HILVERSUM

Motie: Schone, gezonde lucht op de Hilversumse ring **M22/117**

De gemeenteraad van Hilversum in openbare vergadering bijeen op 7 december 2022, behandelend het Chw-bestemmingsplan Stationsgebied 2022,

constaterende dat:

- brom- en snorfietsen tot 23% bijdragen aan concentraties luchtverontreiniging en dus een grote bron van lokale luchtverontreiniging op fietspaden zijn;
- tweetakt en viertakt brom- en snorfietsen op fietspaden meer hoge pieken ultrafijnstof veroorzaken dan ieder ander verkeer;
- kortdurende blootstelling aan luchtverontreiniging in het algemeen kan leiden tot meer ontstekingen van longweefsel, verergerging astmatische klachten en hart- en vaatziekten;
- van longpatiënten die nog fietsen de helft meer luchtwegklachten ervaart tijdens het fietsen en een kwart fietsroutes vanwege luchtkwaliteit mijdt;
- fietsers en hardlopers een inspanning verlenen op het fietspad, 2 tot 5 keer zoveel lucht inademen, dieper inhaleren en schadelijke stoffen dus meer en dieper inademen;
- bij brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren vele schadelijke/giftige stoffen vrijkomen, zoals koolstofmonoxide, koolwaterstoffen (waaronder kankerverwekkende tolueen en benzeen), stikstofdioxide en kleine stofdeeltjes;
- deze brom- en snorfietsen veel geluid produceren;
- fossiele brandstoffen mede verantwoordelijk zijn voor klimaatverandering,

overwegende dat:

- de GGD in haar rapport (2017) op nationaal niveau aanbeveelt om brommers en scooters met verbrandingsmotoren versneld uit te faseren;
- nog volstrekt onduidelijk is in hoeverre en zo ja wanneer deze aanbeveling uitgewerkt wordt op landelijk niveau;
- brom- en snorfietsen veel geluidsoverlast produceren;
- in het landelijke Schone Lucht Akkoord (2019) geen afspraken gemaakt zijn over brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren;
- nieuwe Europese Normen voor brom- en scooters niet erg streng lijken te worden en maximaal vergelijkbaar zijn met de Euro 6 normen van diesel;
- de concentratie giftige stoffen met een derde macht afneemt als het volume waarin de deeltjes zitten toeneemt en dit ervoor zorgt dat fietsers die veel dichter bij de bron zitten veel grotere concentraties kankerverwekkende stoffen inademen dan wanneer deze voertuigen op de rijbaan rijden;
- de GGD (Gelderland midden) om bovengenoemde redenen in haar rapport adviseert om op lokaal niveau:
  * Brommers (en scooters) te weren van fietsroutes
  * Brommers (en scooters) te verplaatsen naar de rijbaan
  * Een milieuzone voor vervuilende brommers en scooters in te stellen
  * Het gebruik van e-scooters en e-bikes te stimuleren door voorlichting en subsidies
- in het klimaatakkoord is vastgelegd dat partijen (Rijksoverheid, BOVAG en RAI Vereniging) ernaar streven om de nieuwverkoop van bromfietsen pas vóór 2030 over te laten gaan op

emissieloos, analoog aan de personenauto, waarmee zonder eigen beleid mogelijk nog decennia vervuilende brom- en snorfietsen op de fietspaden gaan rijden;
- duurzame alternatieven voor 'fossiele' brom- en snorfietsen betaalbaar en voorradig zijn,

verzoekt het college:

1. een actief ontmoedigingsbeleid te hanteren met betrekking tot de aanschaf van nieuwe brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren en daarnaast de aanschaf van elektrische alternatieven te promoten;
2. in communicatie naar buiten beslispunt 1 duidelijk en herhaaldelijk te verwoorden;
3. in het verlengde van de brom- en snorfietsen van voor 2011 alle brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren uit te faseren en/of te weren van de fietspaden;
4. zich tot doel te stellen om vóór 2027 de Hilversumse binnenring emissievrij te verklaren;
5. dit onderdeel te maken van de aanpak Stationsgebied,

en gaat over tot de orde van de dag.

De PvdA-fractie,
Jacqueline Kalk/ Joop Lahaise

M22/117		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

Clangehouden CR