

VRAGEN ART 41 OVER ONVEILIGE OVERSTEEK BIJ SCHOLEN

Bij verschillende Hilversumse scholen is sprake van onveilige oversteeksituaties. En niet alleen daar. Ook op andere plekken waar voetgangers en fietsers een drukke straat over moeten steken levert dat nogal eens een hachelijk avontuur op. Zie o.a. de Minckelersstraat/Kleine Drift en de Larenseweg/Zuiderweg. Een andere, actueel voorbeeld is de situatie op de Bosdrift ter hoogte van de Bavinckschool. Stoplichten ten spijt blijft oversteken daar linke soep. Ouders protesteerden onlangs op ludieke wijze tegen de gevaarlijke oversteek.

Opvallend is de reactie van de gemeente, zoals opgetekend door de *Gooi en Eembode*: (...) 'Wel is de verkeerssituatie aan de Bosdrift bekend in het raadhuis. "Dit is de meest veilige situatie gezien de functie van de Bosdrift als radiaal voor autoverkeer naar het centrum", meldt de woordvoerder. "Er staat een stoplicht zodat voetgangers (en dus ook ouders en kinderen) in onze optiek veilig moeten kunnen oversteken. Helaas is het zo dat niet iedereen zich niet aan de verkeers- en fatsoen regels houdt. Dit kan niet volledig door verkeersmaatregelen ondervangen worden.'"

Aangenomen dat de gemeente hier correct is geciteerd, vindt de PvdA dit een teleurstellend antwoord. Er blijkt ons inziens uit dat de auto nog altijd op de eerste plaats komt. Illustratief: beide zijden van de verkeersheuvel met stoplicht zijn als parkeervak ingericht, wat de overzichtelijkheid en de herkenbaarheid van de oversteekplaats niet ten goede komt. De opmerking dat dit niet 'volledig' door verkeersmaatregelen kan worden ondervangen vinden wij onbevredigend. Overigens zien ook wij dat fietsers, al dan niet met elektrische hulpmotor, steeds harder rijden, ook waar dat eigenlijk niet kan.

We hebben daarom de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de gevaarlijke situatie op de Bosdrift ter hoogte van de Bavinckschool?
2. Klopt het dat de Bosdrift in de Priowegenlijst staat, doch alleen als 'doorfietsroute' en niet als 'prioritering verkeersonveiligheid'? Waarom niet? (dit laatste getoetst aan de Afwegingscriteria Priowegen)
3. Kan het college zich iets voorstellen bij onze vrees dat een 'doorfietsroute' betekent dat er nog meer snelheid wordt toegevoegd aan de Bosdrift en dat daarmee de kans op het negeren van het stoplicht alleen maar toeneemt, met alle risico's van dien?
4. Is het college bereid na te denken over aanvullende verkeersmaatregelen om de snelheid uit zowel het auto- als het fietsverkeer te halen? Daarbij kan gedacht worden aan een zebrapad, een zgn. interactieve oversteekplaats, extra verkeersdrempels, verlaging van de toegestane maximum snelheid op de Bosdrift naar 30 km en een flitspaal.
5. Is het college bereid aanvullende maatregelen bij de Bavinckschool te gebruiken als proef voor vergelijkbare situaties, bij scholen en op andere drukke oversteekplaatsen?

PvdA

Joop Lahaise

Van de Gooi en Eembode-website (Extra) van 30-3-2023

Slagbomen moeten verkeer tegenhouden

door: Stefan van Hees

(lead)**Ludieke actie Bavinckschool tegen doorrijden bij rood licht: 'Afgelopen twee maanden al 35 incidenten'**

Dagelijks vinden er bijna-ongelukken plaats, stelt de schoolleiding, omdat automobilisten en vooral (brom)fietsers massaal het rode verkeerslicht zouden negeren. Het verkeerslicht en de drempel werken volgens de medewerkers van de school onvoldoende om een veilige oversteek te realiseren. Gesprekken met de gemeente voor extra verkeersmaatregelen hebben echter niets opgeleverd.

Voor de afgelopen zomervakantie hebben enkele ouders al het initiatief genomen om gehuld in oranje veiligheidsvest en uitgerust met lollypop elke ochtend als klaar-over bij de oversteekplaats te staan. Desondanks is het nog steeds oppassen geboden. Veel fietsers hebben lak aan het rode verkeerslicht. Zij moeten op tijd op school zijn. Op hun werk. De trein halen.

Directeur Suzanne Buter van de Bavinckschool laat weten dat er regelmatig bijna-ongevallen ontstaan. De politie is wel op de hoogte. Zo zijn er onlangs bij controles meerdere boetes uitgeschreven aan fietsers die het rode licht negeerden. Echter, zegt zij, ondanks alle maatregelen door de gemeente om de situatie rond de school veiliger te maken, gaat het toch geregeld mis. "In de afgelopen twee maanden zijn er al 35 incidenten geweest met auto's en fietsers die de klaar-overs negeerden en door rood reden. Hier zijn ook daadwerkelijk mensen aangereden - gelukkig tot op heden zonder letsel."

Met de inzet van de slagboom vraagt de school, die zo'n 250 leerlingen telt, op een ludieke manier aandacht voor de onveilige situaties die zich haast elke ochtend spits voor de school afspelen. Buter: "We zitten niet te wachten totdat het een keer echt mis gaat. De school en ouders maken zich zorgen om de huidige situatie en roepen de gemeente op om hier nog eens kritisch naar te kijken, zodat er een structurele oplossing komt voor dit probleem. Wij gaan graag met hen om de tafel om te bespreken hoe we de oversteekplaats op de Bosdrift veilig kunnen maken voor onze kinderen, ouders en medewerkers."

Leraar Daniël van Halsema (groep 7) bevestigt het verhaal van zijn directeur. "En het is echt niet alleen schoolgaande jeugd die snel door rood rijdt. Het zijn vaak ook volwassen mensen", vertelt hij. "Het gaat tot nu toe steeds net goed, maar we willen niet hebben dat een kind wordt aangereden."

Het scheelt overigens weinig of de hele actie kan donderdagmorgen niet doorgaan. Hoewel de gemeente vooraf niet op de hoogte is gesteld van de ludieke actie, komt net als de actie van start gaat - rond 8.10 uur - een medewerker van de gemeente aangereden om de weg af te zetten. Voor snoeiwerkzaamheden. Uiteindelijk weet klaar-over en mede-organisator van de actie Wieteke Beerepoot de man zover te krijgen om een kwartiertje te wachten met de wegafzetting.

En zodra de door de leerkrachten en ouders in elkaar gezette slagboom bij het rode licht naar beneden gaat, wordt duidelijk hoe de situatie is. Veel fietsers remmen vanwege de slagboom nog op het allerlaatste moment - er omheen of doorheen is echt niet mogelijk. Bovendien komt er veel fietsverkeer vanuit de naastgelegen Hyacintenlaan. En er zijn veel auto's die vanuit de Bosdrift linksaf de Hyacintenlaan inslaan. Dat er op dat moment ook nog eens een wagen van de rioolreiniging door de Bosdrift rijdt, maakt de situatie al helemaal niet overzichtelijker.

Ouders van de school die donderdag hun kind naar school brengen, kunnen de actie in ieder geval wel waarderen. "Het is mooi dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd voor een veilige oversteek", zegt een moeder. "We zien het vaak misgaan. Mijn man is ook klaar-over. Hij moet regelmatig ingrijpen. Zo'n slagboom voorkomt een hoop ongelukken."

Reactie gemeente

De gemeente Hilversum was niet op de hoogte van de onaangekondigde actie en is daar, meldt een woordvoerder geen voorstander van. Het kan immers de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Wel is de verkeerssituatie aan de Bosdrift bekend in het raadhuis. "Dit is de meest veilige situatie gezien de functie van de Bosdrift als radiaal voor autoverkeer naar het centrum", meldt de woordvoerder. "Er staat een stoplicht zodat voetgangers (en dus ook ouders en kinderen) in onze optiek veilig moeten kunnen oversteken. Helaas is het zo dat niet iedereen zich niet aan de verkeers- en fatsoen regels houdt. Dit kan niet volledig door verkeersmaatregelen ondervangen worden."