VEURSESTRAATWEG LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

VEURSESTRAATWEG LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnummer:	22-09117.R01.V03
Status:	Definitief
Datum:	25 mei 2023

In opdracht van:	Lodewijck groep Beechavenue 139 1119 RB Schiphol-Rijk

Uitgevoerd door:	Alcedo B.V.	
	Postbus 140	7450 AC Holten
	Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
	Contactpersoon:	Ing. Robert Schram
	Telefoon:	085 – 822 99 00
	Internet:	www.alcedo.nl
	E-mail:	r.schram@alcedo.nl

© Alcedo B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	8
3	WEGVERKEERSLAWAAI	9
3.1	Verkeersgegevens	9
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	10
3.4	Afweging maatregelen	12
3.5	Toetsing aan beleid	12
3.6	Aan te vragen hogere waarden	12
4	CONCLUSIE	14

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Lodewijck groep heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai voor het plan 'Vlietvoorde Weide' in Leidschendam-Voorburg. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 1 Globale ligging plangebied

Het voornemen bestaat om het pand waarin de Gamma bouwmarkt zit te slopen en op het omliggende terrein nieuwbouw te realiseren. De nieuwbouw betreft geschakelde woningen aan het water en een tweekapper aan de weg.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Veursestraatweg N447 (50 en 80 km/uur). Ook worden in het kader van goede ruimtelijke ordening een aantal 30 km/uur wegen meegenomen in het onderzoek (Noortheylaan).

In de volgende figuur is een impressie van de invulling van de planlocatie gegeven met de in het akoestisch onderzoek gehanteerde identificatie van de nieuw te bouwen woongebouwen. In afwijking van de afbeelding is woonblok 6 gedraaid en iets opgeschoven op het perceel. Het betreft een twee-onder-een-kapper waarvan de voorzijde is georiënteerd in de richting van de Veursestraatweg.

Figuur 2 impressie van de invulling van de planlocatie

Uitgangspunt voor de onderzoeken zijn de planbeschrijving met plattegronden en de ontvangen verkeergegevens van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Veursestraatweg	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Voor een woning gelegen in buitenstedelijk gebied geldt een plafond van 53 dB inclusief correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder Leidschendam-Voorburg (2010/3089)

Hoofddoelstelling
De hoofddoelstelling voor het gemeentelijk geluidbeleid is het zoveel mogelijk beperken en verminderen van het aantal geluidgehinderden. Met het hogere waardenbeleid wil de gemeente voorkomen, dat nieuwe geluidhinderknelpunten in de gemeente ontstaan.

Besluit tot vaststelling van hogere waarden
Een besluit tot vaststelling van hogere waarden kan alleen worden genomen nadat is vastgesteld, dat de toepassing van maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder niet mogelijk is.

Dit is het geval indien maatregelen "onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard" (artikel 110a. lid 5). Indien dit laatste het geval is behoeven de betreffende maatregelen inhoudelijk niet te worden onderzocht in een akoestisch onderzoek. Hierbij dient onder andere te worden gekeken naar de locatie specifieke omstandigheden. Zijn er bijvoorbeeld reële mogelijkheden (uit stedenbouwkundig, financieel, landschappelijk of verkeerskundig oogpunt) tot de plaatsing van een geluidscherm of is het mogelijk verkeersmaatregelen te treffen in verband met de verkeerssituatie rondom een planlocatie, die de geluidbelasting kunnen verminderen. Per situatie zal een en ander goed moeten worden gemotiveerd in het akoestisch onderzoek.

Gevelmaatregelen
Bij het onderzoek naar gevelmaatregelen dienen de navolgende maatregelen standaard in het onderzoek te worden betrokken.
- het ontwerpen van een geluidluwe gevel.
- het ontwerpen van een (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimte (die bestemd is als verblijfsruimte).Bij het ontwerpen van meerdere buitenruimten per woning volstaat dat 1 van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd.
- het realiseren van zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten (zoals woon, slaapkamers e.d.)aan de geluidluwe gevels van een gebouw.

Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen.

In de volgende figuur worden de volgens het gemeentelijk geluidsbeleid geldende grenswaarden voor een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte gepresenteerd.

Geluidsbron	Grenswaarde geluidluwe gevel
Wegverkeer	53 dB (zonder aftrek ex art. 110g Wgh)
Spoorwegverkeer	55 dB
Industrie	50 dB(A)

Voor geluidluwe buitenruimten dienen de navolgende grenswaarden te worden aangehouden.

Geluidsbron	Grenswaarde 'buitenruimte'
Wegverkeer	58 dB (zonder aftrek ex art. 110g Wgh)
Spoorwegverkeer	60 dB
Industrie	55 dB(A)

Figuur 3 Grenswaarden geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidsbronnen. De Wet geluidhinder bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidsbelasting. Het gemeentelijk geluidsbeleid stelt dat de maximaal toegestane gecumuleerde waarde niet meer mag bedragen dan de benodigde hogere waarde (exclusief aftrek art. 110g Wgh) per geluidbron vermeerderd met 2dB.

Indeling van woningen

Bij het vaststellen van hogere waarden dient altijd worden voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden voor geluidgevoelige bestemmingen. In de praktijk blijkt dat het voldoen aan deze wettelijke normen niet altijd volstaat om geluidhinder te voorkomen. Dit geldt met name in situaties "met geopende ramen". Om deze reden dienen geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers, bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.

Dove gevels

De toepassing van dove gevels dient in principe zoveel mogelijk te worden beperkt en bij voorkeur alleen te worden toegepast in stedelijke situaties met hoogbouw. Indien het principe van een dove gevel wordt toegepast, dient dit tot maximaal 1 gevel (per woning) beperkt te blijven.

30 km-wegen en woonerven

Wegen met een maximumsnelheid van 30-km per uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. Bij een onderzoek in het kader voor een hogere waarde voor de Wet geluidhinder worden deze wegen om deze reden dan ook buiten beschouwing gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van 30-km wegen bij de beoordeling van de ruimtelijke planvorming te worden betrokken. Het gemeentelijk geluidsbeleid stelt dat de regels uit het hogere waardenbeleid van de gemeente ook van toepassing is op 30 km wegen.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

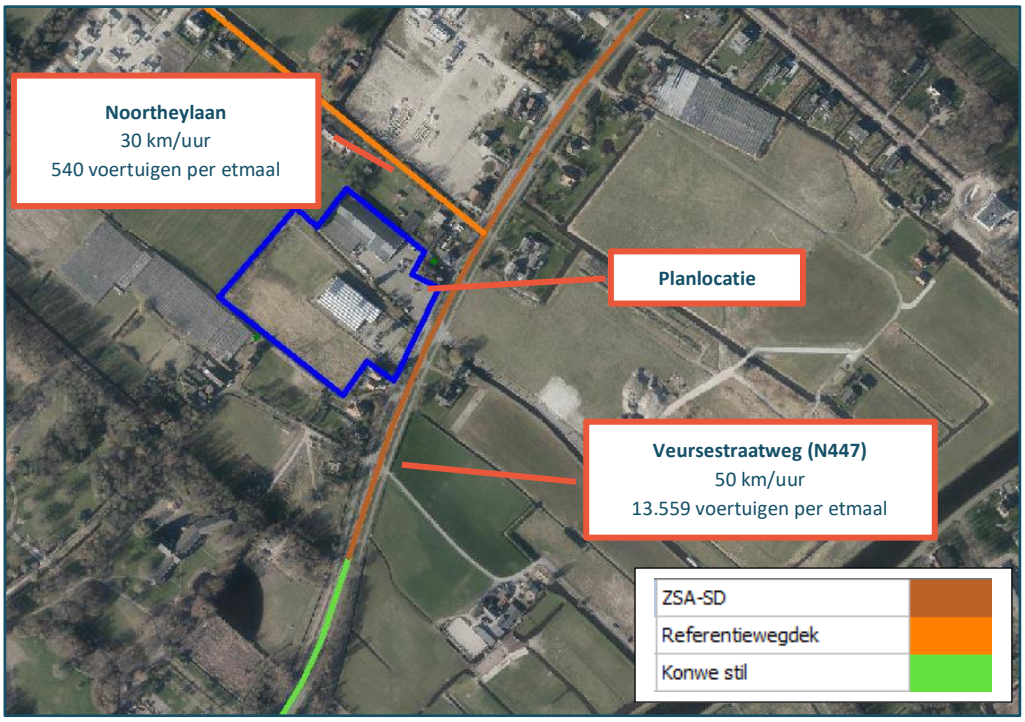
De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Leidschendam-Voorburg. De ontvangen gegevens betreffen de gegevens voor het jaar 2032.

De verkeersgegevens van de geluidsgezoneerde wegen en de 30 km/uur wegen grenzend aan de planlocaties zijn weergegeven in de figuur hieronder. Gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 4 Enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens 2032.

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-

correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem zacht is (bodemfactor 1,0).

Voor de nieuw te bouwen woningen in het plangebied zijn rekenhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Dit is representatief voor de begane grond, 1ste verdieping en 2de verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

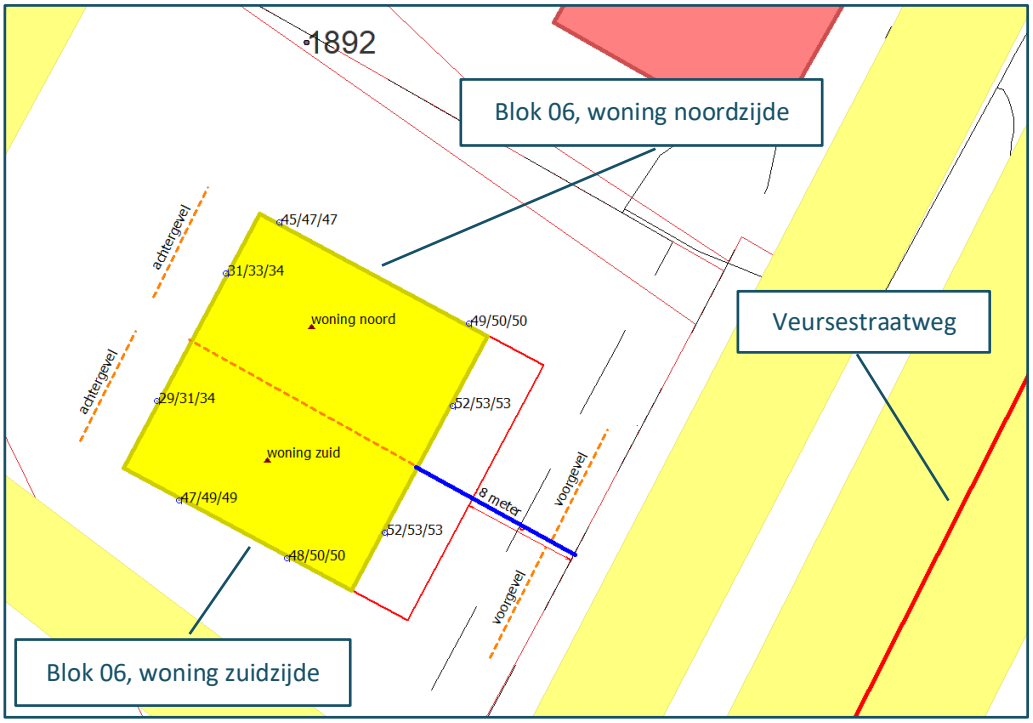
Figuur 5 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Veursestraatweg (N447)
Met uitzondering van Blok 06 voldoet de geluidsbelasting op de gevels van de woonblokken binnen het plan overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de volgende figuur is de geluidsbelasting op de gevels van de 2 woningen in Blok 06 weergegeven. Het betreft de geluidsbelasting vanwege de Veursestraatweg inclusief aftrek art. 110g Wgh.



Figuur 6 Geluidsbelasting vanwege de Veursestraatweg inclusief aftrek art. 110g Wgh.

De geluidsbelasting op de voorgevels van de woningen aan de zuidzijde en noordzijde bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Er is voor beide woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB voor een buiten stedelijke situatie.

Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan (onder voorwaarden) een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente Leidschendam-Voorburg. De voorwaarden voor het aanvragen van hogere waarden worden beschouwd onder paraaf 3.5.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur weg (Noortheylaan) bedraagt ten hoogste 31 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De benodigde hogere waarde bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde van het gemeentelijk geluidsbeleid dat de maximaal toegestane gecumuleerde waarde niet meer mag bedragen dan de benodigde hogere waarde (exclusief aftrek art. 110g Wgh) per geluidbron vermeerderd met 2dB.

Er is geen sprake van cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige bronnen.

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. De Veursestraatweg is reeds voorzien van een stil wegdek. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de Veursestraatweg zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woning ‘zuidoost’ in Blok 06 waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de achtergevels van de woningen ten hoogste 34 dB bedraagt. Hiermee wordt bij beide woningen voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarde van een geluidsluwe gevel.

In de buitenruimte achter de woningen en ter plaatse van de zijgevel van de woning aan de noordzijde is de geluidsbelasting op begane grondniveau lager dan 58 dB en wordt voorzien in een geluidsluwe buitenruimte als gesteld in het gemeentelijk geluidsbeleid. (Zie bijlage 3, rekenpunten NB06-br-N en NB06-br-Z).

3.6 Aan te vragen hogere waarden

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaai vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de volgende tabel. De posities van de rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 2.

Tabel 2 Aan te vragen hogere waarden vanwege Veursestraatweg.

Woning	Rekenpunt	Beoordelings-hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde Veursestraatweg	Lcum[1]
Blok06 woning zuid	NB06-o-01	7,5	Zijgevel Zuidoost	53	58
Blok06 woning noord	NB06-o-02	7,5	Zijgevel Zuidoost	53	58

[1] Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de gezamenlijke wegen zoals opgenomen in de rekenresultaten in bijlage 3.

4 CONCLUSIE

In opdracht van de Lodewijck groep heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan 'Vlietvoorde Weide' in Leidschendam.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur weg (Noortheylaan) bedraagt ten hoogste 31 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen.

Met uitzondering van Blok 06 voldoet de geluidsbelasting van de Veursestraatweg op de gevels van de woonblokken binnen het plan overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting op de voorgevels van de woningen aan de zuidzijde en noordzijde bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Er is voor beide woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB voor een buiten stedelijke situatie.

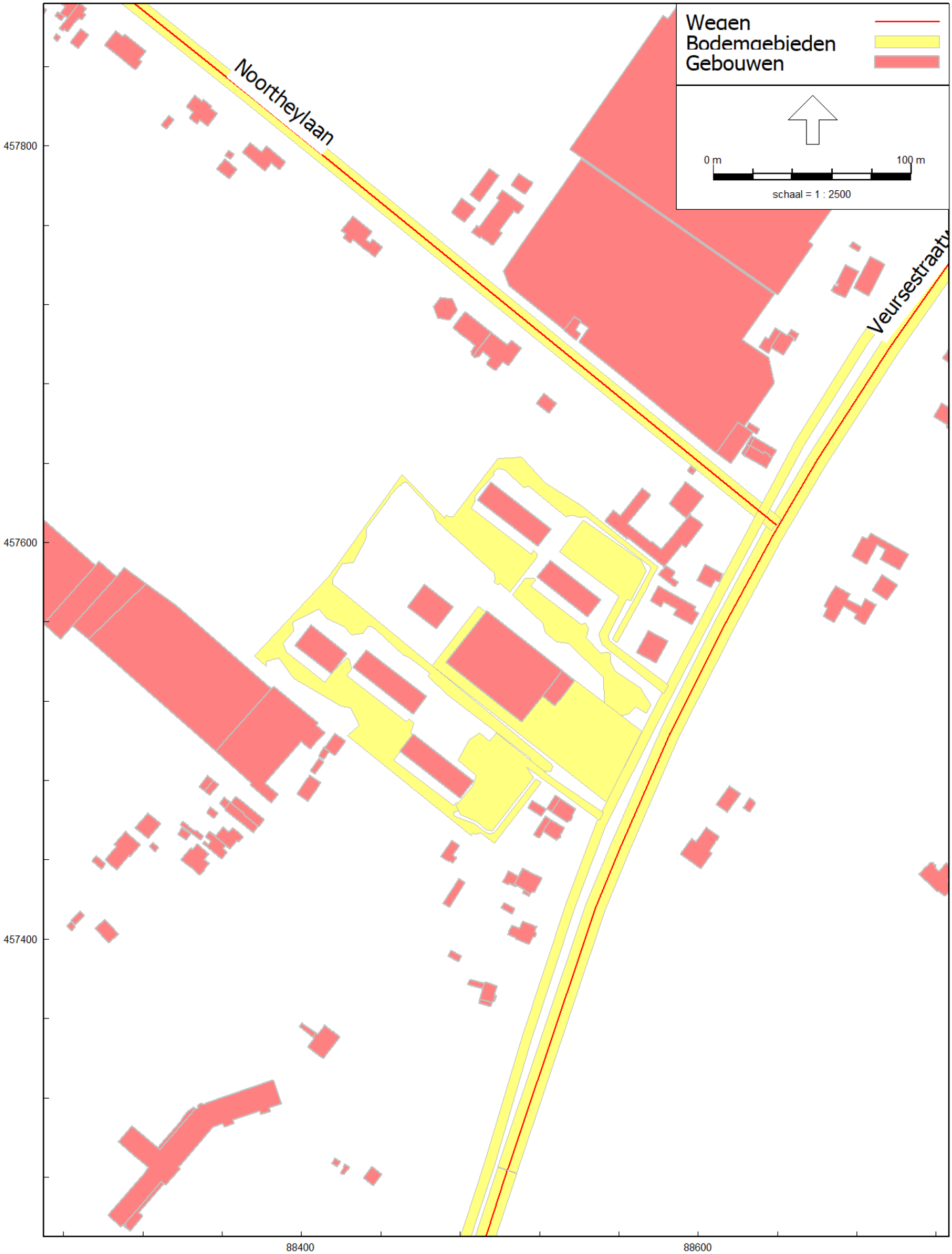
Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente Leidschendam-Voorburg. Er wordt voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarde van een geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. De benodigde hogere waarde bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde van het gemeentelijk geluidsbeleid dat de maximaal toegestane gecumuleerde waarde niet meer mag bedragen dan de benodigde hogere waarde (exclusief aftrek art. 110g Wgh) per geluidbron vermeerderd met 2dB.

BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

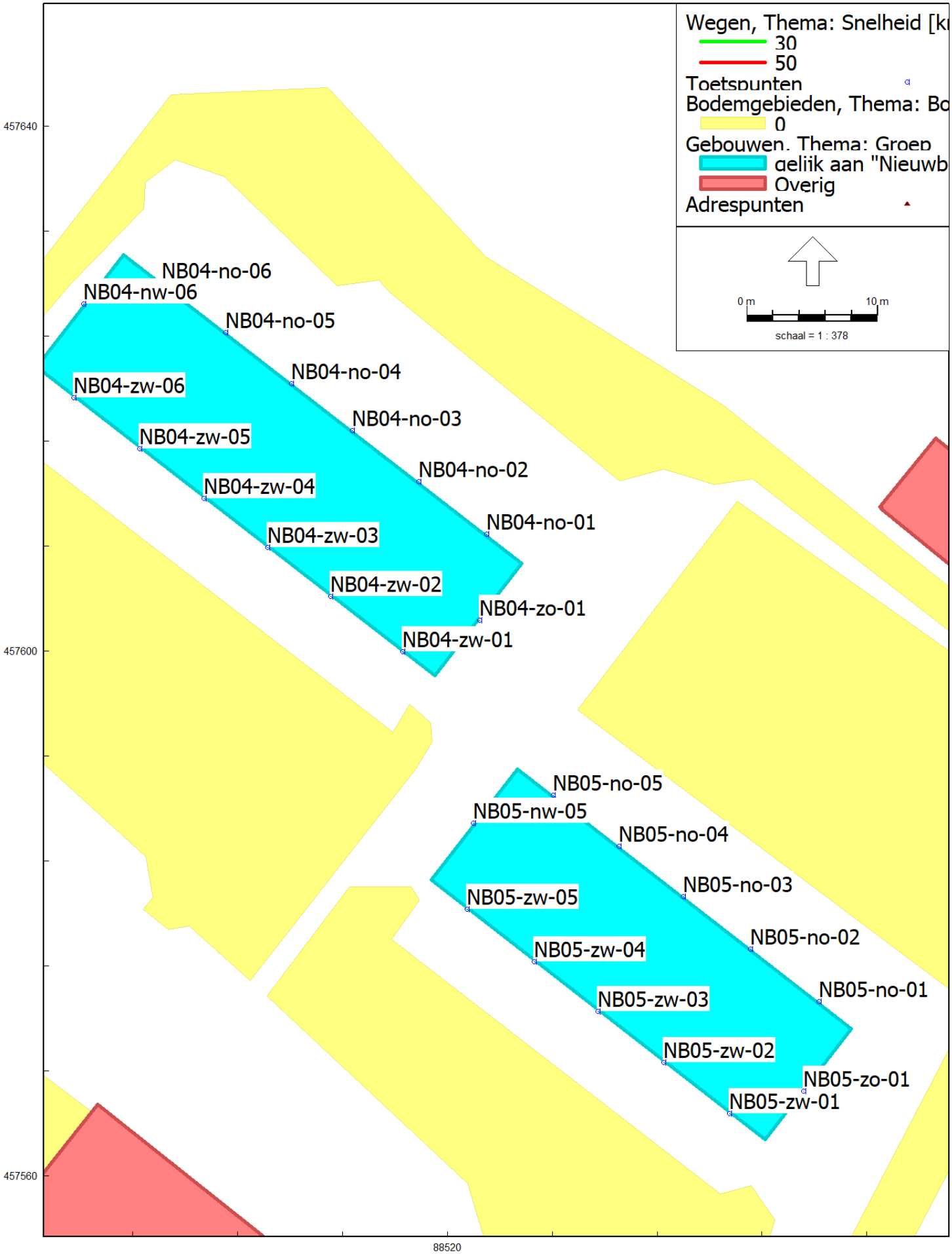
Figuur 1 Ligging van wegen, gebouwen en bodemgebieden

RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactoren

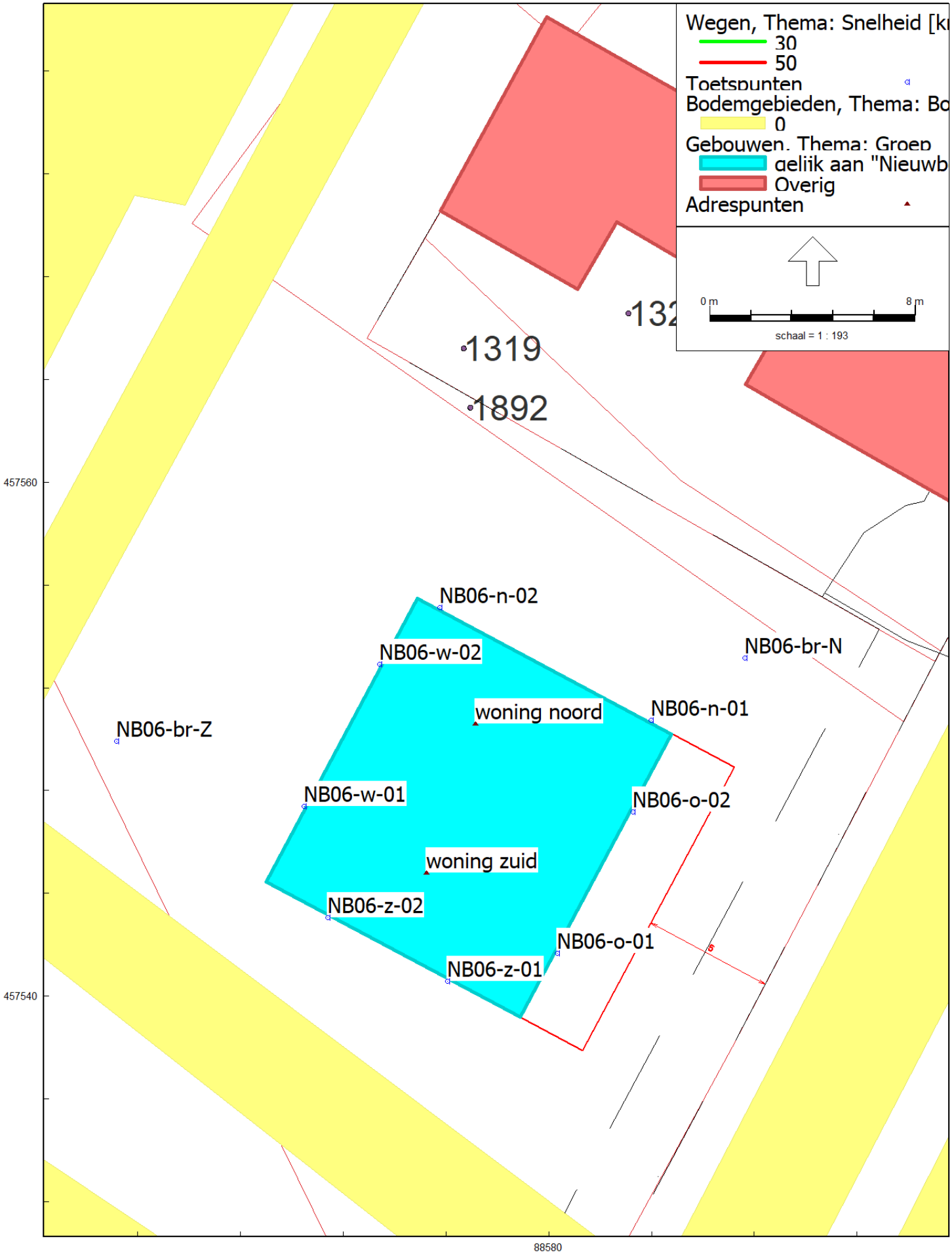
RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3a Ligging rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3b Ligging rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3c Ligging rekenpunten

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Verantwoordelijke	RS
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	PieterB op 31-8-2022
Laatst ingezien door	RobertS op 25-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bestaande bouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwbouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noortheylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veursestraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
VSW01	Veursestraatweg 50 km/uur	0,00	0,00	W16	Konwe stil	50	14560,00	7,10	2,60	0,60	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50
VSW01	Veursestraatweg 80 km/uur	0,00	0,00	W15	ZSA-SD	50	13559,00	7,10	2,60	0,60	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50
NTL01	Noortheylaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	30	540,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
VSW01	0,60	0,20	1,50	50 km/uur
VSW01	0,60	0,20	1,50	50 km/uur
NTL01	--	--	--	Noortheylaan

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-z-01	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-z-02	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-w-01	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-n-02	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-n-01	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-o-01	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-br-N	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
NB06-o-02	Nieuwbouw blok 06 woning noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB06-w-02	Nieuwbouw blok 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB06-br-Z	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Blok 01	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 02	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 03	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 04	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 05	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

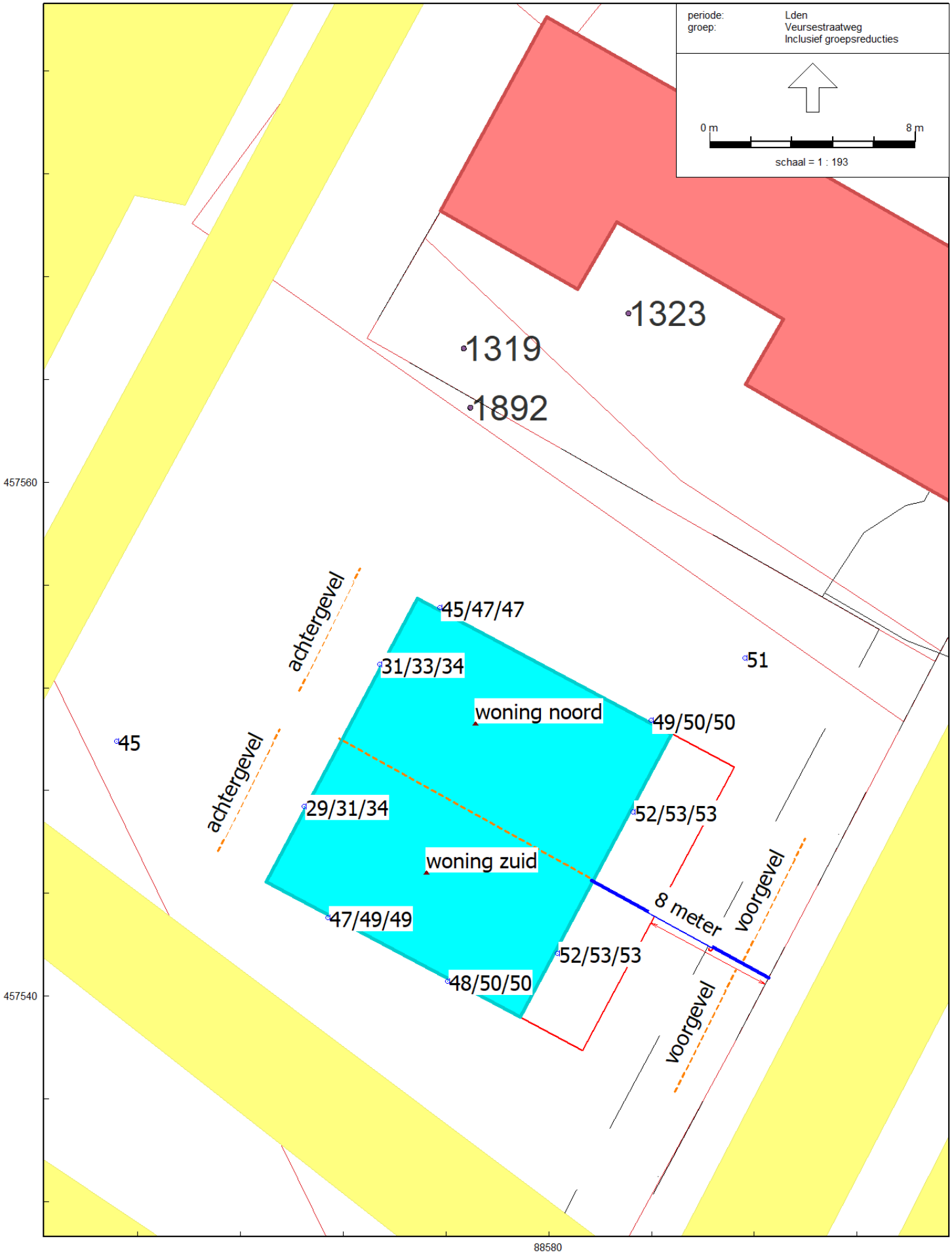
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Veursestraatweg Leidschendam
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok 01	0,80	0,80	0,80
Blok 02	0,80	0,80	0,80
Blok 03	0,80	0,80	0,80
Blok 04	0,80	0,80	0,80
Blok 05	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



RMG-2012, wegverkeer, [Veursestraatweg Leidschendam R01.V03 - Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3.1 Blok 06 - resultaten Veursestraatweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noortheylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	11,96	7,66	1,96	12,08
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	10,52	6,22	0,52	10,64
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	7,38	3,08	-2,62	7,50
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	11,83	7,53	1,83	11,95
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	10,25	5,95	0,25	10,37
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	7,00	2,70	-3,00	7,12
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	12,85	8,55	2,85	12,97
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	11,09	6,79	1,09	11,21
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	5,62	1,32	-4,38	5,74
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	12,39	8,09	2,39	12,51
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	10,01	5,71	0,01	10,13
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	5,41	1,11	-4,59	5,53
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	11,02	6,72	1,02	11,14
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	8,32	4,02	-1,68	8,44
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	4,84	0,54	-5,16	4,96
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	10,04	5,74	0,04	10,16
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	7,40	3,10	-2,60	7,52
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	4,75	0,45	-5,25	4,87
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	11,72	7,42	1,72	11,84
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	6,99	2,69	-3,01	7,11
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	4,31	0,01	-5,69	4,43
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	2,79	-1,51	-7,21	2,91
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	1,71	-2,59	-8,29	1,83
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	0,42	-3,88	-9,58	0,54
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	-0,15	-4,45	-10,15	-0,03
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	-4,07	-8,37	-14,07	-3,95
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	-5,74	-10,04	-15,74	-5,62
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	3,26	-1,04	-6,74	3,38
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	-3,10	-7,40	-13,10	-2,98
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	-5,32	-9,62	-15,32	-5,20
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	1,59	-2,71	-8,41	1,71
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	-2,94	-7,24	-12,94	-2,82
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	-5,81	-10,11	-15,81	-5,69
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	4,58	0,28	-5,42	4,70
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	-1,84	-6,14	-11,84	-1,72
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	-4,93	-9,23	-14,93	-4,81
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	7,08	2,78	-2,92	7,20
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	-1,46	-5,76	-11,46	-1,34
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	-5,12	-9,42	-15,12	-5,00
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	6,77	2,47	-3,23	6,89
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	-1,45	-5,75	-11,45	-1,33
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	-4,56	-8,86	-14,56	-4,44
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	14,73	10,42	4,73	14,85
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	13,47	9,17	3,47	13,59
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	11,78	7,48	1,78	11,90
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	15,53	11,23	5,53	15,65
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	14,13	9,83	4,13	14,25
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	12,75	8,45	2,75	12,87
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	17,02	12,72	7,02	17,14
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	16,09	11,79	6,09	16,21
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	15,23	10,93	5,23	15,35
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	18,10	13,80	8,10	18,22
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	16,65	12,35	6,65	16,77
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	15,59	11,29	5,59	15,71
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	18,44	14,14	8,44	18,56
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	16,16	11,86	6,16	16,28
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	14,29	9,99	4,29	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noortheylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	18,17	13,87	8,17	18,29
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	17,25	12,95	7,25	17,37
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	16,09	11,79	6,09	16,21
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	17,33	13,03	7,33	17,45
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	16,63	12,33	6,63	16,75
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	15,88	11,58	5,88	16,00
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	7,05	2,75	-2,95	7,17
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	3,87	-0,43	-6,13	3,99
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	1,38	-2,92	-8,62	1,50
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	9,29	4,99	-0,71	9,41
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	6,23	1,93	-3,77	6,35
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	5,25	0,95	-4,75	5,37
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	10,29	5,99	0,29	10,41
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	7,75	3,45	-2,25	7,87
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	6,86	2,56	-3,14	6,98
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	9,54	5,24	-0,46	9,66
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	6,40	2,10	-3,60	6,52
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	5,21	0,91	-4,79	5,33
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	10,08	5,78	0,08	10,20
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	5,94	1,64	-4,06	6,06
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	4,12	-0,18	-5,88	4,24
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	12,22	7,92	2,22	12,34
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	10,60	6,30	0,60	10,72
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	9,61	5,31	-0,39	9,73
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	12,43	8,13	2,43	12,55
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	10,66	6,36	0,66	10,78
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	9,62	5,32	-0,38	9,74
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	19,01	14,71	9,01	19,13
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	18,39	14,09	8,39	18,51
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	17,40	13,10	7,40	17,52
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	18,46	14,16	8,46	18,58
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	17,84	13,54	7,84	17,96
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	16,99	12,69	6,99	17,11
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	18,48	14,18	8,48	18,60
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	18,13	13,83	8,13	18,25
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	16,91	12,61	6,91	17,03
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	17,26	12,96	7,26	17,38
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	16,79	12,49	6,79	16,91
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	16,02	11,72	6,02	16,14
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	14,66	10,36	4,66	14,78
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	13,88	9,58	3,88	14,00
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	12,78	8,48	2,78	12,90
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	12,45	8,15	2,45	12,57
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	11,48	7,18	1,48	11,60
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	10,52	6,22	0,52	10,64
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	12,34	8,04	2,34	12,46
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	11,55	7,25	1,55	11,67
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	10,63	6,33	0,63	10,75
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	12,98	8,68	2,98	13,10
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	12,24	7,94	2,24	12,36
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	11,35	7,05	1,35	11,47
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,37	26,07	20,37	30,49
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,22	24,92	19,22	29,34
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,65	23,35	17,65	27,77
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,43	26,13	20,43	30,55
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,33	25,03	19,33	29,45
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,78	23,48	17,78	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noortheylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,26	25,96	20,26	30,38
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,16	24,86	19,16	29,28
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,63	23,33	17,63	27,75
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,17	25,87	20,17	30,29
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,10	24,80	19,10	29,22
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,59	23,29	17,59	27,71
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,09	25,79	20,09	30,21
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,01	24,71	19,01	29,13
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,51	23,21	17,51	27,63
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	29,91	25,61	19,91	30,03
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	28,84	24,54	18,84	28,96
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,35	23,05	17,35	27,47
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	24,21	19,91	14,21	24,33
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	23,15	18,85	13,15	23,27
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	21,77	17,47	11,77	21,89
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	26,23	21,93	16,23	26,35
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	25,02	20,72	15,02	25,14
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	23,47	19,17	13,47	23,59
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	13,08	8,78	3,08	13,20
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	12,44	8,14	2,44	12,56
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	10,94	6,64	0,94	11,06
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	12,20	7,90	2,20	12,32
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	12,06	7,76	2,06	12,18
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	10,51	6,21	0,51	10,63
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	11,75	7,45	1,75	11,87
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	12,25	7,95	2,25	12,37
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	11,27	6,97	1,27	11,39
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	11,83	7,53	1,83	11,95
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	12,34	8,04	2,34	12,46
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	11,16	6,86	1,16	11,28
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	11,30	7,00	1,30	11,42
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	10,81	6,51	0,81	10,93
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	9,38	5,08	-0,62	9,50
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	10,82	6,52	0,82	10,94
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	11,53	7,23	1,53	11,65
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	10,62	6,32	0,62	10,74
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	23,37	19,07	13,37	23,49
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	22,23	17,93	12,23	22,35
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	21,03	16,73	11,03	21,15
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	24,80	20,50	14,80	24,92
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	23,70	19,40	13,70	23,82
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	22,48	18,18	12,48	22,60
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	26,01	21,71	16,01	26,13
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	24,88	20,58	14,88	25,00
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	23,59	19,29	13,59	23,71
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	27,04	22,74	17,04	27,16
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	25,93	21,63	15,93	26,05
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	24,59	20,29	14,59	24,71
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	27,38	23,08	17,38	27,50
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	26,21	21,91	16,21	26,33
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	24,79	20,49	14,79	24,91
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	24,76	20,46	14,76	24,88
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	23,68	19,38	13,68	23,80
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	22,24	17,94	12,24	22,36
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	9,77	5,47	-0,23	9,89
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	6,92	2,62	-3,08	7,04
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	4,38	0,08	-5,62	4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noortheylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	12,45	8,15	2,45	12,57
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	11,13	6,83	1,13	11,25
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	10,09	5,79	0,09	10,21
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	11,10	6,80	1,10	11,22
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	9,92	5,62	-0,08	10,04
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	8,23	3,93	-1,77	8,35
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	13,08	8,78	3,08	13,20
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	12,60	8,30	2,60	12,72
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	11,34	7,04	1,34	11,46
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	13,22	8,92	3,22	13,34
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	13,47	9,17	3,47	13,59
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	12,06	7,76	2,06	12,18
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	14,60	10,30	4,60	14,72
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	14,38	10,08	4,38	14,50
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	12,60	8,30	2,60	12,72
NB06-br-N_	buitenruimte	1,50	7,17	2,87	-2,83	7,29
NB06-br-Z_	buitenruimte	1,50	17,98	13,68	7,98	18,10
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	15,54	11,24	5,54	15,66
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	11,11	6,81	1,11	11,23
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	7,83	3,53	-2,17	7,95
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	16,51	12,21	6,51	16,63
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	13,26	8,96	3,26	13,38
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	11,04	6,74	1,04	11,16
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	7,50	5,40	1,10	-4,60	5,52
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	4,50	1,43	-2,87	-8,57	1,55
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	1,50	-2,05	-6,35	-12,05	-1,93
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	7,50	5,79	1,49	-4,21	5,91
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	4,50	1,19	-3,11	-8,81	1,31
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	1,50	-3,48	-7,78	-13,48	-3,36
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	18,90	14,60	8,90	19,02
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	17,74	13,44	7,74	17,86
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	16,78	12,48	6,78	16,90
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	18,43	14,13	8,43	18,55
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	17,00	12,70	7,00	17,12
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	15,95	11,65	5,95	16,07
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	9,18	4,88	-0,82	9,30
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	7,00	2,70	-3,00	7,12
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	5,93	1,63	-4,07	6,05
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	10,13	5,83	0,13	10,25
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	7,32	3,02	-2,68	7,44
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	5,89	1,59	-4,11	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veursestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	42,60	37,89	32,44	42,60
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	41,40	36,70	31,23	41,40
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	40,42	35,73	30,25	40,42
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	42,11	37,40	31,95	42,11
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	41,01	36,31	30,84	41,01
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	39,99	35,30	29,81	39,98
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,72	37,01	31,57	41,72
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	40,57	35,87	30,42	40,57
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	39,58	34,90	29,41	39,58
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,24	36,52	31,09	41,24
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	40,05	35,34	29,90	40,05
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,94	34,25	28,76	38,93
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	40,46	35,74	30,33	40,47
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,12	34,41	28,96	39,12
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	37,80	33,11	27,61	37,79
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	39,62	34,89	29,49	39,62
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	38,10	33,39	27,96	38,10
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	36,54	31,84	26,36	36,53
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	32,46	27,63	22,49	32,50
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	29,52	24,68	19,56	29,56
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	28,07	23,24	18,10	28,11
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	43,55	38,84	33,39	43,55
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	42,36	37,66	32,20	42,36
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	41,29	36,60	31,11	41,28
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,58	31,83	26,47	36,59
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,63	29,92	24,49	34,63
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,00	28,30	22,83	33,00
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,61	31,85	26,52	36,62
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,85	30,12	24,72	34,85
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,36	28,64	23,22	33,36
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,51	31,75	26,43	36,52
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,81	30,07	24,71	34,82
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,35	28,62	23,22	33,35
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,51	31,72	26,47	36,53
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	35,00	30,22	24,95	35,02
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,69	28,93	23,61	33,70
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,35	31,55	26,32	36,37
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,79	30,00	24,75	34,81
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,51	28,73	23,45	33,53
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	36,53	31,72	26,52	36,56
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,99	30,19	24,97	35,02
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,77	28,99	23,74	33,80
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	37,87	33,13	27,76	37,88
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	36,13	31,42	25,99	36,13
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	34,58	29,89	24,40	34,57
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	37,65	32,91	27,56	37,66
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	35,56	30,83	25,43	35,56
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	33,84	29,14	23,68	33,84
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	36,94	32,19	26,83	36,95
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	35,11	30,39	24,97	35,11
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	33,15	28,45	22,98	33,15
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	36,63	31,88	26,52	36,64
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	34,67	29,94	24,54	34,67
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	34,03	29,33	23,84	34,02
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	36,72	31,97	26,63	36,73
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	34,15	29,41	24,03	34,16
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	33,31	28,60	23,13	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veursestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	36,01	31,26	25,91	36,02
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	33,54	28,80	23,42	33,55
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	32,50	27,80	22,33	32,50
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	30,33	25,51	20,36	30,37
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	29,12	24,30	19,14	29,16
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	28,34	23,52	18,34	28,37
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	40,72	35,99	30,59	40,72
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	39,34	34,63	29,18	39,34
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	37,93	33,24	27,73	37,92
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	35,91	31,16	25,80	35,92
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	34,15	29,43	24,00	34,15
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	32,46	27,78	22,27	32,45
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	34,15	29,39	24,09	34,17
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	32,37	27,63	22,28	32,38
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	30,90	26,17	20,76	30,90
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	34,09	29,30	24,06	34,12
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	32,61	27,82	22,58	32,64
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	31,89	27,13	21,82	31,91
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	33,68	28,86	23,69	33,71
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	32,24	27,42	22,25	32,27
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	31,33	26,53	21,31	31,36
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	33,82	29,01	23,81	33,85
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	32,33	27,52	22,34	32,37
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	31,40	26,59	21,39	31,43
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	34,92	30,11	24,91	34,95
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	33,11	28,28	23,14	33,15
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	32,08	27,26	22,09	32,11
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	33,22	28,44	23,18	33,24
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	28,94	24,10	18,98	28,98
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	25,31	20,45	15,37	25,35
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	33,77	28,99	23,72	33,79
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	30,25	25,45	20,24	30,28
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	26,93	22,10	16,94	26,96
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	32,74	27,95	22,69	32,76
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	29,51	24,70	19,50	29,54
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	25,75	20,90	15,80	25,79
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	22,11	17,27	12,15	22,15
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	15,44	10,52	5,59	15,50
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	11,28	6,34	1,46	11,35
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	35,73	30,93	25,71	35,76
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	32,74	27,91	22,77	32,78
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	30,91	26,09	20,93	30,95
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	32,79	27,99	22,76	32,81
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	29,29	24,46	19,30	29,32
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	27,57	22,76	17,57	27,60
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	32,69	27,91	22,63	32,71
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	29,80	25,04	19,71	29,81
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	28,25	23,53	18,13	28,26
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	32,18	27,39	22,15	32,21
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	27,63	22,81	17,63	27,66
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	25,22	20,41	15,19	25,24
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	35,47	30,72	25,37	35,48
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	32,58	27,83	22,48	32,59
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	30,72	25,99	20,59	30,72
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	33,74	28,96	23,67	33,75
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	30,34	25,55	20,29	30,36
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	28,00	23,22	17,92	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veursestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	34,26	29,50	24,17	34,27
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	30,50	25,72	20,45	30,52
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	28,02	23,24	17,94	28,03
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	33,67	28,91	23,59	33,68
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	29,99	25,20	19,94	30,01
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,47	22,70	17,40	27,49
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	34,61	29,87	24,52	34,62
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	31,05	26,29	20,97	31,06
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	29,04	24,30	18,92	29,05
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	34,61	29,85	24,52	34,62
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	30,68	25,91	20,62	30,70
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	28,17	23,41	18,08	28,18
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	18,99	14,25	8,87	19,00
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	14,91	10,10	4,91	14,94
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	11,56	6,71	1,60	11,60
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	39,66	34,92	29,54	39,67
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,39	32,66	27,25	37,39
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	36,01	31,31	25,85	36,01
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	34,46	29,69	24,39	34,48
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	30,23	25,44	20,20	30,26
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,40	22,61	17,36	27,42
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	33,46	28,69	23,40	33,48
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	30,63	25,87	20,55	30,64
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	28,61	23,86	18,51	28,62
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	34,86	30,11	24,76	34,87
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	32,88	28,14	22,76	32,89
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	31,31	26,59	21,16	31,31
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	35,19	30,44	25,09	35,20
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	33,20	28,47	23,07	33,20
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	31,94	27,24	21,79	31,94
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	35,12	30,38	25,00	35,13
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	33,80	29,08	23,67	33,81
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	32,69	27,99	22,53	32,69
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	35,14	30,40	25,02	35,15
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	33,97	29,25	23,84	33,98
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	33,01	28,30	22,83	33,00
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	40,17	35,45	30,02	40,17
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	38,45	33,75	28,27	38,44
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	36,36	31,68	26,17	36,35
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	39,75	35,02	29,62	39,75
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	38,55	33,83	28,42	38,56
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	36,98	32,27	26,81	36,97
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	38,72	33,98	28,61	38,73
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	37,26	32,53	27,13	37,26
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	35,86	31,15	25,72	35,86
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	39,36	34,62	29,24	39,37
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	37,37	32,66	27,22	37,37
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	36,01	31,31	25,84	36,01
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	38,72	33,99	28,61	38,73
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	36,42	31,70	26,28	36,42
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	34,96	30,26	24,79	34,96
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	23,27	18,42	13,31	23,31
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	22,01	17,16	12,06	22,05
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	17,88	13,01	7,96	17,93
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	45,18	40,47	35,02	45,18
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	43,87	39,17	33,69	43,86
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	42,24	37,57	32,04	42,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veursestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	43,93	39,22	33,77	43,93
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	42,67	37,98	32,50	42,67
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	41,29	36,61	31,09	41,28
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	43,12	38,42	32,97	43,12
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	41,75	37,05	31,58	41,75
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	40,31	35,63	30,11	40,30
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	42,29	37,59	32,13	42,29
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	40,85	36,15	30,68	40,85
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	39,29	34,61	29,10	39,28
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	41,66	36,94	31,50	41,66
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	40,21	35,51	30,04	40,21
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	38,58	33,89	28,38	38,57
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	40,89	36,18	30,74	40,89
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	39,48	34,77	29,31	39,47
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	37,86	33,18	27,66	37,85
NB06-br-N_	buitenruimte	1,50	50,60	45,91	40,41	50,59
NB06-br-Z_	buitenruimte	1,50	44,91	40,23	34,73	44,91
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	49,99	45,29	39,83	49,99
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	49,87	45,18	39,69	49,86
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	48,89	44,21	38,69	48,88
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	46,94	42,25	36,77	46,94
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	46,61	41,92	36,42	46,60
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	44,79	40,12	34,58	44,78
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	7,50	53,35	48,65	43,19	53,35
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	4,50	53,33	48,63	43,15	53,32
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	1,50	52,37	47,68	42,17	52,36
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	7,50	53,30	48,60	43,14	53,30
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	4,50	53,28	48,58	43,11	53,28
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	1,50	52,34	47,65	42,14	52,33
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	33,66	28,91	23,56	33,67
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	30,96	26,24	20,82	30,96
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	28,97	24,27	18,81	28,97
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	34,42	29,69	24,28	34,42
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	32,67	27,96	22,50	32,66
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	31,02	26,34	20,82	31,01
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	49,83	45,13	39,67	49,83
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	49,68	44,99	39,50	49,67
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	48,43	43,75	38,24	48,42
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	48,81	44,11	38,65	48,81
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	48,61	43,91	38,43	48,60
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	47,16	42,46	36,97	47,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	47,60	42,89	37,44	47,60
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	46,41	41,70	36,24	46,40
NB01-no-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	45,42	40,74	35,25	45,42
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	47,11	42,41	36,96	47,11
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	46,01	41,31	35,85	46,01
NB01-no-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	44,99	40,31	34,81	44,99
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	46,73	42,02	36,58	46,73
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	45,58	40,88	35,42	45,58
NB01-no-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	44,59	39,90	34,41	44,58
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	46,24	41,53	36,10	46,24
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	45,06	40,35	34,90	45,06
NB01-no-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	43,94	39,25	33,77	43,94
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	45,47	40,75	35,33	45,47
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	44,12	39,41	33,96	44,12
NB01-no-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	42,80	38,11	32,62	42,79
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	44,63	39,89	34,50	44,63
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	43,11	38,39	32,96	43,11
NB01-no-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	41,54	36,84	31,37	41,54
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	37,50	32,67	27,52	37,54
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	34,55	29,70	24,59	34,59
NB01-nw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	33,09	28,26	23,12	33,13
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	48,55	43,84	38,39	48,55
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	47,36	42,66	37,20	47,36
NB01-zo-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	46,29	41,60	36,11	46,28
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,58	36,83	31,47	41,59
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,63	34,92	29,50	39,64
NB01-zw-01	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,00	33,30	27,83	38,00
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,61	36,85	31,52	41,62
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,85	35,12	29,73	39,86
NB01-zw-02	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,36	33,64	28,22	38,36
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,51	36,75	31,43	41,52
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,81	35,07	29,71	39,82
NB01-zw-03	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,35	33,62	28,23	38,36
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,51	36,72	31,47	41,53
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	4,50	40,00	35,22	29,95	40,02
NB01-zw-04	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,69	33,93	28,61	38,70
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,35	36,56	31,33	41,38
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,79	35,00	29,76	39,82
NB01-zw-05	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,51	33,74	28,45	38,53
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	7,50	41,54	36,73	31,53	41,57
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	4,50	39,99	35,19	29,97	40,02
NB01-zw-06	Nieuwbouw blok 01	1,50	38,77	33,99	28,74	38,80
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	42,89	38,15	32,78	42,90
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	41,15	36,44	31,01	41,15
NB02-no-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	39,61	34,92	29,43	39,60
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	42,68	37,94	32,58	42,69
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	40,59	35,86	30,46	40,59
NB02-no-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	38,87	34,18	28,72	38,87
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	41,98	37,23	31,87	41,99
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	40,16	35,45	30,03	40,17
NB02-no-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	38,22	33,52	28,05	38,22
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	41,69	36,95	31,59	41,70
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	39,73	35,02	29,61	39,74
NB02-no-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	39,09	34,40	28,91	39,08
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	41,78	37,04	31,70	41,80
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	39,22	34,49	29,10	39,23
NB02-no-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	38,36	33,66	28,19	38,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	41,08	36,33	30,99	41,09
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	38,64	33,91	28,53	38,65
NB02-no-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	37,60	32,91	27,43	37,60
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	35,55	30,75	25,57	35,59
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	34,36	29,57	24,38	34,40
NB02-nw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	33,58	28,79	23,58	33,62
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	45,72	40,99	35,59	45,72
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	44,34	39,63	34,18	44,34
NB02-zo-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	42,93	38,24	32,73	42,92
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	7,50	40,92	36,17	30,81	40,93
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	4,50	39,16	34,44	29,01	39,16
NB02-zw-01	Nieuwbouw blok 02	1,50	37,47	32,79	27,28	37,46
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	7,50	39,17	34,41	29,11	39,19
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	4,50	37,39	32,65	27,29	37,40
NB02-zw-02	Nieuwbouw blok 02	1,50	35,92	31,19	25,78	35,92
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	7,50	39,11	34,31	29,08	39,13
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	4,50	37,62	32,83	27,59	37,65
NB02-zw-03	Nieuwbouw blok 02	1,50	36,90	32,14	26,83	36,92
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	7,50	38,70	33,89	28,71	38,74
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	4,50	37,25	32,43	27,26	37,28
NB02-zw-04	Nieuwbouw blok 02	1,50	36,34	31,54	26,32	36,37
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	7,50	38,85	34,04	28,84	38,88
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	4,50	37,36	32,55	27,37	37,40
NB02-zw-05	Nieuwbouw blok 02	1,50	36,43	31,63	26,42	36,46
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	7,50	39,95	35,14	29,94	39,98
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	4,50	38,14	33,31	28,16	38,18
NB02-zw-06	Nieuwbouw blok 02	1,50	37,10	32,29	27,11	37,14
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	38,38	33,62	28,34	38,41
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	34,30	29,51	24,34	34,35
NB03-no-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	30,96	26,18	21,01	31,01
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	38,89	34,13	28,85	38,92
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	35,50	30,72	25,48	35,53
NB03-no-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	32,35	27,58	22,36	32,39
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	37,90	33,13	27,85	37,92
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	34,82	30,04	24,81	34,85
NB03-no-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	31,29	26,50	21,32	31,34
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	28,34	23,64	18,37	28,40
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	24,18	19,63	14,24	24,28
NB03-nw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	22,28	17,82	12,32	22,39
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	40,76	35,97	30,74	40,79
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	37,80	32,98	27,83	37,84
NB03-zo-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	35,98	31,16	25,99	36,01
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	7,50	37,83	33,04	27,80	37,86
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	4,50	34,36	29,54	24,37	34,39
NB03-zw-01	Nieuwbouw blok 03	1,50	32,65	27,85	22,65	32,68
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	7,50	37,73	32,96	27,67	37,75
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	4,50	34,86	30,11	24,78	34,88
NB03-zw-02	Nieuwbouw blok 03	1,50	33,33	28,61	23,20	33,34
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	7,50	37,23	32,44	27,21	37,26
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	4,50	32,75	27,95	22,76	32,79
NB03-zw-03	Nieuwbouw blok 03	1,50	30,39	25,61	20,36	30,42
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	41,64	37,00	31,56	41,68
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	39,22	34,62	29,16	39,27
NB04-no-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	37,46	32,88	27,37	37,50
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,40	35,78	30,36	40,45
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,87	33,31	27,84	37,94
NB04-no-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	35,90	31,36	25,86	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,72	36,09	30,66	40,76
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,89	33,32	27,86	37,95
NB04-no-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	35,84	31,30	25,80	35,91
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,27	35,66	30,22	40,32
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,58	33,01	27,55	37,64
NB04-no-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	35,54	31,01	25,51	35,61
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,93	36,30	30,86	40,97
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	38,16	33,58	28,11	38,22
NB04-no-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	36,35	31,80	26,28	36,41
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,87	36,24	30,81	40,91
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,87	33,29	27,83	37,93
NB04-no-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	35,79	31,24	25,74	35,85
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	30,35	25,96	20,33	30,45
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	28,76	24,39	18,76	28,87
NB04-nw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	27,17	22,82	17,17	27,29
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	44,85	40,13	34,74	44,86
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	42,63	37,93	32,50	42,64
NB04-zo-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	41,24	36,57	31,09	41,25
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	7,50	39,49	34,72	29,42	39,51
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	4,50	35,30	30,52	25,27	35,33
NB04-zw-01	Nieuwbouw blok 04	1,50	32,49	27,72	22,46	32,52
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	7,50	38,49	33,72	28,43	38,51
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	4,50	35,69	30,93	25,61	35,70
NB04-zw-02	Nieuwbouw blok 04	1,50	33,68	28,94	23,58	33,69
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	7,50	39,88	35,13	29,78	39,89
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	4,50	37,92	33,18	27,80	37,93
NB04-zw-03	Nieuwbouw blok 04	1,50	36,35	31,64	26,21	36,35
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,21	35,46	30,11	40,22
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	4,50	38,24	33,51	28,11	38,24
NB04-zw-04	Nieuwbouw blok 04	1,50	36,98	32,28	26,83	36,98
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,14	35,40	30,02	40,15
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	4,50	38,82	34,10	28,69	38,83
NB04-zw-05	Nieuwbouw blok 04	1,50	37,71	33,01	27,55	37,71
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	7,50	40,16	35,42	30,04	40,17
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	4,50	39,00	34,28	28,86	39,00
NB04-zw-06	Nieuwbouw blok 04	1,50	38,03	33,33	27,86	38,03
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	45,26	40,55	35,12	45,26
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	43,55	38,86	33,38	43,55
NB05-no-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	41,49	36,81	31,30	41,48
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	44,88	40,17	34,76	44,89
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	43,69	38,98	33,56	43,70
NB05-no-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	42,13	37,43	31,97	42,13
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	43,95	39,23	33,84	43,96
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	42,50	37,80	32,38	42,51
NB05-no-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	41,11	36,42	30,98	41,12
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	44,61	39,90	34,50	44,62
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	42,67	37,99	32,53	42,68
NB05-no-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	41,31	36,64	31,15	41,31
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	44,03	39,32	33,92	44,04
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	41,82	37,13	31,69	41,83
NB05-no-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	40,36	35,69	30,21	40,37
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	32,09	27,57	22,11	32,18
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	30,94	26,42	20,96	31,03
NB05-nw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	28,60	24,15	18,62	28,70
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	50,18	45,47	40,02	50,18
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	48,87	44,17	38,69	48,86
NB05-zo-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	47,24	42,57	37,04	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai R01.V03 blok verschoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	7,50	48,94	44,23	38,77	48,93
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	4,50	47,67	42,98	37,50	47,67
NB05-zw-01	Nieuwbouw blok 05	1,50	46,29	41,62	36,10	46,29
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	7,50	48,12	43,42	37,97	48,12
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	4,50	46,76	42,06	36,58	46,75
NB05-zw-02	Nieuwbouw blok 05	1,50	45,31	40,63	35,12	45,30
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	7,50	47,30	42,59	37,14	47,30
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	4,50	45,86	41,16	35,68	45,85
NB05-zw-03	Nieuwbouw blok 05	1,50	44,29	39,62	34,10	44,29
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	7,50	46,66	41,95	36,51	46,66
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	4,50	45,22	40,52	35,05	45,22
NB05-zw-04	Nieuwbouw blok 05	1,50	43,59	38,90	33,39	43,58
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	7,50	45,90	41,19	35,75	45,90
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	4,50	44,49	39,79	34,32	44,49
NB05-zw-05	Nieuwbouw blok 05	1,50	42,87	38,19	32,67	42,86
NB06-br-N_	buitenruimte	1,50	55,60	50,91	45,41	55,59
NB06-br-Z_	buitenruimte	1,50	49,92	45,24	39,74	49,92
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	55,00	50,30	44,83	55,00
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	54,87	50,18	44,69	54,86
NB06-n-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	53,89	49,21	43,69	53,88
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	51,95	47,25	41,77	51,94
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	51,61	46,92	41,42	51,60
NB06-n-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	49,80	45,12	39,58	49,78
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	7,50	58,35	53,65	48,19	58,35
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	4,50	58,33	53,63	48,15	58,32
NB06-o-01_	Nieuwbouw blok 06 woning zuid	1,50	57,37	52,68	47,17	57,36
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	7,50	58,30	53,60	48,14	58,30
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	4,50	58,28	53,58	48,11	58,28
NB06-o-02_	Nieuwbouw blok 06 woning noord	1,50	57,34	52,65	47,14	57,33
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	38,80	34,07	28,71	38,82
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	36,16	31,46	26,03	36,17
NB06-w-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	34,23	29,55	24,08	34,24
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	39,52	34,81	29,39	39,53
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	37,78	33,09	27,62	37,78
NB06-w-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	36,15	31,49	25,96	36,15
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	7,50	54,83	50,13	44,67	54,83
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	4,50	54,68	49,99	44,50	54,67
NB06-z-01_	Nieuwbouw blok 06	1,50	53,43	48,75	43,24	53,42
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	7,50	53,81	49,11	43,65	53,81
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	4,50	53,61	48,91	43,43	53,60
NB06-z-02_	Nieuwbouw blok 06	1,50	52,16	47,47	41,97	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN