

Overzicht verbeter-, rest- en aandachtspunten herinrichting Kerkplein

Verbeterpunten

De verbeterpunten komen voort uit de evaluatie en dragen bij aan een beter gebruik van het plein. De kosten van de verbeterpunten worden in het voorstel aan de raad voorgelegd. Het gaat om:

- verbeteren van de markering van de parkeervakken door aanbrengen extra stalen punaises;
- aanpassen en extra parkeervak ter hoogte van Oude Vrouwenpoortje;
- aanbrengen van anti-parkeermaatregelen, in de vorm van (verplaatsbare) cortenstalen plantenbakken, nabij de toegang parkeerterrein Intermaris en ingang Eetcafé Bommels;
- twee bomen aan de noordzijde van de Grote Kerk verplaatsbaar te realiseren in cortenstalen bakken, geplaatst op het maaiveld ten gunste van onder meer de kermis;
- een gedeelte van het zitmeubilair aan weerszijde van de kerktoeren te voorzien van een rug- en armleuning om de toegankelijkheid te verbeteren.

Restpunten

De restpunten zijn nog openstaande punten voor uitvoering. De uitvoering is zo veel als mogelijk gelijktijdig voorzien met de verbeterpunten. De kosten van de restpunten worden binnen het eerder door de raad beschikbaar gestelde krediet gedekt. Het gaat om:

- reparatie voegwerk;
- aanbrengen Portugese keien gedeelte bevoorrading hotel;
- openbaar toilet.

Aandachtspunten

De aandachtspunten hebben raakvlakken met elkaar en vragen een integrale afstemming met het beleid en uitwerking in nog uit te werken voorstellen. Daarom behoren de aandachtspunten niet tot het besluit van het raadsvoorstel. De nadere uitwerking en de kosten van de aandachtspunten worden later separaat aan de raad voorgelegd. Het gaat om:

- de uitwerking van de knip respectievelijk het autoluwer maken van het Kerkplein waarbij tevens de petitie 'Een autovrij Kerkplein' wordt betrokken [uitwerking Mobiliteitsvisie Hoorn 2030];
- het verbeteren van het fietsparkeren [uitwerking fietsparkeren binnenstad];
- tijdelijke (Corona)terrassen [aanpassing terrassenbeleid].

Of en op welke wijze de tijdelijke terrassen op het Kerkplein functioneel kunnen blijven is verder nog onderwerp van discussie op welke vorm het fietsparkeren wordt verbeterd en de binnenstad autoluwer wordt gemaakt.