

**beantwoording
schriftelijke
vragen**

Fractie van Leefbaar Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
RBA

uw kenmerk
-

contactpersoon
D. Vlugt en R. Luitjes

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen LG inzake touringcars

gouda
24 juni 2025

zaaknummer
1451969

Geachte fractie,

Op 7 mei 2025 heeft de fractie van Leefbaar Gouda schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Touringcars. Onderstaand de beantwoording van de vragen.

1. Is het college ermee bekend dat touringcars geregeld passagiers afzetten bij het Best Western Hotel aan de Hoge Gouwe?

Het college is bekend dat touringcars passagiers afzetten bij genoemde locatie (tegenwoordig heeft het de naam City Hotel). Er zijn in het verleden afspraken gemaakt met het hotel om passagiers af te zetten voor de deur. Het hotel is immers afhankelijk van toeristische groepen, die vaak bestaan uit ouderen die niet goed ter been zijn. Na het uitstappen brengt de chauffeur de bus naar een busparkeerplaats.

2. Erkent het college dat hierdoor verkeersonveilige situaties ontstaan, onder meer doordat:

- o er sprake is van een milieuzone;**
- o de weginrichting (met name Sint Mariewal en Turfmarkt) ongeschikt is voor zwaar verkeer;**
- o touringcars achteruit tegen het verkeer in rijden;**
- o de rijbaan geblokkeerd raakt, wat leidt tot opstoppen?**

Het college erkent dat dit in de praktijk kan leiden tot ongewenste situaties. Door de grootte van de voertuigen is de situatie voor andere verkeersdeelnemers onwenselijk. Maar het is ook onwenselijk om mensen een groot stuk te laten slepen met zware koffers, zeker als mensen minder mobiel zijn. Overigens zijn de zero-emissiezone en lengtebeperkingen ook van toepassing voor touringcars. Als een touringcar hieraan niet voldoet, wordt hier in de basis wel op gehandhaafd.

3. Acht het college deze situatie in lijn met het gemeentelijk beleid inzake verkeersveiligheid, milieuzones en binnenstedelijke bereikbaarheid?

Het zijn vooral andere auto's en vrachtauto's die hinder hebben van de situatie. Fietzers en wandelaars zullen minder last hebben en kunnen makkelijker passeren. Die hebben alleen te maken met verkeersonveiligheid als touringcars of andere voertuigen (uit ongeduld) rare manoeuvres gaan maken. Deze situatie is niet uniek en speelt op alle plaatsen waar geladen en gelost wordt en ook bijvoorbeeld bij het ophalen van vuilnis. Het is daarmee niet strijdig met beleid en in lijn met eerder

gemaakte afspraken met het hotel. Het college erkent echter dat de situatie beter kan en zal de mogelijkheden onderzoeken.

4. Zijn er vergunningen of afspraken met het hotel of touringcarbedrijven die dit toestaan? Zo ja, kunt u die delen? Zo nee, wordt er gehandhaafd?

Er zijn afspraken gemaakt, zoals ook bij eerdere vragen benoemd.

5. Zijn er meldingen binnengekomen over deze situatie? Zo ja, hoeveel, en wat is daarmee gedaan?

Er zijn enkele meldingen binnengekomen ten aanzien van grote voertuigen in de binnenstad. Er is geen overzicht van welke meldingen specifiek voor deze situatie zijn binnengekomen. Iedere melding wordt zorgvuldig behandeld en opgelost indien mogelijk.

6. Is het college op de hoogte van vergelijkbare problematiek op andere plekken in de binnenstad, zoals bij Klein Amerika? Zo ja, welke maatregelen worden hiertegen genomen?

Het college is op de hoogte van problematiek op andere plekken met name buiten de binnenstad, maar omdat dit parkeerterreinen betreffen en geen doorgaande wegen, is de problematiek anders. Het college onderzoekt hoe touringcars beter verwezen kunnen worden naar de gewenste parkeerplaatsen, waarbij het mogelijk blijft om toeristen dicht bij de gewenste plek af te zetten. Dit is ook onderdeel van het op orde brengen van de randvoorwaarden, zoals beschreven in het Verkeerscirculatieplan.

7. Is het college bereid om:

- a. In gesprek te gaan met het hotel over alternatieve, veilige afzetlocaties?**
- b. Te onderzoeken of een structurele oplossing mogelijk is, zoals een centrale touringcarhalte buiten de binnenstad met shuttledienst?**
- c. Handhaving op deze locatie(s) te intensiveren?**

Het college bekijkt of binnen het bredere onderzoek over het op orde brengen van de faciliteiten voor touringcars, zoals benoemd in het Verkeerscirculatieplan, het noodzakelijk is om met het hotel in gesprek te gaan en nieuwe afspraken te maken. Een shuttledienst is een optie, maar dat is niet per definitie een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Dit kan ook door commerciële partijen georganiseerd worden. De gemeente heeft in ieder geval te zorgen dat de randvoorwaarden, zoals wegen en busparkeerplaatsen, op orde zijn. Pas als er eventueel nieuwe afspraken gemaakt zijn met hotel, dan kan de handhaving intensiveren.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs R.C. Bakker

mr drs P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 3 uur.