

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 17 maart 2026
Zaaknummer: 00001224707
Onderwerp: Bereikbaarheid, tijdelijke bouwwegen en noordelijke ontsluiting van wijk De Draai

Aanleiding

Op 11 februari 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Lammers van de fractie VVD over Schriftelijke vragen VVD Bereikbaarheid, tijdelijke bouwwegen en noordelijke ontsluiting van wijk De Draai. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Naar aanleiding van signalen van inwoners over de slechte bereikbaarheid van De Draai en de trage voortgang van de definitieve ontsluiting, stelt de VVD-fractie de volgende vragen.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Antwoorden

1. Wat is de huidige stand van zaken van de definitieve noordelijke ontsluitingsweg voor De Draai, en wanneer verwacht het college dat deze ontsluiting daadwerkelijk gerealiseerd kan worden?

Antwoord van het college:

De Oosterparkweg Noord is aangelegd als bouwweg. Deze weg is als route voor bouwverkeer onder andere benodigd om bouwveld Korenbloemstraat en bouwveld Nieuw Reigersdaal te kunnen bereiken en de woningen te kunnen realiseren. De Oosterparkweg zal daarom naar verwachting tot en met 2029 gebruikt worden door bouwverkeer.

Deze weg is echter dusdanig van kwaliteit dat deze ook geschikt is om door bewonersverkeer gebruikt te worden. Daarbij zijn er verkeersremmers en openbare verlichting aangelegd.

Na 2029 zal de Oosterparkweg Noord worden voorzien van definitieve bestrating.

2. Herkent het college dat de tijdelijke bouwweg langs het voormalig Esdégé-terrein in zeer slechte staat verkeert?

Zo ja, welke maatregelen kunnen op korte termijn worden genomen om deze route veilig en beter begaanbaar te maken?

Antwoord van het college:

Nee, dit wordt niet door het college herkend. Zie ook het antwoord op vraag 1. De weg is veilig, heeft de benodigde breedte voor de combinatie van personenverkeer en vrachtverkeer, is voorzien van snelheidsremmers en van straatverlichting.

3. Welke tijdelijke of aanvullende maatregelen zijn mogelijk om de verkeersdruk en overlast te verminderen voor bewoners van de Oosterweg-Noord, die momenteel de enige toegangsroute voor een groot deel van de wijk vormt?

Antwoord van het college:

De Draai heeft drie aansluitingen op de Oosttangent: de Oosterparkweg Noord, de Van Veenweg en de Oosterparkweg Zuid.

De route via de Oosterweg Noord en de Van Veenweg naar de Oosttangent zal het meeste gebruikt worden door bewoners van het middengebied van De Draai, ten noorden van de Van Veenweg. Deze bewoners hebben echter ook de keuze om gebruik te maken van de Oosterparkweg Noord. Zoals gesteld verkeerd deze weg in goede staat en is deze ingericht voor langdurig gebruik als bouwweg en ontsluitingsweg voor bewonersverkeer.

Het is dus niet zo dat de Oosterweg-Noord de enige toegangsroute is voor dit deel van de wijk. Aanvullende tijdelijke maatregelen zijn niet aan de orde op de Oosterweg Noord, aangezien dit gebied is ingericht passend bij de hoeveelheid verkeer.

4. Is het college bereid een evaluatie uit te voeren van de inrichting en bereikbaarheid van De Draai, samen met inwoners, om te beoordelen of de oorspronkelijke plannen nog aansluiten bij de praktijk en waar aanpassingen nodig zijn?

Antwoord van het college:

Het college ziet hiertoe geen noodzaak.

De inrichting van De Draai voldoet voor de hoeveelheid en soorten verkeer die hier op dit gebruik van maken.

5. Hoe worden bewoners op dit moment geïnformeerd over de voortgang van de ontsluiting, en is het college bereid hen voortaan actiever en transparanter te informeren over planning, vertragingen en tijdelijke oplossingen?

Antwoord van het college:

Sinds een aantal maanden is de BouwApp actief voor De Draai Noord en De Draai Zuid. Deze tool is precies bedoeld voor een actieve vorm van informeren over planning, en vertraging van werkzaamheden en eventuele tijdelijke oplossingen. De BouwApp wordt de komende periode nog meer gepromoot om zo meer bewoners te kunnen bereiken en hiermee over bouwactiviteiten te kunnen informeren.

Bijlagen

-