Motie: Verkeersveiligheid ook voor mensen met een beperking

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 19 november 2026, ter bespreking van de afrondende besluitvorming na het debat over Verkeersveiligheid in de stad

Constaterende dat:

1. het Mobiliteitsplan 2040 uitgaat van “een inclusieve stad, waar plek is voor iedereen” en van een mobiliteitssysteem waarin “iedereen mee kan doen”;
2. de Rekenkamer Utrecht in het rapport Richting aangeven (15 oktober 2026) vaststelt dat verkeersdeelnemers met een beperking “geen specifiek benoemde doelgroep” zijn voor het programma Verkeersveiligheid;
3. het programma sinds 2024 rapporteert over de verkeersveiligheid van dieren, met het aantal aangereden dieren per diersoort, na de motie Verkeersveiligheid ook voor dieren (M239, 6 juli 2023);
4. belangenorganisatie Solgu volgens de rekenkamer veel signalen krijgt dat mensen met een beperking zich niet volledig zelfstandig kunnen redden in het verkeer, en de kennis over veilig wegontwerp voor deze groep “niet structureel ingebed” is in de gemeente;
5. Solgu aangeeft dat de invoering van 30 kilometer per uur leidt tot het verdwijnen van zebrapaden en verkeerslichten bij voetgangersoversteken, en de gemeente daarop laat weten dat weghalen “niet nodig” is;
6. Solgu ervaart dat de richtlijn Voetpaden voor iedereen onvoldoende wordt getoetst en dat de uitvoering soms afwijkt van het goedgekeurde ontwerp.

Overwegende dat:

1. wie slecht ziet of langzaam loopt, een ontwerpfout bij een oversteek niet zelf kan opvangen;
2. een zebrapad en een rateltikker voor deze groep zelfstandig oversteken mogelijk maken;
3. de regels voor een toegankelijke inrichting al bestaan en toepassing dus volstaat;
4. een veilige weg voor iedere verkeersdeelnemer een kerntaak van de gemeente is.

Draagt het college op:

1. verkeersdeelnemers met een beperking als risicogroep te benoemen in het programma Verkeersveiligheid en mee te wegen bij de volgorde waarin locaties worden aangepakt;
2. bij de invoering van 30 kilometer per uur geen zebrapad of voetgangerslicht met rateltikker weg te halen zolang er geen even veilige oversteek voor in de plaats komt;
3. bij de oplevering van werk in de openbare ruimte te controleren of de uitvoering op toegankelijkheid overeenkomt met het goedgekeurde ontwerp.

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- Mika Raterman, JA21