Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

**Bezoekadres:** De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
**Postadres:** Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
**Internet:** www.rotterdam.nl

**Van:** Anne Wiersma
**Telefoon:** 14 010
**E-mail:** bbo@rotterdam.nl

**Ons kenmerk:** M2209-5408 22bo5581
**Bijlage(n):** 1

**Onderwerp:** Bereikbaarheid Rotterdam 2022-2024

**Datum:** 10 oktober 2022

Aan de commissie(s)
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Rotterdam staat voor een uitdaging als het gaat om de bereikbaarheid van de stad. De komende jaren hebben we te maken met een forse onderhouds- en vervangingsopgave van de infrastructuur. Dit in een periode waarin we werken aan het bouwen van veel meer woningen voor Rotterdammers, maar ook een leefbaarder centrum ontwikkelen met meer ruimte voor openbaar vervoer en langzaam verkeer. Middels deze brief informeer ik u over de impact op de bereikbaarheid en de wijze waarop we deze borgen.

Rotterdam is een stad waar steeds meer mensen willen wonen, werken en recreëren. Rotterdam wordt steeds intensiever gebruikt en het gebruik van- en gedrag in de stad verandert continu. We hebben een enorme woningbouwopgave en in de komende jaren worden veel infrastructurele projecten uitgevoerd. We plannen en begeleiden verkeersstromen en monitoren en beïnvloeden verkeersgedrag. Dit met het oog op een veilig en ordelijk verloop en gebruik van de stad. Daarnaast is het noodzakelijk om de bestaande infrastructuur te onderhouden en toekomstbestendig te houden/maken. De stad moet leefbaar blijven. Soms kan dat zonder (noemenswaardige) overlast, maar er zijn ook projecten noodzakelijk die overlast opleveren voor de weggebruikers.

Met de start van de werkzaamheden aan het Vasteland-Westzeedijk is een periode aangebroken van projecten met grote impact op de bereikbaarheid van Rotterdam. Projecten die overlast gaan opleveren voor de weggebruikers, maar noodzakelijk zijn om de stad leefbaarder en toekomstbestendig te maken.

In de bijlage heb ik een voorlopig overzicht weergegeven van de projecten met grotere impact op de bereikbaarheid de komende jaren. Denk hierbij aan de tijdelijke sluiting van de Maastunnel, het vervangen van verkeerslichten op de Groene Kruisweg, maar ook aan de impact van de werkzaamheden aan de Roseknoop en het Hofplein. Alle ingrepen worden nauwkeurig op elkaar afgestemd en gecombineerd waar mogelijk. Al deze projecten zullen echter behoorlijke overlast, voor met name autoverkeer, met zich meebrengen. Naast de ingrepen in de gemeentelijke infrastructuur staan in de regio eveneens een groot aantal projecten op stapel, zoals de vervanging van de Van

Brienenoordbrug, maar ook groot onderhoud aan de Giessenbrug, Spijkenisserbrug en het vervangen van het viaduct A16 Hoofdweg.

Het uitvoeren van deze werkzaamheden is sowieso een uitdaging, maar in een periode waarin we als stad staan voor een forse woningbouwopgave, een éxtra stevige uitdaging. Daarnaast neemt, in het streven naar een autoluwere binnenstad, de capaciteit voor gemotoriseerd verkeer op het netwerk af doordat we meer balans brengen tussen de capaciteit op het netwerk (infrastructuur) en de vergroening en leefbaarheid van de stad. Denk hierbij aan bijvoorbeeld versmallingen op de Posthumalaan en de Coolsingel. Maar ook de uit te voeren ingrepen op het Hofplein en de Westblaak beperken de sturingsmogelijkheden bij werkzaamheden en incidenten. We maken daarom keuzes in de programmering, zowel qua tijd als aanvullende voorwaarden, maar vertragingen kunnen we niet voorkomen. Daarnaast zullen er zeker onverwachte werkzaamheden of incidenten plaats vinden. Ook dit zal effect hebben op de bereikbaarheid (vertragingen) in Rotterdam.

We ontkomen niet aan vertragingen, maar ik span me in om de effecten zoveel mogelijk te beperken. Basis uitgangspunt hierbij is het waarborgen van een optimale, veilige en herkenbare toegankelijkheid van de stad voor alle aanwezige modaliteiten, waarbij de missie en focus ligt op de doorstroming en veiligheid voor bestemmingsverkeer met zo veel mogelijk prioriteit voor voetgangers en fietsers. Aanvullend uitgangspunt is wel dat we de omleidingsroutes voor gemotoriseerd verkeer zo goed mogelijk faciliteren. Met onze verkeersregiekamer blijven we de stad 24/7-bedienen. Vanuit deze centrale observeren, signaleren en analyseren we de actuele verkeersbeelden en verstoringen en grijpen (naar onze mogelijkheden) in waar nodig. Doel is uiteindelijk om de werkzaamheden veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren.

Ten slotte, ik zet maximaal in op informeren. Een goede communicatie draagt bij aan een dempend effect op de vertragingen, maar ook meer begrip bij de weggebruikers. Naast de reguliere projectcommunicatie zet ik in op bereikbaarheidsinformatie via het platform Rotterdam Onderweg en informatieborden. Daarnaast faciliteren we bij enkele grotere projecten alternatieven voor de auto. Denk hierbij aan de (goedkopere) inzet van deelmobiliteit of andere gedragsinterventies.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

**Bijlage(n):**
1. Overzicht grotere impactprojecten 2022-2024