

PRINS ALEXANDER

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-
gebiedskaart Maart 2022



Algemeen

- Gebiedsgrens
- Wijkgrens
- Treinstation
- Metrostation
- Park and Ride
- Meerdere symbolen op één plek

Knelpunten

- Voetganger (ontprettig lopen)
- Fiets (onprettig fietsen)
- Auto (slechte doorstrooming)
- Ruimtelijk (te weinig ruimte voor modaliteiten)
- Snelheidsovertredingen (auto)
- Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
- Geluid
- Hoge verkeersintensiteit
ca. 10.000 voertuigen per dag

On(veiligheid)

- Blackspot
- Subjectieve onveiligheid

Schoolomgevingen + gebouw in ca. 200m
(BO en SO tot 12 jaar)

- Objectief en subjectief onveilig
- Objectief onveilig
- Subjectief onveilig

Mobiliteitsprojecten

- Meer groen licht voor fiets
- Uitvoeringsprogramma en verkennen fiets
- Fietsparkeervoorzieningen
- Metro-overgang aanpassingen
- Nieuwe waterbus halte
- Verkeerslicht vervangen
- Geplande deelmobiliteitshub
- Haalbaarheid strandaanpak Nesselande
- Bedrijventerrein met zoekgebied
stadslogistiek
- Zero emissie zone voor stadlogistiek

Bouwprojecten

- Inrichtingsplan
- Woningbouw - studie
- Woningbouw - voorbereiding
- Woningbouw - aanbouw

Aantal woningen

- 0 - 100
- 100 - 500
- 500 - 2000

- Onderhouds projecten

Wensen mobiliteit

- Ruim baan voor voetgangers, fiets en OV
- Kleine knelpunten oplossen
- Veilige en gezonde verbindingen
- Laadpalen
- Iedereen kan meedoen!
- Vitaal economisch verkeer

Stadsprojecten



Prins Alexanderplein

Overkoepelend voor het gebied

- Op verschillende plekken (te) hoge snelheden, vanwege (te) brede rijbanen (busvriendelijke drempels hebben nauwelijks effect voor personenvoertuigen)
- Oversteekbaarheid voor voetgangers is slecht, vanwege brede rijbanen (oversteken duurt lang) en veelal ontbreekt een oversteekvoorziening

- Parkeerverlast van grote voertuigen (lengte > 6 meter of hoogte > 2,4 meter)
- Prins Alexander valt niet binnen de zero emissie zone voor stadslogistiek

BESCHRIJVING RMA-GEBIEDSKAARTEN

De Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-gebiedskaarten (RMA-gebiedskaarten) laten per gebied in Rotterdam in één overzicht zien wat er zoal speelt op het vlak van mobiliteit. We willen met de kaarten laten zien welke aanknopingspunten er zijn om de RMA toe te passen in de gebieden.

De kaarten geven de **huidige verkeerssituatie** aan, waarbij er onderscheid wordt gemaakt tussen informatie uit (1) analyses (onder andere knelpunten), (2) bestaande projecten en (3) wensen. Dit document biedt een informatiebasis voor keuzes en projecten in een gebied of wijk.

De wensen en knelpunten die op de kaart staan geven niet aan dat deze opgepakt worden. Ze zijn bedoeld om aan te geven wat er speelt, zodat het mogelijk kan worden meegenomen bij een project op die specifieke locatie.

Om de **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA)** te verduidelijken met concrete voorbeelden, zijn de wensen onderverdeeld naar de vier **leidende principes** uit de RMA:

- 1. Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- 2. Veilige en gezonde verbindingen
- 3. Iedereen kan meedoen!
- 4. Vitaal economisch verkeer

Voor de analyses en projecten is dit onderscheid niet gemaakt, deze hebben immers veelal betrekking op meerdere principes.

Waarvoor zijn deze RMA-gebiedskaarten te gebruiken, en door wie?

- **Wijkraden**

Wijkraden en gebiedscommissies zien graag dat we de RMA toepassen in alle gebieden, en niet alleen in de binnenstad. Daarom laten we met de RMA-gebiedskaarten zien wat er zoal speelt in de gebieden. De RMA-gebiedskaarten kunnen goed worden gebruikt bij de overdracht tijdens de inwerkperiode voor de nieuwe wijkraden. Het geeft een totaaloverzicht van de huidige verkeerssituaties, projecten en wensen in een gebied of wijk. Daarnaast kunnen de RMA-gebiedskaarten (en het bijbehorende inzicht) dienen als input voor de op te stellen wijkakkoorden. De RMA-gebiedskaarten hebben zelf geen agenderende functie, maar bieden wel input aan de wijkakkoorden.

- **Interne organisatie gemeente Rotterdam**

De RMA-gebiedskaarten zijn geschikt om meer gebiedsgericht en multidisciplinair te werken en projecten uit te voeren. Zo kunnen de gebiedskaarten worden gebruikt als input voor de onderhoudsprojecten (hulpmiddel bij Programma Overleg Buitenruimte (POB) en Stedelijke Programmering Openbare Ruimte (SPOR)) en inrichtingsplannen (IP). De kaarten bieden immers inzicht in wat er speelt op het vlak van mobiliteit.

De RMA-gebiedskaarten zijn een verdieping van de RMA. Andere uitwerkingen van de RMA is bijvoorbeeld het Verkeerscirculatieplan (VCP) Binnenstad. Het **VCP Binnenstad** laat zien hoe het verkeer zich de komende 10 jaar ontwikkelt in de binnenstad van Rotterdam, als gevolg van autonome ontwikkelingen en maatregelen uit de ontwikkelstrategie van de RMA.

WENSEN PRINS ALEXANDER

 Ruim baan voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

Wensnummers op kaart:

1. 's-Gravenweg/Metro overgang: RET beheer spoorinfra, ambitie vrij liggende fietspaden tussen Lilian Ngoyiweg en bedrijventerrein, terugvaloptie fietsstroken 1,70m t.b.v. snelfietsroute Gouda
2. Ringvaartweg naar G.v. Sillevordstraat: Obstatels en inrichting boogstralen, scherpe bocht tussen singels (fiets)
3. Clazina Kouwenbergzoom: hek weg, auto remmen (fiets)
4. Jacques Dutillhweg zuidzijde : 2-richting fietspad zuidzijde doortrekken (markering). Nu 2 keer oversteken voor hele buurt. (2,5m), verkennen verbreden
5. Scandinaviëpad t.h.v. college: scherpe bocht verkennen i.c.m. asfalteren fietspad
6. Evenaar Noordzijde: rode tegels fietspad naar asfalt
7. Hoofdweg/Capelseweg: vertraging wegnemen (fiets)
8. President Wilsonweg/M.L.Kingweg: wens andere inrichting (fiets)
9. Schollevaartse Dreef: onderhoud verharding tussen A20 en Zevenkampsering. Verbetering oversteek t.h.v. Zevenkampsering: 2 richting pijlmarkering en blokmarkering buiten fietspad, evt. breedte fietspaden aanpassen en schuine trottoirbanden (fiets)
10. Toepad/Rivium Promenade: bocht verruiming en voorrang route (fiets)
11. Brienenoordbrug – Toepad: verkennen kortere hellingbaan (fiets)
12. Alexanderknoop en stationsplein: (forse) uitbreiding fietsenstalling (wijkactieplan 2021)
13. Alexanderknoop en stationsplein: kwaliteitsverbetering openbare ruimte (wijkactieplan 2021)
14. Hoofdweg – parallel: fietsstraat (delen) verkennen i.c.m. rioolvervanging tussen metro en Grote Beer. Ten oosten van Djeddalaan fietspad rode tegels naar asfalt
15. Alexandrium aanrijroutes: verkennen betere aansluiting fiets op ingangen en (nieuwe)stallingen. Samen met gebiedsonderzoeken.
16. Marten Meesweg/Eridanusstraat: fietsinfrastructuur langs het spoor, i.c.m. asfaltonderhoud Marten Meesweg en Alexanderknoop station. Eventueel meer aansluitingen op fietspad
17. Veilig tweerichting fietsen aan beide kanten (ivm. barriere) tot aan gemeentegrens > parallelwegen als fietsstraten en twee richting fietspaden
18. Alexanderknoop verkenning autolowe fietsverbinding langs het spoor en onder A16 (visie Alexanderknoop)
19. Prinsenlaan: vanaf Parktoren richting de Nancy Seelenbergsingel voetpad verlengen.

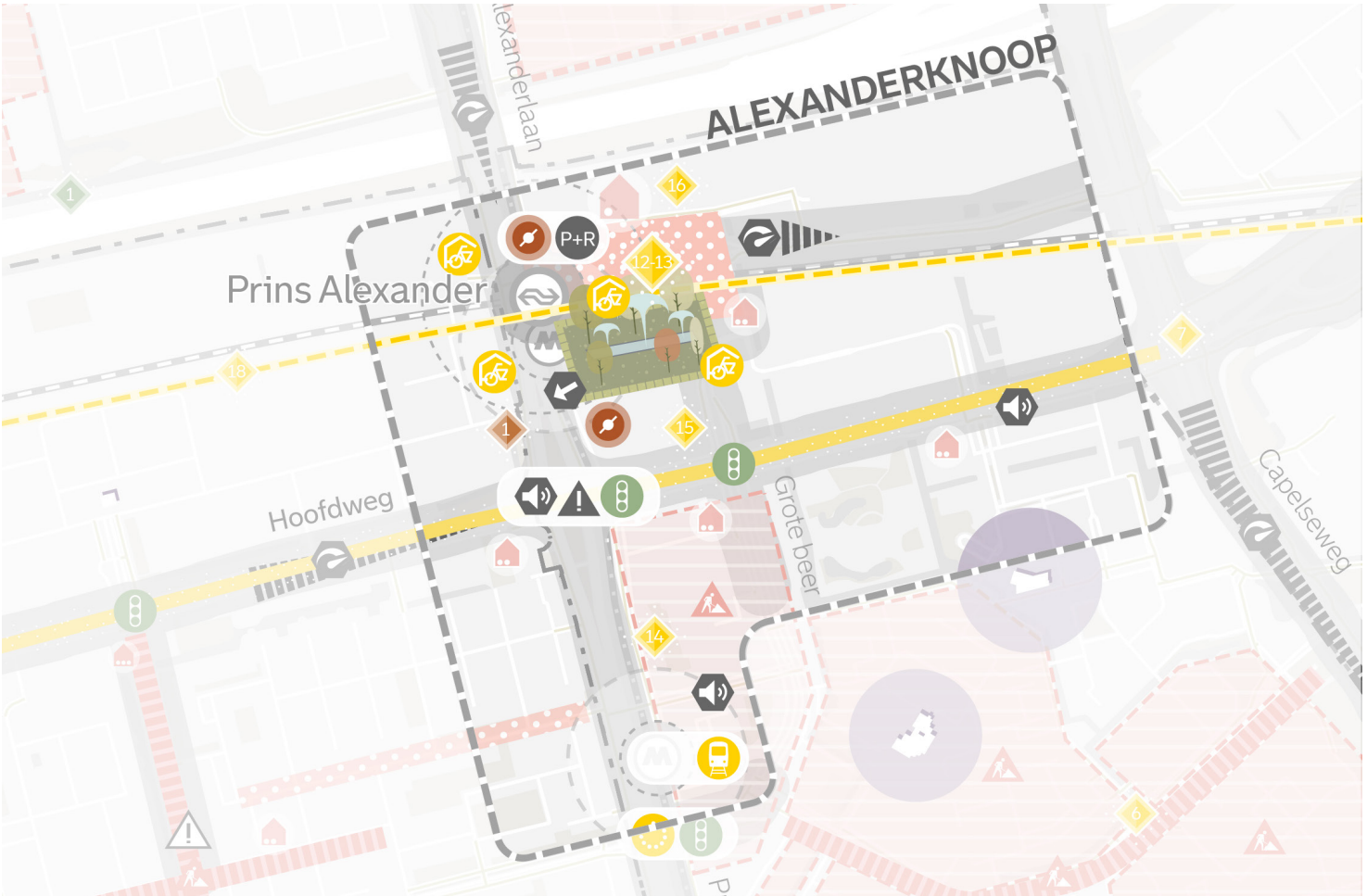
 Iedereen kan meedoen!

Wensnummers op kaart:

1. Alexanderknoop en stationsplein: modernisatie van het busstation (wijkactieplan 2021)
2. Kruidenbuurt (Ommoord): aanpakken parkeerdruk (wijkactieplan 2021)
3. Heidekruid en Fluitenkruid: (waar mogelijk) parkeervlakken optimaliseren (wijkactieplan 2021)

 Vitaal economisch verkeer

- **Geen wensen**



Vergroting van de Alexanderknoop

 Veilige en gezonde verbindingen

Algemeen:

- Samenwerken met omliggende gemeenten in verband met bereikbaarheid (en woningbouwontwikkelingen) (zie ook gebiedsstrategiekaart)
- Oosterflank: groenvoorzieningen, verlichting en fietspaden verbeteren in Oosterflank (wijkactieplan 2021)
- Nesselande: verkennen van de mogelijkheden voor verbetering veiligheid oversteken bij hoofdwegen en scholen (wijkactieplan 2021)

Wensnummers op kaart:

1. IJsselmondselaan: verminder hinder verkeersoverlast (wijkactieplan 2021)
2. Poolsterplein: verbeteren veiligheid buitenruimte (wijkactieplan 2021)
3. Siciliëboulevard en Brandingdijk-West: verbeteren verkeerssituatie (wijkactieplan 2021)
4. Toepad/A16 tunnel: verbeteren verlichting en sociale veiligheid (fiets)
5. Rivium -Kralingse zoom: verbinding verbeteren (fiets)
6. Jacques Dutillhweg: verbeteren oversteekbaarheid
7. Ommoord en Lage Land/Alexanderknoop: betere verbinding
8. Klaas Timmerstraat naar Prinsenpark: aanbrengen zebrapad

 Laadpalen

- I. Het Lage Land: toevoegen van 139 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- II. Kralingseveer: toevoegen van 24 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- III. Nesselande: toevoegen van 159 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- IV. Ommoord: toevoegen van 310 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- V. Oosterflank: toevoegen van 119 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- VI. Prinsenland: toevoegen van 133 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- VII. 's-Gravenland: toevoegen van 102 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- VIII. Zevenkamp: toevoegen van 184 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030



Gemeente
Rotterdam

PRINS
ALEXANDER

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-
gebiedskaart Maart 2022