AMENDEMENT

Ambitie voor het OV in de Bouwsteen Mobiliteit

Besluit	**Aangenomen**
Stemming	**Unaniem**

De raad in vergadering bijeen op 17 december 2024, sprekende over het raadsvoorstel Bouwsteen Mobiliteit (24.89),

Constaterende dat:

- De Bouwsteen Mobiliteit de ambities en doelen bevat voor het doorontwikkelen van de mobiliteit in onze gemeente richting 2040.
- Het openbaar vervoer op dit moment een aandeel heeft van 5% in het totaal aantal verplaatsingen van inwoners, en dit aandeel voor personenauto's op 51% ligt.
- De gemeente bij de inrichting van de openbare ruimte het 'STOMP-principe' hanteert om duurzaam reisgedrag te stimuleren.
- Het college in de voorbereidende vergadering heeft benadrukt dat 'het openbaar vervoer in onze gemeente echt nog niet op het niveau is dat we zouden willen, en dat we daar in de regio heel hard aan moeten werken'.
- Het faciliteren van hoogwaardige OV-verbindingen onderdeel is van de mobiliteitsvisie van provincie Gelderland.

Overwegende dat:

- Actieve mobiliteit (lopen en fietsen) weliswaar de absolute prioriteit krijgt in de mobiliteitsvisie, maar lopen en fietsen bij een grotere af te leggen reisafstand geen alternatief bieden voor gemotoriseerd verkeer, terwijl openbaar vervoer daarvoor wel een alternatief kan bieden.
- Het OV - met het huidige netwerk en frequentie – in veel situaties een onvoldoende aantrekkelijk alternatief blijkt te zijn voor het nemen van de auto.
- Goed openbaar vervoer in de kleine kernen bijdraagt aan kansengelijkheid in mobiliteit.
- De voorbereiding voor de nieuwe concessie 2026-2036 voor het OV in de regio's al in volle gang is en dus minder relevant is voor de ambitie om het netwerk en frequentie van het OV in 2040 op een hoger niveau te brengen.

Besluit de Bouwsteen Mobiliteit als volgt te wijzigen:

in § 3.4 Bereikbaarheid onder het kopje 'wat zijn de bouwstenen bij dit thema?' (p.31)

> *"Het huidige aanbod van openbaar vervoer (OV) blijft minimaal behouden en we blijven actief met de provincie Gelderland in gesprek hierover, zeker in relatie tot de nieuwe concessie 2026-2036 voor het OV in de regio's van Arnhem/Nijmegen en Ede/Wageningen."*

te vervangen door:

> *"Het is onze wens dat het aanbod van openbaar vervoer (OV) in netwerk en frequentie groeit, afgestemd op de mobiliteitsbehoefte van de verschillende doelgroepen. We zetten daar, in onze samenwerking in de regio, maximaal op in en blijven actief in gesprek hierover met de provincie Gelderland"*

Fractie D66	Fractie VVD	Fractie GroenLinks	Fractie PvdA
Steven Marshall	Jelte Kolkman	Tim Endeveld	Willem Heesen-Veldmans