

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 3 maart 2026

Nummer 4620

Onderwerp Raadsbrief Informeren over uitwerking regionale fietsroute Den Haag - Pijnacker

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Sinds 2018 werkt de MRDH samen met gemeenten en andere wegbeheerders aan het programma metropolitane fietsroutes (MFR). Eén van de routes loopt van Pijnacker naar het centrum van Den Haag, via de Nieuwe Tolbrug en Hoekweg in Voorburg.

In het bestuurlijk overleg van 23 januari jl. hebben de betrokken gemeenten Rijkswijk, Pijnacker-Nootdorp, Leidschendam-Voorburg, Den Haag en de provincie Zuid-Holland en MRDH met elkaar geconstateerd dat het niet is gelukt om uiterlijk in 2025 een samenwerkingsovereenkomst te sluiten voor realisatie van deze route. Desalniettemin willen de partijen wel door met de route.

Daarover zijn afspraken gemaakt, onder voorbehoud van besluitvorming binnen betrokken gemeenten en provincie Zuid-Holland.

Na jaren van onderzoek en afstemming over verschillende oplossingsrichtingen rond de Nieuwe Tolbrug hebben bestuurders van de provincie Zuid-Holland, de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag besloten gezamenlijk te willen investeren in een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over de Vliet tussen Voorburg en Leidschenveen-Ypenburg. Het plan is om een nieuwe brug te plaatsen op de plek van de huidige Nieuwe Tolbrug, een Rijksmonument uit 1891, en om de Nieuwe Tolbrug te verplaatsen naar Park Vreugd en Rust in Voorburg. Daar kan de monumentale brug behouden blijven voor onze gemeente en een nieuwe rol gaan vervullen in het wandelnetwerk van onze gemeente.

Met deze raadsbrief wordt de raad geïnformeerd over de inhoudelijke afwegingen en gemaakte keuzes, de voorgestelde dekking van de financiële gevolgen en het vervolgtraject.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Inhoudelijke afwegingen

De huidige Nieuwe Tolbrug vormt een belangrijke schakel in de regionale fietsroute Den Haag – Pijnacker. Dagelijks maken circa 2.000 fietsers gebruik van deze verbinding. De huidige brug is niet geschikt voor fietsers. De brug is te steil en te smal om comfortabel en veilig overheen te kunnen fietsen. Prognoses tonen een groei naar 6.000 - 8.000 fietsers per dag. De Nieuwe Tolbrug is niet alleen onderdeel van een heel drukke regionale fietsroute, maar levert daarnaast een belangrijke bijdrage aan een duurzame bereikbaarheid van de regio in samenhang met de forse

verstedelijkings- en verduurzamingsopgave (onderdeel van de mobiliteitstransitie). Vandaar dat oplossen van dit fietsknelpunt past binnen het mobiliteitsbeleid van alle betrokken partijen.

In 2024 zijn er vijf varianten voor de Nieuwe Tolbrug uitgewerkt, zie bijlage 'Resultaten variantenstudie'. Na de participatie in het voorjaar van 2025 is een extra variant uitgewerkt, variant 6, zie bijlage Nieuwe Tolbrug, variant 6. In geen van eerste vijf varianten kan namelijk het behoud van de historische brug, het beperken van de impact op park Hoekenburg en voldoende afstand tussen de bruggen in verband met de vaarveiligheid gecombineerd worden.

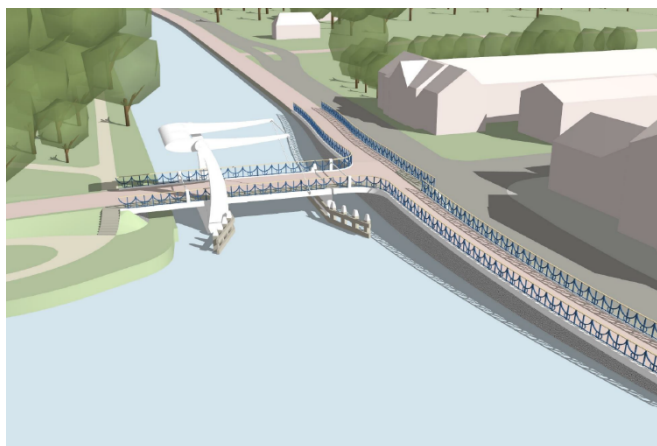
In variant 6 is naar deze combinatie gezocht en wordt de historische Nieuwe Tolbrug over een grotere afstand verplaatst en wordt park Hoekenburg ontzien. Voor de historische brug is een locatie gevonden: over de Vliet tussen Park Vreugd en Rust en richting het bestaande fietspad tussen Yuverta vmbo Den Haag en het sportpark Westvliet.

De nieuwe context en situering van de brug is vergelijkbaar met de oorspronkelijke; een functionele brug over de Vliet, die aanlandt op de hoek van een historische parkaanleg aan de Vliet.

De Nieuwe Tolbrug heeft op de nieuwe locatie een vrije ligging; geen 'concurrentie' van een andere/nieuwe brug op korte afstand. De Nieuwe Tolbrug biedt op deze locatie voor voetgangers een extra verbinding tussen de Loozone en de Vlietzone.

Door de brug in de uiterste hoek van park Vreugd en Rust te situeren, is de impact op de cultuurhistorische waarden van park Vreugd en Rust minimaal en is er sprake van een toevoeging van de recreatieve- en wandelstructuur.

Zie hieronder links een impressie van een nieuwe brug op de locatie van de Rijksmonumentale Nieuwe Tolbrug en rechts een impressie van de Nieuwe Tolbrug nabij Vreugd en Rust. Het college heeft een voorkeur uitgesproken voor de locatie zo noordelijk mogelijk. Dit vanwege de passendheid bij het park en aansluiting aan de overzijde van de Vliet. De exacte locatie moet nog bepaald worden. Hierover vindt participatie plaats en het is ook afhankelijk van de ligging van belangrijke kabels en leidingen.



Deze variant 6 heeft de voorkeur van het college en van de verschillende betrokken overheden. Deze variant zorgt voor een veilige en comfortabele fietsoversteek, doet recht aan het behouden

van cultureel erfgoed, beperkt de impact op het park Hoekenburg en biedt tot slot ook een goede oplossing voor de vaarwegbeheerder en watergebruikers van de Vliet.

Aan deze raadsbrief zijn diverse bijlagen toegevoegd over de variantenstudies, het pre-advies van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) en de Trade-of-matrix met de beoordeling van de varianten.

Financiën

In de regionale fietsroute is door de regionale partners al zo'n € 18 miljoen geïnvesteerd, waaronder in het Jan Linzelviaduct en fietsstraten. Ook is nog voor ca. € 23 miljoen aan maatregelen in voorbereiding/uitvoering in Den Haag, waaronder de onderdoorgang Trekvliefbrug. De totale kosten voor de nieuwe brug en het verplaatsen van het rijksmonument worden geschat op € 20 miljoen. Dit is inclusief aanpassingen van en aansluitingen op de toeleidende fiets- en voetpaden in de beide parken en aan de zijde van de Westvlietweg in Den Haag.

- Vanuit het No-Regret pakket CID Binckhorst is er € 10 miljoen beschikbaar.
- Dit betekent dat er nog dekking gevonden moet worden voor de overige € 10 miljoen aan investeringskosten.

De meerkosten hiervoor worden evenredig verdeeld tussen de vier partijen (Leidschendam-Voorburg, Den Haag, PZH, MRDH). Het financieel overzicht wordt daarmee als volgt:

Kosten:

Kosten verplaatsen huidige brug	€ 5 mln.
Kosten aanleg nieuwe brug	€ 15 mln.
TOTAAL	€ 20 mln.

Dekking:

Beschikbaar vanuit No-Regret	€ 10 mln.
MRDH	€ 2,5 mln. (als subsidie bijdrage)
Gemeente Den Haag	€ 2,5 mln.
Gemeente Leidschendam-Voorburg	€ 2,5 mln.
Provincie Zuid-Holland	€ 2,5 mln.
TOTAAL	€ 20 mln.

Kosten voor beheer en onderhoud van zowel de huidige als de nieuwe brug komen voor rekening van Provincie Zuid-Holland.

De extra kosten voor de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn nog niet verwerkt in de meerjarenbegroting. Daarnaast biedt de reserve mobiliteit op dit moment onvoldoende ruimte om deze uitgaven op te vangen. Bij de behandeling van de eerste tussentijdse rapportage 2026 zal het college de raad voorstellen om eenmalig € 2,5 miljoen te onttrekken aan de algemene reserve en dit bedrag toe te voegen aan de reserve mobiliteit. Hiermee beschikt de reserve mobiliteit over voldoende middelen om de meerkosten voor de aanleg van de nieuwe brug te dekken. De

gemeenteraad ontvangt een concreet voorstel voor het beschikbaar stellen van het budget na het opstellen van het voorlopig ontwerp.

Het budget dat beschikbaar is voor de voorbereidingskosten voor de Hoekweg kan na overheveling in 2026 gebruikt worden voor zowel de planuitwerking Hoekweg als voor gemeentelijke (personele) kosten voor de begeleiding van het opstellen van de voorlopige ontwerpen voor de nieuwe fietsbrug en de verplaatsing van het Rijksmonument.

Voor uitvoering van maatregelen in de Hoekweg, in aansluiting op de nieuwe brug over de Vliet, is door de raad reeds een investeringskrediet beschikbaar gesteld. Na verdere planvorming wordt bekeken of dit toereikend is.

Participatie

Op 29 juni 2022 vond een eerste bijeenkomst plaats met belanghebbende bedrijven en organisaties over de Nieuwe Tolbrug, bedoeld om het proces te schetsen en aan te geven dat er nog geen kansrijke oplossingsrichtingen in zicht waren. Inhoudelijke tekenden zich soms duidelijke verschillen in belang af, maar de uitwisseling was constructief. Men onderkende de complexiteit van de opgave.

Na de variantenstudie uit 2024 zijn drie overgebleven varianten op 5 maart 2025 gepresenteerd op een inloopbijeenkomst voor geïnteresseerde bewoners en andere belanghebbenden. Via een formulier op internet konden mensen van 1 tot 21 maart 2025 per variant een rapportcijfer geven en per variant hun opmerkingen geven.

Uit deze participatie blijkt dat er steun is voor het verbeteren van de fietsverbindingen en is er een duidelijke behoefte naar voren gekomen aan oplossingen die de verkeersveiligheid verbeteren, zonder het karakter van de omgeving te verstoren. Het behoud van de historische brug en de impact op het park zijn belangrijke aandachtspunten voor de bewoners. De vaarweggebruikers hechten belang aan voldoende afstand tussen de bruggen in verband met de vaarveiligheid. Een overzicht en samenvatting van de reacties is bijgevoegd als bijlage 'Reacties verbeteren Nieuwe Tolbrug'.

De door het college gekozen variant 6, waarbij de Nieuwe Tolbrug wordt verplaatst naar Park Vreugd en Rust, was geen onderdeel van de participatie. Op basis van de resultaten uit de participatie en nadere verkenningen is deze variant ontstaan. Deze nieuwe variant 6 komt het meest tegemoet aan de wensen en aandachtspunten uit de participatie. Deze variant zorgt voor een veilige en comfortabele fietsoversteek, doet recht aan het behouden van cultureel erfgoed, beperkt de impact op het park Hoekenburg en biedt tot slot ook een goede oplossing voor de vaarwegbeheerder en watergebruikers van de Vliet. Daarom is deze variant niet alsnog voorgelegd aan omwonenden en andere geïnteresseerden, maar volgt participatie bij de uitwerking van de plannen.

Aandachtspunt is de Hoekweg in Voorburg. Door realisatie van een nieuwe fietsbrug wordt de brug beter toegankelijk en veiliger voor de vele fietsers die in de toekomst op de route verwacht worden.

Bewoners uit de Hoekweg verwachten hierdoor meer overlast en verkeersveiligheidsrisico's in hun straat, met name door brom- en snorfietsen. Het college is hierover met bewoners in gesprek en voert momenteel metingen en analyses uit. Dit vormt zowel input voor mogelijke acties en maatregelen op de korte termijn als voor de verdere uitwerking van de planvorming van de fietsroute.

De betrokken overheden verzenden een gezamenlijk persbericht over de plannen. Gemeente Den Haag informeert de betrokken stakeholders namens alle betrokken overheden. De bewoners van de Hoekweg ontvangen een brief van het college. De informatie op de website wordt aangepast.

Vervolgtraject

De komende tijd werken de provincie Zuid-Holland, gemeente Den Haag en gemeente Leidschendam-Voorburg het ontwerp voor de nieuwe brug en verplaatsing van de huidige brug verder uit. MRDH blijft betrokken vanuit de rol van subsidieverlener. Een definitief besluit om het ontwerp daadwerkelijk uit te voeren volgt nadat de gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Den Haag en de Provinciale Staten van Zuid-Holland, formeel instemmen met het voorlopig ontwerp inclusief financiële dekking en een weergave van het doorlopen participatietraject.

In overleg met bewoners van de Hoekweg wordt zowel voor de kortere als de langere termijn gekeken welke maatregelen in die straat genomen kunnen worden om de al ervaren overlast en verkeersveiligheidsrisico's te verminderen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

- 4620 Resultaten variantenstudie
- 4620 Nieuwe Tolbrug, variant 6
- 4620 Pre-advies RCE variant 1 t/m 5
- 4620 Pre-advies RCE variant 6
- 4620 TOM uitgebreid
- 4620 Reacties verbeteren Nieuwe Tolbrug