2026-369

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Nieuwegein, 15 november 2026

Betreft: schriftelijke vragen van D66 en LV/VSP over de verkeersveiligheid rondom de Koningin Julianaschool en de Lucas Galecop.

Geacht college,

Iedere dag gaan ongeveer 700 kinderen naar de Koningin Julianaschool en de Lucas Galecop. Tijdens de haal- en brengmomenten is het rondom beide scholen druk en onoverzichtelijk. Auto's, fietsers en voetgangers komen op een klein oppervlak samen en ook de omliggende straten lopen vast. De toegenomen verkeersdruk baart ouders, scholen en omwonenden al jaren zorgen.

Er ontstaat bovendien een zichzelf versterkend probleem: ouders die de verkeerssituatie onveilig vinden, brengen hun kinderen vaker met de auto. Hierdoor neemt de verkeersdruk verder toe, wordt de schoolomgeving nog onoverzichtelijker en durven steeds minder ouders hun kinderen zelfstandig naar school te laten fietsen.

De situatie is niet nieuw. Al circa 15 jaar wordt hierover gesproken en al 10 jaar wordt nadrukkelijk om verbetering gevraagd. Ondanks gesprekken met wethouders en enkele maatregelen is een structurele oplossing uitgebleven. Ondertussen groeit de zorg dat pas na een ernstig incident wordt ingegrepen.

D66 en LV/VSP begrijpen dat de gemeente verbeteringen wil verbinden aan de herinrichting van de Galecopperdijk. Maar deze samenhang mag niet betekenen dat uitvoerbare maatregelen opnieuw worden uitgesteld. Ook de route voor bouwverkeer langs de scholen vraagt om een kritische afweging.

De veiligheid van kinderen moet vooropstaan. Ouders, scholen en omwonenden verdienen nu concrete maatregelen, een duidelijke planning en zichtbare verbetering. Daarom stellen D66 en LV/VSP de volgende vragen.

Verkeersveiligheid, onderzoek en verbetermaatregelen

1. Herkent het college de zorgen van ouders, scholen, omwonenden en het wijknetwerk over de verkeersveiligheid rondom beide scholen? Hoe beoordeelt het college de huidige situatie en welke risico's ziet het voor lopende en fietsende kinderen?

2. Tijdens een informatiebijeenkomst op 31 mei 2022 zijn met ouders, omwonenden, politie, handhaving en de gemeente mogelijke oplossingen voor de verkeersproblematiek besproken. Wat is met deze voorstellen gedaan, welke maatregelen zijn sindsdien gerealiseerd en waarom is structurele verbetering tot nu toe uitgebleven?

3. Voor de zomer van 2026 heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de verkeersveiligheid rondom basisscholen in Nieuwegein. D66 en LV/VSP hebben vernomen dat dit onderzoek inmiddels is afgerond. Wat zijn de belangrijkste bevindingen? Kan het college daarbij specifiek ingaan op de Koningin Julianaschool, de Lucas Galecop en De Toonladder, waar eveneens zorgen bestaan over de verkeersveiligheid, en de onderzoeksresultaten met de raad delen?

4. Herkent het college de signalen dat ouders hun kinderen vanwege de ervaren verkeersonveiligheid vaker met de auto naar school brengen? Welke mogelijkheden ziet het college om dit zichzelf versterkende probleem te doorbreken en zelfstandig fietsen te stimuleren?

5. Voor de Koningin Julianaschool is een mogelijke kiss-and-ridelocatie in beeld, voor de Lucas Galecop nog niet. Welke mogelijkheden en belemmeringen ziet het college om bij beide scholen op korte termijn een kiss-and-ridevoorziening te realiseren?

6. Welke mogelijkheden ziet het college om fietsers en auto's rondom beide scholen beter te scheiden en te voorkomen dat kinderen vanwege het drukke autoverkeer uitwijken naar de stoep?

Doortrekken vrijliggend fietspad

7. Het doortrekken van het vrijliggende fietspad langs de sporthal, onderdeel van de doorfietsroute naar Utrecht, kan de verkeersveiligheid rondom beide scholen aanzienlijk verbeteren. Toch blijft uitvoering al jaren uit. Als redenen zijn onder meer de bouwverkeerroute voor één villa op een doorverkochte kavel, de herinrichting van de Galecopperdijk en onvoldoende budget genoemd.
    a. Waarom is deze maatregel, ondanks de jarenlange zorgen over de veiligheid van honderden schoolgaande kinderen, nog altijd niet uitgevoerd?
    b. Welke belemmeringen bestaan nog en hoe kan het fietspad op korte termijn worden doorgetrokken, onafhankelijk van de herinrichting van de Galecopperdijk?

8. Omwonenden pleiten al jaren voor een tweerichtingsfietspad bij de rotonde Galecopperlaan/Batauweg, zodat fietsers, vooral kinderen, de drukke Batauweg niet hoeven over te steken. Nu fietsen zij regelmatig tegen de richting in om deze gevaarlijke oversteek te vermijden. Welke belemmeringen staan verbreding naar een tweerichtingsfietspad in de weg?

Verkeersdruk in de wijk

9. De verkeersdruk rondom beide scholen leidt tijdens haal- en brengmomenten tot opstoppingen in omliggende straten en bij rotondes. Ook bezoekers van sportvoorzieningen zorgen voor extra drukte. Welke mogelijkheden ziet het college om de verkeersdruk te verminderen, rekening houdend met de beperkte parkeercapaciteit en de sportverenigingen? Kan het college daarbij specifiek ingaan op verbetering van de doorstroming en fietsveiligheid bij de kruising Meindert Hobbemahage/Galecopperlaan/Aert de Gelderhage?

Bouwverkeer en belangenafweging

10. In de afgelopen periode heeft bouwverkeer gebruikgemaakt van de parkeerplaats en de directe omgeving van de Koningin Julianaschool, de Lucas Galecop en de nabijgelegen sportvoorzieningen. Voor zover D66 en LV/VSP hebben begrepen, wordt deze route mede in stand gehouden om de bouw van één villa mogelijk te maken op een inmiddels doorverkochte bouwkavel.

    Kan het college toelichten welke belangenafweging hieraan ten grondslag ligt? Hoe weegt het college het belang van het faciliteren van de bouw van één particuliere villa af tegen de verkeersveiligheid van honderden schoolgaande kinderen, in een gebied waar de verkeersproblematiek al jarenlang bekend is? Welke alternatieve routes of mogelijkheden zijn overwogen om het bouwverkeer buiten de drukke schoolomgeving te houden?

11. Hoe verhouden de recent aangekondigde werkzaamheden aan de Galecopperdijk zich tot de voorgenomen integrale herinrichting? Welke gevolgen heeft dit voor de verkeersveiligheidsmaatregelen rondom beide scholen?

Perspectief

12. Na jaren van overleg en onderzoek vinden D66 en LV/VSP dat het tijd is voor concrete verbeteringen. Welk perspectief kan het college ouders, scholen en omwonenden bieden? Kan het college daarbij onderscheid maken tussen:
   a. Welke maatregelen op korte termijn gerealiseerd kunnen worden;
   b. Welke tijdelijke maatregelen mogelijk zijn zolang structurele oplossingen uitblijven;
   c. Welke structurele oplossingen worden voorzien en wat de planning hiervoor is;
   d. Welke belemmeringen uitvoering nog in de weg staan?

Alvast dank voor de spoedige beantwoording,

Mehrnoosh Yazdanbakhsh, raadslid LV/VSP
Anita van Schaik, raadslid D66