D66 Bergen op Zoom

T.a.v. College van B&W Gemeente Bergen op Zoom

27-09-2024, Bergen op Zoom

Betreft: Verkeersveiligheid en het gebruik van fatbikes en e-bikes in de binnenstad

Geacht college,

Wij ontvangen met regelmaat signalen van inwoners, met name ouderen, over verkeersonveilige situaties met ongelukken als gevolg in de binnenstad. Specifiek gaat het om het gedrag van gebruikers van e-bikes en fatbikes die met hoge snelheid door de binnenstad rijden, vaak zonder oog voor de omgeving. Dit roept zorgen op over de veiligheid en leefbaarheid.

In Bergen op Zoom doen zich situaties voor waarin er in de binnenstad, bijvoorbeeld op de Grote Markt tussen de terrassen en in de winkelstraten, op een wijze wordt gefietst die tot gevaar en overlast leidt. De combinatie van hoge snelheid, onoplettend gedrag en drukte op straat maakt dat met name oudere inwoners zich onveilig voelen. Ook andere partijen in de gemeenteraad hebben hier de afgelopen tijd al aandacht voor gevraagd, wat onderstreept dat er breed draagvlak is om dit probleem aan te pakken.

Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren, zijn handhaafbare en proportionele maatregelen gewenst. Daarbij denken wij aan snelheidsbeperkingen voor fietsers, het verbeteren van de communicatie en handhaving gericht op gevaarlijk gedrag. Een mogelijkheid die wij nadrukkelijk onder de aandacht willen brengen is het aanwijzen van (delen van) de binnenstad als woonerf. Daarmee zou een maximumsnelheid van 15 km/u gelden voor alle verkeersdeelnemers en ontstaan er bovendien duidelijke handhavingsmogelijkheden.[1]

Vragen

Voor onderstaande vragen ontvangen wij graag een antwoord conform artikel 34 van het RO:

1. Herkent het college de signalen van inwoners over verkeersonveilige situaties in de binnenstad veroorzaakt door (met name) fatbikes en e-bikes?
2. Worden er door de gemeente of handhavers meldingen geregistreerd van overlast of gevaarlijk gedrag met dergelijke voertuigen? Zo ja, hoeveel en op welke locaties?
3. Hoe is het gebruik van fietsen, e-bikes en fatbikes in de binnenstad, zoals op de Grote Markt en de winkelstraten, op dit moment geregeld?

[1] https://woonerfgoed.nl/bnl/Stapvoets.html

4. In hoeverre acht het college aanvullende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en ander langzaam verkeer binnen de binnenstad te beschermen?
5. Deelt het college de mening van D66 dat het aanwijzen van (delen van) de binnenstad als woonerf een mogelijke oplossing kan zijn voor deze problematieken?
6. Is het college bereid om, eventueel samen met de gemeenteraad en andere stakeholders, te verkennen welke maatregelen uitvoerbaar en handhaafbaar zijn om overlast door snelle fietsen te beperken?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Lara Krijger
Namens de fractie van D66 Bergen op Zoom