Memo

Datum	18 juli 2022
Documentnummer	M200462.004/PSO
Relatie	Willems BV, [redacted]
Onderwerp	Verkeersaantrekkende werking planontwikkeling overdekte rijhal Stal Bosserheide

Inleiding
Stal Bosserheide aan de Molenweg 42a te Koningsbosch beoogd een nieuwe overdekte rijhal te realiseren. De overdekte rijhal vervangt de zandpiste en is ook deels geprojecteerd ter plekke van de huidige piste. Als gevolg van deze ruimtelijke ontwikkeling is het bedrijf minder weersafhankelijk en kunnen meer oefenwedstrijden en wedstrijden worden georganiseerd. De beoogde ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt via een partiële herziening van het bestemmingsplan. Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de verkeersaantrekkende werking van de beperkte uitbreiding van het aantal wedstrijden, trainingswedstrijden en evenementen. In voorliggend memo wordt de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de beoogde ontwikkeling nader beschouwd.

Verkeer algemeen

Het verkeer van en naar Stal Bosserheide gaat via de Molenweg naar de ingang aan de Bosserheideweg. De Molenweg betreft een erftoegangsweg type 2 met een snelheidsregime van 30 km/h en deels een snelheidsregime van 50 km/h. De maximale etmaalintensiteit voor erftoegangswegen type 2 bedraagt ca. 3000-4000 mvt/etm.

Verkeersaantrekkende werking trainingsbijeenkomsten en (trainings)wedstrijden wordt de geluiduitstraling bepaald door:
- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met auto's met trailers;
- omroepgeluid en het ten gehore brengen van achtergrondmuziek;
- applaudisseren;
- stemgeluid;
- slepen van de bak met een trekker.

Trainingsbijeenkomsten van 1 maart tot 1 oktober op dinsdag
Van 1 maart tot 1 oktober vinden er wekelijks (op dinsdag) trainingsbijeenkomsten plaats. Er starten maximaal 200 paarden per dag. De eerste paarden zijn dan rond 08:30 uur aanwezig waarna de trainingen om ca. 09:00 uur starten. De trainingen zijn om ca. 17:00 uur afgelopen. Een uur na het beëindigen van de training zijn de paarden naar huis, dus uiterlijk om 18:00 uur.
Van de 200 paarden komt een derde met een trailer en twee derde met een vrachtwagen. Daarnaast geldt dat er 2 paarden per trailer en 5 paarden per vrachtwagen aangehouden kan worden. Dit zijn dus op een dag 34 personenauto's (vaak terreinauto's of busjes) met trailers en 27 vrachtwagens. De personenauto's en vrachtwagens komen en gaan in de dagperiode.

(Trainings)wedstrijden van 1 maart tot 1 oktober op vrijdag t/m zondag
Van 1 maart tot en 1 oktober vinden er in het weekend (vrijdag, zaterdag, zondag) (trainings)wedstrijden plaats. Er starten maximaal 250 paarden per dag. De eerste paarden zijn dan rond 08:00 uur aanwezig waarna de wedstrijd om ca. 08:30 uur starten. De wedstrijden zijn rond 18:00 uur afgelopen. Binnen een uur na het beëindigen van de wedstrijd zijn de paarden naar huis, dus uiterlijk om 19:00 uur.
Van de 250 paarden komt een derde met een trailer en twee derde met een vrachtwagen. Daarnaast geldt dat er 2 paarden per trailer en 5 paarden per vrachtwagen aangehouden kan worden. Dit zijn dus op een dag 42 personenauto's (vaak terreinauto's of busjes) met trailers en 33 vrachtwagens. De personenauto's en vrachtwagens komen en gaan in de dagperiode.

Er is in het akoestisch onderzoek vastgesteld dat er in de maatgevende situatie 79 voertuig-bewegingen van vrachtwagens, 94 voertuigbewegingen van lichte bedrijfswagens en 120 voertuigbewegingen van personenauto's (heen en terug) gebruik maken van de Molenweg. Deze voertuigbewegingen zijn ontleend aan een reguliere wedstrijddag in het weekend inclusief de voertuigbewegingen die behorende bij de reguliere bedrijfssituatie.
Het aantal voertuigbewegingen in totaal bedraagt dan ook maximaal 293 bewegingen per dag.

Op basis van het verkeersmodel blijkt dat in het basisjaar 2011 er op het drukste punt van de Molenweg 600 mvt/etm plaatsvinden. In het prognosejaar 2030 rijden er op het drukste punt van de Molenweg 554 mvt/etm. Tellen we bij deze genoemde prognose de 293 bewegingen als gevolg van een wedstrijddag, dan wordt een etmaalintensiteit van 893 mvt/etm respectievelijk 847 mvt/etm bereikt. Deze aantallen blijven ruimschoots binnen het gestelde maximum van 4000 mvt/etm.

Als extra maatregel om de verkeersbelasting op de Molenweg te beperken, wordt een aanbevolen rijroute gehanteerd voor het licht verkeer (<3.500 kg). Deze kleine vrachtauto's en auto's met trailers komend vanaf de N572 worden via de weg Bos en broek geleid naar de ingang van Stal Bosserheide aan de Bosserheideweg. Dit is met de rode lijn inzichtelijk gemaakt in de volgende afbeelding. Enkel het zware vrachtverkeer (>3.500 kg) rijd via de N572 naar de kruising met de Molenweg naar Stal Bosserheide. Licht en zwaar verkeer komend uit de richting van de N274 komt via de Kerkstraat naar de Molenweg.



Verkeersaantrekkende werking evenementen
Tijdens het 5-daags evenement starten ca. 420 paarden. In verband met de veterinaire keuring, die op woensdag om 18:00 uur plaatsvindt, worden op woensdag de paarden aangevoerd.

woensdag
De aanvoer vindt plaats tussen 12:00 uur en 18:00 uur. De 420 paarden worden allemaal aangevoerd per vrachtwagen. Daarnaast geldt dat er zowel vrachtwagens komen met 1, 3 of 5 paarden. Er komen op woensdag echter maximaal 120 vrachtwagens. De aanvoer vindt plaats via de provinciale weg N572 (Kerkstraat), Molenweg, inrit bedrijfsterrein Molenweg 42A naar de “parkeerplaats vrachtwagens” of via de provinciale weg N572 (Kerkstraat), Molenweg, inrit bedrijfsterrein Molenweg 42A naar het perceel kadastraal bekend als ECHOO W 230.

donderdag en vrijdag
Op donderdag en vrijdag zijn de paarden aanwezig. Op donderdag en vrijdag is derhalve geen sprake van aanvoer en afvoer van vrachtwagens.

zaterdag
De combinaties die niet geplaatst zijn voor de finale verlaten het evenement vroegtijdig. Op zaterdag gaat maximaal 20% (24 vrachtwagens) van de vrachtwagens naar huis. De afvoer vindt hoofdzakelijk plaats in de dagperiode met uitloop naar de avondperiode tot uiterlijk 20:00 uur.
Op zaterdag vinden in de dag- en avondperiode respectievelijk 18 en 6 bewegingen met een vrachtwagen plaats (afvoerbewegingen).

zondag
Op zondag gaat de resterende 80% (96 vrachtwagens) van de vrachtwagens naar huis. De afvoer vindt plaats in de dagperiode. Op zondag vinden in de dagperiode 96 bewegingen met een vrachtwagen plaats.

Behalve vrachtverkeer van deelnemers wordt een evenement ook bezocht door bezoekers. De zaterdag is voor wat betreft verkeersaantrekkende werking het drukst en dus maatgevend. In de dag, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 160, 140 en 100 voertuigbewegingen met een personenauto plaats. In totaliteit gaat het om 400 voertuigbewegingen.

Op basis van het verkeersmodel blijkt dat in het basisjaar 2011 er op het drukste punt van de Molenweg 600 mvt/etm plaatsvinden. In het prognosejaar 2030 rijden er op het drukste punt van de Molenweg 554 mvt/etm. Tellen we bij deze genoemde prognose de 424 bewegingen als gevolg van de maatgevende zaterdag van een evenement op, dan wordt een etmaalintensiteit van 1.024 mvt/etm respectievelijk 978 mvt/etm bereikt. Deze aantallen blijven ruimschoots binnen het gestelde maximum van 4000 mvt/etm.

Conclusie
Zowel bij trainingswedstrijden als bij meerdaagse evenementen blijft de verkeersaantrekkende werking ruimschoots onder de maximale etmaalintensiteit voor de Molenweg. Vanuit verkeerskundig oogpunt stuit de beoogde ontwikkeling dan ook niet op overwegende bezwaren.

Parkeren

Parkeren vindt plaats op eigen terrein van Stal Bosserheide. Teneinde te bepalen of op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid aanwezig is, is wederom uitgegaan van de maatgevende situatie in het akoestisch onderzoek. Deze maatgevende situatie is inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel, waarin de verschillende vervoersbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn vermeld. De vermelde aantallen zijn heen en terug bewegingen: dus de 8 vrachtwagens bij voer, mest, stro en hooi zijn 4 komende vrachtwagens en 4 vertrekkende.

Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

	Bron-	*Bronvermogen*		*Aantal aan- en afvoerbewegingen*		
Beweging	*nummer*	L_w	$L_{w,max}$	*dag*	*avond*	*nacht*
Vrachtwagens:						
- voer, mest, stro, hooi	mb 06	100	111	8	-	-
- vervoer gestalde paarden	mb 05	100	111	5	5	-
- paarden training/wedstrijd	mb 01			66	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 01			79	5	-
Bestel- en terreinauto's:						
- leveringen, veearts etc.	mb 07			10	2	2
- met trailer training/wedstrijd	mb 02	92	98	84	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 02			94	2	2
Personenauto's:						
- eigen/personeel	mb 03	89	97	20	20	6
- bezoekers wedstrijd	mb 08	89	97	100	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 03			120	20	6

De vervoersbewegingen leiden tot een parkeerbehoefte. De geel gemarkeerde aantallen vervoersbewegingen hebben enkel betrekking op trainingswedstrijden. Deze aantallen benaderen Stal Bosserheide via de Bosserheideweg en parkeren op het achterterrein.
Dit betreffen 33 vrachtauto's, 42 bedrijfs-/ terreinauto's en 50 personenauto's. Deze aantallen leiden eveneens tot een parkeerbehoefte voor 33 vrachtauto's, 42 bedrijfs-/ terreinauto's en 50 personenauto's. Omdat ook buiten het zomerseizoen (traninings)wedstrijden en evenementen worden georganiseerd, moet ook bij slecht weer worden geparkeerd. De terreindelen die nu worden gebruikt als parkeergelegenheid, zijn alleen geschikt voor dit doel bij goede weersomstandigheden. Vandaar dat de initiatiefnemer een extra gedeelte van zijn perceel zal voorzien van halfverharding, zodat onder alle weersomstandigheden geparkeerd kan worden.

In de afbeelding op de volgende pagina zijn de parkeerplaatsen voor de vrachtauto's, bestel- en terreinauto's en de personenauto's inzichtelijk gemaakt. De uitbreiding van de parkeerplaats is eveneens inzichtelijk gemaakt.
De parkeerplaats is ruim voldoende om in de parkeerbehoefte van alle voertuigen te voorzien. De parkeerplaats is voorzien van halfverharding, zodat deze ook bruikbaar is bij slecht weer.



Bij regenachtig weer draagt de initiatiefnemer zorg voor rijplaten, zodat parkeerproblemen in het weiland niet aan de orde zijn.
De oppervlaktes van de terreinen zijn voldoende om in de parkeerbehoefte te voorzien.

De personenauto's van de ondernemers en het personeel komen allemaal via de ingang aan de Molenweg. Momenteel beschikt Stal Bosserheide over twee vaste personeelsleden en vier flexibele krachten. Samen met de personenauto's van de ondernemers wordt in een worst-case-situatie uitgegaan van 10 personenauto's. Deze personenauto's parkeren op de parkeerplaatsen tussen de piste en de stallen. Ter plekke zijn 20 parkeerplaatsen aanwezig en is aldus ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

[redacted]