

Voorstel Gemeenteraad



Datum B&W vergadering:	06-02-2024
Datum Raadsvergadering:	20-06-2024
Afdeling:	RUIMTE
Raadscie:	GGZ
Portefeuillehouder:	Rob Schwillens
Steller:	A. Damen

Onderwerp

Uitvoeringskrediet Herinrichting Schimmerterweg.

Korte inhoud

Al een hele periode werken we aan de plannen om te komen tot rehabilitatie en herinrichting van de Schimmerterweg. De voortgang van het project stagneerde aanvankelijk vanwege het maar moeizaam kunnen verwerven van de vele benodigde percelen van derden én vanwege de koppeling met de particuliere plannen voor de toeristische-recreatieve (door)ontwikkeling rondom de molen.

Nadat de planvoorbereiding vanaf 2017 op een laag pitje is komen te staan omdat we op een aantal punten “vastliepen” en omdat prioriteit is gegeven aan andere projecten, is medio 2020 de draad weer opgepakt. Het definitief ontwerp is nu gereed waarbij is ingezet op een rijbaan met aanliggende fietspaden met een maximum snelheid van 60 km per uur. Daarnaast is in het definitief ontwerp het oorspronkelijk landschappelijk plan daar waar mogelijk meegenomen. Alle aangekochte gronden (bijna 50 percelen) worden dus landschappelijk ingericht waarmee het totale plan binnen het gestelde bestemmingsplan wordt uitgevoerd.

Aanleiding

De Schimmerterweg en de Adsteeg in Beek maken onderdeel uit van de doorgaande weg tussen Hulsberg (aansluiting N298) en Stein. Daarmee heeft de weg een kernverbindende functie en is de weg voor inwoners en ondernemers langs de genoemde as de efficiëntste route naar de rijkswegen A2, A79 en A76. De gemeente Beek is wegbeheerder en verantwoordelijk voor het beheer & onderhoud en de inrichting van de Schimmerterweg en de Adsteeg, uiteraard voor zover gelegen binnen de gemeentegrens. Door de provincie is de weg in 2008 in samenspraak met de wegbeheerders (gemeenten en provincie) gecategoriseerd al gebiedsontsluitingsweg (GOW), een eenduidig wegtype dat zowel doorstroming als uitwisseling van verkeer tot doel heeft. In het vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente Beek is deze categorisering nogmaals bekrachtigd.

Al een hele periode werken we aan de plannen om te komen tot rehabilitatie en herinrichting van de Schimmerterweg. De voortgang van het project stagneerde aanvankelijk vanwege het maar moeizaam kunnen verwerven van de vele benodigde percelen van derden én vanwege de koppeling met de particuliere plannen voor de toeristische-recreatieve (door)ontwikkeling rondom de molen. Daarnaast is er veel discussie en afstemming geweest met de provincie vanwege de landschappelijke inpassing. Nadat de planvoorbereiding vanaf 2017 op een laag pitje is komen te staan omdat we op een aantal punten “vastliepen” en omdat prioriteit is gegeven aan andere projecten, is medio 2020 de draad weer opgepakt.

Aanleiding om de planvoorbereiding weer ter hand te nemen is enerzijds de voortgang die weer lijkt te komen in de particuliere plannen voor de recreatieve-toeristische ontwikkeling bij de molen en anderzijds het concreter worden van de nieuwe verbindingsweg bij Ulestraten, wat als raakvlakproject kan worden gezien. Immers als de gemeente Meerssen de geplande verbindingsweg tussen de Heufkensveldweg en de Europalaan realiseert (waarvoor nu het bestemmingsplan ter inzage ligt), zal er voor het achterland een kortere en snellere verbinding naar de A2 beschikbaar zijn en zal de verkeersintensiteit op de Schimmerterweg afnemen.

Eerder nam het aandeel vrachtverkeer al af als gevolg van het faillissement van transportbedrijf Claessens en de sluiting van de betonfabriek. Op basis van lagere verkeersintensiteiten kan worden overwogen de Schimmerterweg af te waarderen van een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg (maximum snelheid van 80 km/h) naar een erftoegangsweg (maximum snelheid van 60 km/h). De provincie zag vooral bij het afwaarderen van de Schimmerterweg kansen om de weg landschappelijk beter in te passen.

Een gedeelte van het ontwerp ligt op grondgebied van de gemeente Beekdaelen. Ook de gemeente Beekdaelen heeft aangegeven zich te vinden in het ontwerp.

In 2022 is een klein stukje van de Schimmerterweg (t.h.v. Holleweg) teruggebracht naar 60 km/uur om veiligheid/oversteekbaarheid ter plaatse te verbeteren. Door de buurt is daar bezwaar tegen ingediend. Niet omdat ze het er niet mee eens waren, maar omdat ze het niet ver genoeg vonden gaan. Er is toen toegezegd om met de buurt in gesprek te gaan en dat bezwaar ingetrokken zou worden. Dat is gebeurd. Het stuk weg dat is teruggebracht naar 60 km/uur is groter gemaakt, tot tevredenheid van de buurt.

Gelijktijdig met het nieuwe ontwerp is ook de bestekvoorbereiding gestart. Gekoerst wordt op uitvoering in 2025. Er is inmiddels uitstel gevraagd t.a.v. de termijn die is gesteld aan de toegekende subsidie (BDU) tot ultimo 2026 (huidige subsidievoorwaarde is dat het project ultimo 2022 gerealiseerd is). Donderdag 8 februari 2024 is de projectduurverlening voor het project 'Herinrichting Schimmerterweg te Beek' door de Provincie Limburg bevestigd.

Overwegingen

Het definitief ontwerp is gereed waarbij is ingezet op een rijbaan met aanliggende fietspaden met een maximum snelheid van 60 km per uur. Daarnaast is in het definitief ontwerp het oorspronkelijk landschappelijk plan daar waar mogelijk meegenomen. Alle aangekochte gronden (bijna 50 percelen) worden dus landschappelijk ingericht waarmee het totale plan binnen het gestelde bestemmingsplan wordt uitgevoerd.

Eerdere besluitvorming

Begroting 2010: kredietvoting € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen
2e Bestuursrapportage 2014 aanbrengen conservering laag € 75.000 (binnen krediet)

Financiële overwegingen

In de Begroting 2010 is € 2.685.000 gevoteerd. De reeds gemaakte voorbereidingskosten bedragen € 791.198 waardoor er een actueel kredietrestant is van € 1.893.802 dat is gedekt vanuit de reserve dekking kapitaallasten. De totale projectkosten zijn geraamd op € 4.605.000. Om het project te kunnen uitvoeren wordt voorgesteld om de benodigde € 1.920.000 te voteren. Hiervan wordt € 615.556 gedekt door de Provinciale Brede Doel Uitkering (BDU). De resterende € 1.304.444 leidt tot een structurele afschrijvingslast van € 52.178 per 2026 die budgettair neutraal wordt verwerkt in het meerjarenperspectief van de Begroting 2025, ten laste van de stelpost afschrijving te voteren wegeninvesteringen.

Onderhoud- en beheerkosten na einde garantietermijn.

Na de realisatiefase volgt de onderhoudsfase. Het is wenselijk om zicht te hebben op de onderhoudskosten nadat de Herinrichting Schimmerterweg is opgeleverd.

De onderhoudskosten voor de groenvoorziening(snoeien, schoffelen, knippen van hagen, maaien) bedragen ca. € 20.350 structureel per 2026 en worden verwerkt in het meerjarenperspectief van de Afwijkingenrapportage 2024.

Communicatie

Alle ontwikkelingen voor wat betreft de reconstructie Schimmerterweg welke voor de burger van belang zijn zullen worden gecommuniceerd dan wel gepubliceerd worden op de gemeentelijke website. Omwonenden en stakeholders worden geïnformeerd tijdens informatieavonden.

Beslispunten

De gemeenteraad wordt voorgesteld om de kredietbehoefte van € 1.920.000 voor de Herinrichting Schimmerterweg te voteren en de structurele afschrijvingslast van € 52.178 per 2026, die budgettair neutraal wordt verwerkt in het meerjarenperspectief van de Begroting 2025, ten laste te brengen van de stelpost afschrijving te voteren wegeninvesteringen.

Beek,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK,

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Beek;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 06-02-2024;

Besluit:

De kredietbehoefte van € 1.920.000 voor de Herinrichting Schimmerterweg te voteren en de structurele afschrijvingslast van € 52.178 per 2026, die budgettair neutraal wordt verwerkt in het meerjarenperspectief van de Begroting 2025, ten laste te brengen van de stelpost afschrijving te voteren weginvesteringen.

Beek, 20-06-2024
GEMEENTERAAD,

Guliël Erven
Raadsgriffier

Christine van Basten-Boddin
Voorzitter