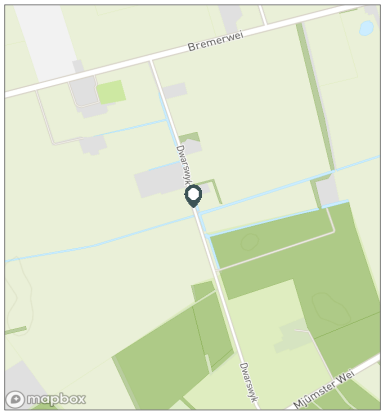
	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noord	205	233	238	259	244	222	327
Ri. Zuid	196	248	235	267	278	226	281
Ri. Noord	51%	48%	50%	49%	47%	50%	54%
Ri. Zuid	49%	52%	50%	51%	53%	50%	46%
Licht (L)	386	461	456	510	507	435	605
Middelzwaar (M)	7	15	10	10	6	11	1
Zwaar (Z)	8	5	7	6	9	2	2
% Licht (L)	96,3%	95,8%	96,4%	97,0%	97,1%	97,1%	99,5%
% Middelzwaar (M)	1,7%	3,1%	2,1%	1,9%	1,1%	2,5%	0,2%
% Zwaar (Z)	2,0%	1,0%	1,5%	1,1%	1,7%	0,4%	0,3%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie
Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting
Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	57	70	53	69	59	71
01:00 - 02:00	59	72	60	73	58	69
02:00 - 03:00	58	71	48	56	61	73
03:00 - 04:00	57	65	57	65	55	59
04:00 - 05:00	61	69	61	70	62	68
05:00 - 06:00	60	69	58	67	62	74
06:00 - 07:00	60	70	60	70	60	70
07:00 - 08:00	59	68	58	68	59	69
08:00 - 09:00	57	68	58	68	57	67
09:00 - 10:00	56	67	56	67	56	67
10:00 - 11:00	55	66	55	66	55	66
11:00 - 12:00	54	67	54	66	55	67
12:00 - 13:00	56	67	56	67	56	67
13:00 - 14:00	54	66	54	66	54	66
14:00 - 15:00	54	66	55	66	54	66
15:00 - 16:00	55	67	55	67	55	67
16:00 - 17:00	56	67	55	67	56	68
17:00 - 18:00	56	68	56	67	57	68
18:00 - 19:00	57	68	56	68	57	68
19:00 - 20:00	56	67	55	66	57	68
20:00 - 21:00	57	69	55	68	58	69
21:00 - 22:00	57	68	56	67	59	69
22:00 - 23:00	60	69	58	68	62	71
23:00 - 24:00	60	70	55	67	63	74
Gemiddelde	56	68	56	67	57	68

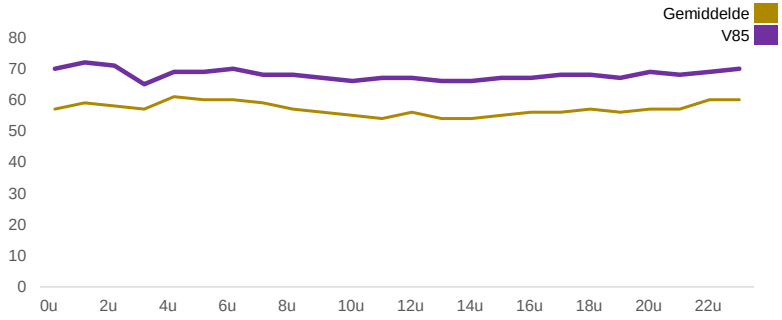
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	57	68	57	68	58	68
Dinsdag	56	67	55	67	56	68
Woensdag	56	68	56	67	57	68
Donderdag	57	68	56	68	57	68
Vrijdag	56	67	56	67	56	67
Zaterdag	56	67	56	67	55	66
Zondag	54	66	54	65	55	67
Werkdag	56	68	56	67	57	68
Weekdag	56	67	56	67	56	68

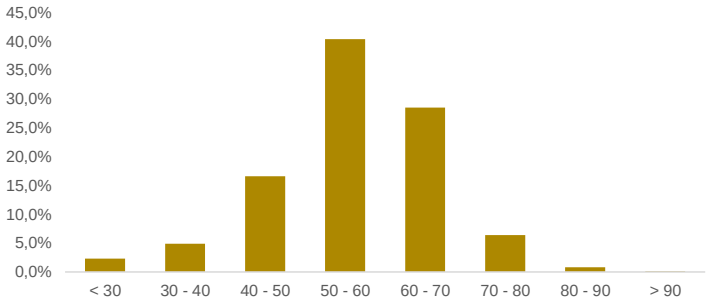
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,3%	2,3%
30 - 40 km/u	4,9%	7,2%	4,9%	7,3%	4,9%	7,2%
40 - 50 km/u	16,6%	23,8%	17,2%	24,4%	16,0%	23,2%
50 - 60 km/u	40,4%	64,2%	40,9%	65,3%	39,8%	63,0%
60 - 70 km/u	28,5%	92,7%	27,8%	93,2%	29,2%	92,2%
70 - 80 km/u	6,4%	99,1%	6,1%	99,3%	6,7%	98,9%
80 - 90 km/u	0,8%	99,9%	0,7%	100,0%	0,9%	99,9%
> 90 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

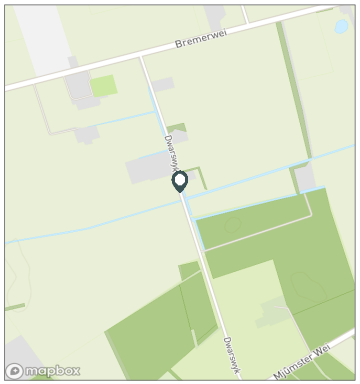
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

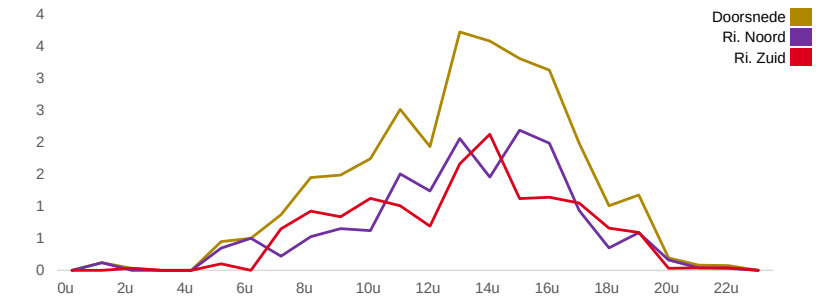
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	29	100%	31	100%	16	16	14	15
Dag (7-19u)	27	91,1%	29	92,6%	14	14	13	14
Avond (19-23u)	2	5,2%	1	4,2%	1	1	1	1
Nacht (23-7u)	1	3,8%	1	3,2%	1	1	0	0
Ochtendspits (7-9u)	2	7,9%	2	6,6%	1	1	2	2
Avondspits (16-18u)	5	17,4%	5	17,3%	3	3	2	2

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1,5%	0	1,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,7%	0	1,3%	1	0	0	0
07:00 - 08:00	1	3,0%	1	2,0%	0	0	1	0
08:00 - 09:00	1	4,9%	1	4,6%	1	0	1	1
09:00 - 10:00	1	5,1%	1	4,4%	1	1	1	1
10:00 - 11:00	2	5,9%	2	6,8%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	3	8,6%	3	10,2%	2	2	1	1
12:00 - 13:00	2	6,6%	2	7,3%	1	1	1	1
13:00 - 14:00	4	12,7%	4	11,4%	2	2	2	2
14:00 - 15:00	4	12,2%	5	15,2%	1	2	2	3
15:00 - 16:00	3	11,3%	3	11,0%	2	2	1	1
16:00 - 17:00	3	10,6%	4	11,5%	2	2	1	1
17:00 - 18:00	2	6,8%	2	5,8%	1	1	1	1
18:00 - 19:00	1	3,4%	1	2,4%	0	0	1	0
19:00 - 20:00	1	4,0%	1	3,0%	1	0	1	0
20:00 - 21:00	0	0,7%	0	0,4%	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0,3%	0	0,5%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	36
za 7-okt	37
zo 8-okt	62
ma 9-okt	35
di 10-okt	97
wo 11-okt	29
do 12-okt	38
vr 13-okt	16
za 14-okt	45
zo 15-okt	21
ma 16-okt	0
di 17-okt	0
wo 18-okt	0
do 19-okt	31
vr 20-okt	4
za 21-okt	34
zo 22-okt	55
ma 23-okt	38
di 24-okt	14
wo 25-okt	17
do 26-okt	30
vr 27-okt	21
za 28-okt	18
zo 29-okt	35
ma 30-okt	35
di 31-okt	29
wo 1-nov	20
do 2-nov	15
vr 3-nov	13
za 4-nov	27
zo 5-nov	24
ma 6-nov	15
di 7-nov	29
wo 8-nov	33
do 9-nov	32
vr 10-nov	14
za 11-nov	12
zo 12-nov	43

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

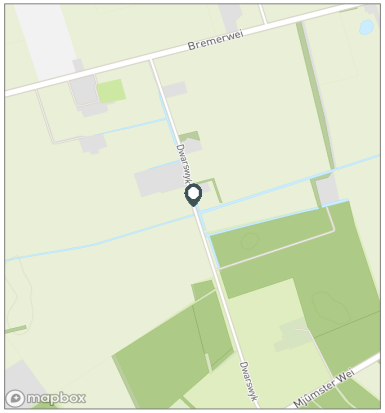
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
08:00 - 09:00	0	3	1	0	3	1	1	1	2	0	6	0	3	1	0	2	2
09:00 - 10:00	0	1	1	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0
10:00 - 11:00	0	3	2	1	2	1	3	0	3	2	0	0	1	3	0	6	3
11:00 - 12:00	1	3	4	2	9	3	4	2	2	2	3	0	3	2	0	3	5
12:00 - 13:00	3	4	1	1	2	0	2	4	6	1	2	0	2	4	0	1	6
13:00 - 14:00	12	3	6	6	12	1	5	0	1	3	6	0	0	1	0	3	7
14:00 - 15:00	7	8	22	1	9	7	7	1	7	7	4	0	9	1	3	6	9
15:00 - 16:00	2	4	9	7	10	5	5	4	8	2	4	0	3	2	0	1	6
16:00 - 17:00	5	4	10	2	8	5	4	1	10	2	4	0	5	4	0	6	11
17:00 - 18:00	1	0	4	8	10	2	2	1	3	1	0	0	1	3	0	1	4
18:00 - 19:00	1	1	0	3	9	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	2	0	1	2	16	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2
20:00 - 21:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	36	37	62	35	97	29	38	16	45	21	37	0	31	31	4	34	55
Dag (7-19u)	33	34	60	32	79	28	37	14	43	20	34	0	29	22	3	32	53
Avond (19-23u)	2	1	1	3	16	0	0	1	2	0	3	0	2	0	1	1	2
Nacht (23-7u)	1	2	1	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	9	0	1	0
Ochtendspits (7-9u)	1	3	1	0	6	2	2	1	2	0	7	0	5	2	0	2	2
Avondspits (16-18u)	6	4	14	10	18	7	6	2	13	3	4	0	6	7	0	7	15
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	24	13	32	21	56	12	15	8	17	10	17	0	15	15	1	22	24
Ri. Zuid	12	24	30	14	41	17	23	8	28	11	20	0	16	16	3	12	31
Ri. Noord	67%	35%	52%	60%	58%	41%	39%	50%	38%	48%	46%	-	48%	48%	25%	65%	44%
Ri. Zuid	33%	65%	48%	40%	42%	59%	61%	50%	62%	52%	54%	-	52%	52%	75%	35%	56%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

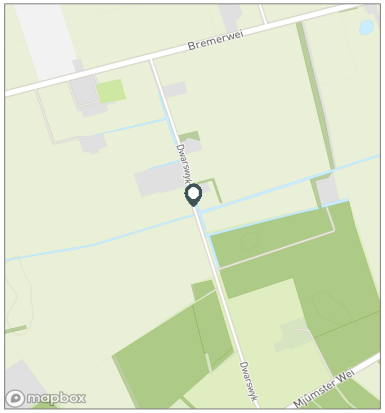
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
08:00 - 09:00	2	2	0	0	2	2	1	1	3	1	0	0	2	0
09:00 - 10:00	1	1	0	1	1	1	1	3	7	1	0	0	2	0
10:00 - 11:00	1	2	1	2	4	1	2	3	0	0	3	0	1	5
11:00 - 12:00	4	1	4	3	2	5	12	3	1	0	1	0	3	12
12:00 - 13:00	7	0	1	4	2	1	1	2	0	1	1	3	7	2
13:00 - 14:00	5	1	6	4	4	1	1	5	5	2	3	1	3	1
14:00 - 15:00	5	1	2	2	1	1	5	6	3	2	4	3	6	1
15:00 - 16:00	2	1	0	5	1	1	7	2	3	6	2	2	1	2
16:00 - 17:00	5	2	0	2	1	2	2	5	3	5	0	1	0	1
17:00 - 18:00	2	2	1	5	2	1	1	1	3	0	0	0	1	0
18:00 - 19:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	38	14	17	30	21	18	35	35	29	20	15	13	27	24
Dag (7-19u)	36	14	16	29	20	16	33	34	29	18	15	11	26	24
Avond (19-23u)	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0
Nacht (23-7u)	1	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	1	1	0
Ochtendspits (7-9u)	2	3	1	1	2	2	1	2	4	1	1	1	2	0
Avondspits (16-18u)	7	4	1	7	3	3	3	6	6	5	0	1	1	1
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noord	18	6	13	19	11	10	14	17	14	9	10	9	13	10
Ri. Zuid	20	8	4	11	10	8	21	18	15	11	5	4	14	14
Ri. Noord	47%	43%	76%	63%	52%	56%	40%	49%	48%	45%	67%	69%	48%	42%
Ri. Zuid	53%	57%	24%	37%	48%	44%	60%	51%	52%	55%	33%	31%	52%	58%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

DWARSWYK, SIEGERSWOUDE

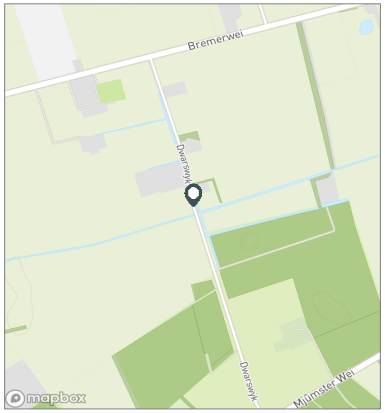
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei

Meetlocatie

Dwarswyk
Siegerswoude
Tussen Mjumster Wei en Bremerwei
Ri. 1 = Ri. Noord (Bremerwei)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Mjumster Wei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	0	2	1	0	0
08:00 - 09:00	1	3	1	2	1	1	0
09:00 - 10:00	4	0	6	2	2	0	2
10:00 - 11:00	1	3	10	0	0	2	5
11:00 - 12:00	0	4	6	3	1	0	6
12:00 - 13:00	0	3	3	4	0	1	5
13:00 - 14:00	0	2	3	6	1	2	5
14:00 - 15:00	0	1	1	6	3	5	12
15:00 - 16:00	2	4	3	3	2	1	1
16:00 - 17:00	5	4	0	3	1	0	7
17:00 - 18:00	0	0	0	0	1	0	0
18:00 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	1	0	1	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	15	29	33	32	14	12	43
Dag (7-19u)	13	26	33	31	13	12	43
Avond (19-23u)	1	1	0	1	1	0	0
Nacht (23-7u)	1	2	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	4	1	4	2	1	0
Avondspits (16-18u)	5	4	0	3	2	0	7
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noord	11	16	12	18	7	8	19
Ri. Zuid	4	13	21	14	7	4	24
Ri. Noord	73%	55%	36%	56%	50%	67%	44%
Ri. Zuid	27%	45%	64%	44%	50%	33%	56%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

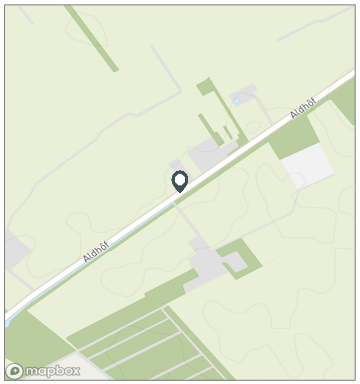
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1219	100%	1150	100%	619	584	600	565
Dag (7-19u)	1050	86,2%	994	86,5%	531	503	519	491
Avond (19-23u)	123	10,1%	113	9,9%	71	65	53	49
Nacht (23-7u)	45	3,7%	42	3,6%	18	17	28	25
Ochtendspits (7-9u)	168	13,8%	131	11,4%	60	46	109	85
Avondspits (16-18u)	236	19,4%	217	18,8%	138	125	98	92

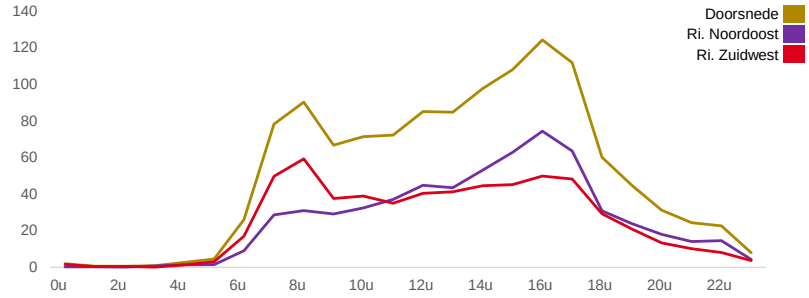
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,3%	0	1	2	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	3	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,3%	2	1	3	2
06:00 - 07:00	26	2,1%	21	1,8%	9	8	17	13
07:00 - 08:00	78	6,4%	59	5,2%	29	21	50	38
08:00 - 09:00	90	7,4%	72	6,2%	31	24	59	47
09:00 - 10:00	67	5,5%	61	5,3%	29	26	38	35
10:00 - 11:00	71	5,9%	69	6,0%	32	32	39	37
11:00 - 12:00	72	5,9%	73	6,4%	37	37	35	36
12:00 - 13:00	85	7,0%	84	7,3%	45	43	40	40
13:00 - 14:00	85	7,0%	91	7,9%	43	46	41	45
14:00 - 15:00	98	8,0%	103	9,0%	53	55	45	48
15:00 - 16:00	108	8,9%	111	9,6%	63	64	45	47
16:00 - 17:00	124	10,2%	115	10,0%	74	68	50	47
17:00 - 18:00	112	9,2%	101	8,8%	63	57	48	44
18:00 - 19:00	60	4,9%	56	4,8%	31	29	29	27
19:00 - 20:00	45	3,7%	40	3,5%	24	21	21	19
20:00 - 21:00	31	2,6%	30	2,6%	18	17	13	13
21:00 - 22:00	24	2,0%	23	2,0%	14	13	10	10
22:00 - 23:00	23	1,9%	21	1,8%	15	13	8	8
23:00 - 24:00	8	0,7%	8	0,7%	4	4	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1161	95,2%	1103	95,9%	94,8%	95,5%	95,7%	96,3%
Middelzwaar (M)	35	2,9%	28	2,4%	3,3%	2,8%	2,4%	2,0%
Zwaar (Z)	23	1,9%	19	1,7%	1,9%	1,7%	1,9%	1,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	1298
za 7-okt	1339
zo 8-okt	0
ma 9-okt	0
di 10-okt	0
wo 11-okt	0
do 12-okt	1295
vr 13-okt	1213
za 14-okt	1097
zo 15-okt	817
ma 16-okt	1203
di 17-okt	1343
wo 18-okt	1447
do 19-okt	1366
vr 20-okt	1170
za 21-okt	964
zo 22-okt	930
ma 23-okt	1073
di 24-okt	1099
wo 25-okt	1201
do 26-okt	1257
vr 27-okt	1172
za 28-okt	1007
zo 29-okt	961
ma 30-okt	1168
di 31-okt	1304
wo 1-nov	1251
do 2-nov	1091
vr 3-nov	1293
za 4-nov	892
zo 5-nov	766
ma 6-nov	1046
di 7-nov	1240
wo 8-nov	1155
do 9-nov	1223
vr 10-nov	1179
za 11-nov	985
zo 12-nov	1009

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	68	70	66
V85	81	84	79
< 30 km/u	2%	1,7%	2,3%
30 - 40 km/u	1,8%	1,7%	1,8%
40 - 50 km/u	3,6%	3%	4,2%
50 - 60 km/u	16,1%	13,2%	19,2%
60 - 70 km/u	33,4%	31,7%	35,3%
70 - 80 km/u	26,7%	28,4%	25%
80 - 90 km/u	11,2%	13,6%	8,7%
> 90 km/u	5,2%	6,7%	3,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

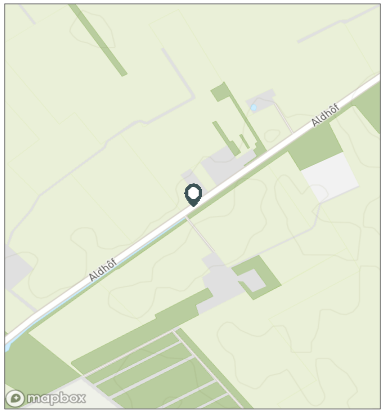
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	5	1	0	0	2	3	0	0	3
06:00 - 07:00	25	1	0	26	9	1	0	9	16	0	0	17
07:00 - 08:00	73	2	3	78	27	1	1	29	46	2	2	50
08:00 - 09:00	85	3	2	90	29	1	1	31	56	2	2	59
09:00 - 10:00	62	3	2	67	27	2	1	29	36	1	1	38
10:00 - 11:00	65	4	2	71	30	2	1	32	36	3	1	39
11:00 - 12:00	66	3	2	72	34	2	1	37	32	2	1	35
12:00 - 13:00	82	2	2	85	42	1	1	45	39	1	1	40
13:00 - 14:00	80	3	2	85	41	2	1	43	40	1	1	41
14:00 - 15:00	93	3	2	98	50	2	1	53	43	1	1	45
15:00 - 16:00	101	4	3	108	59	2	2	63	43	1	1	45
16:00 - 17:00	120	3	1	124	71	2	1	74	49	1	0	50
17:00 - 18:00	110	1	1	112	62	1	0	63	48	0	0	48
18:00 - 19:00	59	1	0	60	30	0	0	31	29	0	0	29
19:00 - 20:00	44	0	0	45	23	0	0	24	21	0	0	21
20:00 - 21:00	31	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
21:00 - 22:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
22:00 - 23:00	22	0	0	23	14	0	0	15	8	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1161	35	23	1219	587	21	12	619	574	14	11	600
Dag (7-19u)	997	32	22	1050	501	19	11	531	496	13	10	519
Avond (19-23u)	121	1	1	123	69	1	1	71	52	0	0	53
Nacht (23-7u)	43	2	1	45	17	1	0	18	26	1	1	28
Ochtendspits (7-9u)	158	5	5	168	56	2	2	60	103	3	3	109
Avondspits (16-18u)	230	4	2	236	133	3	1	138	96	1	1	98

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

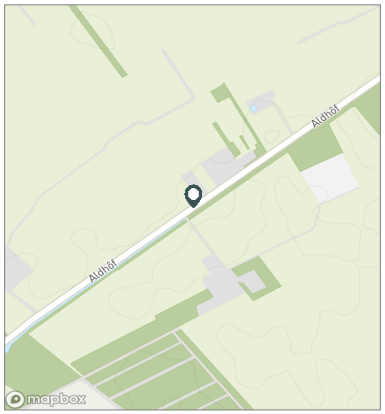
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	20	1	0	21	7	0	0	8	13	0	0	13
07:00 - 08:00	55	2	2	59	20	1	1	21	35	1	1	38
08:00 - 09:00	68	2	2	72	23	1	1	24	45	1	1	47
09:00 - 10:00	57	2	1	61	24	1	1	26	33	1	1	35
10:00 - 11:00	64	3	2	69	30	1	1	32	34	2	1	37
11:00 - 12:00	69	3	2	73	35	1	1	37	34	1	1	36
12:00 - 13:00	81	2	1	84	41	1	1	43	39	0	1	40
13:00 - 14:00	87	2	2	91	43	2	1	46	44	1	1	45
14:00 - 15:00	99	2	2	103	52	2	1	55	47	1	1	48
15:00 - 16:00	105	3	2	111	60	2	2	64	45	1	1	47
16:00 - 17:00	112	2	1	115	65	2	1	68	47	1	0	47
17:00 - 18:00	99	1	1	101	56	1	0	57	44	0	0	44
18:00 - 19:00	55	1	0	56	28	0	0	29	26	0	0	27
19:00 - 20:00	39	0	0	40	21	0	0	21	19	0	0	19
20:00 - 21:00	29	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
21:00 - 22:00	22	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
22:00 - 23:00	20	0	0	21	13	0	0	13	7	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1103	28	19	1150	558	17	10	584	545	11	9	565
Dag (7-19u)	951	26	18	994	479	15	9	503	472	11	9	491
Avond (19-23u)	112	1	1	113	63	1	0	65	48	0	0	49
Nacht (23-7u)	40	1	1	42	16	1	0	17	24	0	0	25
Ochtendspits (7-9u)	123	4	4	131	43	2	1	46	80	2	2	85
Avondspits (16-18u)	212	3	2	217	121	2	1	125	90	1	1	92

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

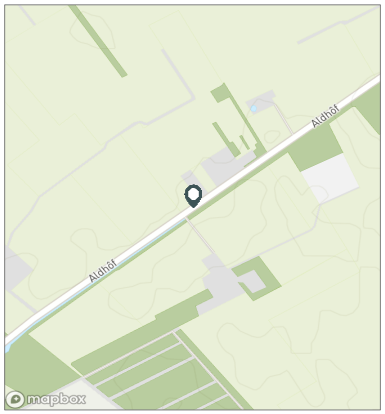
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	6	10	12	0	0	0	3	2	7	13	0	2	6	4	3	5	10
01:00 - 02:00	1	3	10	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	1	4	4
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	3
03:00 - 04:00	1	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	2	1	1
04:00 - 05:00	2	0	1	0	0	0	4	3	2	1	2	4	2	2	2	2	0
05:00 - 06:00	5	4	0	0	0	0	6	3	1	1	2	8	4	1	4	5	1
06:00 - 07:00	27	22	5	0	0	0	28	25	7	2	24	27	25	31	33	9	3
07:00 - 08:00	81	12	11	0	0	0	86	65	17	9	87	82	85	90	67	18	7
08:00 - 09:00	75	58	12	0	0	0	98	92	34	14	96	93	105	99	86	32	12
09:00 - 10:00	64	71	37	0	0	0	60	78	54	40	65	82	79	77	62	50	32
10:00 - 11:00	92	97	56	0	0	0	79	70	85	40	62	72	84	79	63	63	52
11:00 - 12:00	100	108	69	0	0	0	68	68	107	46	81	81	84	81	77	74	45
12:00 - 13:00	70	95	82	0	0	0	82	76	84	55	81	88	93	98	86	89	64
13:00 - 14:00	84	134	102	0	0	0	89	86	83	78	66	76	108	84	83	100	129
14:00 - 15:00	97	136	118	0	0	0	111	90	107	101	76	104	116	108	96	101	135
15:00 - 16:00	116	124	120	0	0	0	100	107	138	102	94	127	118	119	122	93	120
16:00 - 17:00	123	138	106	0	0	120	136	110	83	88	119	151	156	147	102	85	96
17:00 - 18:00	132	113	72	0	0	103	112	96	82	89	111	135	110	121	109	81	83
18:00 - 19:00	80	63	42	0	0	54	69	94	72	58	68	76	81	62	56	52	58
19:00 - 20:00	45	47	20	0	0	50	61	45	50	26	59	45	78	44	41	30	24
20:00 - 21:00	35	34	31	0	0	36	39	29	37	18	31	27	42	42	21	27	19
21:00 - 22:00	27	29	19	0	0	20	24	33	20	17	32	30	36	32	20	17	18
22:00 - 23:00	23	26	19	0	0	23	32	34	9	15	39	26	23	31	22	15	10
23:00 - 24:00	11	14	0	0	0	7	6	5	16	1	8	4	9	12	12	10	4
Etmaal (0-24u)	1298	1339	946	0	0	413	1295	1213	1097	817	1203	1343	1447	1366	1170	964	930
Dag (7-19u)	1114	1149	827	0	0	277	1090	1032	946	720	1006	1167	1219	1165	1009	838	833
Avond (19-23u)	130	136	89	0	0	129	156	141	116	76	161	128	179	149	104	89	71
Nacht (23-7u)	54	54	30	0	0	7	49	40	35	21	36	48	49	52	57	37	26
Ochtendspits (7-9u)	156	70	23	0	0	0	184	157	51	23	183	175	190	189	153	50	19
Avondspits (16-18u)	255	251	178	0	0	223	248	206	165	177	230	286	266	268	211	166	179
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noordoost	650	658	521	0	0	246	637	628	549	408	636	666	755	692	568	503	464
Ri. Zuidwest	648	681	425	0	0	167	658	585	548	409	567	677	692	674	602	461	466
Ri. Noordoost	50%	49%	55%	-	-	60%	49%	52%	50%	50%	53%	50%	52%	51%	49%	52%	50%
Ri. Zuidwest	50%	51%	45%	-	-	40%	51%	48%	50%	50%	47%	50%	48%	49%	51%	48%	50%
Licht (L)	1227	1293	935	0	0	405	1226	1160	1076	811	1146	1281	1358	1305	1105	935	926
Middelzwaar (M)	34	15	6	0	0	6	37	39	12	4	31	34	50	34	47	19	1
Zwaar (Z)	37	31	5	0	0	2	32	14	9	2	26	28	39	27	18	10	3
% Licht (L)	94,5%	96,6%	98,8%	-	-	98,1%	94,7%	95,6%	98,1%	99,3%	95,3%	95,4%	93,8%	95,5%	94,4%	97,0%	99,6%
% Middelzwaar (M)	2,6%	1,1%	0,6%	-	-	1,5%	2,9%	3,2%	1,1%	0,5%	2,6%	2,5%	3,5%	2,5%	4,0%	2,0%	0,1%
% Zwaar (Z)	2,9%	2,3%	0,5%	-	-	0,5%	2,5%	1,2%	0,8%	0,2%	2,2%	2,1%	2,7%	2,0%	1,5%	1,0%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

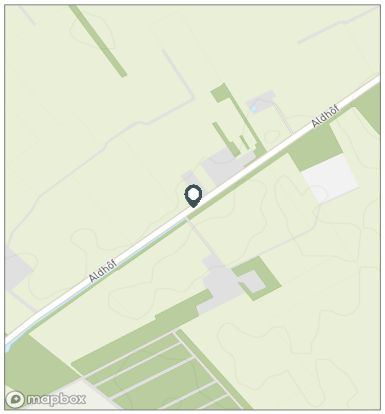
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	3	2	2	7	12	0	3	2	1	2	11	9
01:00 - 02:00	0	2	2	0	2	1	4	0	1	0	0	2	3	1
02:00 - 03:00	0	1	1	1	2	3	1	0	0	1	1	0	0	0
03:00 - 04:00	1	1	0	0	0	3	0	0	1	1	1	2	1	3
04:00 - 05:00	2	4	3	6	4	1	0	4	3	1	3	3	0	0
05:00 - 06:00	4	4	4	4	3	0	1	4	5	7	4	1	1	0
06:00 - 07:00	15	26	25	26	24	9	5	22	23	23	29	34	9	9
07:00 - 08:00	77	79	71	64	46	16	6	90	102	80	78	63	15	8
08:00 - 09:00	74	76	81	74	69	25	12	87	102	95	101	81	30	12
09:00 - 10:00	72	54	74	70	60	57	43	69	54	64	54	81	50	29
10:00 - 11:00	72	63	81	63	76	80	61	57	59	73	72	85	67	44
11:00 - 12:00	60	61	79	71	93	88	87	60	65	66	51	83	76	51
12:00 - 13:00	71	81	84	93	98	84	88	83	96	94	89	91	96	55
13:00 - 14:00	70	79	104	87	101	93	116	100	90	97	71	87	88	100
14:00 - 15:00	97	83	99	103	112	113	113	85	101	110	87	101	110	97
15:00 - 16:00	101	97	103	121	111	98	110	91	111	88	88	139	91	116
16:00 - 17:00	97	115	96	115	117	86	112	138	164	133	114	147	65	72
17:00 - 18:00	97	115	101	140	94	85	69	125	122	116	105	101	67	52
18:00 - 19:00	60	55	60	61	61	49	38	47	63	49	38	52	18	30
19:00 - 20:00	40	29	38	45	30	29	23	44	43	50	30	47	21	22
20:00 - 21:00	30	28	35	53	23	24	30	17	40	41	26	23	27	25
21:00 - 22:00	22	16	25	26	20	27	14	16	26	29	22	23	16	17
22:00 - 23:00	6	20	26	21	19	21	12	26	21	22	23	25	18	10
23:00 - 24:00	5	10	6	11	5	8	4	3	9	9	3	20	12	4
Etmaal (0-24u)	1073	1099	1201	1257	1172	1007	961	1168	1304	1251	1091	1293	892	766
Dag (7-19u)	948	958	1033	1062	1038	874	855	1032	1129	1065	948	1111	773	666
Avond (19-23u)	98	93	124	145	92	101	79	103	130	142	101	118	82	74
Nacht (23-7u)	27	48	44	50	42	32	27	33	45	44	42	64	37	26
Ochtendspits (7-9u)	151	155	152	138	115	41	18	177	204	175	179	144	45	20
Avondspits (16-18u)	194	230	197	255	211	171	181	263	286	249	219	248	132	124
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noordoost	535	574	615	647	575	496	477	602	641	631	534	657	467	412
Ri. Zuidwest	538	525	586	610	597	511	484	566	663	620	557	636	425	354
Ri. Noordoost	50%	52%	51%	51%	49%	49%	50%	52%	49%	50%	49%	51%	52%	54%
Ri. Zuidwest	50%	48%	49%	49%	51%	51%	50%	48%	51%	50%	51%	49%	48%	46%
Licht (L)	1018	1060	1136	1192	1135	972	944	1121	1250	1195	1046	1242	869	760
Middelzwaar (M)	30	19	36	40	28	21	8	34	36	36	29	31	9	3
Zwaar (Z)	25	20	29	25	9	14	9	13	18	20	16	20	14	3
% Licht (L)	94,9%	96,5%	94,6%	94,8%	96,8%	96,5%	98,2%	96,0%	95,9%	95,5%	95,9%	96,1%	97,4%	99,2%
% Middelzwaar (M)	2,8%	1,7%	3,0%	3,2%	2,4%	2,1%	0,8%	2,9%	2,8%	2,9%	2,7%	2,4%	1,0%	0,4%
% Zwaar (Z)	2,3%	1,8%	2,4%	2,0%	0,8%	1,4%	0,9%	1,1%	1,4%	1,6%	1,5%	1,5%	1,6%	0,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALDHOF, OLTERTERP

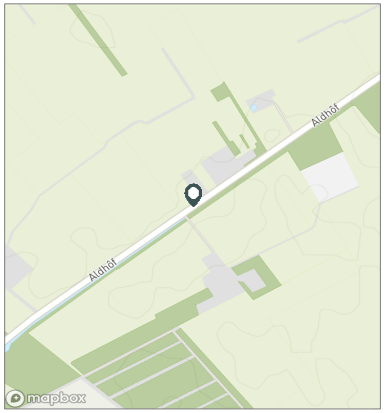
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	1	0	0	2	3	6	6
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	2	6
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	2	3
03:00 - 04:00	1	0	1	1	2	3	3
04:00 - 05:00	1	4	2	1	1	2	3
05:00 - 06:00	6	6	8	3	4	1	1
06:00 - 07:00	27	26	26	28	31	8	4
07:00 - 08:00	70	85	81	75	65	11	9
08:00 - 09:00	100	111	89	97	74	50	10
09:00 - 10:00	64	67	66	65	59	56	32
10:00 - 11:00	52	67	74	61	97	61	46
11:00 - 12:00	47	75	75	89	79	89	73
12:00 - 13:00	61	89	77	85	100	76	97
13:00 - 14:00	58	77	88	90	76	109	137
14:00 - 15:00	100	95	84	102	106	113	154
15:00 - 16:00	111	108	105	100	126	130	163
16:00 - 17:00	94	122	116	116	122	87	106
17:00 - 18:00	108	123	91	120	69	55	49
18:00 - 19:00	42	63	43	62	52	30	26
19:00 - 20:00	47	46	43	32	37	23	28
20:00 - 21:00	25	24	36	28	25	25	25
21:00 - 22:00	13	27	23	26	22	21	10
22:00 - 23:00	12	18	17	28	20	14	13
23:00 - 24:00	5	7	9	11	8	11	5
Etmaal (0-24u)	1046	1240	1155	1223	1179	985	1009
Dag (7-19u)	907	1082	989	1062	1025	867	902
Avond (19-23u)	97	115	119	114	104	83	76
Nacht (23-7u)	42	43	47	47	50	35	31
Ochtendspits (7-9u)	170	196	170	172	139	61	19
Avondspits (16-18u)	202	245	207	236	191	142	155
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noordoost	528	641	570	630	629	494	514
Ri. Zuidwest	518	599	585	593	550	491	495
Ri. Noordoost	50%	52%	49%	52%	53%	50%	51%
Ri. Zuidwest	50%	48%	51%	48%	47%	50%	49%
Licht (L)	990	1180	1087	1164	1132	954	996
Middelzwaar (M)	38	43	38	30	28	22	12
Zwaar (Z)	18	17	30	29	19	9	1
% Licht (L)	94,6%	95,2%	94,1%	95,2%	96,0%	96,9%	98,7%
% Middelzwaar (M)	3,6%	3,5%	3,3%	2,5%	2,4%	2,2%	1,2%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,4%	2,6%	2,4%	1,6%	0,9%	0,1%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

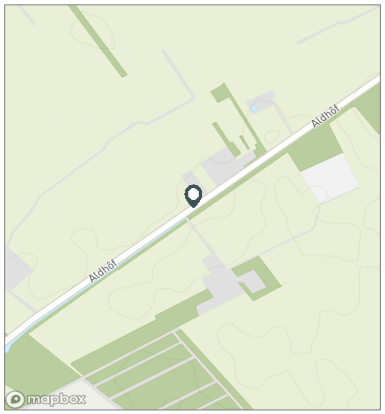
ALDHOF, OLTERTERP
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	70	85	71	88	69	84
01:00 - 02:00	72	93	76	98	69	79
02:00 - 03:00	75	80	75	96	74	79
03:00 - 04:00	77	85	79	87	73	80
04:00 - 05:00	76	89	81	92	71	81
05:00 - 06:00	67	83	75	88	63	78
06:00 - 07:00	71	84	73	87	70	83
07:00 - 08:00	67	79	69	81	67	79
08:00 - 09:00	68	80	70	84	67	79
09:00 - 10:00	68	82	71	85	66	79
10:00 - 11:00	67	80	68	82	66	79
11:00 - 12:00	67	80	68	83	67	79
12:00 - 13:00	67	81	69	83	66	79
13:00 - 14:00	67	79	69	83	64	77
14:00 - 15:00	66	79	68	80	65	78
15:00 - 16:00	67	80	69	82	65	78
16:00 - 17:00	68	81	70	83	66	79
17:00 - 18:00	69	83	71	85	67	79
18:00 - 19:00	69	85	71	88	67	80
19:00 - 20:00	69	83	71	86	67	80
20:00 - 21:00	69	85	71	87	66	81
21:00 - 22:00	69	85	71	86	68	82
22:00 - 23:00	71	87	74	89	67	81
23:00 - 24:00	74	92	76	97	71	86
Gemiddelde	68	81	70	84	66	79

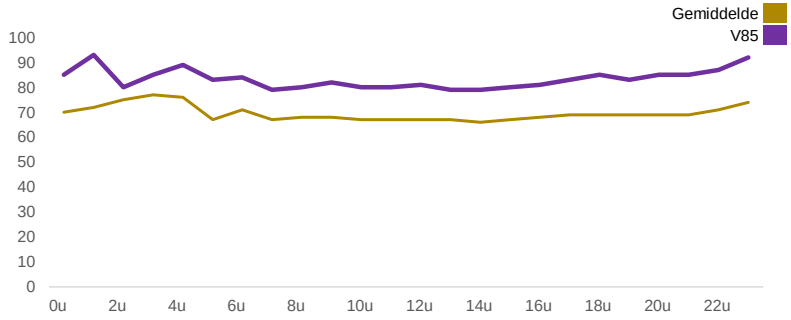
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	69	81	71	84	67	79
Dinsdag	68	80	69	83	67	79
Woensdag	68	81	70	84	66	79
Donderdag	68	81	70	84	66	79
Vrijdag	69	82	70	84	67	79
Zaterdag	67	82	69	84	65	79
Zondag	68	81	70	84	66	79
Werkdag	68	81	70	84	66	79
Weekdag	68	81	70	84	66	79

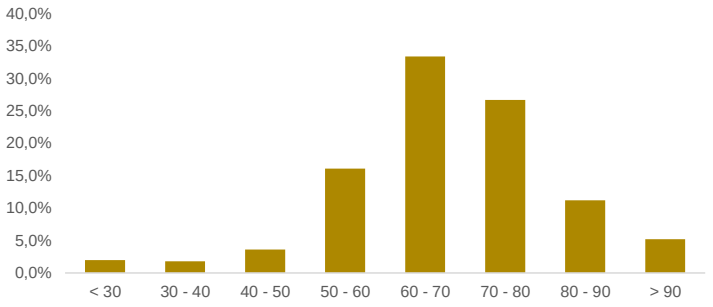
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	2,0%	2,0%	1,7%	1,7%	2,3%	2,3%
30 - 40 km/u	1,8%	3,7%	1,7%	3,4%	1,8%	4,1%
40 - 50 km/u	3,6%	7,3%	3,0%	6,4%	4,2%	8,3%
50 - 60 km/u	16,1%	23,5%	13,2%	19,6%	19,2%	27,4%
60 - 70 km/u	33,4%	56,9%	31,7%	51,3%	35,3%	62,7%
70 - 80 km/u	26,7%	83,6%	28,4%	79,7%	25,0%	87,7%
80 - 90 km/u	11,2%	94,8%	13,6%	93,3%	8,7%	96,4%
> 90 km/u	5,2%	100,0%	6,7%	100,0%	3,6%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALDHOF, OLTERTERP

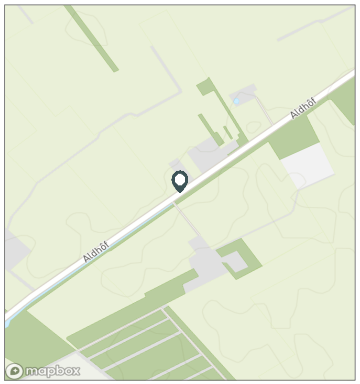
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

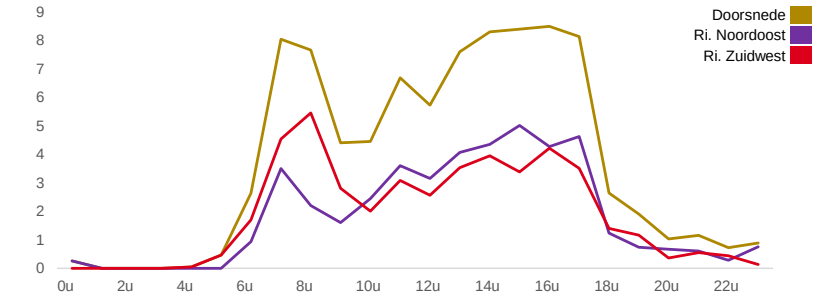
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	90	100%	89	100%	44	46	45	43
Dag (7-19u)	81	89,8%	80	89,9%	40	41	40	39
Avond (19-23u)	5	5,4%	5	5,8%	2	3	3	3
Nacht (23-7u)	4	4,8%	4	4,3%	2	2	2	2
Ochtendspits (7-9u)	16	17,5%	12	13,4%	6	4	10	7
Avondspits (16-18u)	17	18,5%	16	17,4%	9	9	8	7

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	0	0,4%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,5%	0	0,5%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	2,9%	2	2,3%	1	1	2	1
07:00 - 08:00	8	9,0%	6	6,7%	4	3	5	3
08:00 - 09:00	8	8,5%	6	6,6%	2	2	5	4
09:00 - 10:00	4	4,9%	4	4,6%	2	2	3	3
10:00 - 11:00	4	5,0%	5	6,1%	2	3	2	3
11:00 - 12:00	7	7,5%	7	8,2%	4	4	3	3
12:00 - 13:00	6	6,4%	6	7,3%	3	4	3	3
13:00 - 14:00	8	8,5%	8	9,0%	4	4	4	4
14:00 - 15:00	8	9,3%	9	10,6%	4	5	4	4
15:00 - 16:00	8	9,4%	9	10,6%	5	6	3	4
16:00 - 17:00	8	9,5%	9	9,7%	4	5	4	4
17:00 - 18:00	8	9,1%	7	7,8%	5	4	4	3
18:00 - 19:00	3	2,9%	2	2,7%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	2	2,1%	2	2,1%	1	1	1	1
20:00 - 21:00	1	1,2%	1	1,4%	1	1	0	0
21:00 - 22:00	1	1,3%	1	1,2%	1	1	1	1
22:00 - 23:00	1	0,8%	1	1,1%	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	1,0%	1	0,8%	1	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	101
za 7-okt	126
zo 8-okt	0
ma 9-okt	0
di 10-okt	0
wo 11-okt	0
do 12-okt	152
vr 13-okt	58
za 14-okt	94
zo 15-okt	45
ma 16-okt	106
di 17-okt	139
wo 18-okt	122
do 19-okt	51
vr 20-okt	55
za 21-okt	70
zo 22-okt	113
ma 23-okt	154
di 24-okt	61
wo 25-okt	103
do 26-okt	95
vr 27-okt	73
za 28-okt	64
zo 29-okt	59
ma 30-okt	114
di 31-okt	65
wo 1-nov	75
do 2-nov	58
vr 3-nov	62
za 4-nov	68
zo 5-nov	49
ma 6-nov	68
di 7-nov	76
wo 8-nov	74
do 9-nov	100
vr 10-nov	55
za 11-nov	48
zo 12-nov	134

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALDHOF, OLTERTERP

Tussen Boppefjild en Butewei

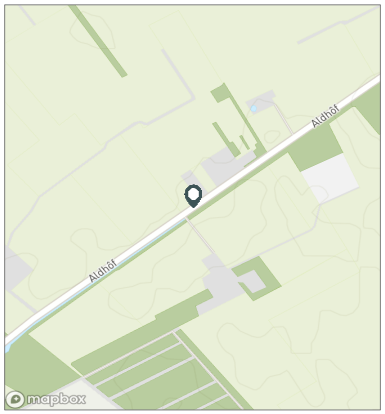


Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	2	2	1	0	0	0	3	4	1	0	3	3	3	3	7	0	0
07:00 - 08:00	11	5	0	0	0	0	12	7	2	2	6	13	11	5	8	0	0
08:00 - 09:00	3	2	0	0	0	0	13	7	5	1	10	10	10	3	2	2	0
09:00 - 10:00	2	4	4	0	0	0	6	3	7	2	9	4	2	6	1	5	1
10:00 - 11:00	4	8	10	0	0	0	4	4	10	2	8	6	6	4	3	10	1
11:00 - 12:00	4	12	13	0	0	0	10	2	9	9	4	15	14	6	4	2	5
12:00 - 13:00	14	7	16	0	0	0	10	5	7	6	5	4	2	3	1	5	11
13:00 - 14:00	5	14	22	0	0	0	15	1	9	4	9	12	5	4	4	3	12
14:00 - 15:00	8	15	32	0	0	0	20	8	5	6	7	15	8	4	2	10	26
15:00 - 16:00	13	14	39	0	0	0	17	5	10	1	9	14	5	3	4	4	19
16:00 - 17:00	5	13	22	0	0	11	19	4	15	8	10	18	21	2	5	9	21
17:00 - 18:00	8	6	8	0	0	10	16	1	3	1	12	14	13	3	4	7	6
18:00 - 19:00	4	5	3	0	0	1	5	1	1	0	4	6	10	1	0	1	5
19:00 - 20:00	7	1	4	0	0	1	0	1	5	0	2	3	7	2	1	3	2
20:00 - 21:00	5	5	1	0	0	0	1	1	0	2	5	1	3	0	1	2	1
21:00 - 22:00	1	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	3	2	1
22:00 - 23:00	2	5	1	0	0	1	0	1	3	0	3	1	0	1	0	2	0
23:00 - 24:00	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	0
Etmaal (0-24u)	101	126	178	0	0	28	152	58	94	45	106	139	122	51	55	70	113
Dag (7-19u)	81	105	169	0	0	22	147	48	83	42	93	131	107	44	38	58	107
Avond (19-23u)	15	13	7	0	0	2	1	5	10	2	10	5	10	3	5	9	4
Nacht (23-7u)	5	8	2	0	0	4	4	5	1	1	3	3	5	4	12	3	2
Ochtendspits (7-9u)	14	7	0	0	0	0	25	14	7	3	16	23	21	8	10	2	0
Avondspits (16-18u)	13	19	30	0	0	21	35	5	18	9	22	32	34	5	9	16	27
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noordoost	58	58	119	0	0	14	67	22	53	22	55	73	70	26	23	37	66
Ri. Zuidwest	43	68	59	0	0	14	85	36	41	23	51	66	52	25	32	33	47
Ri. Noordoost	57%	46%	67%	-	-	50%	44%	38%	56%	49%	52%	53%	57%	51%	42%	53%	58%
Ri. Zuidwest	43%	54%	33%	-	-	50%	56%	62%	44%	51%	48%	47%	43%	49%	58%	47%	42%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALDHOF, OLTERTERP

Tussen Boppefjild en Butewei

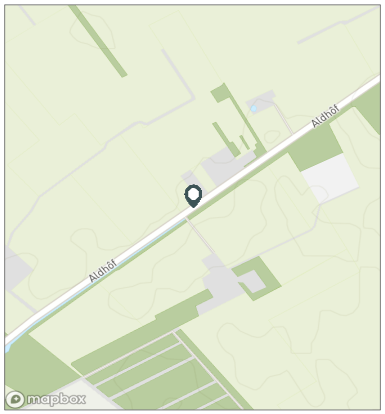


Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	2	3	2	4	4	0	1	2	2	3	2	3	1	0
07:00 - 08:00	8	4	6	6	2	1	0	10	5	6	8	1	1	0
08:00 - 09:00	10	6	11	5	8	2	2	11	6	7	11	4	2	0
09:00 - 10:00	4	7	6	7	2	3	2	8	4	1	5	3	5	2
10:00 - 11:00	2	4	12	3	7	9	7	1	3	1	1	8	17	7
11:00 - 12:00	14	2	12	6	9	4	10	8	6	3	4	3	13	3
12:00 - 13:00	10	5	7	6	6	9	5	7	5	3	9	4	7	8
13:00 - 14:00	18	6	12	6	8	5	5	14	2	10	5	11	8	6
14:00 - 15:00	24	4	9	7	6	6	4	8	9	9	0	4	4	4
15:00 - 16:00	18	0	9	14	2	8	9	16	7	9	6	8	3	9
16:00 - 17:00	9	9	8	11	6	6	4	8	7	9	4	4	1	0
17:00 - 18:00	22	9	5	7	5	2	5	10	4	6	2	4	0	2
18:00 - 19:00	4	1	0	4	1	2	0	5	1	2	0	0	1	3
19:00 - 20:00	2	1	1	4	2	1	1	2	4	1	0	1	0	0
20:00 - 21:00	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2
21:00 - 22:00	2	0	0	1	2	0	0	0	0	4	0	3	1	0
22:00 - 23:00	0	0	0	1	1	4	4	3	0	0	0	1	1	0
23:00 - 24:00	3	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	154	61	103	95	73	64	59	114	65	75	58	62	68	49
Dag (7-19u)	143	57	97	82	62	57	53	106	59	66	55	54	62	44
Avond (19-23u)	6	1	2	6	5	6	5	5	4	6	0	5	3	2
Nacht (23-7u)	5	3	4	7	6	1	1	3	2	3	3	3	3	3
Ochtendspits (7-9u)	18	10	17	11	10	3	2	21	11	13	19	5	3	0
Avondspits (16-18u)	31	18	13	18	11	8	9	18	11	15	6	8	1	2
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Noordoost	66	33	55	49	31	31	37	53	31	39	24	29	29	27
Ri. Zuidwest	88	28	48	46	42	33	22	61	34	36	34	33	39	22
Ri. Noordoost	43%	54%	53%	52%	42%	48%	63%	46%	48%	52%	41%	47%	43%	55%
Ri. Zuidwest	57%	46%	47%	48%	58%	52%	37%	54%	52%	48%	59%	53%	57%	45%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ALDHOF, OLTERTERP

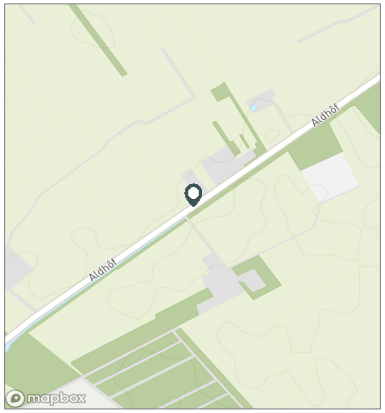
Tussen Boppefjild en Butewei

Meetlocatie

Aldhof
Olterterp
Tussen Boppefjild en Butewei
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Butewei)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Boppefjild)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	2	3	1	0
06:00 - 07:00	2	4	1	1	0	0	0
07:00 - 08:00	17	10	7	14	9	0	0
08:00 - 09:00	5	9	12	5	7	0	2
09:00 - 10:00	6	3	2	11	1	1	4
10:00 - 11:00	1	4	4	8	2	1	13
11:00 - 12:00	3	7	9	5	0	0	25
12:00 - 13:00	4	2	8	11	2	3	17
13:00 - 14:00	3	5	4	11	0	6	13
14:00 - 15:00	5	8	6	10	4	8	29
15:00 - 16:00	5	5	7	8	4	10	17
16:00 - 17:00	5	7	8	1	6	4	3
17:00 - 18:00	5	8	2	7	6	3	4
18:00 - 19:00	3	1	1	1	3	1	1
19:00 - 20:00	2	0	1	0	1	0	4
20:00 - 21:00	0	0	0	3	2	5	0
21:00 - 22:00	2	0	0	1	3	2	0
22:00 - 23:00	0	0	0	1	1	1	0
23:00 - 24:00	0	3	0	0	0	0	2
Etmaal (0-24u)	68	76	74	100	55	48	134
Dag (7-19u)	62	69	70	92	44	37	128
Avond (19-23u)	4	0	1	5	7	8	4
Nacht (23-7u)	2	7	3	3	4	3	2
Ochtendspits (7-9u)	22	19	19	19	16	0	2
Avondspits (16-18u)	10	15	10	8	12	7	7
Validatie							

DOORSNEDE

	ma 6-11	di 7-11	wo 8-11	do 9-11	vr 10-11	za 11-11	zo 12-11
Ri. Noordoost	35	40	34	51	30	25	80
Ri. Zuidwest	33	36	40	49	25	23	54
Ri. Noordoost	51%	53%	46%	51%	55%	52%	60%
Ri. Zuidwest	49%	47%	54%	49%	45%	48%	40%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

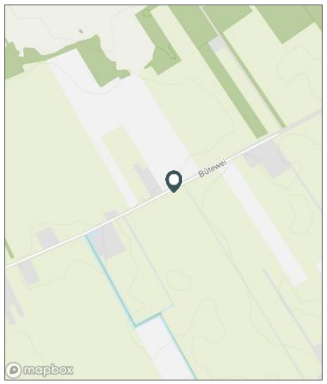
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	70	100%	69	100%	37	37	33	31
Dag (7-19u)	60	86,2%	60	87,5%	33	33	27	27
Avond (19-23u)	9	12,9%	8	11,5%	4	4	5	4
Nacht (23-7u)	1	0,9%	1	1,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	5,0%	3	4,3%	2	1	2	2
Avondspits (16-18u)	14	19,4%	13	19,5%	7	7	6	7

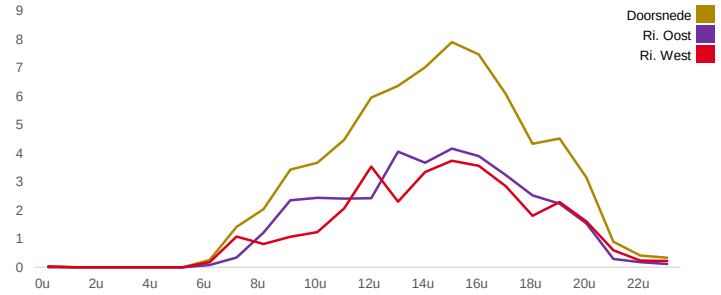
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	2,0%	1	1,7%	0	0	1	1
08:00 - 09:00	2	2,9%	2	2,6%	1	1	1	1
09:00 - 10:00	3	4,9%	3	4,7%	2	2	1	1
10:00 - 11:00	4	5,3%	4	5,6%	2	3	1	1
11:00 - 12:00	4	6,4%	5	6,7%	2	3	2	2
12:00 - 13:00	6	8,5%	7	9,5%	2	3	4	3
13:00 - 14:00	6	9,1%	7	10,1%	4	4	2	3
14:00 - 15:00	7	10,1%	7	10,3%	4	4	3	3
15:00 - 16:00	8	11,3%	8	11,1%	4	4	4	4
16:00 - 17:00	7	10,7%	7	10,8%	4	4	4	4
17:00 - 18:00	6	8,7%	6	8,7%	3	3	3	3
18:00 - 19:00	4	6,2%	4	5,6%	3	2	2	2
19:00 - 20:00	5	6,5%	4	5,5%	2	2	2	2
20:00 - 21:00	3	4,5%	3	3,9%	2	1	2	1
21:00 - 22:00	1	1,3%	1	1,4%	0	0	1	1
22:00 - 23:00	0	0,6%	0	0,7%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,5%	0	0,5%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	66	95,1%	66	95,7%	94,8%	95,6%	95,3%	95,9%
Middelzwaar (M)	1	1,4%	1	1,1%	1,4%	1,1%	1,3%	1,0%
Zwaar (Z)	2	3,6%	2	3,2%	3,7%	3,3%	3,3%	3,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	76
za 7-okt	75
zo 8-okt	82
ma 9-okt	64
di 10-okt	80
wo 11-okt	96
do 12-okt	68
vr 13-okt	92
za 14-okt	60
zo 15-okt	67
ma 16-okt	71
di 17-okt	63
wo 18-okt	74
do 19-okt	60
vr 20-okt	51
za 21-okt	69
zo 22-okt	82
ma 23-okt	81
di 24-okt	45
wo 25-okt	57
do 26-okt	42
vr 27-okt	53
za 28-okt	65
zo 29-okt	64
ma 30-okt	62
di 31-okt	73
wo 1-nov	77
do 2-nov	79
vr 3-nov	79
za 4-nov	62
zo 5-nov	46
ma 6-nov	46
di 7-nov	83
wo 8-nov	78
do 9-nov	90
vr 10-nov	79
za 11-nov	59
zo 12-nov	57

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	43	43	42
V85	56	57	55
< 20 km/u	4,3%	4,3%	4,3%
20 - 30 km/u	10,5%	9,7%	11,4%
30 - 40 km/u	22,9%	21,7%	24,3%
40 - 50 km/u	35,3%	35,6%	34,9%
50 - 60 km/u	20%	20,7%	19,2%
60 - 70 km/u	5,7%	6,5%	4,7%
70 - 80 km/u	0,8%	1%	0,6%
> 80 km/u	0,5%	0,5%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

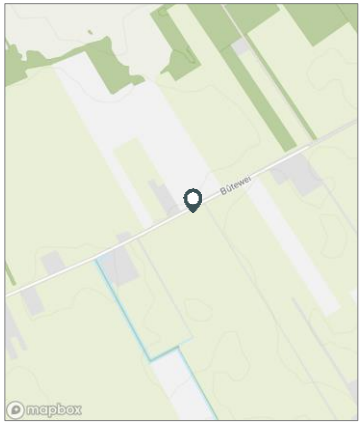
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
11:00 - 12:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
12:00 - 13:00	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	4
13:00 - 14:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
14:00 - 15:00	7	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
15:00 - 16:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
16:00 - 17:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	4
17:00 - 18:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
18:00 - 19:00	4	0	0	4	2	0	0	3	2	0	0	2
19:00 - 20:00	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	66	1	2	70	35	1	1	37	31	0	1	33
Dag (7-19u)	57	1	2	60	31	1	1	33	26	0	1	27
Avond (19-23u)	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	13	0	0	14	7	0	0	7	6	0	0	6

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

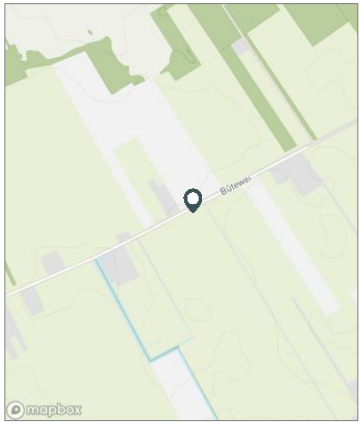
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	3	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
11:00 - 12:00	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
12:00 - 13:00	6	0	0	7	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00 - 14:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	3
14:00 - 15:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
15:00 - 16:00	7	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
16:00 - 17:00	7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4
17:00 - 18:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
18:00 - 19:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	66	1	2	69	36	0	1	37	30	0	1	31
Dag (7-19u)	57	1	2	60	32	0	1	33	26	0	1	27
Avond (19-23u)	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
Avondspits (16-18u)	13	0	0	13	6	0	0	7	7	0	0	7

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

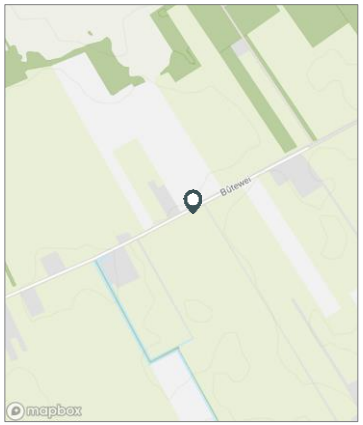
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1	0	1	0	2	2	1	0	1	1	1	3	2	3	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	2	3	3	1	2	0	2	3	1	3	2	2	1	0
09:00 - 10:00	2	7	4	3	5	3	7	1	4	1	2	1	1	1	6	3	0
10:00 - 11:00	6	7	1	2	7	4	3	6	3	8	7	4	5	1	2	6	1
11:00 - 12:00	2	9	3	5	9	8	3	5	1	6	1	3	7	6	6	2	4
12:00 - 13:00	5	5	10	2	7	8	5	12	8	3	4	3	10	8	5	3	24
13:00 - 14:00	11	11	14	5	5	9	7	5	12	7	3	11	3	3	3	6	6
14:00 - 15:00	4	11	11	8	11	10	9	8	6	9	3	7	8	7	2	12	5
15:00 - 16:00	10	5	13	4	9	12	7	9	5	5	10	8	7	5	8	5	9
16:00 - 17:00	12	3	14	7	6	6	4	4	11	12	14	9	6	6	6	6	2
17:00 - 18:00	10	5	5	8	8	7	4	13	2	4	9	6	6	6	1	14	14
18:00 - 19:00	7	3	1	4	1	4	5	13	5	5	3	5	6	4	4	3	7
19:00 - 20:00	3	4	2	10	6	13	7	5	2	1	3	1	5	5	2	2	3
20:00 - 21:00	3	1	2	3	2	4	2	3	1	2	5	1	2	2	1	0	3
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	1	3	0	1	3	1	0	1	0	1	3
22:00 - 23:00	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	5	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Etmaal (0-24u)	76	75	82	64	80	96	68	92	60	67	71	63	74	60	51	69	82
Dag (7-19u)	70	67	76	51	71	76	57	79	57	63	60	59	65	51	48	61	72
Avond (19-23u)	6	8	5	13	8	20	11	12	3	4	11	4	8	8	3	8	9
Nacht (23-7u)	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Ochtendspits (7-9u)	1	1	0	3	3	5	3	3	0	3	4	2	6	4	5	1	0
Avondspits (16-18u)	22	8	19	15	14	13	8	17	13	16	23	15	12	12	7	20	16
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
Ri. Oost	44	42	43	41	38	47	36	49	35	41	37	38	39	34	30	40	49
Ri. West	32	33	39	23	42	49	32	43	25	26	34	25	35	26	21	29	33
Ri. Oost	58%	56%	52%	64%	48%	49%	53%	53%	58%	61%	52%	60%	53%	57%	59%	58%	60%
Ri. West	42%	44%	48%	36%	53%	51%	47%	47%	42%	39%	48%	40%	47%	43%	41%	42%	40%
Licht (L)	70	71	82	61	78	95	66	84	58	66	69	62	71	56	48	68	81
Middelzwaar (M)	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	1	3	0	1	0	0
Zwaar (Z)	5	4	0	3	1	1	1	5	2	1	2	0	0	4	2	1	1
% Licht (L)	92,1%	94,7%	100,0%	95,3%	97,5%	99,0%	97,1%	91,3%	96,7%	98,5%	97,2%	98,4%	95,9%	93,3%	94,1%	98,6%	98,8%
% Middelzwaar (M)	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	1,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	4,1%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	6,6%	5,3%	0,0%	4,7%	1,3%	1,0%	1,5%	5,4%	3,3%	1,5%	2,8%	0,0%	0,0%	6,7%	3,9%	1,4%	1,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

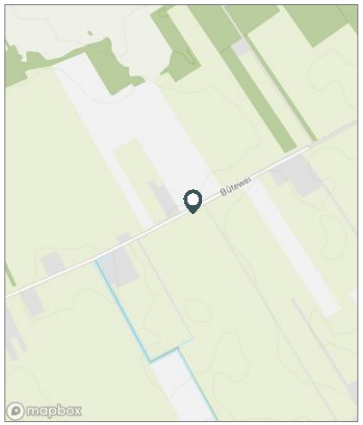
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-10	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
07:00 - 08:00	0	1	1	1	1	4	0	0	0	4	1	1	0	0
08:00 - 09:00	3	4	3	2	0	6	0	1	0	1	4	0	2	2
09:00 - 10:00	3	1	2	1	1	3	1	3	4	5	7	5	5	2
10:00 - 11:00	4	1	2	1	4	6	2	2	4	3	4	6	10	1
11:00 - 12:00	1	3	3	2	6	6	3	3	3	5	13	5	3	7
12:00 - 13:00	6	4	2	1	5	6	5	6	6	6	7	13	16	0
13:00 - 14:00	1	4	8	3	6	8	8	6	10	10	8	12	7	9
14:00 - 15:00	15	5	9	11	8	3	10	6	5	7	7	0	4	5
15:00 - 16:00	6	2	6	2	8	7	6	6	14	9	10	12	3	9
16:00 - 17:00	14	2	8	7	5	8	9	8	6	10	6	8	8	2
17:00 - 18:00	13	3	6	2	6	3	7	5	4	5	0	5	0	2
18:00 - 19:00	5	6	2	5	3	1	2	7	3	2	2	5	1	0
19:00 - 20:00	4	5	3	1	0	3	3	6	3	4	5	2	2	0
20:00 - 21:00	4	2	2	1	0	0	3	2	10	2	5	1	1	3
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	1	0	0
22:00 - 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Etmaal (0-24u)	81	45	57	42	53	65	64	62	73	77	79	79	62	46
Dag (7-19u)	71	36	52	38	53	61	53	53	59	67	69	72	59	39
Avond (19-23u)	10	8	5	2	0	4	9	9	13	9	10	5	3	3
Nacht (23-7u)	0	1	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	0	4
Ochtendspits (7-9u)	3	5	4	3	1	10	0	1	0	5	5	1	2	2
Avondspits (16-18u)	27	5	14	9	11	11	16	13	10	15	6	13	8	4
Validatie														

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-10	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11
Ri. Oost	42	24	32	21	30	36	35	34	40	37	39	42	38	23
Ri. West	39	21	25	21	23	29	29	28	33	40	40	37	24	23
Ri. Oost	52%	53%	56%	50%	57%	55%	55%	55%	55%	48%	49%	53%	61%	50%
Ri. West	48%	47%	44%	50%	43%	45%	45%	45%	45%	52%	51%	47%	39%	50%
Licht (L)	75	42	51	41	44	57	64	56	72	74	77	77	60	46
Middelzwaar (M)	4	0	2	0	1	1	0	0	0	3	0	0	1	0
Zwaar (Z)	2	3	4	1	8	7	0	6	1	0	2	2	1	0
% Licht (L)	92,6%	93,3%	89,5%	97,6%	83,0%	87,7%	100,0%	90,3%	98,6%	96,1%	97,5%	97,5%	96,8%	100,0%
% Middelzwaar (M)	4,9%	0,0%	3,5%	0,0%	1,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%
% Zwaar (Z)	2,5%	6,7%	7,0%	2,4%	15,1%	10,8%	0,0%	9,7%	1,4%	0,0%	2,5%	2,5%	1,6%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

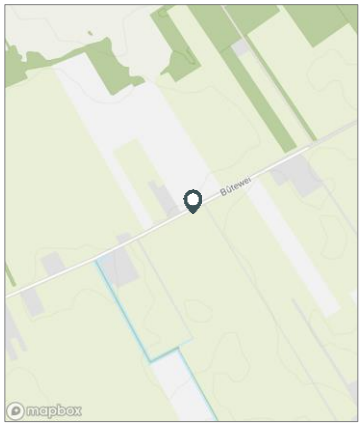
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	0	0
07:00 - 08:00	1	1	2	2	2	0	0
08:00 - 09:00	1	2	4	3	1	1	0
09:00 - 10:00	3	8	4	4	7	2	1
10:00 - 11:00	7	2	6	4	1	2	5
11:00 - 12:00	3	0	4	8	4	9	7
12:00 - 13:00	1	7	12	4	8	8	8
13:00 - 14:00	3	8	9	8	4	7	6
14:00 - 15:00	4	7	3	8	10	5	5
15:00 - 16:00	3	16	9	9	7	6	9
16:00 - 17:00	8	6	11	8	9	7	6
17:00 - 18:00	7	7	4	9	4	6	6
18:00 - 19:00	2	4	1	4	6	2	0
19:00 - 20:00	2	6	2	11	3	0	0
20:00 - 21:00	1	3	5	7	8	1	2
21:00 - 22:00	0	3	1	0	3	1	2
22:00 - 23:00	0	1	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	1	0
Etmaal (0-24u)	46	83	78	90	79	59	57
Dag (7-19u)	43	68	69	71	63	55	53
Avond (19-23u)	3	13	8	18	15	2	4
Nacht (23-7u)	0	2	1	1	1	2	0
Ochtendspits (7-9u)	2	3	6	5	3	1	0
Avondspits (16-18u)	15	13	15	17	13	13	12
Validatie							

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
Ri. Oost	23	45	40	49	41	36	34
Ri. West	23	38	38	41	38	23	23
Ri. Oost	50%	54%	51%	54%	52%	61%	60%
Ri. West	50%	46%	49%	46%	48%	39%	40%
Licht (L)	44	79	73	88	74	58	57
Middelzwaar (M)	0	1	1	2	0	0	0
Zwaar (Z)	2	3	4	0	5	1	0
% Licht (L)	95,7%	95,2%	93,6%	97,8%	93,7%	98,3%	100,0%
% Middelzwaar (M)	0,0%	1,2%	1,3%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	4,3%	3,6%	5,1%	0,0%	6,3%	1,7%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

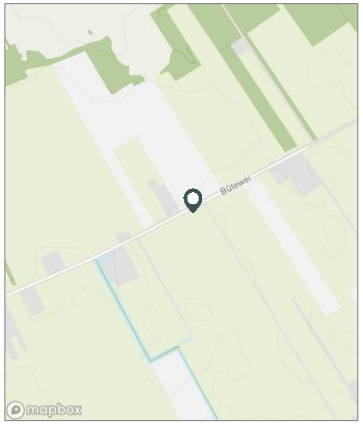
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	61	88	78	94	45	57
01:00 - 02:00	29	38	-	-	29	38
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00 - 07:00	61	68	50	57	65	69
07:00 - 08:00	48	60	43	58	49	60
08:00 - 09:00	43	57	38	51	52	67
09:00 - 10:00	45	56	45	55	45	59
10:00 - 11:00	42	55	43	55	40	55
11:00 - 12:00	41	53	41	53	41	54
12:00 - 13:00	40	54	40	54	41	54
13:00 - 14:00	42	56	43	57	40	52
14:00 - 15:00	42	56	42	56	42	55
15:00 - 16:00	43	56	44	57	42	55
16:00 - 17:00	44	56	45	58	43	55
17:00 - 18:00	43	57	44	58	41	55
18:00 - 19:00	44	57	45	58	43	56
19:00 - 20:00	43	54	44	55	42	54
20:00 - 21:00	41	55	45	58	38	48
21:00 - 22:00	52	66	55	67	49	59
22:00 - 23:00	48	59	54	67	43	56
23:00 - 24:00	44	56	41	53	46	57
Gemiddelde	43	56	44	57	43	56

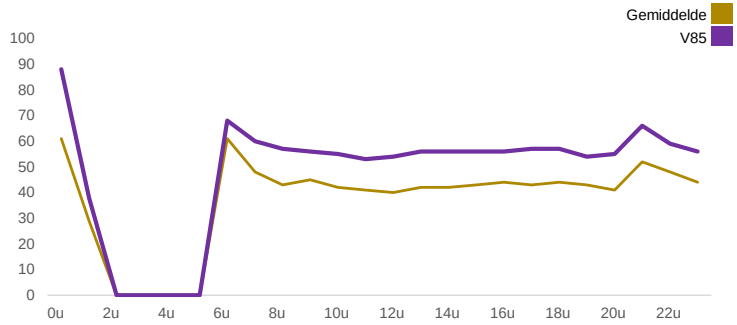
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	42	56	42	55	43	57
Dinsdag	43	56	44	57	42	55
Woensdag	43	56	44	57	42	55
Donderdag	43	56	43	58	42	55
Vrijdag	45	57	45	57	45	57
Zaterdag	42	56	43	57	41	54
Zondag	41	54	42	56	40	52
Werkdag	43	56	44	57	43	56
Weekdag	43	56	43	57	42	55

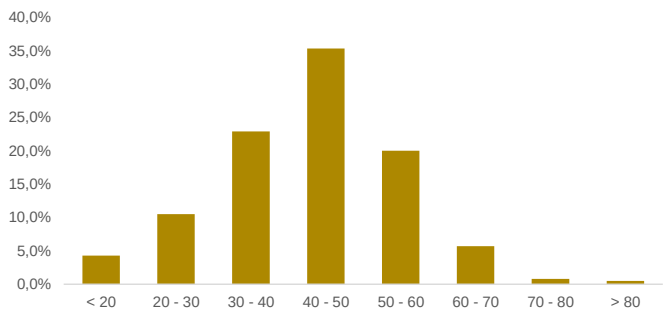
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%
20 - 30 km/u	10,5%	14,8%	9,7%	14,0%	11,4%	15,7%
30 - 40 km/u	22,9%	37,6%	21,7%	35,7%	24,3%	40,0%
40 - 50 km/u	35,3%	72,9%	35,6%	71,3%	34,9%	74,9%
50 - 60 km/u	20,0%	92,9%	20,7%	91,9%	19,2%	94,1%
60 - 70 km/u	5,7%	98,6%	6,5%	98,5%	4,7%	98,8%
70 - 80 km/u	0,8%	99,5%	1,0%	99,5%	0,6%	99,4%
> 80 km/u	0,5%	100,0%	0,5%	100,0%	0,6%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

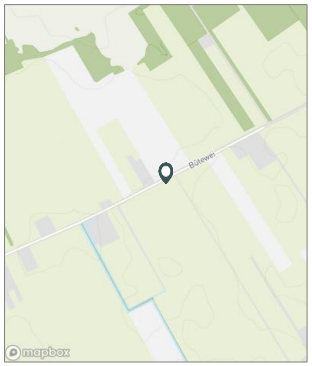
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

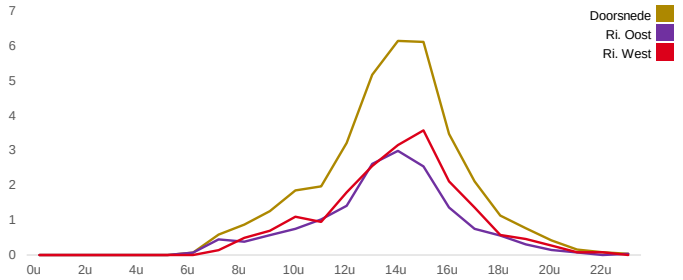
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	35	100%	43	100%	16	21	19	22
Dag (7-19u)	34	95,7%	42	96,9%	15	20	19	22
Avond (19-23u)	1	4,0%	1	2,9%	1	0	1	1
Nacht (23-7u)	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	4,1%	1	2,8%	1	1	1	0
Avondspits (16-18u)	6	15,8%	6	14,9%	2	3	3	4

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1,7%	0	1,0%	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	2,5%	1	1,8%	0	0	0	0
09:00 - 10:00	1	3,6%	2	4,1%	1	1	1	1
10:00 - 11:00	2	5,2%	3	5,9%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	2	5,6%	3	7,3%	1	2	1	2
12:00 - 13:00	3	9,1%	5	10,6%	1	2	2	2
13:00 - 14:00	5	14,6%	6	12,8%	3	3	3	3
14:00 - 15:00	6	17,3%	8	17,8%	3	4	3	4
15:00 - 16:00	6	17,3%	8	18,1%	3	4	4	4
16:00 - 17:00	3	9,8%	4	9,4%	1	2	2	2
17:00 - 18:00	2	6,0%	2	5,4%	1	1	1	1
18:00 - 19:00	1	3,2%	1	2,7%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	1	2,2%	1	1,7%	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	1,2%	0	0,8%	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	52
za 7-okt	97
zo 8-okt	166
ma 9-okt	46
di 10-okt	97
wo 11-okt	49
do 12-okt	54
vr 13-okt	19
za 14-okt	45
zo 15-okt	41
ma 16-okt	48
di 17-okt	73
wo 18-okt	43
do 19-okt	17
vr 20-okt	2
za 21-okt	47
zo 22-okt	59
ma 23-okt	83
di 24-okt	10
wo 25-okt	27
do 26-okt	48
vr 27-okt	16
za 28-okt	29
zo 29-okt	50
ma 30-okt	55
di 31-okt	24
wo 1-nov	19
do 2-nov	13
vr 3-nov	17
za 4-nov	41
zo 5-nov	46
ma 6-nov	9
di 7-nov	24
wo 8-nov	11
do 9-nov	30
vr 10-nov	6
za 11-nov	38
zo 12-nov	85

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

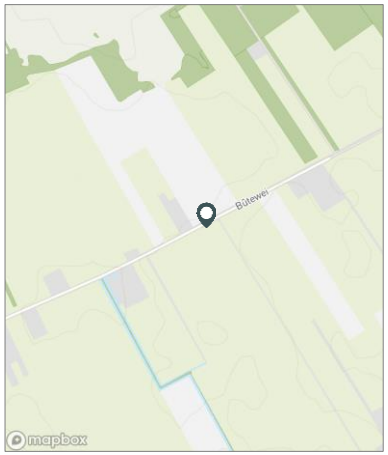
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	3	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	1	1	1	2	5	1	1	1	1	0	1	2	1	0	1	0
09:00 - 10:00	1	2	10	1	3	2	2	0	3	3	0	1	4	1	0	2	1
10:00 - 11:00	3	4	5	2	2	4	4	0	6	5	1	2	1	2	1	5	4
11:00 - 12:00	4	8	15	3	12	3	2	3	6	8	0	5	0	0	0	4	3
12:00 - 13:00	1	26	12	2	6	2	3	3	6	3	7	5	3	2	1	0	2
13:00 - 14:00	4	7	18	3	10	8	5	2	4	3	11	9	11	1	0	4	5
14:00 - 15:00	8	27	26	10	24	6	20	2	3	4	7	13	13	3	0	7	18
15:00 - 16:00	10	10	47	7	14	6	8	1	7	8	10	11	3	3	0	10	12
16:00 - 17:00	9	3	17	4	7	4	7	0	6	2	6	11	3	3	0	8	6
17:00 - 18:00	1	3	12	3	4	2	0	3	0	1	4	6	2	0	0	6	3
18:00 - 19:00	4	4	1	2	5	4	1	0	2	3	2	1	0	0	0	0	2
19:00 - 20:00	1	1	2	4	3	0	1	1	0	0	0	5	0	1	0	0	2
20:00 - 21:00	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	52	97	166	46	97	49	54	19	45	41	48	73	43	17	2	47	59
Dag (7-19u)	47	95	164	40	92	47	53	17	44	41	48	66	42	16	2	47	56
Avond (19-23u)	3	2	2	5	5	2	1	2	1	0	0	7	1	1	0	0	2
Nacht (23-7u)	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ochtendspits (7-9u)	2	1	1	3	5	6	1	3	1	1	0	2	2	1	0	1	0
Avondspits (16-18u)	10	6	29	7	11	6	7	3	6	3	10	17	5	3	0	14	9
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
Ri. Oost	22	61	89	24	49	20	23	9	24	22	24	32	23	7	1	26	29
Ri. West	30	36	77	22	48	29	31	10	21	19	24	41	20	10	1	21	30
Ri. Oost	42%	63%	54%	52%	51%	41%	43%	47%	53%	54%	50%	44%	53%	41%	50%	55%	49%
Ri. West	58%	37%	46%	48%	49%	59%	57%	53%	47%	46%	50%	56%	47%	59%	50%	45%	51%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

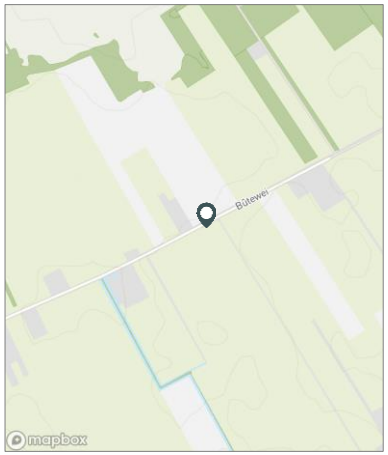


Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0
09:00 - 10:00	2	0	1	1	3	2	1	0	0	1	0	0	7	0
10:00 - 11:00	2	0	3	1	1	2	2	4	2	1	3	2	6	7
11:00 - 12:00	3	2	5	2	0	3	3	3	0	0	1	1	4	7
12:00 - 13:00	7	2	6	4	3	3	9	8	1	4	0	1	8	7
13:00 - 14:00	19	2	4	5	5	2	6	4	1	6	2	6	7	8
14:00 - 15:00	16	0	4	8	2	4	13	5	4	1	1	3	3	5
15:00 - 16:00	23	0	1	14	0	6	5	12	2	5	2	2	1	6
16:00 - 17:00	6	0	0	8	0	5	7	7	4	0	2	0	1	4
17:00 - 18:00	2	2	1	3	0	2	4	5	5	0	2	1	0	1
18:00 - 19:00	1	1	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	2	0
19:00 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	83	10	27	48	16	29	50	55	24	19	13	17	41	46
Dag (7-19u)	82	10	27	47	16	29	50	53	23	19	13	16	40	45
Avond (19-23u)	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	1	1
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	1	1	0	1	0	0	3	3	1	0	0	1	0
Avondspits (16-18u)	8	2	1	11	0	7	11	12	9	0	4	1	1	5
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	40	4	13	27	6	15	18	19	12	9	4	7	15	24
Ri. West	43	6	14	21	10	14	32	36	12	10	9	10	26	22
Ri. Oost	48%	40%	48%	56%	38%	52%	36%	35%	50%	47%	31%	41%	37%	52%
Ri. West	52%	60%	52%	44%	63%	48%	64%	65%	50%	53%	69%	59%	63%	48%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BUTEWEI, LIPPENHUIZEN

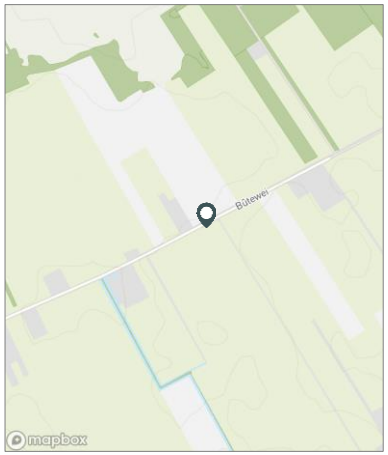
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei

Meetlocatie

Butewei
Lippenhuizen
Tussen Sweachsterwei en E Pierswei
Ri. 1 = Ri. Oost (E Pierswei)
Ri. 2 = Ri. West (Sweachsterwei)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	1	1	0	0
09:00 - 10:00	0	1	1	1	2	2	3
10:00 - 11:00	0	5	1	2	0	3	2
11:00 - 12:00	0	1	1	1	0	2	10
12:00 - 13:00	0	3	4	3	1	1	18
13:00 - 14:00	0	5	2	5	1	0	12
14:00 - 15:00	1	2	0	3	0	8	20
15:00 - 16:00	2	5	1	10	0	15	17
16:00 - 17:00	3	0	1	2	0	4	3
17:00 - 18:00	1	0	0	2	0	3	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	1	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	1	1	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	9	24	11	30	6	38	85
Dag (7-19u)	7	22	11	30	6	38	85
Avond (19-23u)	2	2	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	1	2	0	0
Avondspits (16-18u)	4	0	1	4	0	7	3
Validatie							

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
Ri. Oost	3	8	2	16	1	22	42
Ri. West	6	16	9	14	5	16	43
Ri. Oost	33%	33%	18%	53%	17%	58%	49%
Ri. West	67%	67%	82%	47%	83%	42%	51%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

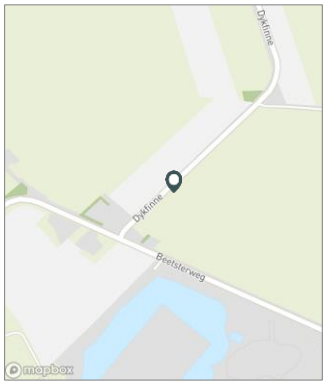
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1970	100%	1844	100%	993	931	977	914
Dag (7-19u)	1613	81,9%	1513	82,1%	818	762	796	751
Avond (19-23u)	219	11,1%	209	11,4%	134	126	85	83
Nacht (23-7u)	138	7,0%	121	6,6%	42	42	97	79
Ochtendspits (7-9u)	274	13,9%	216	11,7%	82	65	193	151
Avondspits (16-18u)	384	19,5%	346	18,7%	249	219	134	126

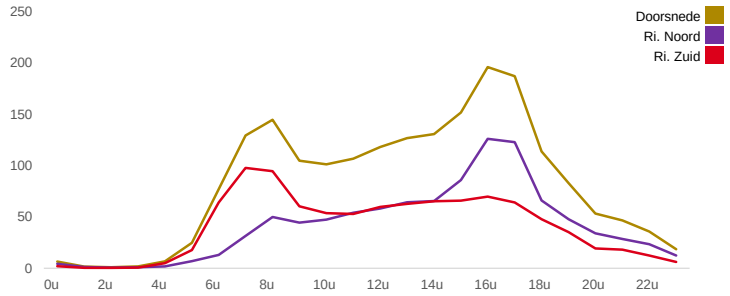
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,3%	10	0,6%	4	7	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,3%	1	3	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	7	0,3%	6	0,3%	2	2	5	4
05:00 - 06:00	25	1,3%	19	1,0%	7	6	18	13
06:00 - 07:00	77	3,9%	59	3,2%	13	10	64	48
07:00 - 08:00	130	6,6%	99	5,3%	32	24	98	74
08:00 - 09:00	145	7,3%	118	6,4%	50	41	95	77
09:00 - 10:00	105	5,3%	99	5,4%	44	41	61	58
10:00 - 11:00	101	5,1%	103	5,6%	48	48	54	56
11:00 - 12:00	107	5,4%	109	5,9%	54	54	53	55
12:00 - 13:00	118	6,0%	118	6,4%	58	58	60	60
13:00 - 14:00	127	6,4%	129	7,0%	64	64	63	65
14:00 - 15:00	131	6,6%	137	7,4%	66	68	65	69
15:00 - 16:00	152	7,7%	148	8,0%	86	84	66	64
16:00 - 17:00	196	10,0%	178	9,7%	126	112	70	66
17:00 - 18:00	187	9,5%	168	9,1%	123	107	64	60
18:00 - 19:00	114	5,8%	108	5,8%	66	61	48	46
19:00 - 20:00	83	4,2%	79	4,3%	48	44	35	35
20:00 - 21:00	53	2,7%	53	2,9%	34	34	19	20
21:00 - 22:00	47	2,4%	44	2,4%	29	27	18	17
22:00 - 23:00	36	1,8%	33	1,8%	23	22	12	12
23:00 - 24:00	19	0,9%	18	1,0%	12	12	6	6

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1850	93,9%	1747	94,7%	93,7%	94,6%	94,0%	94,9%
Middelzwaar (M)	82	4,2%	65	3,5%	4,3%	3,6%	4,1%	3,4%
Zwaar (Z)	39	2,0%	33	1,8%	2,0%	1,8%	1,9%	1,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	2143
za 7-okt	2011
zo 8-okt	1397
ma 9-okt	2025
di 10-okt	2047
wo 11-okt	1958
do 12-okt	0
vr 13-okt	0
za 14-okt	0
zo 15-okt	0
ma 16-okt	0
di 17-okt	0
wo 18-okt	0
do 19-okt	2049
vr 20-okt	2064
za 21-okt	1655
zo 22-okt	1303
ma 23-okt	1706
di 24-okt	1847
wo 25-okt	1925
do 26-okt	1856
vr 27-okt	2015
za 28-okt	1702
zo 29-okt	1302
ma 30-okt	1909
di 31-okt	2072
wo 1-nov	2041
do 2-nov	1914
vr 3-nov	2048
za 4-nov	1650
zo 5-nov	1250
ma 6-nov	1818
di 7-nov	1953
wo 8-nov	1917
do 9-nov	2051
vr 10-nov	2101
za 11-nov	1736
zo 12-nov	1288

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	64	65	64
V85	75	76	74
< 30 km/u	0,1%	0,2%	0,1%
30 - 40 km/u	1%	0,9%	1,1%
40 - 50 km/u	5,1%	4,5%	5,8%
50 - 60 km/u	26,9%	23,8%	30%
60 - 70 km/u	41,9%	43,4%	40,4%
70 - 80 km/u	19%	20,6%	17,3%
80 - 90 km/u	4,4%	4,7%	4,1%
> 90 km/u	1,6%	1,9%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

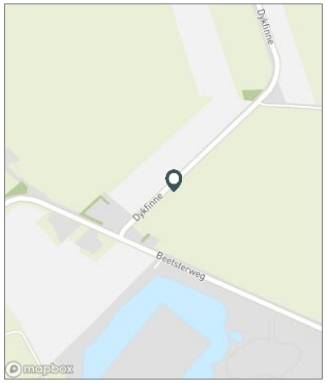
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

			Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00	-	02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	-	03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	-	04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	-	05:00	6	1	0	7	2	0	0	2	4	0	0	5
05:00	-	06:00	23	2	0	25	6	1	0	7	17	1	0	18
06:00	-	07:00	72	3	2	77	11	1	1	13	61	3	1	64
07:00	-	08:00	121	6	2	130	27	3	2	32	94	3	1	98
08:00	-	09:00	136	6	3	145	45	3	2	50	91	3	1	95
09:00	-	10:00	97	6	2	105	39	4	1	44	57	2	1	61
10:00	-	11:00	92	6	4	101	43	3	2	48	49	3	2	54
11:00	-	12:00	97	6	4	107	49	4	2	54	48	3	2	53
12:00	-	13:00	110	6	2	118	55	3	1	58	55	3	1	60
13:00	-	14:00	117	7	3	127	59	3	1	64	58	3	2	63
14:00	-	15:00	122	6	3	131	61	3	2	66	61	3	2	65
15:00	-	16:00	142	6	4	152	81	3	2	86	61	3	2	66
16:00	-	17:00	186	7	3	196	121	4	2	126	65	3	2	70
17:00	-	18:00	180	5	2	187	119	2	1	123	61	2	1	64
18:00	-	19:00	108	4	2	114	63	2	1	66	45	2	1	48
19:00	-	20:00	80	2	1	83	46	2	0	48	34	1	0	35
20:00	-	21:00	51	1	1	53	33	1	0	34	19	0	0	19
21:00	-	22:00	46	1	0	47	28	0	0	29	18	0	0	18
22:00	-	23:00	35	1	0	36	23	0	0	23	12	0	0	12
23:00	-	24:00	19	0	0	19	12	0	0	12	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)			1850	82	39	1970	931	42	20	993	919	40	19	977
Dag (7-19u)			1507	71	35	1613	762	37	18	818	745	34	17	796
Avond (19-23u)			212	5	2	219	130	3	1	134	82	2	1	85
Nacht (23-7u)			130	6	2	138	38	2	1	42	92	4	1	97
Ochtendspits (7-9u)			257	12	5	274	72	6	3	82	185	6	2	193
Avondspits (16-18u)			366	12	6	384	240	6	3	249	126	6	3	134

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

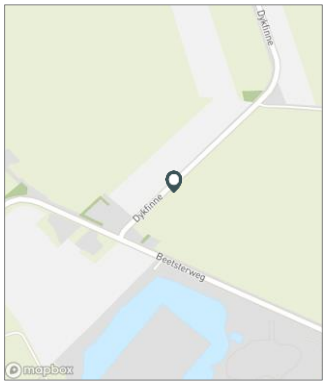
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

			Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
01:00	-	02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00	-	03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	-	04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	-	05:00	5	1	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
05:00	-	06:00	18	1	0	19	5	1	0	6	13	0	0	13
06:00	-	07:00	55	3	1	59	9	1	1	10	46	2	1	48
07:00	-	08:00	93	4	2	99	21	2	1	24	72	2	1	74
08:00	-	09:00	111	5	2	118	37	2	1	41	74	2	1	77
09:00	-	10:00	93	5	2	99	38	3	1	41	55	2	1	58
10:00	-	11:00	96	4	3	103	44	2	1	48	52	2	2	56
11:00	-	12:00	101	5	3	109	50	3	2	54	51	2	2	55
12:00	-	13:00	111	5	2	118	55	2	1	58	56	3	1	60
13:00	-	14:00	121	5	3	129	60	3	1	64	61	3	2	65
14:00	-	15:00	130	5	3	137	65	2	2	68	65	3	2	69
15:00	-	16:00	140	5	3	148	80	2	2	84	61	2	1	64
16:00	-	17:00	170	6	3	178	108	3	1	112	62	3	1	66
17:00	-	18:00	161	4	2	168	104	2	1	107	57	2	1	60
18:00	-	19:00	102	3	2	108	59	2	1	61	44	2	1	46
19:00	-	20:00	76	2	1	79	42	1	0	44	34	1	0	35
20:00	-	21:00	52	1	1	53	33	1	0	34	19	0	0	20
21:00	-	22:00	43	1	0	44	27	0	0	27	17	0	0	17
22:00	-	23:00	33	1	0	33	21	0	0	22	11	0	0	12
23:00	-	24:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)			1747	65	33	1844	880	34	17	931	867	31	16	914
Dag (7-19u)			1429	55	29	1513	718	29	15	762	711	27	14	751
Avond (19-23u)			204	4	2	209	123	3	1	126	81	2	1	83
Nacht (23-7u)			115	5	2	121	39	2	1	42	76	3	1	79
Ochtendspits (7-9u)			203	9	4	216	58	5	3	65	146	4	1	151
Avondspits (16-18u)			331	10	5	346	212	5	3	219	120	4	2	126

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

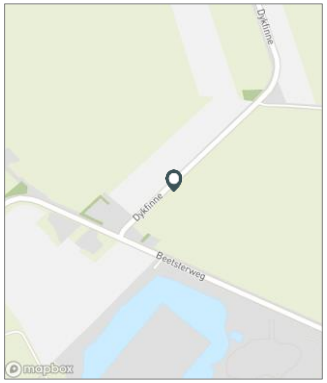
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
00:00 - 01:00	5	21	21	12	5	7	6	0	0	0	0	0	0	4	5	20	16
01:00 - 02:00	3	8	17	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	11	17
02:00 - 03:00	2	3	8	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
03:00 - 04:00	1	2	3	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
04:00 - 05:00	6	7	3	6	3	5	3	0	0	0	0	0	0	6	2	6	5
05:00 - 06:00	20	9	2	24	31	20	22	0	0	0	0	0	0	19	20	6	4
06:00 - 07:00	76	14	14	93	95	85	93	0	0	0	0	0	0	83	66	19	7
07:00 - 08:00	118	26	11	140	151	150	130	0	0	0	0	0	0	142	109	38	16
08:00 - 09:00	129	97	21	165	144	121	145	0	0	0	0	0	0	152	147	63	26
09:00 - 10:00	103	124	63	103	101	102	0	0	0	0	0	0	0	96	109	91	46
10:00 - 11:00	112	155	86	96	98	99	0	0	0	0	0	0	0	113	114	143	64
11:00 - 12:00	102	162	96	102	95	103	0	0	0	0	0	0	0	102	146	152	79
12:00 - 13:00	148	165	95	120	104	105	0	0	0	0	0	0	0	118	168	128	86
13:00 - 14:00	137	157	119	126	129	136	0	0	0	0	0	0	127	125	135	155	104
14:00 - 15:00	141	161	140	135	110	142	0	0	0	0	0	0	144	130	144	161	146
15:00 - 16:00	175	206	138	140	163	126	0	0	0	0	0	0	155	166	165	122	122
16:00 - 17:00	189	173	135	197	174	187	0	0	0	0	0	0	199	209	192	103	133
17:00 - 18:00	225	120	116	210	223	201	0	0	0	0	0	0	174	190	168	143	135
18:00 - 19:00	166	131	115	109	109	125	0	0	0	0	0	0	129	122	124	92	87
19:00 - 20:00	104	79	66	94	123	95	0	0	0	0	0	0	58	89	90	75	77
20:00 - 21:00	57	86	60	53	65	53	0	0	0	0	0	0	46	60	63	42	52
21:00 - 22:00	46	41	32	54	51	37	0	0	0	0	0	0	46	49	36	27	44
22:00 - 23:00	45	30	24	27	47	32	0	0	0	0	0	0	38	49	31	27	19
23:00 - 24:00	33	34	12	11	21	22	0	0	0	0	0	0	13	23	24	25	11
Etmaal (0-24u)	2143	2011	1397	2025	2047	1958	404	0	0	0	0	0	1129	2049	2064	1655	1303
Dag (7-19u)	1745	1677	1135	1643	1601	1597	275	0	0	0	0	0	928	1665	1721	1391	1044
Avond (19-23u)	252	236	182	228	286	217	0	0	0	0	0	0	188	247	220	171	192
Nacht (23-7u)	146	98	80	154	160	144	129	0	0	0	0	0	13	137	123	93	67
Ochtendspits (7-9u)	247	123	32	305	295	271	275	0	0	0	0	0	0	294	256	101	42
Avondspits (16-18u)	414	293	251	407	397	388	0	0	0	0	0	0	373	399	360	246	268
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr 6-10	za 7-10	zo 8-10	ma 9-10	di 10-10	wo 11-10	do 12-10	vr 13-10	za 14-10	zo 15-10	ma 16-10	di 17-10	wo 18-10	do 19-10	vr 20-10	za 21-10	zo 22-10
Ri. Noord	1073	1043	741	1020	1063	980	108	0	0	0	0	0	673	1035	1023	814	658
Ri. Zuid	1070	968	656	1005	984	978	296	0	0	0	0	0	456	1014	1041	841	645
Ri. Noord	50%	52%	53%	50%	52%	50%	27%	-	-	-	-	-	60%	51%	50%	49%	50%
Ri. Zuid	50%	48%	47%	50%	48%	50%	73%	-	-	-	-	-	40%	49%	50%	51%	50%
Licht (L)	2014	1947	1373	1899	1927	1827	384	0	0	0	0	0	1068	1918	1908	1615	1274
Middelzwaar (M)	91	35	12	88	83	86	16	0	0	0	0	0	41	96	113	18	21
Zwaar (Z)	38	29	12	38	37	45	4	0	0	0	0	0	20	35	43	22	8
% Licht (L)	94,0%	96,8%	98,3%	93,8%	94,1%	93,3%	95,0%	-	-	-	-	-	94,6%	93,6%	92,4%	97,6%	97,8%
% Middelzwaar (M)	4,2%	1,7%	0,9%	4,3%	4,1%	4,4%	4,0%	-	-	-	-	-	3,6%	4,7%	5,5%	1,1%	1,6%
% Zwaar (Z)	1,8%	1,4%	0,9%	1,9%	1,8%	2,3%	1,0%	-	-	-	-	-	1,8%	1,7%	2,1%	1,3%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

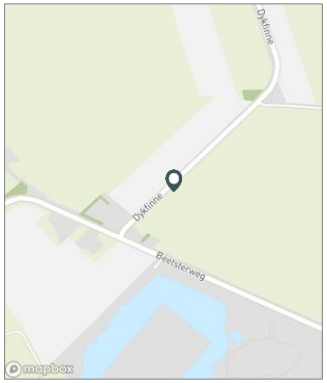
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-10	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11
00:00 - 01:00	5	5	6	7	7	19	32	6	7	7	10	9	10	19
01:00 - 02:00	2	1	3	3	4	13	16	1	1	1	0	3	5	15
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	2	5	3	2	0	2	5	4	9
03:00 - 04:00	0	0	1	2	3	5	2	1	4	3	0	1	7	7
04:00 - 05:00	13	11	6	10	11	5	3	10	9	5	6	7	2	7
05:00 - 06:00	24	23	19	20	21	3	6	26	34	24	29	29	6	3
06:00 - 07:00	74	69	73	69	61	9	14	76	87	82	67	69	13	7
07:00 - 08:00	101	114	104	104	95	28	14	137	148	135	139	125	29	14
08:00 - 09:00	108	126	122	121	116	67	20	170	201	153	176	139	79	21
09:00 - 10:00	116	117	141	94	103	92	66	89	114	112	108	113	115	55
10:00 - 11:00	97	90	101	108	117	121	81	87	93	104	91	102	144	83
11:00 - 12:00	94	104	102	106	112	113	91	101	107	107	124	121	125	100
12:00 - 13:00	92	123	129	133	116	149	94	104	111	120	107	139	143	94
13:00 - 14:00	108	129	131	131	135	143	132	106	122	141	121	133	147	108
14:00 - 15:00	108	113	125	111	157	164	139	123	147	135	135	140	158	131
15:00 - 16:00	124	140	156	131	189	139	127	153	150	169	146	180	145	115
16:00 - 17:00	158	197	176	179	200	151	113	244	181	224	189	208	123	111
17:00 - 18:00	185	164	178	184	180	136	88	185	187	195	170	191	116	105
18:00 - 19:00	102	113	104	103	126	111	85	84	111	109	99	107	77	61
19:00 - 20:00	76	63	102	69	93	68	72	68	96	69	67	63	55	72
20:00 - 21:00	42	43	50	66	56	52	48	42	53	53	39	62	53	48
21:00 - 22:00	38	52	41	63	44	63	29	54	47	36	42	42	39	38
22:00 - 23:00	29	35	42	30	35	29	16	26	46	39	29	35	33	21
23:00 - 24:00	10	15	12	12	34	20	9	13	14	18	18	25	22	6
Etmaal (0-24u)	1706	1847	1925	1856	2015	1702	1302	1909	2072	2041	1914	2048	1650	1250
Dag (7-19u)	1393	1530	1569	1505	1646	1414	1050	1583	1672	1704	1605	1698	1401	998
Avond (19-23u)	185	193	235	228	228	212	165	190	242	197	177	202	180	179
Nacht (23-7u)	128	124	121	123	141	76	87	136	158	140	132	148	69	73
Ochtendspits (7-9u)	209	240	226	225	211	95	34	307	349	288	315	264	108	35
Avondspits (16-18u)	343	361	354	363	380	287	201	429	368	419	359	399	239	216
Validatie														

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	23-10	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11
Ri. Noord	858	900	952	912	1007	844	670	977	1048	1025	950	1045	815	624
Ri. Zuid	848	947	973	944	1008	858	632	932	1024	1016	964	1003	835	626
Ri. Noord	50%	49%	49%	49%	50%	50%	51%	51%	51%	50%	50%	51%	49%	50%
Ri. Zuid	50%	51%	51%	51%	50%	50%	49%	49%	49%	50%	50%	49%	51%	50%
Licht (L)	1605	1722	1800	1748	1911	1649	1277	1789	1935	1934	1804	1924	1609	1230
Middelzwaar (M)	60	78	73	67	71	24	17	80	93	81	83	93	23	9
Zwaar (Z)	41	47	52	41	33	29	8	40	44	26	27	31	18	11
% Licht (L)	94,1%	93,2%	93,5%	94,2%	94,8%	96,9%	98,1%	93,7%	93,4%	94,8%	94,3%	93,9%	97,5%	98,4%
% Middelzwaar (M)	3,5%	4,2%	3,8%	3,6%	3,5%	1,4%	1,3%	4,2%	4,5%	4,0%	4,3%	4,5%	1,4%	0,7%
% Zwaar (Z)	2,4%	2,5%	2,7%	2,2%	1,6%	1,7%	0,6%	2,1%	2,1%	1,3%	1,4%	1,5%	1,1%	0,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

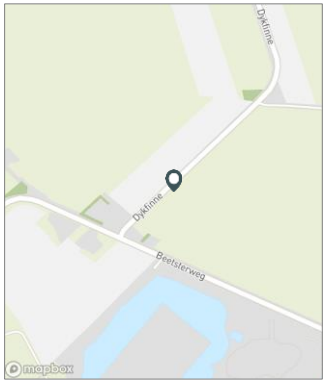
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
00:00 - 01:00	6	5	9	5	6	16	20
01:00 - 02:00	2	1	1	1	3	6	11
02:00 - 03:00	1	1	0	1	1	2	14
03:00 - 04:00	4	1	1	3	1	3	2
04:00 - 05:00	7	5	4	5	8	4	1
05:00 - 06:00	30	27	29	25	24	7	5
06:00 - 07:00	86	74	78	70	62	20	6
07:00 - 08:00	149	152	138	140	110	32	5
08:00 - 09:00	165	163	127	157	144	79	22
09:00 - 10:00	85	95	98	110	97	150	56
10:00 - 11:00	88	106	101	100	124	143	67
11:00 - 12:00	75	107	105	115	132	143	91
12:00 - 13:00	108	139	98	120	127	129	77
13:00 - 14:00	107	126	133	130	144	144	125
14:00 - 15:00	126	107	132	133	152	169	163
15:00 - 16:00	140	152	141	146	174	146	124
16:00 - 17:00	190	203	203	221	191	134	151
17:00 - 18:00	165	171	179	179	186	116	110
18:00 - 19:00	96	118	106	127	119	67	86
19:00 - 20:00	69	71	85	71	88	60	51
20:00 - 21:00	45	47	52	61	69	54	39
21:00 - 22:00	46	37	36	65	50	37	35
22:00 - 23:00	18	40	44	45	34	48	18
23:00 - 24:00	10	5	17	21	55	27	9
Etmaal (0-24u)	1818	1953	1917	2051	2101	1736	1288
Dag (7-19u)	1494	1639	1561	1678	1700	1452	1077
Avond (19-23u)	178	195	217	242	241	199	143
Nacht (23-7u)	146	119	139	131	160	85	68
Ochtendspits (7-9u)	314	315	265	297	254	111	27
Avondspits (16-18u)	355	374	382	400	377	250	261
Validatie							

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
Ri. Noord	917	983	962	1034	1088	882	660
Ri. Zuid	901	970	955	1017	1013	854	628
Ri. Noord	50%	50%	50%	50%	52%	51%	51%
Ri. Zuid	50%	50%	50%	50%	48%	49%	49%
Licht (L)	1718	1838	1802	1921	1977	1677	1267
Middelzwaar (M)	69	77	79	87	91	36	15
Zwaar (Z)	31	38	36	43	33	23	6
% Licht (L)	94,5%	94,1%	94,0%	93,7%	94,1%	96,6%	98,4%
% Middelzwaar (M)	3,8%	3,9%	4,1%	4,2%	4,3%	2,1%	1,2%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,9%	1,9%	2,1%	1,6%	1,3%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DYKFINNE, NIJ BEETS

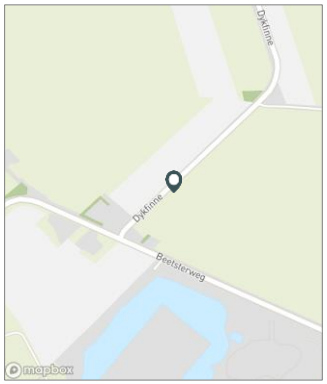
Tussen Tolhekbuurt en It Mear

Meetlocatie

Dykfinne
Nij Beets
Tussen Tolhekbuurt en It Mear
Ri. 1 = Ri. Noord (It Mear)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tolhekbuurt)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	66	79	65	78	67	82
01:00	-	02:00	67	81	68	81	65	80
02:00	-	03:00	65	77	67	77	62	77
03:00	-	04:00	68	78	67	77	69	85
04:00	-	05:00	66	79	63	75	68	81
05:00	-	06:00	67	79	63	77	69	80
06:00	-	07:00	64	75	63	75	64	75
07:00	-	08:00	63	73	61	72	64	74
08:00	-	09:00	63	74	63	73	63	74
09:00	-	10:00	64	75	64	74	64	75
10:00	-	11:00	64	75	64	75	63	74
11:00	-	12:00	64	75	65	76	64	74
12:00	-	13:00	65	76	66	76	64	75
13:00	-	14:00	64	74	65	75	63	73
14:00	-	15:00	64	74	65	75	63	73
15:00	-	16:00	64	75	65	76	63	74
16:00	-	17:00	65	76	66	76	63	74
17:00	-	18:00	65	76	66	77	63	74
18:00	-	19:00	65	76	66	77	63	75
19:00	-	20:00	64	75	65	76	63	75
20:00	-	21:00	64	76	65	77	63	75
21:00	-	22:00	65	77	66	77	64	76
22:00	-	23:00	65	76	66	77	63	75
23:00	-	24:00	66	77	66	77	64	77
Gemiddelde			64	75	65	76	63	74

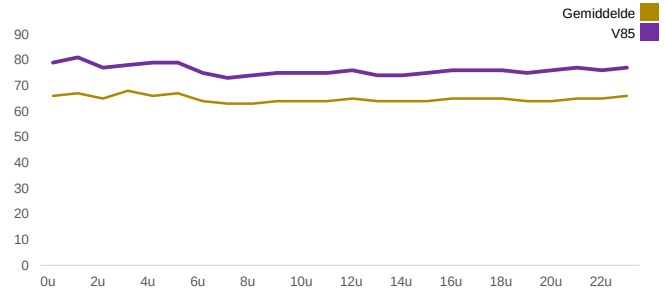
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	65	76	65	76	64	75
Dinsdag	64	75	65	76	63	74
Woensdag	64	75	65	75	63	74
Donderdag	64	75	65	76	63	74
Vrijdag	64	75	64	76	63	74
Zaterdag	65	76	66	76	64	75
Zondag	65	76	66	77	64	75
Werkdag	64	75	65	76	63	74
Weekdag	64	75	65	76	64	74

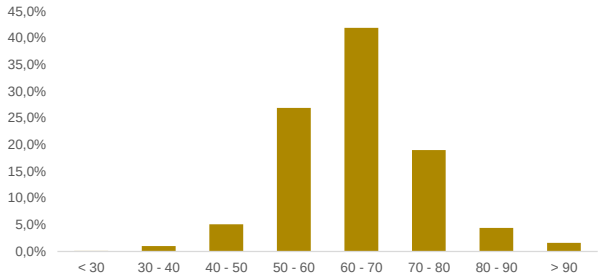
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
30 - 40 km/u	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%	1,1%	1,2%
40 - 50 km/u	5,1%	6,2%	4,5%	5,5%	5,8%	6,9%
50 - 60 km/u	26,9%	33,1%	23,8%	29,3%	30,0%	36,9%
60 - 70 km/u	41,9%	75,0%	43,4%	72,7%	40,4%	77,3%
70 - 80 km/u	19,0%	94,0%	20,6%	93,3%	17,3%	94,6%
80 - 90 km/u	4,4%	98,4%	4,7%	98,1%	4,1%	98,7%
> 90 km/u	1,6%	100,0%	1,9%	100,0%	1,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

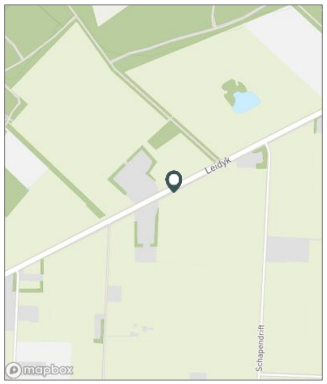
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3006	100%	2647	100%	1445	1269	1562	1377
Dag (7-19u)	2458	81,8%	2159	81,6%	1191	1035	1267	1124
Avond (19-23u)	286	9,5%	270	10,2%	161	151	125	119
Nacht (23-7u)	263	8,7%	218	8,2%	92	83	170	135
Ochtendspits (7-9u)	546	18,2%	417	15,8%	181	141	364	277
Avondspits (16-18u)	598	19,9%	505	19,1%	368	301	230	204

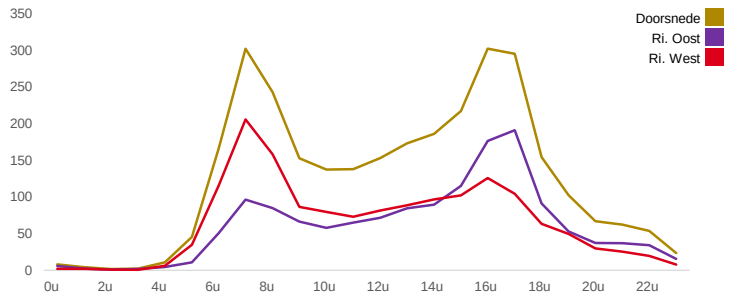
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	11	0,4%	6	8	2	3
01:00 - 02:00	4	0,1%	6	0,2%	2	4	2	2
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,1%	1	2	1	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	2	2	1	1
04:00 - 05:00	11	0,4%	9	0,3%	5	4	6	5
05:00 - 06:00	46	1,5%	35	1,3%	11	9	35	26
06:00 - 07:00	167	5,5%	126	4,8%	51	39	116	87
07:00 - 08:00	302	10,1%	227	8,6%	96	74	206	154
08:00 - 09:00	243	8,1%	190	7,2%	85	67	158	123
09:00 - 10:00	153	5,1%	135	5,1%	66	60	87	76
10:00 - 11:00	137	4,6%	131	5,0%	58	55	80	76
11:00 - 12:00	138	4,6%	133	5,0%	65	61	73	72
12:00 - 13:00	153	5,1%	148	5,6%	72	68	82	80
13:00 - 14:00	173	5,8%	168	6,4%	85	80	89	88
14:00 - 15:00	186	6,2%	184	7,0%	90	87	97	97
15:00 - 16:00	217	7,2%	199	7,5%	115	103	102	96
16:00 - 17:00	303	10,1%	257	9,7%	177	146	126	111
17:00 - 18:00	296	9,8%	248	9,4%	191	155	104	93
18:00 - 19:00	155	5,1%	138	5,2%	91	79	63	59
19:00 - 20:00	102	3,4%	97	3,7%	53	50	50	47
20:00 - 21:00	67	2,2%	67	2,5%	37	37	30	30
21:00 - 22:00	62	2,1%	57	2,2%	37	33	25	24
22:00 - 23:00	54	1,8%	49	1,8%	34	31	20	18
23:00 - 24:00	23	0,8%	25	0,9%	16	16	8	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2797	93,0%	2482	93,8%	92,2%	93,1%	93,8%	94,5%
Middelzwaar (M)	109	3,6%	85	3,2%	4,4%	3,9%	2,9%	2,6%
Zwaar (Z)	100	3,3%	79	3,0%	3,4%	3,0%	3,3%	2,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-okt	2459
za 7-okt	2035
zo 8-okt	1599
ma 9-okt	2839
di 10-okt	3032
wo 11-okt	3097
do 12-okt	3116
vr 13-okt	3120
za 14-okt	2028
zo 15-okt	1670
ma 16-okt	2932
di 17-okt	3148
wo 18-okt	3131
do 19-okt	3288
vr 20-okt	2896
za 21-okt	1722
zo 22-okt	1434
ma 23-okt	1285
di 24-okt	993
wo 25-okt	959
do 26-okt	940
vr 27-okt	977
za 28-okt	753
zo 29-okt	675
ma 30-okt	955
di 31-okt	927
wo 1-nov	979
do 2-nov	919
vr 3-nov	966
za 4-nov	705
zo 5-nov	469
ma 6-nov	896
di 7-nov	797
wo 8-nov	909
do 9-nov	1001
vr 10-nov	961
za 11-nov	659
zo 12-nov	571

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	76	77	75
V85	88	89	87
< 50 km/u	2,4%	2,2%	2,6%
50 - 60 km/u	4,6%	4,7%	4,5%
60 - 70 km/u	18,2%	17,3%	19%
70 - 80 km/u	39,5%	36,1%	42,6%
80 - 90 km/u	25,3%	27,7%	23,1%
90 - 100 km/u	7,3%	8,4%	6,3%
100 - 110 km/u	1,9%	2,5%	1,4%
> 110 km/u	0,8%	1,1%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

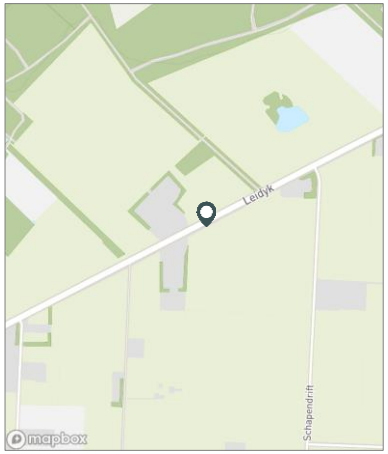
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	1	0	8	5	1	0	6	2	0	0	2
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	1
04:00 - 05:00	9	1	1	11	4	1	0	5	5	0	1	6
05:00 - 06:00	42	1	3	46	9	1	1	11	33	1	2	35
06:00 - 07:00	156	6	4	167	45	4	1	51	111	2	3	116
07:00 - 08:00	283	12	8	302	87	5	4	96	196	6	4	206
08:00 - 09:00	228	8	8	243	79	3	3	85	149	5	5	158
09:00 - 10:00	139	8	6	153	58	5	3	66	81	3	3	87
10:00 - 11:00	123	8	7	137	51	4	3	58	72	4	4	80
11:00 - 12:00	124	6	8	138	58	3	4	65	66	3	4	73
12:00 - 13:00	141	6	6	153	65	4	3	72	76	2	3	82
13:00 - 14:00	157	9	8	173	76	5	4	85	81	4	4	89
14:00 - 15:00	170	8	8	186	81	5	4	90	89	3	4	97
15:00 - 16:00	201	9	8	217	106	5	4	115	95	3	4	102
16:00 - 17:00	284	11	8	303	166	7	4	177	118	4	4	126
17:00 - 18:00	282	7	6	296	182	5	4	191	100	2	2	104
18:00 - 19:00	146	4	5	155	86	3	3	91	60	2	2	63
19:00 - 20:00	97	2	3	102	50	1	2	53	47	1	1	50
20:00 - 21:00	64	1	2	67	36	1	1	37	29	0	1	30
21:00 - 22:00	61	1	1	62	36	1	0	37	25	0	0	25
22:00 - 23:00	53	0	1	54	34	0	0	34	19	0	0	20
23:00 - 24:00	23	0	0	23	15	0	0	16	7	0	0	8
Etmaal (0-24u)	2797	109	100	3006	1332	64	48	1445	1464	45	52	1562
Dag (7-19u)	2277	95	86	2458	1094	54	43	1191	1183	41	43	1267
Avond (19-23u)	276	5	6	286	155	3	3	161	120	2	3	125
Nacht (23-7u)	244	10	9	263	83	7	3	92	161	3	6	170
Ochtendspits (7-9u)	510	19	16	546	166	8	7	181	345	11	9	364
Avondspits (16-18u)	566	18	14	598	348	12	8	368	218	6	6	230

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

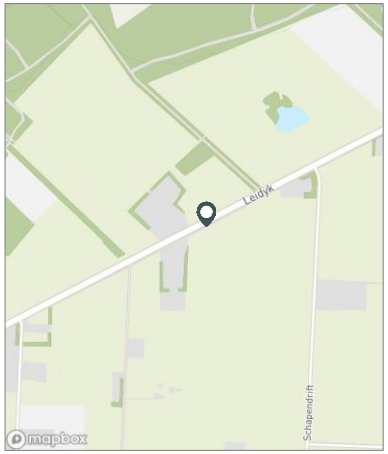
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	1	0	11	7	1	0	8	3	0	0	3
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	8	1	1	9	3	1	0	4	4	0	1	5
05:00 - 06:00	32	1	2	35	7	1	1	9	25	0	1	26
06:00 - 07:00	118	5	3	126	35	3	1	39	83	2	2	87
07:00 - 08:00	212	8	6	227	67	4	3	74	146	5	3	154
08:00 - 09:00	178	6	6	190	62	3	2	67	116	3	3	123
09:00 - 10:00	125	6	5	135	54	4	2	60	71	2	2	76
10:00 - 11:00	120	6	6	131	50	3	2	55	70	3	3	76
11:00 - 12:00	122	5	6	133	55	3	3	61	66	2	3	72
12:00 - 13:00	138	5	5	148	62	3	3	68	76	2	2	80
13:00 - 14:00	155	7	6	168	74	4	3	80	81	3	3	88
14:00 - 15:00	171	7	7	184	80	4	3	87	91	3	3	97
15:00 - 16:00	186	7	6	199	96	4	3	103	90	3	3	96
16:00 - 17:00	242	8	6	257	137	6	3	146	104	3	3	111
17:00 - 18:00	238	5	5	248	148	4	3	155	90	2	2	93
18:00 - 19:00	132	3	4	138	75	2	2	79	57	1	1	59
19:00 - 20:00	93	2	2	97	48	1	1	50	45	1	1	47
20:00 - 21:00	65	1	1	67	36	1	1	37	29	0	1	30
21:00 - 22:00	56	1	0	57	33	1	0	33	23	0	0	24
22:00 - 23:00	48	0	1	49	30	0	0	31	18	0	0	18
23:00 - 24:00	24	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	2482	85	79	2647	1181	50	38	1269	1301	36	40	1377
Dag (7-19u)	2017	74	68	2159	959	42	34	1035	1058	32	34	1124
Avond (19-23u)	262	4	4	270	146	2	2	151	115	1	2	119
Nacht (23-7u)	203	8	7	218	76	5	2	83	128	2	5	135
Ochtendspits (7-9u)	391	15	12	417	129	6	5	141	262	8	7	277
Avondspits (16-18u)	480	14	11	505	286	9	6	301	194	5	5	204

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

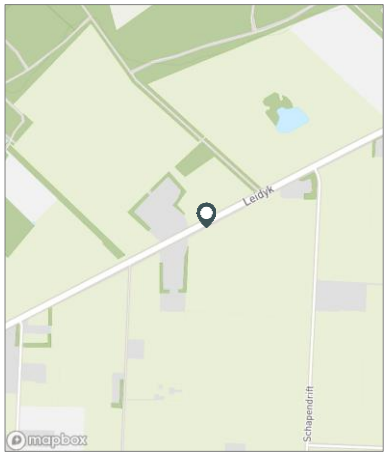
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
00:00 - 01:00	7	14	23	4	5	10	6	12	16	20	8	8	11	9	10	25	19
01:00 - 02:00	3	5	15	6	5	6	7	4	9	13	2	6	2	1	5	7	12
02:00 - 03:00	4	1	5	3	3	0	2	1	8	7	0	0	2	2	2	4	10
03:00 - 04:00	1	1	2	3	3	3	1	2	2	4	4	3	3	0	1	3	5
04:00 - 05:00	8	6	3	15	11	10	5	14	7	5	12	11	11	8	14	7	2
05:00 - 06:00	35	14	4	41	48	52	53	52	11	5	43	47	42	47	38	12	3
06:00 - 07:00	116	40	18	168	198	166	156	157	40	14	179	174	165	171	159	27	10
07:00 - 08:00	216	83	18	287	315	301	322	252	48	27	313	344	307	346	266	44	12
08:00 - 09:00	155	114	34	233	259	226	268	225	78	36	256	268	237	281	228	57	26
09:00 - 10:00	113	143	71	125	172	151	169	177	104	89	133	153	170	172	135	93	50
10:00 - 11:00	126	149	100	126	122	124	126	172	155	92	119	138	153	166	153	113	85
11:00 - 12:00	122	131	98	129	112	162	133	186	136	136	131	135	124	142	163	125	95
12:00 - 13:00	144	169	118	145	143	169	148	182	151	132	131	151	152	171	159	129	105
13:00 - 14:00	151	154	150	142	173	189	195	180	194	145	149	174	197	170	187	167	123
14:00 - 15:00	177	205	179	173	179	158	173	220	175	176	172	191	181	213	237	161	180
15:00 - 16:00	203	152	148	203	232	217	220	239	154	149	197	217	220	238	256	143	165
16:00 - 17:00	240	160	140	327	307	306	329	309	162	120	320	327	310	326	244	127	138
17:00 - 18:00	206	132	111	308	278	315	327	265	160	137	337	344	323	322	204	119	115
18:00 - 19:00	149	86	126	144	159	152	160	148	106	109	158	164	162	165	131	85	75
19:00 - 20:00	85	88	76	102	111	141	92	98	75	105	83	92	119	109	96	91	68
20:00 - 21:00	68	63	74	56	65	70	58	73	83	65	66	68	85	69	54	64	51
21:00 - 22:00	45	48	39	45	56	73	73	62	55	36	59	66	79	71	60	40	42
22:00 - 23:00	56	46	36	42	53	70	69	55	54	31	45	49	52	57	58	27	24
23:00 - 24:00	29	31	11	12	23	26	24	35	45	17	15	18	24	32	36	52	19
Etmaal (0-24u)	2459	2035	1599	2839	3032	3097	3116	3120	2028	1670	2932	3148	3131	3288	2896	1722	1434
Dag (7-19u)	2002	1678	1293	2342	2451	2470	2570	2555	1623	1348	2416	2606	2536	2712	2363	1363	1169
Avond (19-23u)	254	245	225	245	285	354	292	288	267	237	253	275	335	306	268	222	185
Nacht (23-7u)	203	112	81	252	296	273	254	277	138	85	263	267	260	270	265	137	80
Ochtendspits (7-9u)	371	197	52	520	574	527	590	477	126	63	569	612	544	627	494	101	38
Avondspits (16-18u)	446	292	251	635	585	621	656	574	322	257	657	671	633	648	448	246	253
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10
Ri. Oost	1206	987	743	1323	1476	1483	1500	1539	976	767	1407	1498	1520	1553	1413	844	668
Ri. West	1253	1048	856	1516	1556	1614	1616	1581	1052	903	1525	1650	1611	1735	1483	878	766
Ri. Oost	49%	49%	46%	47%	49%	48%	48%	49%	48%	46%	48%	48%	49%	47%	49%	49%	47%
Ri. West	51%	51%	54%	53%	51%	52%	52%	51%	52%	54%	52%	52%	51%	53%	51%	51%	53%
Licht (L)	2269	1968	1572	2627	2797	2874	2932	2909	1948	1642	2743	2891	2944	3087	2695	1649	1403
Middelzwaar (M)	105	28	12	87	129	114	88	95	42	15	92	141	103	119	124	43	19
Zwaar (Z)	85	39	15	125	106	109	96	116	38	13	97	116	84	82	77	30	12
% Licht (L)	92,3%	96,7%	98,3%	92,5%	92,2%	92,8%	94,1%	93,2%	96,1%	98,3%	93,6%	91,8%	94,0%	93,9%	93,1%	95,8%	97,8%
% Middelzwaar (M)	4,3%	1,4%	0,8%	3,1%	4,3%	3,7%	2,8%	3,0%	2,1%	0,9%	3,1%	4,5%	3,3%	3,6%	4,3%	2,5%	1,3%
% Zwaar (Z)	3,5%	1,9%	0,9%	4,4%	3,5%	3,5%	3,1%	3,7%	1,9%	0,8%	3,3%	3,7%	2,7%	2,5%	2,7%	1,7%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

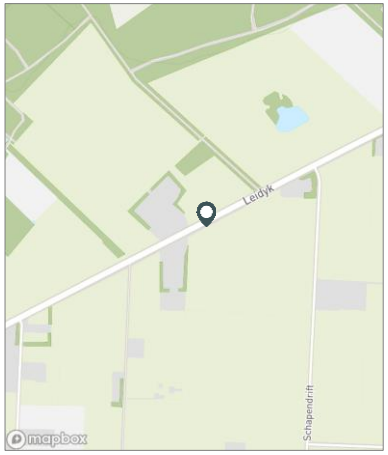
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
00:00 - 01:00	6	4	4	2	4	9	7	0	3	3	3	4	14	5
01:00 - 02:00	1	1	1	1	4	1	3	0	1	2	1	3	4	5
02:00 - 03:00	1	1	2	0	1	2	3	1	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	2	1	1	1	0	3	0	0	1	1	0	1	3
04:00 - 05:00	12	3	3	5	4	3	1	1	5	2	1	2	4	1
05:00 - 06:00	33	16	18	15	12	6	4	15	11	13	9	10	0	1
06:00 - 07:00	123	69	56	57	47	6	0	72	62	47	42	48	3	6
07:00 - 08:00	119	87	65	75	70	16	9	114	87	103	89	86	15	14
08:00 - 09:00	102	69	62	56	58	25	14	77	79	75	74	76	26	16
09:00 - 10:00	54	51	53	47	45	59	49	42	29	48	43	51	49	21
10:00 - 11:00	46	52	48	43	54	58	49	50	45	44	65	41	66	23
11:00 - 12:00	53	50	40	44	52	56	37	40	40	38	39	49	72	28
12:00 - 13:00	67	50	53	57	64	73	65	46	49	50	66	46	47	36
13:00 - 14:00	73	66	51	59	70	65	52	40	55	54	55	61	63	44
14:00 - 15:00	93	67	57	45	77	64	95	54	60	61	50	57	81	47
15:00 - 16:00	83	59	68	76	88	58	67	60	63	62	49	74	53	48
16:00 - 17:00	128	92	92	101	86	61	63	106	115	97	97	116	50	46
17:00 - 18:00	106	117	111	88	75	57	42	105	100	106	98	66	40	40
18:00 - 19:00	60	57	58	58	44	45	34	40	50	59	35	52	25	23
19:00 - 20:00	44	27	40	37	37	23	23	28	25	40	28	48	17	21
20:00 - 21:00	35	14	30	26	26	15	25	25	12	25	20	11	32	22
21:00 - 22:00	22	24	17	23	22	21	12	20	17	21	25	20	17	6
22:00 - 23:00	16	10	16	12	20	19	11	14	14	14	18	33	15	10
23:00 - 24:00	4	5	13	12	16	11	7	5	5	13	10	12	11	2
Etmaal (0-24u)	1285	993	959	940	977	753	675	955	927	979	919	966	705	469
Dag (7-19u)	984	817	758	749	783	637	576	774	772	797	760	775	587	386
Avond (19-23u)	117	75	103	98	105	78	71	87	68	100	91	112	81	59
Nacht (23-7u)	184	101	98	93	89	38	28	94	87	82	68	79	37	24
Ochtendspits (7-9u)	221	156	127	131	128	41	23	191	166	178	163	162	41	30
Avondspits (16-18u)	234	209	203	189	161	118	105	211	215	203	195	182	90	86
Validatie														

DOORSNEDE

	ma 23-10	di 24-10	wo 25-10	do 26-10	vr 27-10	za 28-10	zo 29-10	ma 30-10	di 31-10	wo 1-11	do 2-11	vr 3-11	za 4-11	zo 5-11
Ri. Oost	695	520	530	508	540	412	360	503	482	513	474	517	351	237
Ri. West	590	473	429	432	437	341	315	452	445	466	445	449	354	232
Ri. Oost	54%	52%	55%	54%	55%	55%	53%	53%	52%	52%	52%	54%	50%	51%
Ri. West	46%	48%	45%	46%	45%	45%	47%	47%	48%	48%	48%	46%	50%	49%
Licht (L)	1173	899	872	876	890	714	660	893	857	919	857	913	668	454
Middelzwaar (M)	45	49	52	39	47	22	7	36	32	40	39	30	15	8
Zwaar (Z)	67	45	35	25	40	17	8	26	38	20	23	23	22	7
% Licht (L)	91,3%	90,5%	90,9%	93,2%	91,1%	94,8%	97,8%	93,5%	92,4%	93,9%	93,3%	94,5%	94,8%	96,8%
% Middelzwaar (M)	3,5%	4,9%	5,4%	4,1%	4,8%	2,9%	1,0%	3,8%	3,5%	4,1%	4,2%	3,1%	2,1%	1,7%
% Zwaar (Z)	5,2%	4,5%	3,6%	2,7%	4,1%	2,3%	1,2%	2,7%	4,1%	2,0%	2,5%	2,4%	3,1%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

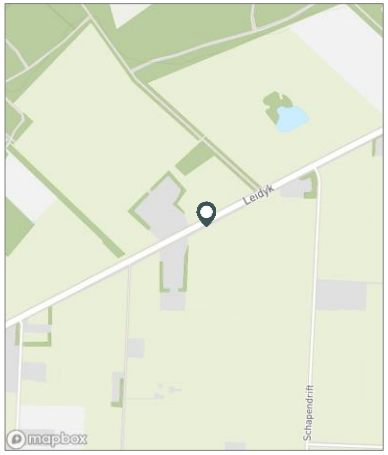
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
00:00 - 01:00	3	2	3	4	4	5	11
01:00 - 02:00	1	2	1	4	4	3	5
02:00 - 03:00	3	2	0	1	0	1	3
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	1	0
04:00 - 05:00	5	2	2	0	1	3	3
05:00 - 06:00	14	3	14	8	14	4	1
06:00 - 07:00	56	46	42	50	40	10	1
07:00 - 08:00	85	78	93	87	94	16	6
08:00 - 09:00	70	63	75	86	73	31	7
09:00 - 10:00	50	46	40	52	48	41	22
10:00 - 11:00	41	44	35	38	36	49	33
11:00 - 12:00	29	35	42	49	50	42	38
12:00 - 13:00	52	42	53	70	59	56	42
13:00 - 14:00	44	35	56	64	52	64	49
14:00 - 15:00	54	52	63	62	80	54	76
15:00 - 16:00	65	55	62	69	82	66	66
16:00 - 17:00	102	72	96	86	105	71	59
17:00 - 18:00	102	101	80	94	77	46	29
18:00 - 19:00	39	37	44	64	46	22	35
19:00 - 20:00	32	24	37	29	32	15	29
20:00 - 21:00	19	22	20	25	20	24	22
21:00 - 22:00	14	8	21	29	13	13	17
22:00 - 23:00	8	16	17	18	19	12	11
23:00 - 24:00	7	10	13	11	12	10	6
Etmaal (0-24u)	896	797	909	1001	961	659	571
Dag (7-19u)	733	660	739	821	802	558	462
Avond (19-23u)	73	70	95	101	84	64	79
Nacht (23-7u)	90	67	75	79	75	37	30
Ochtendspits (7-9u)	155	141	168	173	167	47	13
Avondspits (16-18u)	204	173	176	180	182	117	88
Validatie							

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11
Ri. Oost	476	408	469	520	492	332	296
Ri. West	420	389	440	481	469	327	275
Ri. Oost	53%	51%	52%	52%	51%	50%	52%
Ri. West	47%	49%	48%	48%	49%	50%	48%
Licht (L)	842	723	846	943	890	618	559
Middelzwaar (M)	40	41	30	34	25	29	6
Zwaar (Z)	14	33	33	24	46	12	6
% Licht (L)	94,0%	90,7%	93,1%	94,2%	92,6%	93,8%	97,9%
% Middelzwaar (M)	4,5%	5,1%	3,3%	3,4%	2,6%	4,4%	1,1%
% Zwaar (Z)	1,6%	4,1%	3,6%	2,4%	4,8%	1,8%	1,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEIDYK, WIJNJEWOUDE

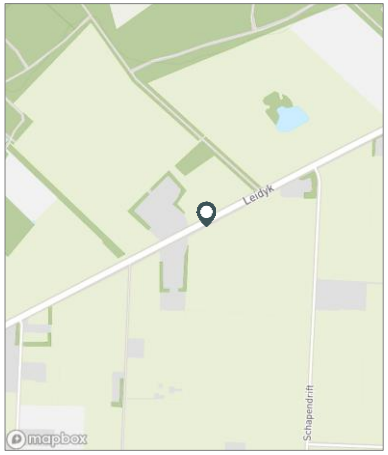
Tussen Mandeweg en Schapendrift

Meetlocatie

Leidyk
Wijnjewoude
Tussen Mandeweg en Schapendrift
Ri. 1 = Ri. Oost (Schapendrift)
Ri. 2 = Ri. West (Mandeweg)

Meting

Meetperiode: 5 oktober t/m 13 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Opsterland
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	82	96	82	96	80	94
01:00 - 02:00	79	95	80	99	77	88
02:00 - 03:00	83	99	85	99	79	96
03:00 - 04:00	82	103	84	104	79	101
04:00 - 05:00	79	90	76	86	81	93
05:00 - 06:00	81	94	79	95	81	94
06:00 - 07:00	78	89	76	89	79	89
07:00 - 08:00	74	86	73	85	75	86
08:00 - 09:00	76	87	76	87	77	87
09:00 - 10:00	76	88	76	89	76	87
10:00 - 11:00	75	87	75	88	75	86
11:00 - 12:00	76	88	78	89	75	87
12:00 - 13:00	76	88	77	89	76	87
13:00 - 14:00	75	87	76	88	74	86
14:00 - 15:00	74	87	76	88	73	85
15:00 - 16:00	76	88	77	88	74	86
16:00 - 17:00	77	88	78	89	74	86
17:00 - 18:00	78	89	80	90	75	86
18:00 - 19:00	78	89	79	91	75	88
19:00 - 20:00	74	87	74	87	75	87
20:00 - 21:00	76	88	77	89	75	88
21:00 - 22:00	78	90	79	91	77	89
22:00 - 23:00	79	92	81	94	77	89
23:00 - 24:00	80	93	81	94	79	91
Gemiddelde	76	88	77	89	75	87

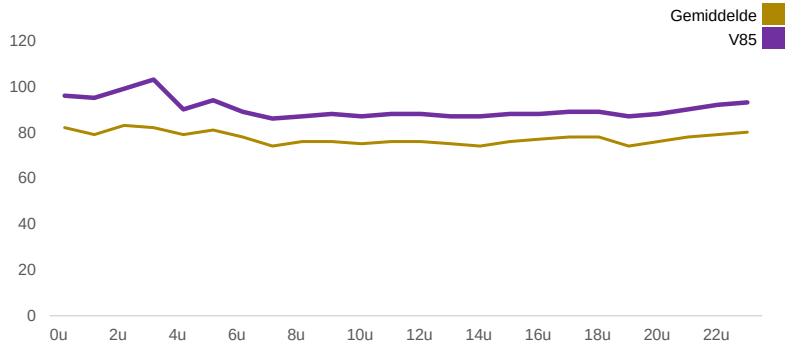
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	76	88	77	88	75	87
Dinsdag	76	88	77	89	76	87
Woensdag	76	88	77	89	75	87
Donderdag	76	88	77	88	76	87
Vrijdag	76	88	77	89	75	87
Zaterdag	77	89	78	90	76	88
Zondag	77	89	78	90	76	88
Werkdag	76	88	77	89	75	87
Weekdag	76	88	77	89	75	87

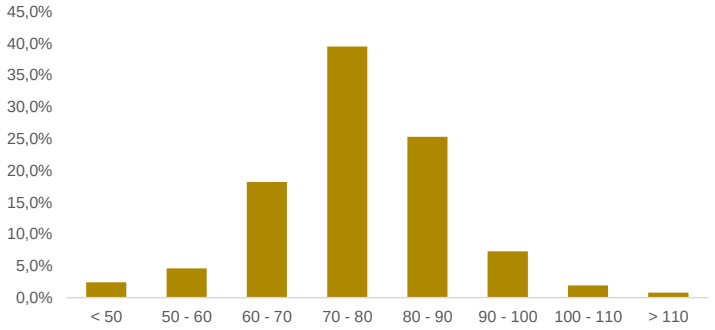
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 50 km/u	2,4%	2,4%	2,2%	2,2%	2,6%	2,6%
50 - 60 km/u	4,6%	7,0%	4,7%	6,9%	4,5%	7,1%
60 - 70 km/u	18,2%	25,2%	17,3%	24,2%	19,0%	26,1%
70 - 80 km/u	39,5%	64,7%	36,1%	60,3%	42,6%	68,8%
80 - 90 km/u	25,3%	90,0%	27,7%	88,0%	23,1%	91,8%
90 - 100 km/u	7,3%	97,3%	8,4%	96,4%	6,3%	98,1%
100 - 110 km/u	1,9%	99,2%	2,5%	98,9%	1,4%	99,5%
> 110 km/u	0,8%	100,0%	1,1%	100,0%	0,5%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN

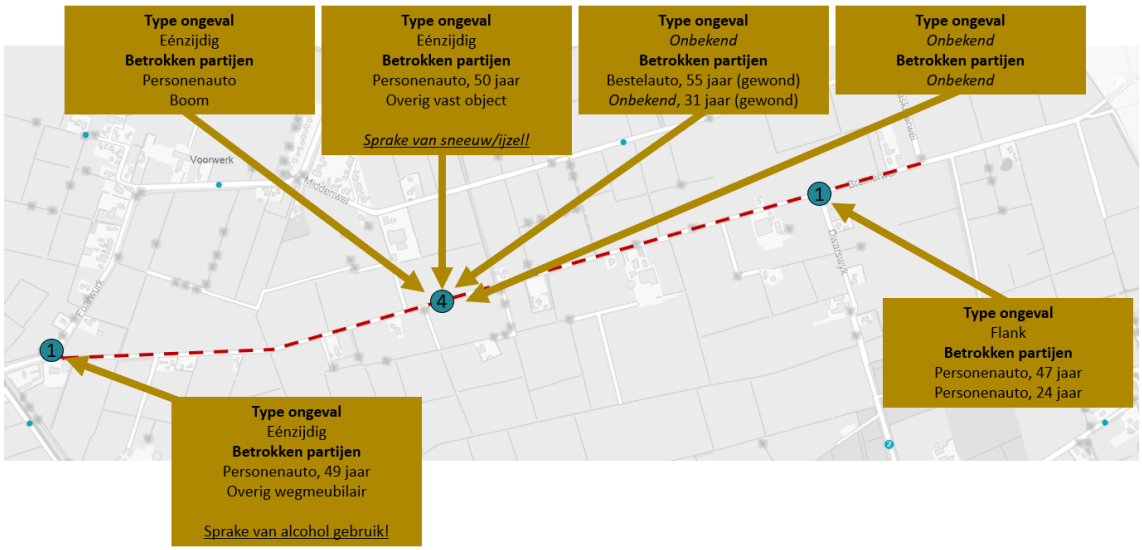


SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

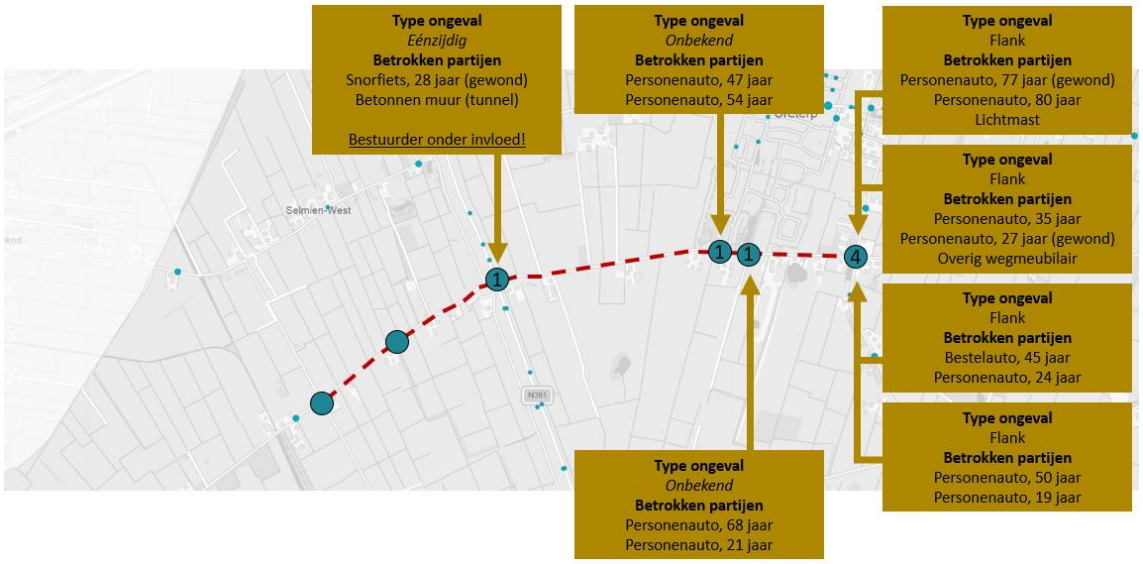


III. VERKEERSONGEVALLENANALYSE PER WEGVAK

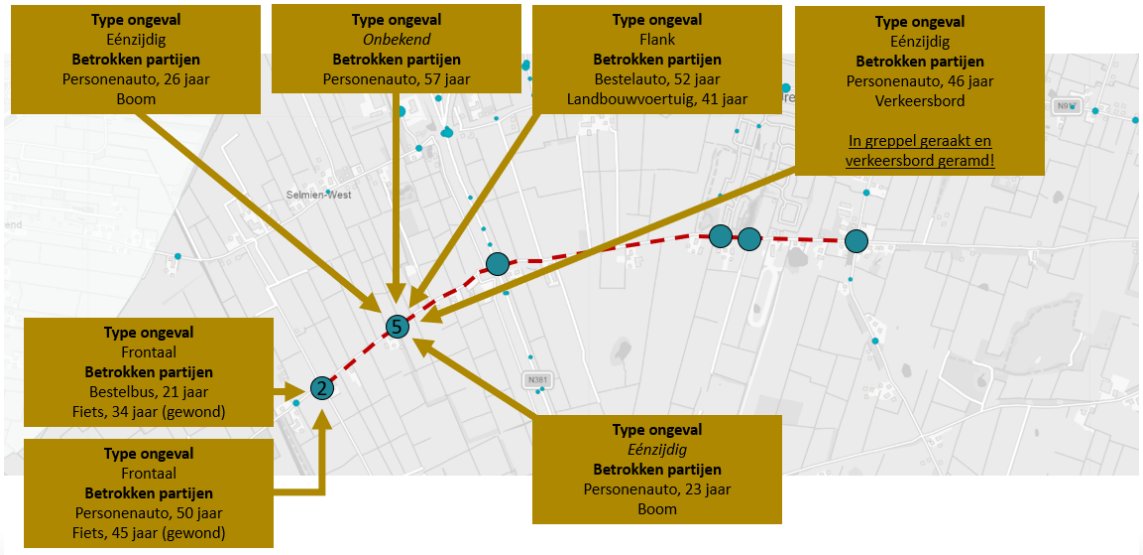
1. Bremerwei – Siegerswoude



2.1 Bûtewei – Ureterp (oostelijk deel)



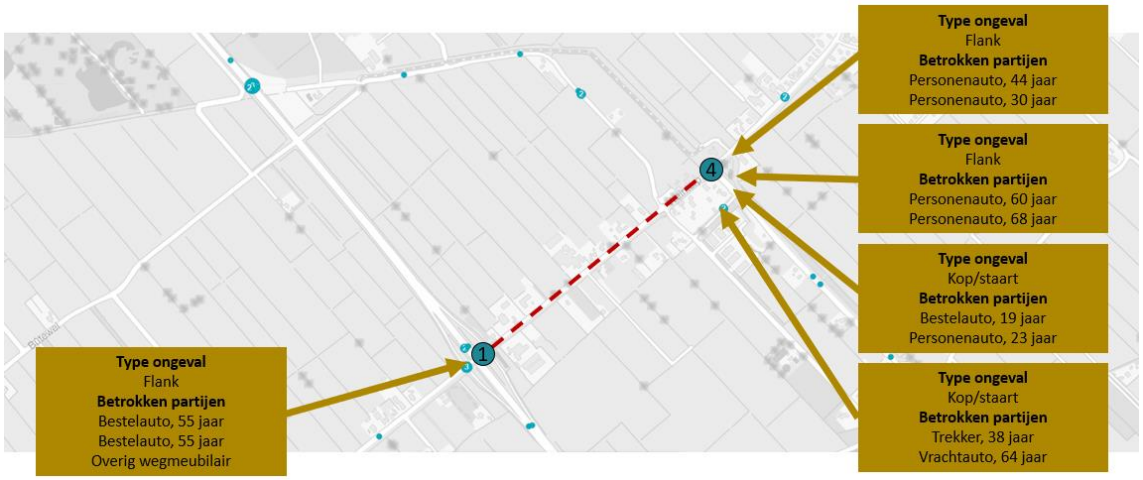
2.2 Bûtewei – Ureterp (westelijk deel)



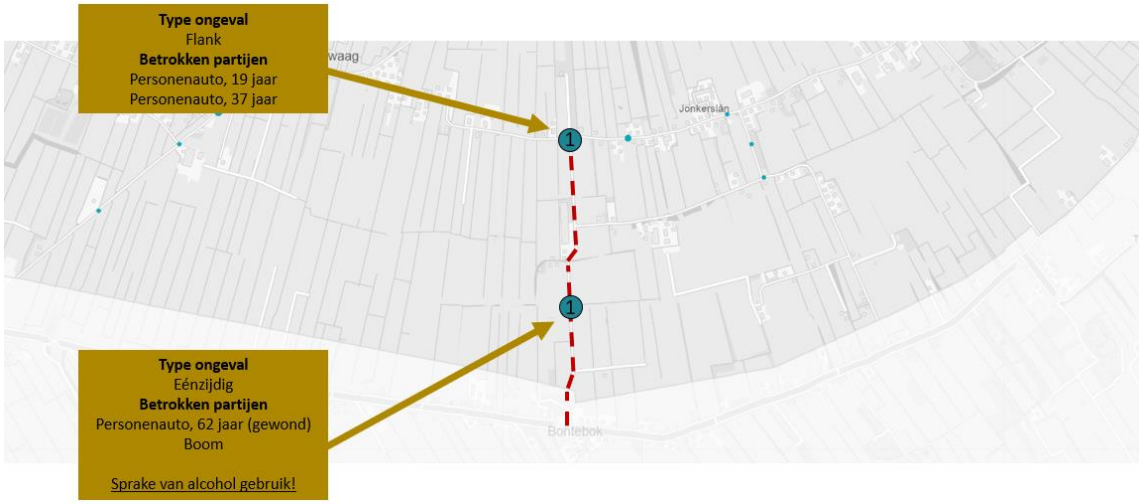
3. Slusleane – Lippenhuizen



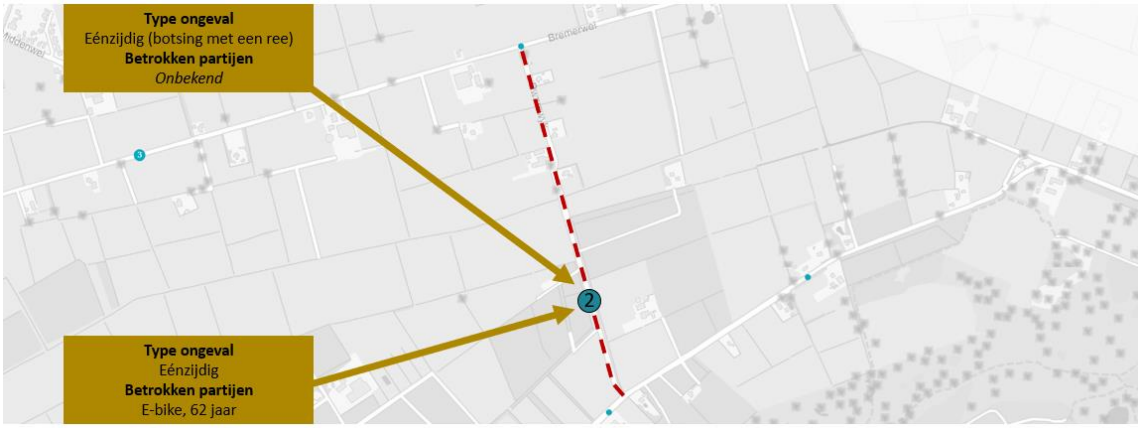
4. Weinterp – Wijnjewoude (deel tussen Tolleane en afrit N381)



5. Bonteboksleane – Jonkerslân



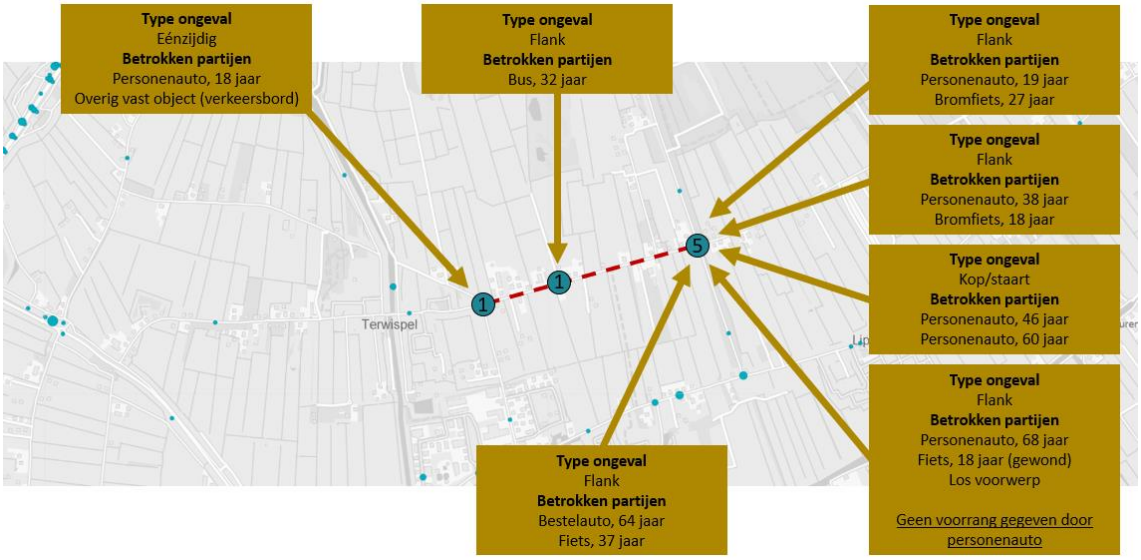
6. Dwarswyk – Bakkeveen



7. Aldhôf – Olterterp



8. Bûtewei – Lippenhuizen (deel tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)



9. Dykfinne – Nij Beets

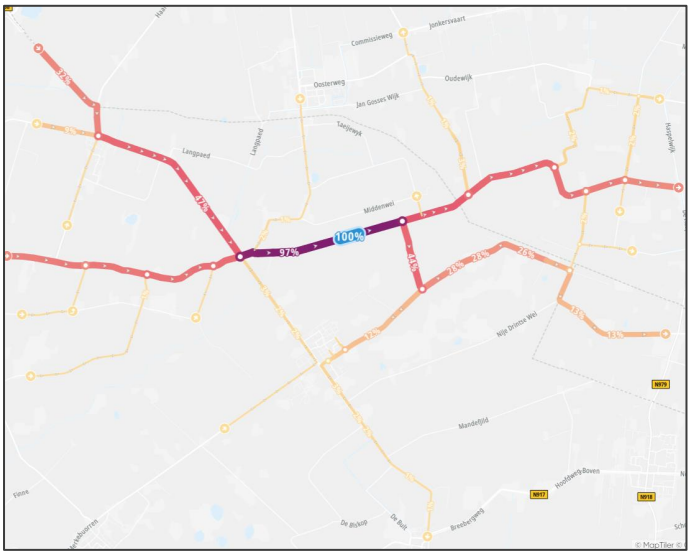


10. Leidyk – Wijnjewoude

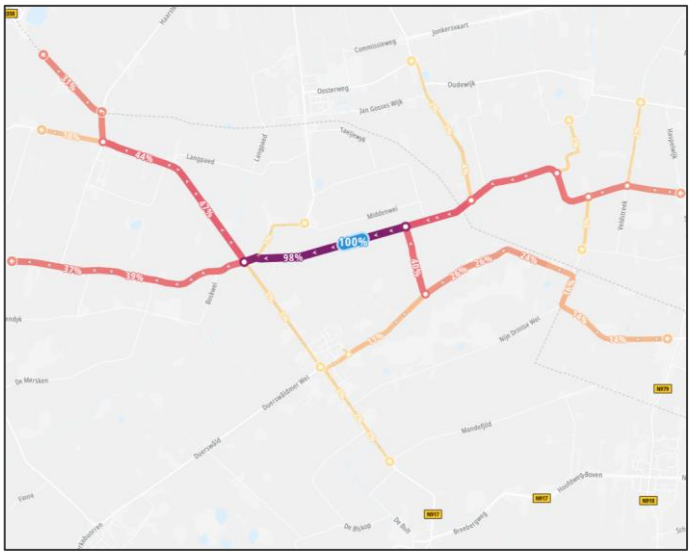


IV. SELECTED LINK ANALYSES

1. Bremerwei – Siegerswoude

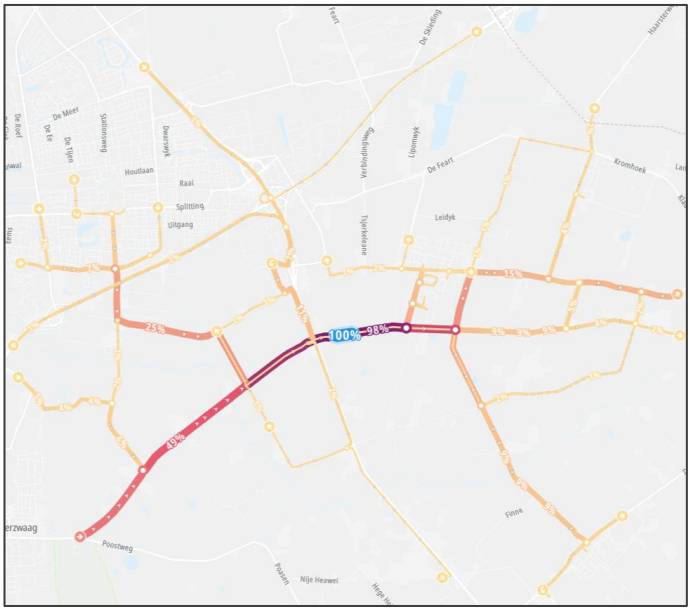


Oost

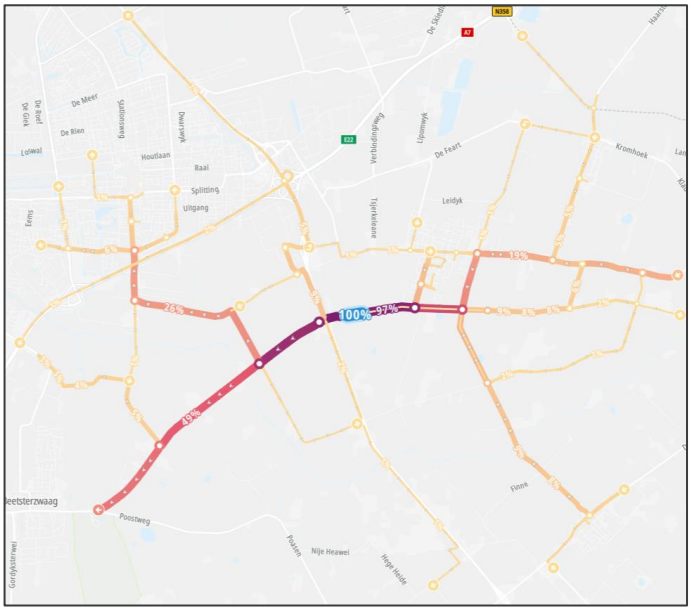


West

2. Bûtewei – Ureterp

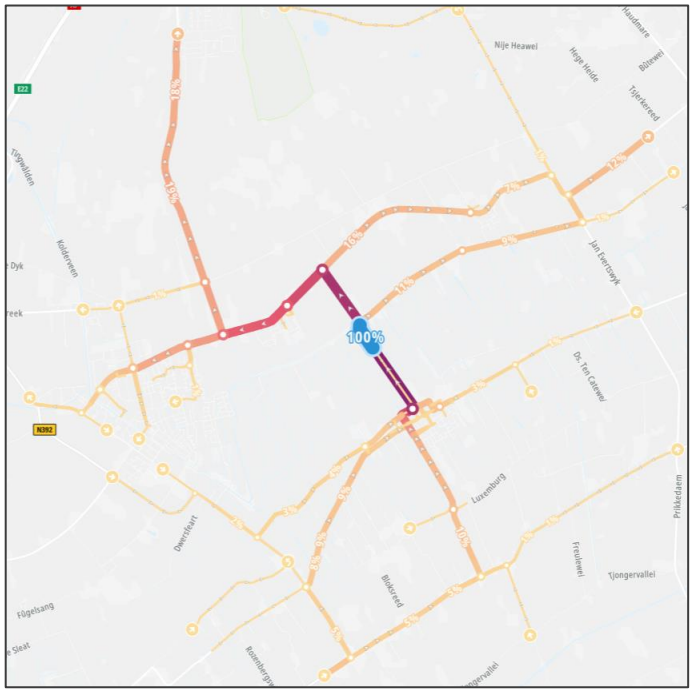


Oost

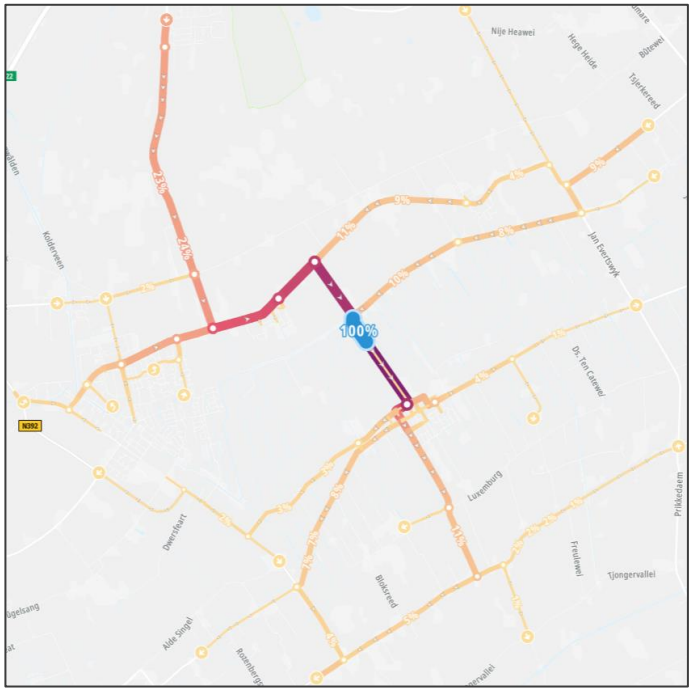


West

3. Slusleane – Lippenhuizen

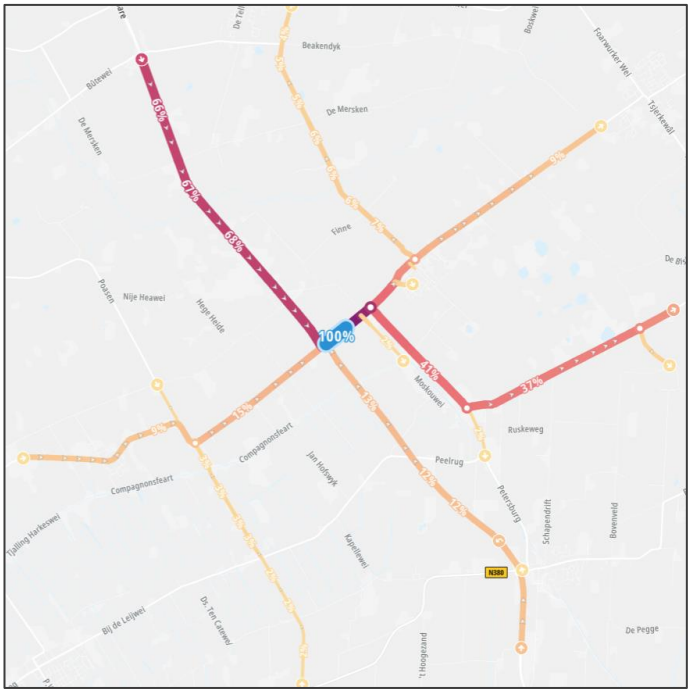


Noord



Zuid

4. Weinterp – Wijnjewoude (deel tussen Tolleane en afrit N381)

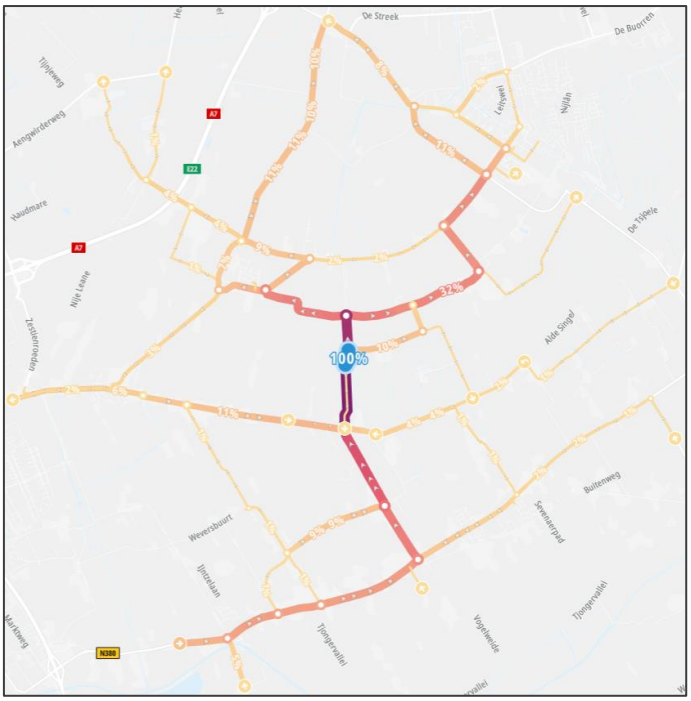


Noordoost

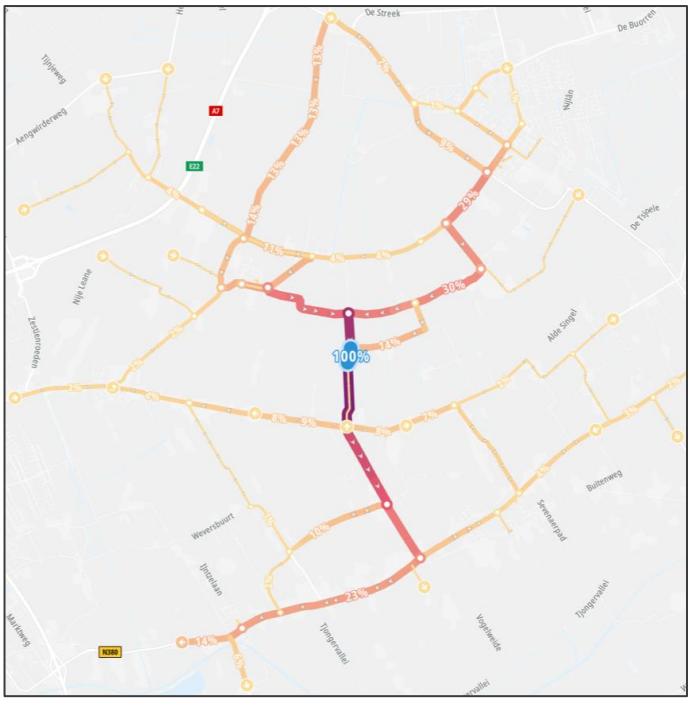


Zuidwest

5. Bontebokslean – Jonkerslân

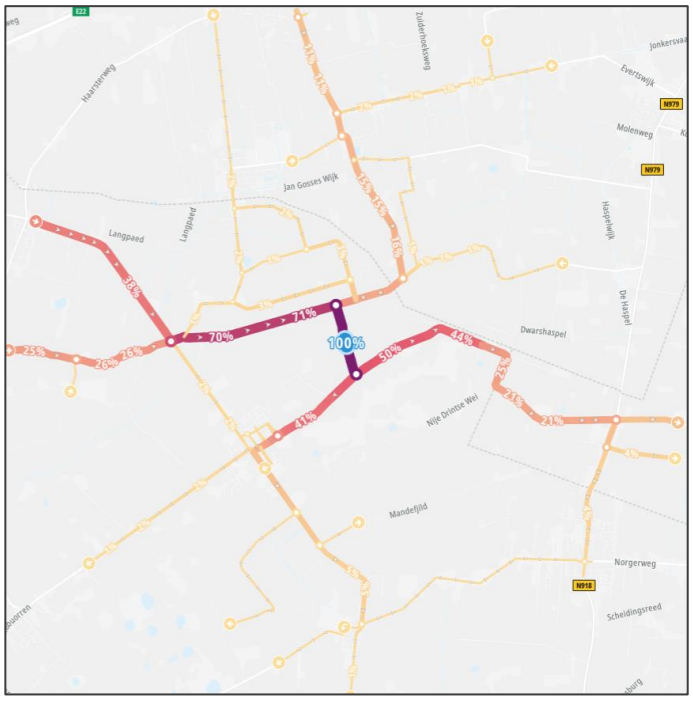


Noord

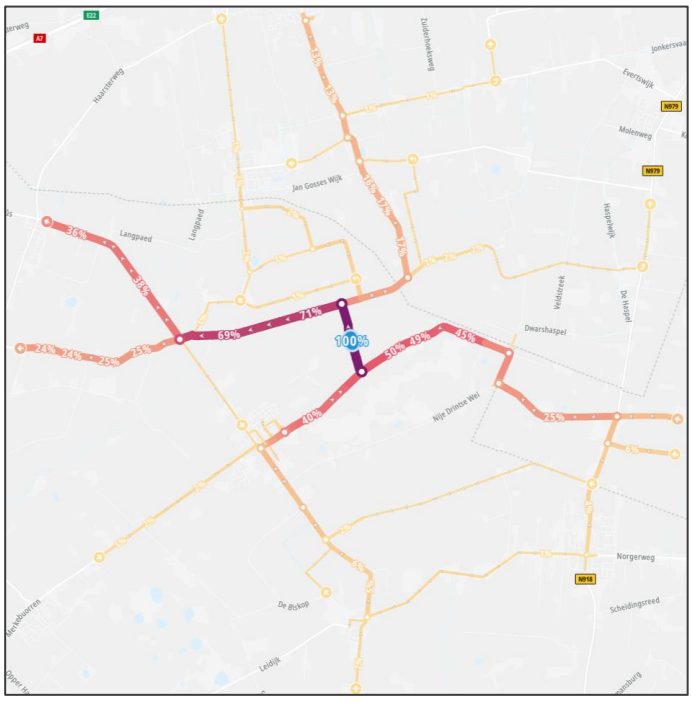


Zuid

6. Dwarswyk – Bakkeveen

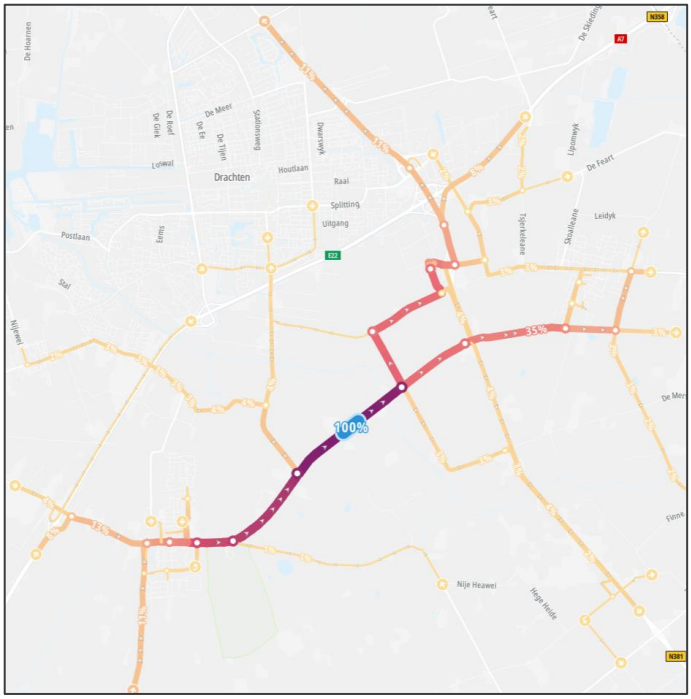


Zuid

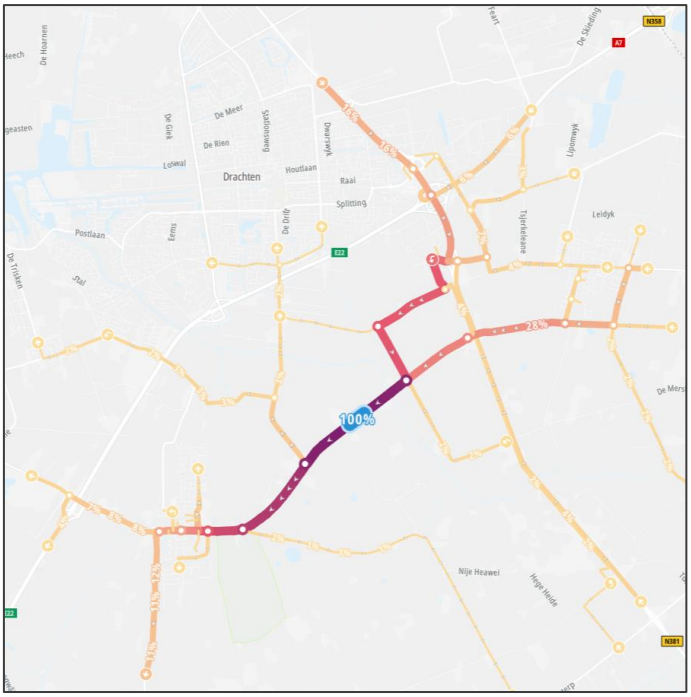


Noord

7. Aldhôf – Olterterp

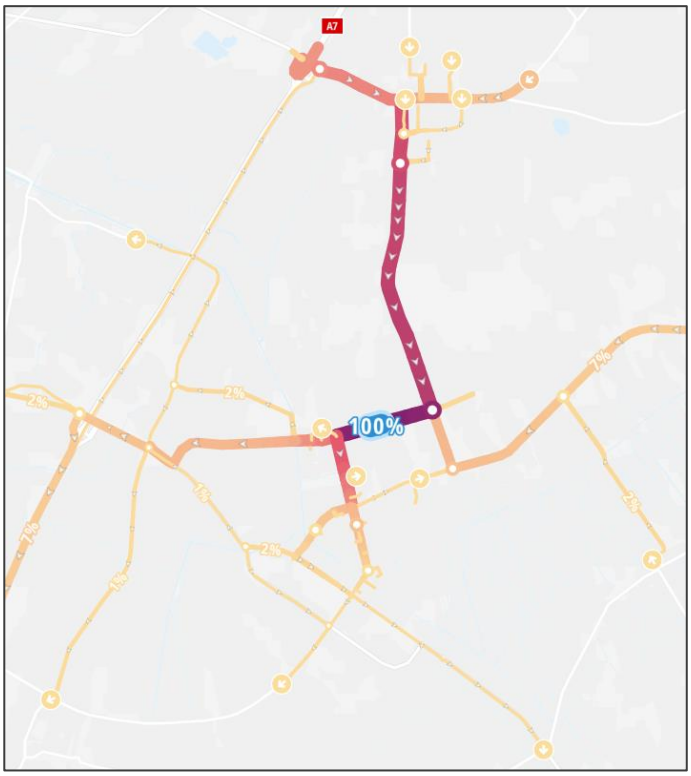


Richting noordoost

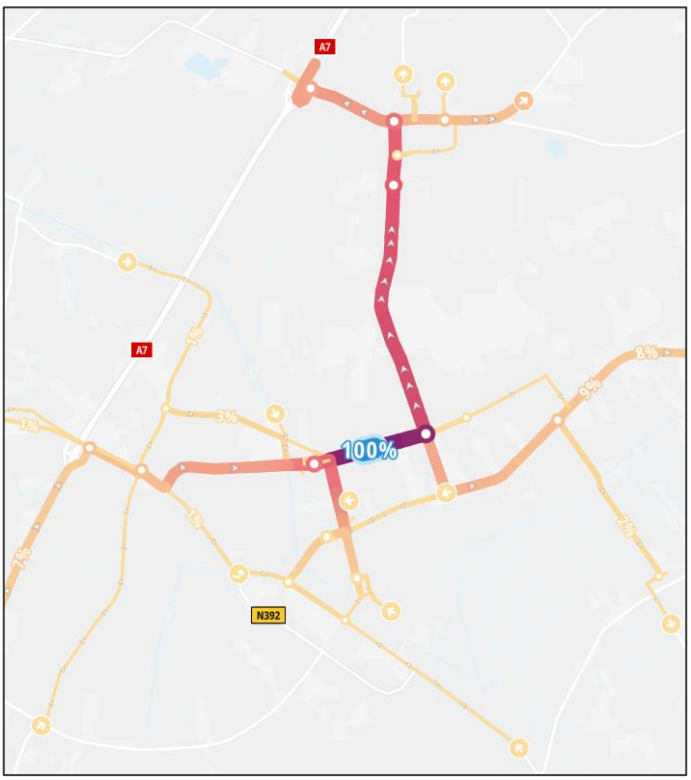


Richting zuidwest

8. Bûtewei – Lippenhuizen (deel tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)

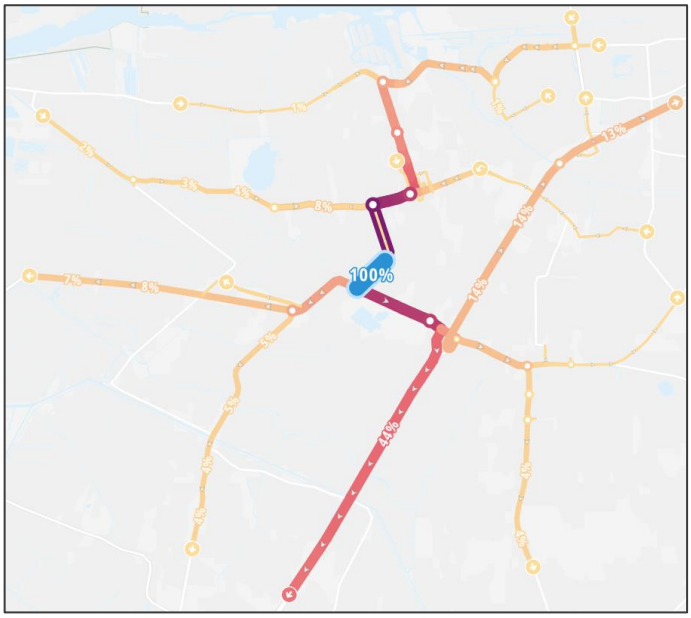


Richting west



Richting oost

9. Dykfinne – Nij Beets

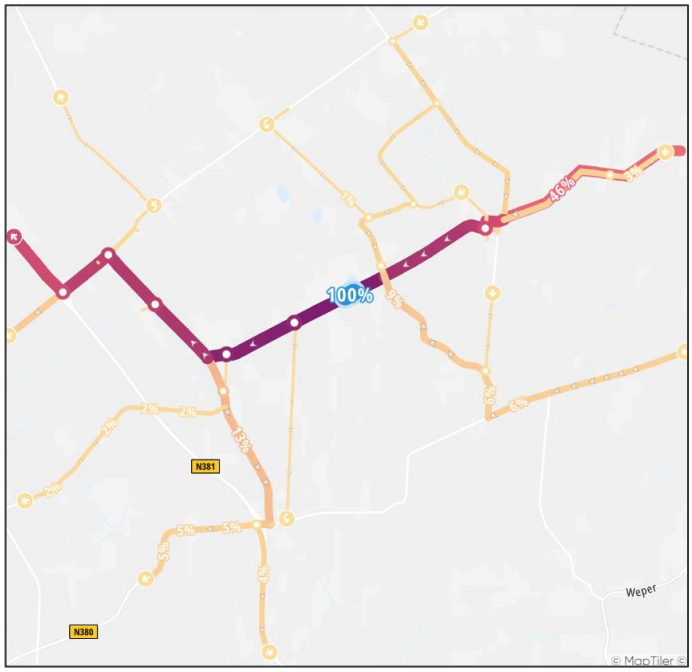


Richting zuid



Richting noord

10. Leidyk – Wijnjewoud



Richting zuidwest

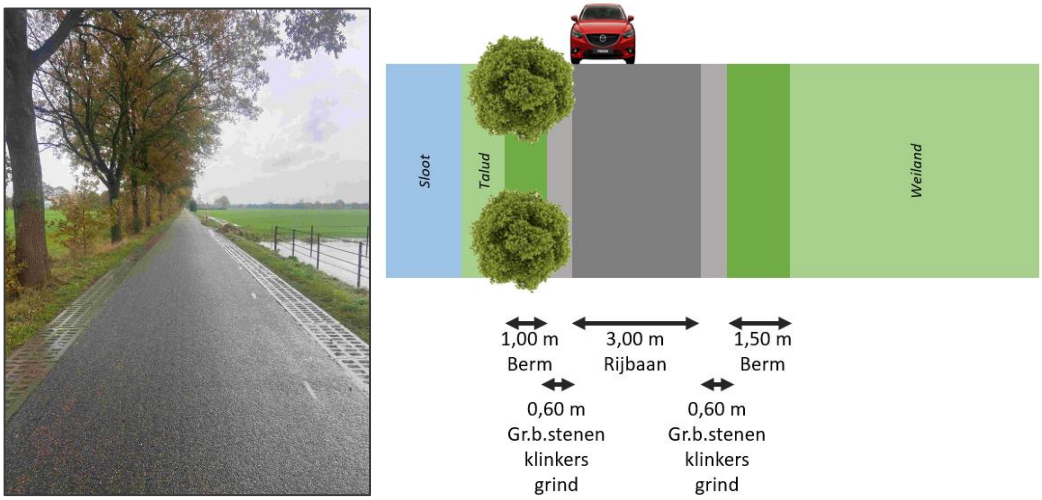


Richting noordoost

V. DWARSPROFIELEN PER WEGVAK

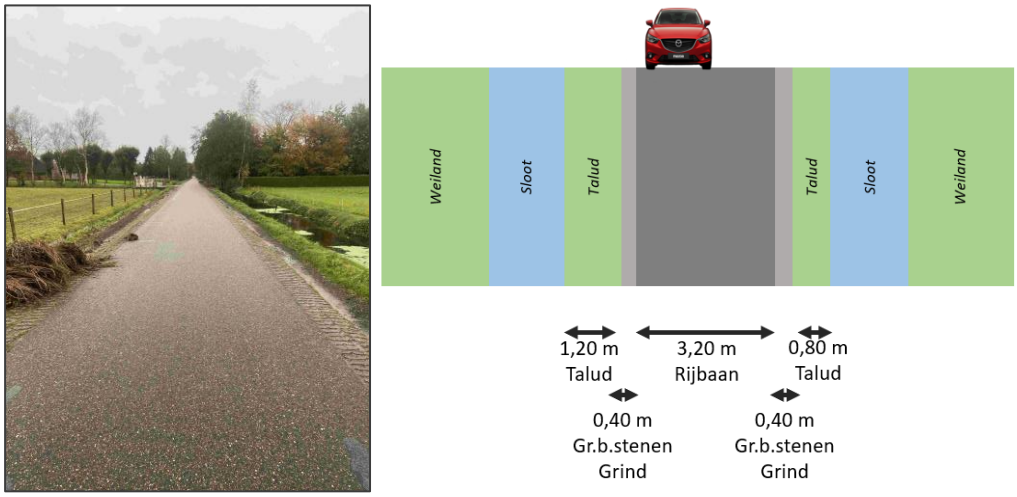
De markering op de rijbaan en fietspaden zijn niet opgenomen in het dwarsprofiel.

Bremerwei – Siegerswoude



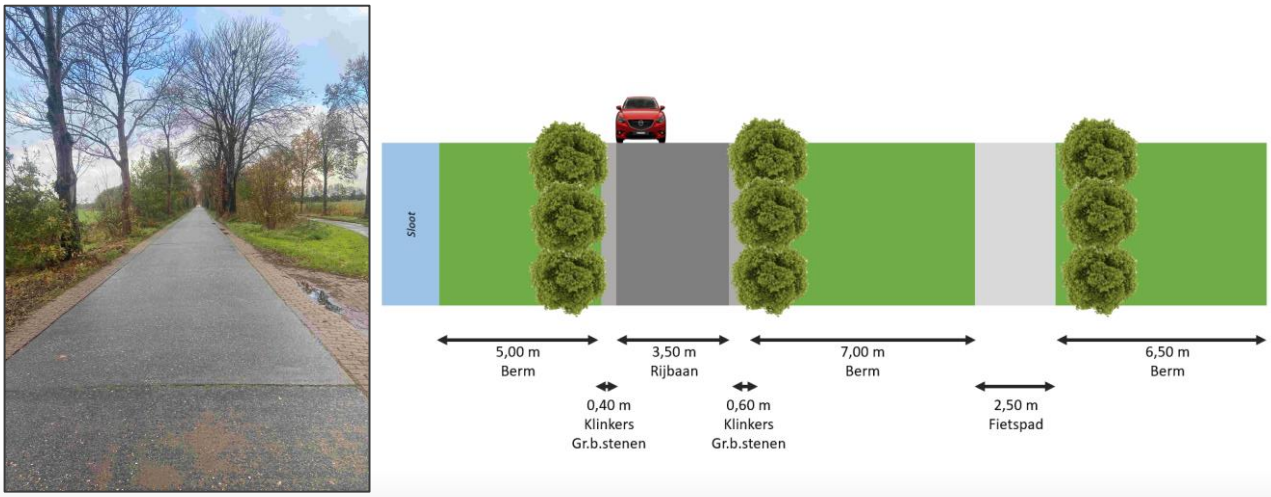
Figuur 1 Foto + dwarsprofiel Bremerwei - Siegerswoude

Bûtewei – Ureterp

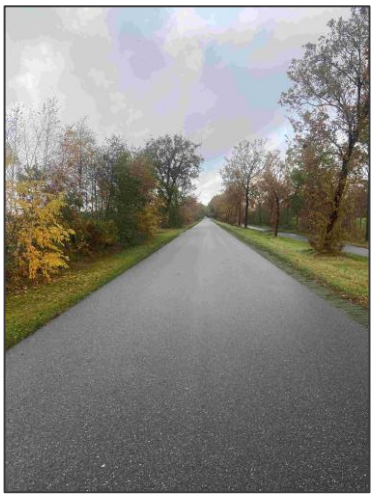


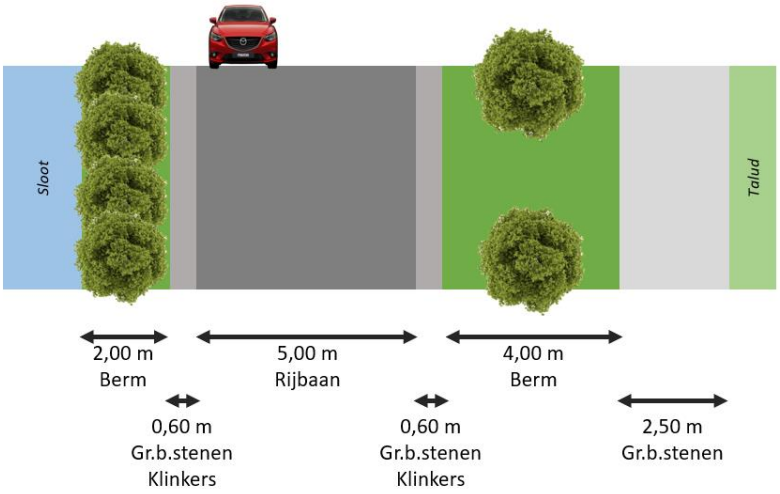
Figuur 2 Foto + dwarsprofiel Bûtewei - Ureterp

Slusleane – Lippenhuizen



Figuur 3 Foto + dwarsprofiel (1) Slusleane - Lippenhuizen

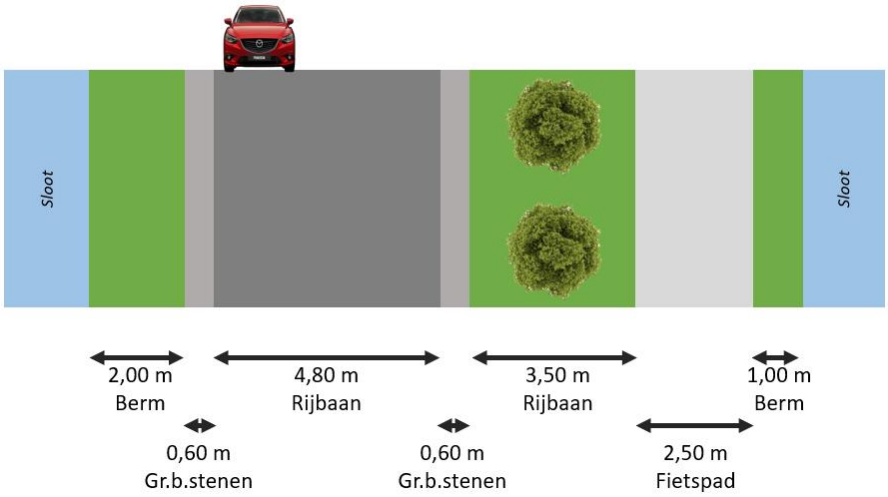




Figuur 4 Foto + dwarsprofiel (2) Slusleane - Lippenhuizen

Weinterp – Wijnjewoude (tussen Tolleane en afrit N381)

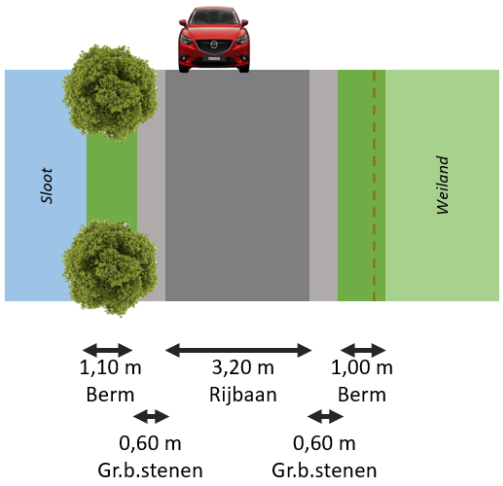




Figuur 5 Foto + dwarsprofiel Weinterp – Wijnjewoude (tussen Tolleane en afrit N381)

Bonteboksleane – Jonkerslân

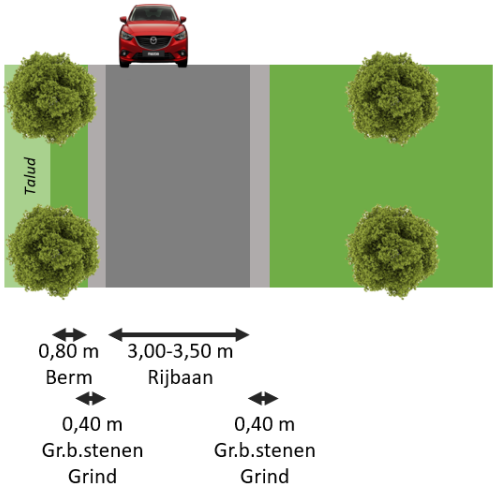




Figuur 6 Foto + dwarsprofiel Bonteboksleane – Jonkerslân

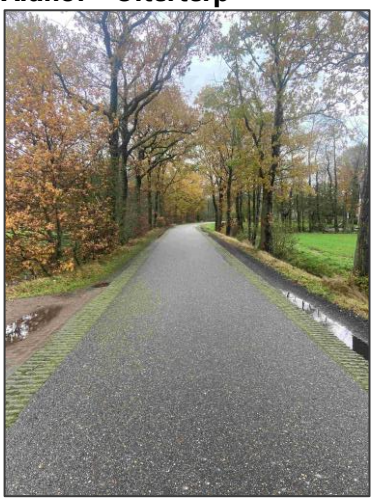
Dwarswyk – Bakkeveen

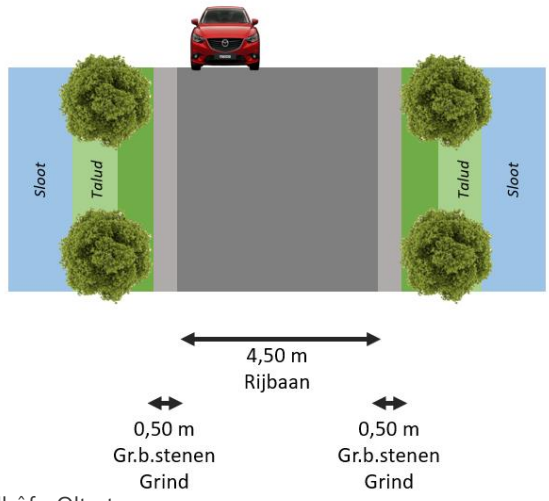




Figuur 7 Foto + dwarsprofiel Dwarswyk – Bakkeveen

Aldhôf – Olterterp

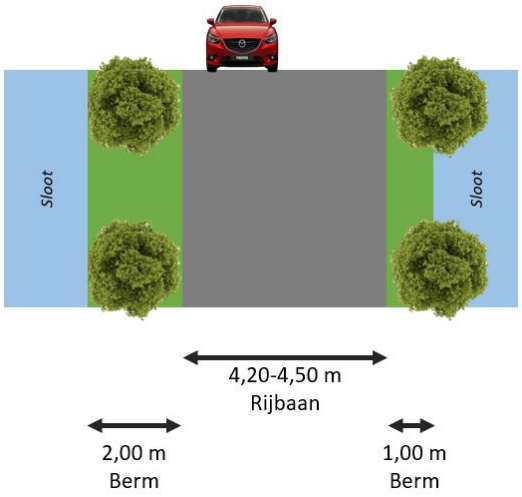




Figuur 8 Foto + dwarsprofiel Aldhôf - Olterterp

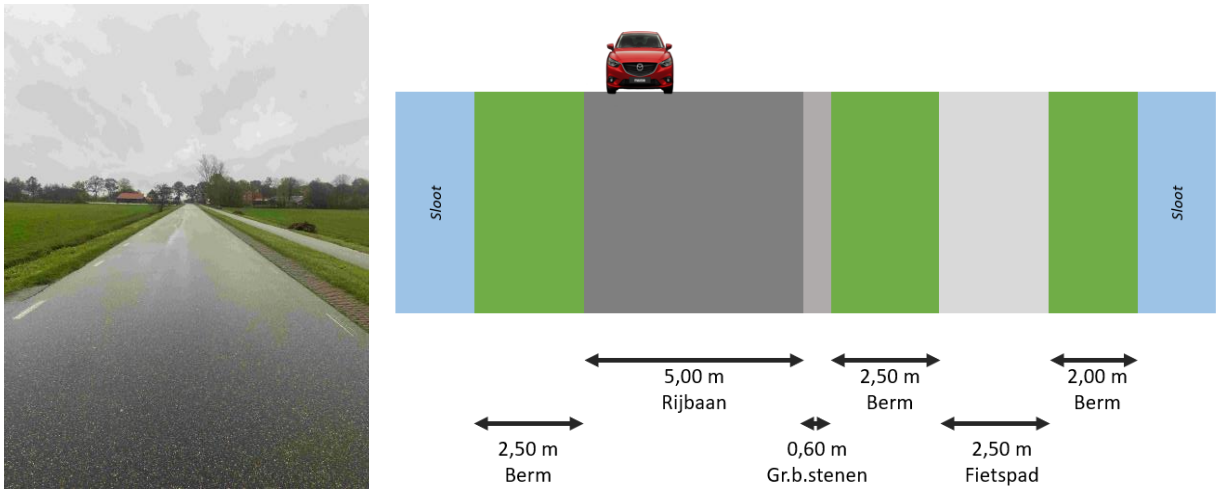
Bûtewei – Lippenhuizen (tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)



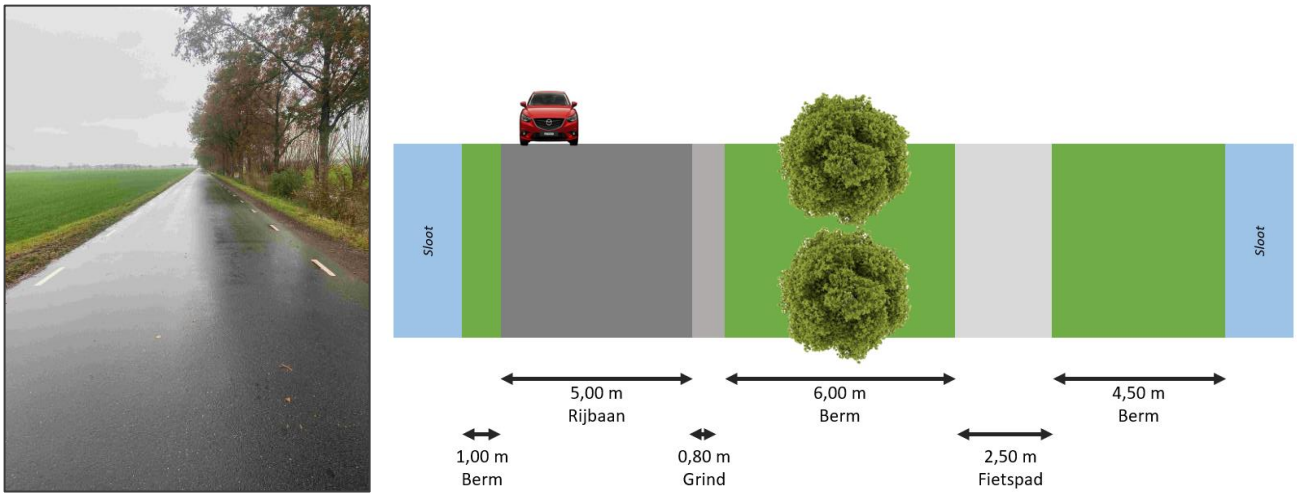


Figuur 9 Foto + dwarsprofiel Bûtewei – Lippenhuizen (tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei)

Dykfinne – Nij Beets

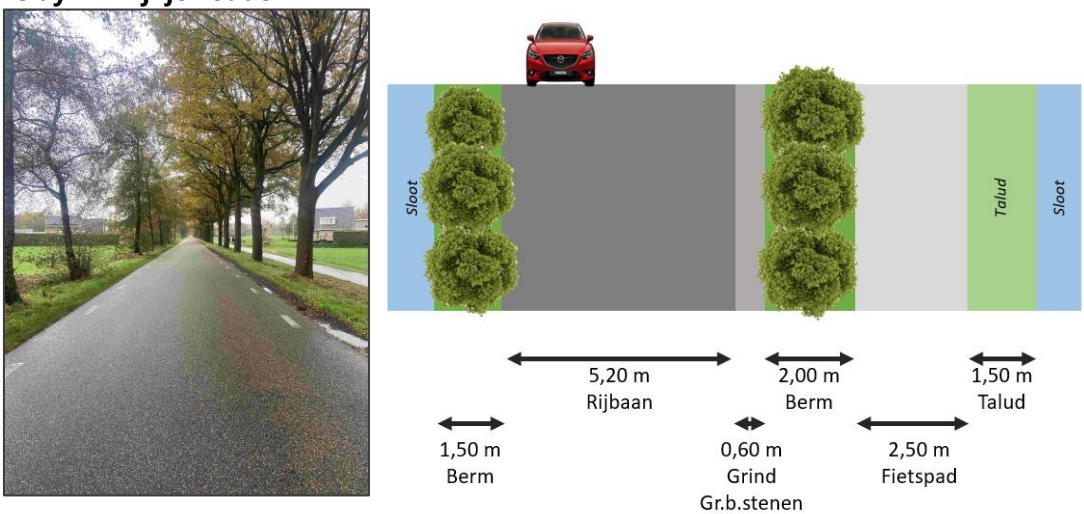


Figuur 10 Foto + dwarsprofiel (1) Dykfinne – Nij Beets



Figuur 11 Foto + dwarsprofiel (2) Dykfinne – Nij Beets

Leidyk - Wijnjewoude



Figuur 12 Foto + dwarsprofiel Leidyk – Wijnjewoude

VI. GLOBALE KOSTENINDICATIE AANPAK WEGVAKKEN

Bûtewei	**Deel tussen De Mersken en N381: lengte 1,0 km.**										
Ureterp	· Aanbrengen grasbetonplaten / vervangen huidige grasbetonkeien.	50% van lengte, 2-zijdig	1.000,00	m					€ 60,22	€	60.221,28
	Opbreken grasbetonkeien, br. 40cm, 100% breuk afvoeren		400,00	m2	€	8,00	€	3.200,00			
	Profileren/uitploegen cunet.		700,00	m2	€	3,00	€	2.100,00			
	Lev. en aanbrengen straatlaag		700,00	m2	€	3,50	€	2.450,00			
	Aanbrengen grasbetonplaten, 60cm Swaans		600,00	m2	€	10,00	€	6.000,00			
	Leveren grasbetonplaten, 1175x600mm Swaans		851,06	st	€	30,00	€	25.531,91			
	Afwerken bermen/graskeien		1.500,00	m2	€	1,50	€	2.250,00			
							€	41.531,91			
				opslag*		45%	€	18.689,36			
							€	60.221,28			
	· Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	60% van lengte, 2-zijdig	1.200,00	m					€ 9,35	€	11.223,00
	Bermen profileren en gaten vullen, 1,5m breed		1.800,00	m2	€	3,50	€	6.300,00			
	Leveren puin, dik 20cm, 10% v.opp.		72,00	ton	€	20,00	€	1.440,00			
							€	7.740,00			
				opslag*		45%	€	3.483,00			
							€	11.223,00			
	Deel onderdoorgang N381: lengte 0,5 km (bredere rijbaan).										
	· Bermen langs rijbaan waar nodig vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig	500,00	m					€ 9,35	€	4.676,25
	Bermen profileren en gaten vullen, 1,5m breed		750,00	m2	€	3,50	€	2.625,00			
	Leveren puin, dik 20cm, 10% v.opp.		30,00	ton	€	20,00	€	600,00			
							€	3.225,00			
				opslag*		45%	€	1.451,25			
							€	4.676,25			
	Deel tussen N381 en Mounleane: lengte 1,8 km.										
	· Aanbrengen grasbetonplaten / vervangen huidige grasbetonkeien.	50% van lengte, 2-zijdig	1.800,00	m					€ 60,22	€	108.398,30
	Opbreken grasbetonkeien, br. 40cm, 100% breuk afvoeren		720,00	m2	€	8,00	€	5.760,00			
	Profileren/uitploegen cunet.		1.260,00	m2	€	3,00	€	3.780,00			
	Lev. en aanbrengen straatlaag		1.260,00	m2	€	3,50	€	4.410,00			
	Aanbrengen grasbetonplaten, 60cm Swaans		1.080,00	m2	€	10,00	€	10.800,00			
	Leveren grasbetonplaten, 1175x600mm Swaans		1.531,91	st	€	30,00	€	45.957,45			
	Afwerken bermen/graskeien		2.700,00	m2	€	1,50	€	4.050,00			
							€	74.757,45			
				opslag*		45%	€	33.640,85			
							€	108.398,30			
	· Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	60% van lengte, 2-zijdig	2.160,00	m					€ 9,35	€	20.201,40
	Bermen profileren en gaten vullen, 1,5m breed		3.240,00	m2	€	3,50	€	11.340,00			
	Leveren puin, dik 20cm, 10% v.opp.		129,60	ton	€	20,00	€	2.592,00			
							€	13.932,00			
				opslag*		45%	€	6.269,40			
							€	20.201,40			
Dwarswyk	**Tussen Mjûmster Wei en Bremerwei: lengte 1,1 km**										
Bakkeveen	· Waar nodig grasbetonkeien opnieuw aanbrengen / vlak leggen.	50% van lengte, 2-zijdig	1.100,00	m					€ 17,91	€	19.698,25
	Opbreken grasbetonkeien, br. 40cm, 20% breuk afvoeren		440,00	m2	€	6,00	€	2.640,00			
	Profileren cunet.		550,00	m2	€	1,50	€	825,00			
	Lev. en aanbrengen straatlaag		550,00	m2	€	3,50	€	1.925,00			
	Aanbrengen vrijgekomen grasbetonkeien		440,00	m2	€	10,00	€	4.400,00			
	Bijleveren grasbetonkeien		88,00	m2	€	15,00	€	1.320,00			
	Afwerken bermen/graskeien		1.650,00	m2	€	1,50	€	2.475,00			
							€	13.585,00			
				opslag*		45%	€	6.113,25			
							€	19.698,25			
	· Bermen langs grasbeton vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig	1.100,00	m					€ 9,35	€	10.287,75
	Bermen profileren en gaten vullen, 1,5m breed		1.650,00	m2	€	3,50	€	5.775,00			
	Leveren puin, dik 20cm, 10% v.opp.		66,00	ton	€	20,00	€	1.320,00			
							€	7.095,00			
				opslag*		45%	€	3.192,75			
							€	10.287,75			
Bûtewei	**Tussen Tolhûsleane en Sweachsterwei: lengte 1,3 km**										
Lippenhuizen	· Aanbrengen bermbeton.	100% van lengte, 2-zijdig	2.600,00	m					€ 52,52	€	136.549,40
	Ontgraven cunet		416,00	m3	€	7,50	€	3.120,00			
	Vrijkomende grond verwerken in bermen		83,20	m3	€	10,00	€	832,00			
	Overtollige grond afvoeren, kl. Industrie		332,80	m3	€	25,00	€	8.320,00			
	Lev. en aanbr. bermbeton, br. 60cm, dik 20cm		1.560,00	m2	€	50,00	€	78.000,00			
	Afwerken bermen/graskeien		2.600,00	m2	€	1,50	€	3.900,00			
							€	94.172,00			
				opslag*		45%	€	42.377,40			
							€	136.549,40			
	· Bermen langs bermbeton vlak maken / gaten vullen met puin	50% van lengte, 2-zijdig	1.300,00	m					€ 9,35	€	12.158,25
	Bermen profileren en gaten vullen, 1,5m breed		1.950,00	m2	€	3,50	€	6.825,00			
	Leveren puin, dik 20cm, 10% v.opp.		78,00	ton	€	20,00	€	1.560,00			
							€	8.385,00			
				opslag*		45%	€	3.773,25			
							€	12.158,25			

*Opslag	
Nader te detailleren	5%
Werken algemene aard (verkeersmaatregelen, etc)	10%
EK, UK, AK&WR	20%
Onvoorzien	10%
	45%