



Amendement op Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden Een extra trede in de 'ladder van laden'

De raad van de gemeente Rheden, bijeen op 29 november 2022, sprekende over de Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden.

Stelt het volgende vast:

1. Voor de 'ladder van laden' nu is gekozen drie treden te hanteren (pagina 7, onder 3.2).
2. Er in de Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden ook impliciet wordt gesproken over een vierde trede, maar deze geen deel uitmaakt van de 'ladder van laden' (pagina 13, paragraaf 5.4). Deze vierde trede gaat over 'privaat laden op publiek terrein', over de mogelijkheid van een kabelgoot;
3. Privaat laden op publiek terrein op termijn anders gaat functioneren (bijvoorbeeld via inductieladen) en/of er anders uit gaat zien (in fysieke verschijningsvorm en ingepast in (het meubilair van) de openbare ruimte;
4. De elektrische auto op termijn deel uitmaakt van de energietransitie van huishoudens als geheel 'achter de meter' (de accu van de auto als batterij voor het huishouden), en die zo ook het stroomnet ontlast in tijden dat veel zonnestroom wordt opgewekt;

Ziet verder:

- In de gemeente Rheden zijn er meerdere dorpskernen waar privaat laden op publiek terrein noodzakelijk is. Dit vanwege het ontbreken van een oprit/eigen terrein voor parkeren;
- Het gebruik van eigen groen opgewekte stroom voor laden een optie moet zijn om op termijn ook auto als 'huisaccu' te gebruiken. Hiervoor dient ruimte te zijn in de inrichting van de openbare ruimte en dient er prioriteit gegeven te worden door deze mogelijkheid als tweede trede toe te voegen aan de 'ladder van laden' *(of door de volgordelijkheid van de treden los te laten, en de mogelijkheid bieden elektrische auto's als huisaccu te stimuleren in iedere trede)* ;
- Het daarom van belang is om zoveel mogelijk privaat laden met eigen groen opgewekte stroom aan huis mogelijk te maken. Ook wanneer men geen parkeerplaats heeft op eigen terrein;
- Om de laadvisie, en de praktische uitwerking daarvan, aan te laten sluiten bij innovatie en daarmee meer toekomstbestendig is.
- Het verder uitwerken van een extra trede noodzakelijk is.

Besluit:

De op pagina 8, onder paragraaf 3.2 (Ambitie en visie) genoemde 'ladder van laden', uit te breiden met een vierde trede, en deze toe te voegen als de 2^{de} trede, en de trede op een praktisch en technisch haalbare manier uit te werken *(waardoor de huidige 2^{de} en 3^{de} doorschuiven)*;

2) Als dit niet mogelijk is, geldt als tweede voorkeur dat een elektrisch rijder laadt in de publieke ruimte nabij de woning met eigen opgewekte stroom. Hiervoor kan een aanpassing nodig zijn in de publieke ruimte. Dit onder bepaalde voorwaarden, zoals wordt uitgewerkt in het uitvoeringsplan laadinfrastructuur gemeente Rheden.

Fractie PvdA
Willem Heesen

Fractie GPR/B
Boudewijn van der Geijn

Fractie ChristenUnie
Hendri Witteveen

Fractie CDA
Marc Budel