MV3-1

Mondelinge vragen over Lelystad Airport

Aan: College van B&W
Van: De fracties van GroenLinks, Partij van de Arbeid en ChristenUnie
Te stellen tijdens: de besluitvormende ronde van 9 februari 2026

Voorzitter, Deze vragen stel ik mede namens de PvdA-fractie en ChristenUnie. In december vorig jaar stelde GroenLinks mondelinge vragen over de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Sindsdien is de situatie veranderd, en niet ten goede. In het regeerakkoord van de aankomende regering staat dat Lelystad Airport in gebruik wordt genomen, ook voor vakantievluchten. Daarbij wordt gesproken over het openstellen van de luchthaven voor groothandelsverkeer met in eerste instantie 10.000 vliegbewegingen, let wel: in eerste instantie, dat kunnen er in de toekomst dus nog meer dan 10.000 worden.

GroenLinks, PvdA en ChristenUnie vinden dit een zeer zorgelijke ontwikkeling. Extra vliegbewegingen betekenen meer uitstoot van CO_2 en stikstof, aantasting van kwetsbare natuur, het nog verder wegraken van de klimaatdoelen en bovenal meer overlast voor inwoners. Voor Zwolle is dit extra relevant vanwege de aanvliegroutes die laag over de stad lopen. Met name inwoners van Westenholte en Stadshagen zullen te maken krijgen met laag overvliegende vliegtuigen, met negatieve gevolgen voor leefkwaliteit, gezondheid en rust in deze wijken.

Daarom hebben GroenLinks, PvdA en ChristenUnie de volgende vragen aan het college:

1. Deelt het college onze zorgen over de negatieve gevolgen van de opening van Lelystad Airport voor milieu en klimaat, en voor inwoners van Zwolle, in het bijzonder voor bewoners van Westenholte en Stadshagen?

2. Heeft het college inmiddels contact gehad met andere gemeenten die onder de aanvliegroutes van Lelystad Airport liggen, en met de provincie Overijssel, om deze ontwikkelingen gezamenlijk te bespreken?

3. Is het college bereid om zich, net als andere gemeenten in de regio, openlijk uit te spreken tegen de opening van Lelystad Airport voor civiel gebruik?

4. Is het college bereid om, bij voorkeur samen met andere betrokken gemeenten, na aantreden van de nieuwe minister van Infrastructuur en Waterstaat een brief te sturen waarin onze zorgen over leefomgeving, natuur, stikstof en klimaat expliciet worden benoemd?

5. Op welke manier en met welke frequentie is het college voornemens de raad op de hoogte te houden van verdere ontwikkelingen rondom Lelystad Airport?

Voorzitter, het moge duidelijk zijn,

GroenLinks, PvdA en ChristenUnie zijn tegen de opening van Lelystad Airport voor civiel gebruik. Wij blijven ons inzetten voor de bescherming van het klimaat, de natuur en de leefkwaliteit van onze inwoners.

We kijken uit naar de antwoorden van de wethouder, Dank u wel.