

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Datum : 6 oktober 2022

Betreft : Overlegvergadering
12 oktober 2022

Onderwerp: MIRT-verkenning Oeververbindingen

1. Doel van de bespreking:

De collegebrief over Presentatierapport beslisinformatie MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en Rotterdamse inzet staat ter bespreking op de agenda. Omdat veel insprekers zich aanmelden wordt op dinsdagavond 11 oktober gelegenheid gegeven tot inspreken.

2. Voorgeschiedenis:

Na een lang voortraject is op 20 november 2019 de Startbeslissing genomen voor de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam.

Inhoudelijk is er op [21 april 2021](#) voor het laatst gesproken over de MIRT-verkenning Oeververbindingen, n.a.v. de onderzoeksresultaten 'zeef 1' van de MIRT-verkenning. Nadien is in het Bestuurlijk overleg MIRT de Nota Kansrijke Oplossingen vastgesteld, die op 8 juli 2021 aan de raad is gestuurd ([21bb7660](#)).

Op [14 april 2021](#) is een technische sessie gehouden over de toenmalige stand van zaken.

In april 2021 is door de griffie een overzicht gemaakt van het [dossier](#) Oeververbindingen. Hierin vindt u alle voorgaande stukken en vergadermomenten.

Op [6 juli 2022](#) is in de Tijdelijke commissie Fysiek een technische sessie gehouden over de MIRT-verkenning Oeververbindingen gehouden.

3. Te bespreken stukken:

- Collegebrief d.d. 27 september 2022 over presentatierapport beslisinformatie MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en Rotterdamse inzet (22bb006138, met bijlage 22bb006140)

Daarbij betrekken:

- Brief van Havenmeester Rotterdam d.d. 27 september 2022 over zorgen inzake derde Oeververbinding (22bb006112)
- Brief van BBV Veranda d.d. 15 februari 2022 over Verloop onderzoek naar de metroverbinding Kralingse Zoom – Zuidplein (22bb001730)
- Burgerbrief d.d. 27 september 2022 over beslismoment over Oeververbinding nabij (22bb006146)



Blad: 2/5

Datum: 6 oktober 2022

- Afdoeningsvoorstel Bokhove d.d. 18 oktober 2021 toezegging 21bb10790 over Afschriftbrief Impact over pakket 6 alsnog opnemen in Nota Kansrijke Oplossingen verkenning Oeververbindingen (21bb12906, bijlage 21bb11864)
- Burgerbrief Impact d.d. 29 augustus 2021 over Pakket 6 alsnog in NKO MIRT verkenning-Oeververbindingen

Nog te verwachten:

- Uitkomsten Omgevingsberaad
- Beantwoording technische (schriftelijke) vragen (VVD en PvdA)

4. Mogelijke aandachtspunten:

Na vier jaar van onderzoeken en 'zeven' is nu de beslisinformatie beschikbaar, waarop een besluit voor een voorkeursalternatief kan worden genomen. Op basis van het voorkeursalternatief wordt een besluit voorbereid, inclusief de verdeling van de kosten over rijk en regio (en Rotterdam-regio). In het bestuurlijke overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) met het rijk, de provincie, de MRDH en Rotterdam op 10 november wordt een besluit genomen over het voorkeursalternatief en de bekostiging. Hiermee is de MIRT-verkenning afgerond en start de MIRT-planuitwerking. Daarmee worden de voorkeursbeslissing uitgewerkt, financiële onderbouwing geborgd en de planologische procedures doorlopen. De daadwerkelijke realisatie zal naar verwachting niet voor 2027 starten.

Kansen die nieuwe oeververbinding biedt:

- Ontwikkeling Rotterdam Zuid
- Bereikbaarheid 50.000-70.000 nieuwe woningen (-2040)
- Lost bereikbaarheidsknelpunten op

Oplossingen:

- Multimodale verbinding Kralingen-Feyenoord
- Treinstation Stadionpark
- HOV Zuidplein-Kralingse Zoom
- HOV Zuidplein – Rotterdam Centraal (via Maastunnel)
- Maatregelen A16 (weefvak)
- Maatregelen Algeracorridor

Keuzes die het college maakt:

- HOV Kralingse Zoom is uitgewerkt in metro- en tramvarianten. De tram levert een passende oplossing voor de MIRT-doelstellingen: OV-knelpunt, mogelijkheid verstedelijking (tot 35.000 woningen) en OV bereikbaarheid van



Blad: 3/5

Datum: 6 oktober 2022

banen in focuswijken (NPRZ). De metro trekt meer reizigers en levert grotere bijdrage aan oplossen OV-knelpunt, maar heeft forse investering nodig en heeft lage bezettingsgraad. Gelet op beschikbare middelen heeft tram voorkeur van college.

- Multimodaliteit: verbinding is essentiële verbinding voor langzaam verkeer en OV. Bij 2x1 rijstrook wordt deze verbinding gebruikt door ca 15.000 motorvoertuigen, dit zorgt voor reductie op parallelbanen A16 van ca 4%.
- Brug/tunnel: in deze afweging spelen volgende criteria een rol: effect op MIRT-doelstelling, nautische effecten, inpassing. College geeft voorkeur aan brug, rekening houdend met belang voor de scheepvaart.
- Station Stadionpark: bedoeld als sprinterstation op de lijn Dordrecht-Leiden
- HOV Maastunnel: elke 5 minuten een bus tussen Rotterdam Centraal en Zuidplein

Participatie

Aangegeven wordt hoe de participatie is verlopen, incl. het omgevingsberaad. De uitkomsten hiervan worden nog aan de commissie gestuurd.

In de stukken en ook bevestigd door de signalen van bewoners en organisaties zijn er (bij de keuze voor een brug) zorgen over de nautische veiligheid (binnen uitgangspunten niet mogelijk, wel indien status vaarweg wordt afgeschaald of door verdergaande oeveraanpassing) en de leefkwaliteit (gevolgen voor bebouwing en ecologische waarden).

in de commissiebespreking kunt u de wethouder bevragen op de (onderbouwing van) de door het college gemaakte inzet. Ook kunt u de wethouder input meegeven voor het verdere proces om tot een definitief voorkeursinitiatief incl. bekostiging te komen.

Moties:

Door de gemeenteraad zijn verschillende moties aangenomen, waarin wensen worden meegegeven voor de uitwerking en onderzoeken. Over deze moties is inhoudelijk gerapporteerd in de wethoudersbrief van 30 november 2020 ([20bb17525](#)). Op 15 juli 2022 heeft de wethouder een laatste tussenbericht gestuurd, met een verwachte afdoeningsdatum eind 2022. ([22bb005125](#)):

- Maximaal over de rijksweg ([17bb3610](#)) – nieuwe verbinding mag geen verkeer van rijkswegen aantrekken en is bij voorkeur voor OV en langzaam verkeer
- Metrolijn Kralingse Zoom-Zuidplein in OV-visie ([18bb1834](#))
- Een brug te ver ([18bb1835](#)) - geen autoverkeer over nieuwe oeververbinding



Blad: 4/5

Datum: 6 oktober 2022

Moties 11 april 2019

- Buiten de gebaande paden ([19bb14496](#)) – onderzoek inpassing en verkeersstromen
- Tunnelvisie ([19bb14497](#)) – Tunnelvariant meenemen in onderzoek
- Enkel een metro ([19bb14498](#)) – onderzoek effect aanleg metroverbinding (zonder brug) op verkeersstroom Brieneoord
- Oeververbinding onmisbaar in een snel groeiende stad ([19bb14502](#)) – inzet op Oost-variant, met metroverbinding en in vervoerswaarde rekening houden met toekomstige verdichtingsopgave

5. Financiële en juridische aspecten:

Op pag. 43 worden de financiële gevolgen inzichtelijk gemaakt voor de verschillende varianten. De kosten voor de aanleg van de oeververbinding worden verdeeld over rijk en regio. Het regionale deel wordt verdeeld over Rotterdam en de overige regionale partners. Hiervoor is nog geen verdeelsleutel bekend.

6. Overige relevante informatie:

- [Alle publicaties mbt MIRT Verkenning Oeververbindingen op de projectwebsite](#)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 7 april 2021 over Onderzoeksresultaten 'zeef 1' MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam ([21bb4365](#))
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 16 april 2021 over Richtinggevende bevindingen zeef 1 MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam ([21bb5157](#))
- Afdoeningsvoorstel d.d. 9 maart 2021 van motie Van Groningen e.a. over (Oever)verbinding met bewoners en ondernemers 19bb14504 ([21bb956](#))

Hierbij betrekken:

- Brief d.d. 9 november 2020 IMpact Afstemmingsgroep over Sprong naar de toekomst - Oplossingen met behoud van Leefomgeving - inz. oeververbinding ([20bb16709](#))
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 30 november 2020 over afschrift reactie op brief BBV over Groeifonds - Investeringsfonds 20bb11610 ([20bb016870](#))
- Afschrift brief d.d. 8 maart 2021 van Stichting Bewonersbelang De Veranda Rotterdam over Oeververbindingen, MIRT verkenning ([21bb3033](#))
- Wethoudersbrief d.d. 17 juli 2020 over Vaststelling Nota Reikwijdte en Detailniveau en Participatieaanpak MIRT-verkenning Oeververbindingen ([20bb9280](#))
- Wethoudersbrief d.d. 18 november 2020 over Voortgang MIRT-verkenning Oeververbindingen Rotterdam ([20bb17022](#))

7. Verdere procedure:



Blad: 5/5
Datum: 6 oktober 2022

Op 10 november staat het BO-MIRT gepland, waarin de wethouder input uit de commissie kan meenemen.

Raadsbehandeling is nu niet voorzien (er ligt geen voorstel voor). Indien u de raad moties wilt voorleggen, dan kan dit in een 2-minutendebat. Ook kan de commissie adviseren het onderwerp in de raad te agenderen.