Vught

Raadsinformatiebrief

Datum	5 november 2024
Onderwerp	Het Kwartier
Zaaknummer	Z21 - 234090
Documentnr.	UIT/24 - 650253

Inleiding

In januari 2021 is vanuit het onderwijs op grond van de Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs een aanvraag voor uitbreiding bij het college ingediend om het ruimte tekort in Het Kwartier op te lossen. De gemeente heeft een huisvestingsplicht voor de leerlingen in Vught en daarom is in dialoog met beide schoolbesturen een haalbaarheidsonderzoek gestart dat tot op heden niet heeft geleid tot een passende oplossing voor beide scholen.

Op 20 september 2024 is de raad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het besluit van het college van B&W van 20 september 2024 om de varianten 2A en 2B te laten afvallen.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij uw raad dat variant 5 rechtsboven op het perceel op de hoek Loonsebaan - John F. Kennedylaan is afgevallen en dat het college besloten heeft om het gehele kadastrale perceel in dialoog met de omgeving en stakeholders verder te onderzoeken. Op korte termijn bieden wij u een raadsvoorstel aan met de vraag om dit te bekrachtigen.

Voorgeschiedenis

Op 9 oktober 2024 is de omgeving geïnformeerd en betrokken bij het afvallen van varianten 2A en 2B en de kansen en bedreigingen op de locatie bij de Loonsebaan – John F. Kennedylaan. Daaropvolgend is de raad in de raadsdialoog van 17 oktober 2024 door diverse experts inhoudelijk geïnformeerd over dit besluit.

Aan het eind van de raadsdialoog is de raad geïnformeerd over de voorlopige conclusies uit de diverse lopende onderzoeken. Voor specifiek variant 5, de variant rechtsboven bij de rotonde is benoemd dat het zeer lastig gaat zijn deze variant haalbaar te krijgen. Inmiddels zijn de conclusies definitief en is gebleken dat ook variant 5 niet haalbaar is.

Inhoudelijk

Op de linker afbeelding op pagina 2 staat het schetsontwerp van variant 5 van de architect: een vrijstaand Molenven in 2 bouwlagen op de hoek John F. Kennedylaan – Loonsebaan.

De conclusies uit de diverse onderzoeksrapporten en beleidsvelden zijn op hoofdlijnen weergegeven. Het plangebied van de onderzoeken betreft het gehele kadastrale perceel.



Groen
De monumentale bomen hebben op basis van het vastgestelde groenbeleid maximale bescherming. Concreet betekent dit dat er onder de boomkronen geen bebouwing en/of verharding mag plaatsvinden. Omdat de boomkronen van de bomen ruim 20 meter breed zijn en er ook rekening moet worden gehouden met toekomstige groeiruimte wordt het te bebouwen plot te smal om het gebouw nog passend te krijgen.

Verkeer
De door UArchitects getekende parkeerpocket is getoetst aan de ontwerprichtlijnen van het CROW (zie bijlage 1). Om een veilige verkeersaansluiting te kunnen maken op de rotonde moet de parkeerpocket 25-30 meter naar achteren. Gevolg is dat het gebouw ook 25-30 meter naar achteren schuift (zie het paarse bouwvlak in bovenstaand rechter afbeelding). Omdat het bouwplot taps toeloopt en beperkt wordt door de monumentale bomen is het gebouw en de rest van het programma niet meer passend te krijgen. In het verkeersrapport (zie bijlage 2) wordt geadviseerd om het gehele voorste gedeelte van het perceel tegen de rotonde te benutten voor parkeren en kiss & ride.

Water
De huidige retentie moet blijven. Aanvullend moet er 60mm retentie per m2 nieuwe verharding (gebouw + terrein) op het perceel worden opgelost. Er worden kansen gezien om water en groen te combineren met parkeren en kiss & ride.

Akoestiek
Vanuit geluid wordt geadviseerd (zie bijlage 3) om het gebouw uit de 30 meter zone ten opzichte van de omliggende woningen te positioneren en het spelen zoveel als mogelijk af te schermen en zo ver mogelijk te positioneren ten opzichte van omliggende woningen.

Ecologie
Vanuit flora-fauna (zie bijlage 4) moeten er vervolgonderzoeken worden gedaan. Deze vervolgonderzoeken gaan geheel 2025 in beslag nemen en zullen ook over het hele kadastrale perceel plaatsvinden. De verwachting is dat deze vervolgonderzoeken niet tot uitsluiting van verdere ontwikkeling gaan leiden. In het uiterste geval moet er een ontheffing worden aangevraagd bij de provincie.

Onderwijs
Om te kunnen voldoen aan de huisvestingsplicht die de gemeente heeft en daarmee aan de Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs is het noodzakelijk spoedig een definitieve locatiekeuze te maken.

Participatie
Tijdens de inloopavond op 9 oktober 2024 zijn door de omgeving en aanwezigen diverse alternatieven aangedragen. Hierdoor achten wij vervolgonderzoek gewenst en zien wij mogelijkheden op het kadastrale perceel (groene kleur op onderstaande afbeelding).

Nadere afstemming met de diverse stakeholders is in de vervolgfase noodzakelijk.



Standpunt / Besluit college van B en W

Nader onderzoek te doen op het gehele kadastrale perceel en met inachtneming van de resultaten tot dusver. Dit doen we in dialoog met de omgeving en stakeholders.

Financieel

De raad heeft op 25 mei 2023 €400.000,- beschikbaar gesteld voor de uitwerking van de varianten. Het nader onderzoeken van het gehele perceel in dialoog met de omgeving en stakeholders kan uit dit krediet worden gedekt.

Tijdsplanning

- Uw raad wordt middels een raadvoorstel op 6 februari 2025 gevraagd om het onderzoek naar het gehele perceel te bekrachtigen.
- Er moet een nieuwe projectopdracht worden opgesteld. Deze projectopdracht moet via de stuurgroep door het college worden vastgesteld, waarna ambtelijke opdracht volgt. Deze projectopdracht zal voorzien zijn van een nieuwe planning, inclusief bijbehorende participatieaanpak.
- UArchitects krijgt op basis van deze vastgestelde projectopdracht een nieuwe opdracht. Omdat de architectenselectie destijds via een Europese aanbesteding tot stand is gekomen kan dit enkelvoudig onderhands (Q4 2024).
- Uw raad wordt naar verwachting in Q2 van 2025 gevraagd om een besluit te nemen over het investeringsbudget.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris, de burgemeester,

W.F.F. Keijzers R.J. van de Mortel

Bijlage(n):

1. Beoordeling parkeerpocket variant 5 op basis CROW.
2. Verkeersrapport
3. Akoestisch rapport
4. Rapportage ecologie
5. Verslag participatie 9 oktober 2024

Memo

referentienummer	01
datum	17 oktober 2024
aan	Edgar Bon
van	Johannes Hus
vrijgave	Mike Fransen
projectnummer	0489366.100
project	RO en ond IKC Kwartier Vught
betreft	Kwalitatieve beoordeling verkeersveiligheid op SO Misak 24-09-18

Inleiding

Na afronding van het verkeerskundig onderzoek is er door Misak een nieuw SO uitgewerkt in compacte vorm dat uitsluitend gebruikmaakt van het noordelijk deel van het perceel Loonsebaan - John F. Kennedylaan, zie onderstaande uitsnede. Om inzicht te krijgen in de haalbaarheid vanuit de verkeerskundige en verkeersveiligheidsaspecten is een kwalitatieve beoordeling uitgevoerd. Onderstaand zijn de bevindingen daarvan weergegeven.



Figuur 1: SO-ontwerp “24-09-18_SO_varianten_IKC_Het_Kwartier_Vught_V_14-Model”, Misak

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

Kwalitatieve beoordeling
Het compacte ontwerp zorgt voor de volgende verkeerskundige- en verkeersveiligheidsknelpunten:

1. De ontsluiting van de schoolomgeving is in dit ontwerp sterk auto-georiënteerd. Autoverkeer kan vanaf een snelle route (Loonsebaan / Postweg) snel bij het schoolgebouw komen en kan op korte afstand van de schoolentree parkeren. Dat maakt halen en brengen met de auto heel aantrekkelijk, terwijl de directe schoolomgeving bij voorkeur autoluw moet zijn uit oogpunt van verkeersveiligheid.

2. Het parkeerterrein is te krap vormgegeven en zit te dicht op de rotonde. Daardoor is de aansluiting van de nieuwe tak op de rotonde lastig in te passen volgens CROW-ontwerprichtlijnen voor rotondes en deze loopt direct over op het parkeerterrein. Door de krappe vormgeving is het in- en uitparkeren van de haakse en krappe Kiss & Ride plaatsen lastig, waardoor de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein snel gestremd wordt. Omdat het verkeersbeeld bij de schoolomgeving zich kenmerkt door hele korte piekmomenten zal er terugslag ontstaan tot op de rotonde Loonsebaan-Postweg, waarbij ook het fietspad rond de rotonde geblokkeerd kan raken en daar veiligheidsrisico's ontstaan voor onder andere schoolfietsers. Een grotere afstand tussen rotondebaan en de parkeervakken van minimaal 25 tot 30 meter[1] is aan te bevelen om ruimte te geven voor een acceptabele afwikkeling van het verkeer. De daadwerkelijk benodigde afstand hangt ook samen met het ontwerp van het parkeerterrein en daarmee kan de benodigde afstand dus nog groter zijn dan de genoemde minimale afstand.

3. De krappe vormgeving van het parkeerterrein op korte afstand van het schoolgebouw resulteert in slecht overzicht vanwege de geparkeerde auto's. Het slechte zicht wordt versterkt door het turbulente verkeersbeeld tijdens de haal- en brengmomenten. Kinderen die spelenderwijs uit school komen hebben weinig ruimte en moeten zich snel aanpassen aan de drukke verkeersomgeving en tussen de geparkeerde auto's lopen.

4. De fietsontsluiting aan de zuidkant van de Loonsebaan sluit aan op een éénrichtingsfietspad. Het is zeer waarschijnlijk dat (school)fietsers hier tegen de richting in gaan fietsen. Idealiter worden delen van het fietspad rond de rotonde dan een tweerichtingsfietspad, wat betekent dat het fietspad breder moet worden. Daarmee wordt de afstand tussen de fietsoversteek en het parkeerterrein mogelijk nog korter.

5. De fietsenstalling zit aan de achterzijde van het schoolgebouw 'weggestopt' en fietsers moeten het rondgaande fietspad 'oversteken' om bij de schoolentree te komen. Zeker bij het vormgeven van een nieuwe schoolomgeving dienen kruisingen tussen verkeerssoorten zoveel mogelijk te worden voorkomen.

6. Het rondgaande onverharde fietspad is weinig comfortabel voor jonge leerlingen die per fiets naar school komen. Dit stimuleert niet om kinderen per fiets naar school te brengen.

Conclusie
Er bestaand meerdere verkeerskundige en verkeersveiligheidsknelpunten ten aanzien van het beoordeelde ontwerp die bij het vormgeven van een nieuwe schoolomgeving onwenselijk zijn en naar verwachting bij de uitwerking naar een DO-ontwerp niet kunnen voldoen aan de ontwerprichtlijnen.

Advies
Het advies is om toe te werken naar een verkeerskundig 'luchtiger en ruimtelijker' ontwerp met een parkeerterrein dat op grotere afstand van de rotonde en de school ligt en met ruimere (langs)parkeervakken. Hierdoor ontstaat meer speel- en wandelruimte voor de kinderen en de verkeersveiligheid is gebaat bij een luchtiger ontwerp.

[1] Zie bijlage 1 voor ontwerptekening waarbij 25-30 meter lijn is aangegeven en de bebouwing circa 30 meter is verschoven.

Bijlage 1: 24-10-08_SO_varianten_IKC_Het_Kwartier_Vught_V_15_extern-Model



Verkeersonderzoek IKC Het Kwartier Vught

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 2
18 oktober 2024

www.anteagroup.nl

Verkeersonderzoek IKC Het Kwartier Vught

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 2
18 oktober 2024

Auteur(s)
A. Damen
M. Golerdingen

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA VUGHT

Gecontroleerd
N. Groenewold



datum	beschrijving	vrijgave
18 oktober 2024	Definitief	N. Veenstra

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Doelstelling 6
1.3 Leeswijzer 6

2. Aanpak verkeersonderzoek 7
2.1 Uitgangspunten ontwikkeling 7
2.2 Onderzoeksgebied (scope) 8
2.3 Beleidskader gemeente Vught 10
2.4 Onderzoeksaanpak 10
2.5 Locatieschouw 11

3. Huidige situatie 13
3.1 Huidige verkeerssituatie 13
3.2 Huidige parkeerbehoefte autoverkeer 15
3.3 Huidige parkeerbehoefte fietsverkeer 18
3.4 Huidige verkeersgeneratie 19
3.5 Doorstroming rotondes (tijdens het brengmoment in de ochtend) 20
3.6 Verkeersveiligheid 21
3.6.1 Ongevallendata 21
3.6.2 Locatieschouw Antea Group 21
3.7 Deelconclusie huidige situatie 30

4. Toekomstige situatie 32
4.1 Effect van uitbreiding scholen 32
4.1.1 Uitbreiding scholen 32
4.1.2 Toekomstige parkeerbehoefte autoverkeer 32
4.1.3 Toekomstige parkeerbehoefte fietsverkeer 33
4.2 Scenario 1: uitbereiding op bestaande locatie 33
4.3 Scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan 34
4.4 Deelconclusie toekomstige situatie 35

5. Oplossingsrichtingen 36
5.1 Oplossingsrichtingen scenario 1: uitbreiding op bestaande locatie Koninginnelaan 36
5.1.1 Quick wins locatie Koninginnelaan 38
5.1.2 Spreiden schooltijden 39
5.2 Oplossingsrichtingen scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan 40

6. Effecten oplossingsrichtingen 42
6.1 Effecten scenario 1: uitbreiding op bestaande locatie Koninginnelaan 42
6.1.1 Effecten quick wins locatie Koninginnelaan 44
6.1.2 Effecten spreiden schooltijden 44
6.2 Effecten scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan 47

7. Advies en aanbevelingen 50
7.1 Verkeersveiligheid 50
7.2 Verkeersdoorstroming 51
7.3 Parkeren fiets 51
7.4 Parkeren auto 51
7.5 Algemeen 52

Bijlage 1 Postcodegegevens basisscholen **53**

Bijlage 2 Resultaten verkeerstellingen **55**

Bijlage 3: Kostenraming scenario 1 en 2 **56**

Bijlage 4: Afgevallen resultaten werksessie **57**

1. Inleiding

In dit hoofdstuk is de aanleiding en doelstelling van het verkeersonderzoek beschreven. Tevens is het onderzoeksgebied beschreven. Tot slot is in paragraaf 1.3 de hoofdstukindeling van het rapport toegelicht.

1.1 Aanleiding

Aan de Koninginnelaan in Vught is Integraal Kindcentrum (IKC) Het Kwartier gevestigd. De locatie biedt onderdak aan de basisscholen De Koningslinde en Het Molenven en tevens kinderdagverblijf Partou. Al jaren is er sprake van ruimtegebrek. Zo staan er noodlokalen op het terrein om een deel van de leerlingen op te vangen en wordt de parkeersituatie rond de breng- en haalmomenten van de kinderen door verzorgers en de schoolleiding als chaotisch ervaren. Beide scholen en de gemeente Vught zijn daarom opzoek naar een toekomstbestendige situatie die genoeg ruimte biedt voor de leerlingen van de scholen, binnen een verkeerveilige omgeving. Voor beide scholen is een programma van eisen (P.v.E.) opgesteld. Hierin zijn het aantal beoogde toekomstige leerlingen en klaslokalen in opgenomen. Tevens is de benodigde ruimte inzichtelijk gemaakt. Antea Group is gevraagd om op basis van programma's van eisen twee locaties verkeerskundig te beoordelen om zo een toekomstbestendige situatie te creëren. De twee locatie zijn weergegeven in Figuur 1-1;

- Locatie 1: betreft de huidige locatie aan de Koninginnelaan, waarin een permanente en toekomstbestendige oplossing voor de huidige situatie wordt gevonden.
- Locatie 2: betreft de verplaatsing van één van beide basisscholen (Molenven) naar een nieuwe locatie aan de Loonsebaan – John F. Kennedylaan.



Figuur 1-1: Globale ligging te beschouwen locaties.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek is te komen tot een advies over welke locatie (Koninginnelaan of John F. Kennedylaan) verkeerskundig gezien het meest geschikt is voor de uitbreiding van beide scholen. Om deze doelstelling te bereiken, dienen de volgende deelvragen beantwoord te worden. Deze deelvragen vormen tevens de twee scenario's die in dit onderzoek zijn beschouwd.

1. In hoeverre is het verkeerskundig haalbaar om een permanente en toekomstbestendige situatie te creëren op de bestaande locatie aan de Koninginnelaan? (scenario 1)
2. In hoeverre is het verkeerskundig haalbaar om de uitbreiding plaats te laten vinden aan de locatie JF. Kennedylaan? (scenario 2)

Daarnaast is gevraagd om naast infrastructurele maatregelen, het spreiden van schooltijden ook te beschouwen als oplossingsrichting.

Om deze doelstelling te bereiken en antwoord te geven op de deelvragen zijn beide scenario's verkeerskundig beoordeeld. Daarnaast is het effect van het spreiden van de schooltijden van beide scholen als oplossingsrichting verkeerskundig beschouwd. Hierbij is gekeken naar de effecten op de aspecten verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling en parkeren. Ook is een inschatting gemaakt van de investeringskosten die nodig zijn om de maatregelen te realiseren. In paragraaf 2.3 is nader toegelicht op welke manier deze aspecten zijn beoordeeld.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten voor het verkeersonderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de huidige situatie, kijkend naar verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren. In hoofdstuk 4 is ingezoomd op de toekomstige parkeerbehoefte en verkeersgeneratie. Oplossingsrichtingen voor een veilige schoolomgeving zijn beschreven in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 gaat in op de effecten van de oplossingsrichtingen, kijkend naar de aspecten verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren. Het advies en de aanbevelingen komen aan bod in hoofdstuk 7.

2. Aanpak verkeersonderzoek

In dit hoofdstuk is de aanpak van het onderzoek beschreven. Allereerst worden de scope en de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. Hierna wordt het beleidskader van de gemeente Vught beschreven. Tot slot wordt dieper in gegaan op de aanpak van het onderzoek.

2.1 Uitgangspunten ontwikkeling

Om onderzoek te kunnen doen naar gestelde vragen in hoofdstuk 1.2 (doelstelling) zijn een aantal uitgangspunten gehanteerd. Deze uitgangspunten gaan over de ontwikkeling van IKC Het Kwartier. Hieronder zijn de uitgangspunten van de huidige en toekomstige situatie beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de P.V.E's, welke voor beide scholen door de gemeente bij aanvang van het verkeersonderzoek zijn gedeeld met Antea Group. Nadere uitwerking van de P.v.E's kunnen leiden tot nieuwe en daarmee andere inzichten, welke impact kunnen hebben op de uitgangspunten van dit verkeersonderzoek.

Basisschool OBS De Koningslinde *(o.b.v. Inpassingsstudie OBS De Koningslinde, datum 08-04-2024)*
In het schooljaar 2023 – 2024 kent de school 583 leerlingen[1]. Verdeeld naar onder- en bovenbouw ontstaat de volgende verdeling:

- De onderbouw (groep 1 t/m 4) telt 312 leerlingen (54%)
- De bovenbouw (groep 5 t/m 8) telt 271 leerlingen (46%)
- In de huidige situatie maakt de school gebruik van 14 klaslokalen en 9 noodlokalen. Het totaal aantal klaslokalen komt daarmee neer op 23.

In het Programma van Eisen voor basisschool De Koningslinde wordt uitgegaan van een ruimtelijk programma in de toekomst op basis van 585 leerlingen.

- In de toekomstige situatie neemt het aantal klassen toe met 2 klassen tot 25.

Basisschool Molenven *(o.b.v. Ruimtelijk-functioneel P.v.E. IKC Het Molenven, datum 28-03-2024)*
In het schooljaar 2023 – 2024 kent de school 285 leerlingen[1]. De school werkt niet met 'standaard' klassen, maar met (vier) units waarin een aantal basisgroepen zitten met leerlingen van verschillende leeftijden. Wanneer de leerlingen verdeeld worden naar onder- en bovenbouw ontstaat de volgende verdeling:

- De onderbouw (groep 1 t/m 4) telt 138 leerlingen (48%)
- De bovenbouw (groep 5 t/m 8) telt 147 leerlingen (52%)
- In de huidige situatie maakt de school gebruik van 11 klaslokalen.

In het Programma van Eisen voor basisschool Het Molenven wordt uitgegaan van een ruimtelijk programma in de toekomst op basis van 280 leerlingen.

- In de toekomstige situatie neemt het aantal klassen toe met 1 klas tot 12.

Kinderopvang Partou (o.b.v. PvE De Koningslinde en Molenven)
Ook kinderopvang Partou maakt gebruik van het schoolgebouw. Deze functie heeft eigen ruimtes benodigd welke bezet zijn gedurende de onderwijstijd van beide basisscholen.

- In de huidige situatie beslaat de ruimte voor de kinderopvang circa 600 m² bvo.
- De locatie is ingericht op drie groepsruimtes voor maximaal 16 kindplaatsen elk. In totaal biedt de kinderopvang ruimte aan 48 kinderen per weekdag.
- Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan dat de kinderopvang zijn huidige omvang behoudt.

Buitenschoolse opvang Partou
Ook de buitenschoolse opvang (BSO) op de locatie aan de Koninginnelaan wordt verzorgd door Partou. Deze functie kent geen eigen ruimtes, maar maakt gebruik van de bestaande voorzieningen in het schoolgebouw. De voorschoolse opvang is iedere schooldag geopend vanaf 07:30 uur. De naschoolse opvang is iedere schooldag geopend tot 18:30 uur. Het is niet bekend hoeveel kinderen gebruik maken van de BSO.

[1] Op basis van geanonimiseerde postcodegegevens aangeleverd door de basisscholen.

2.2 Onderzoeksgebied (scope)

Het onderzoek richt zich op een verkeerskundige beschouwing van twee locaties.

Locatie 1: Koninginnelaan
De eerste locatie betreft de huidige locatie van IKC Het Kwartier aan de Koninginnelaan in Vught. Beide basisscholen zijn op dit moment gevestigd in hetzelfde schoolgebouw. Al enkele jaren staat naast het schoolgebouw een tijdelijk noodgebouw waar een deel van de klassen van de Koningslinde les in krijgen. Ook bevindt zich op de locatie een sporthal waar beide scholen gebruik van maken. Voor de schoollocatie is een groot parkeerterrein gelegen wat gebruikt wordt door beide basisscholen (parkeren personeel en Kiss & Ride voor het brengen en halen van de kinderen). Ook wordt het parkeerterrein gebruikt door buurtbewoners en omliggende bedrijven. De locatie en het parkeerterrein zijn te bereiken via de Willem de Rijkelaan welke uitkomt op de rotonde met de Postweg en Poortlaan, zie Figuur 2-1. Deze rotonde is meegenomen in het verkeersonderzoek, omdat hier het verkeer van/naar IKC Het Kwartier in de huidige situatie vastloopt.



Figuur 2-1 Ligging huidige locatie IKC Het Kwartier


Figuur 2-2: Willem de Rijkelaan vanaf de parkeerplaats voor IKC Het Kwartier


Figuur 2-3: rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan (vanuit Postweg noord)

Locatie 2: Loonsebaan – John F. Kennedylaan

De tweede mogelijke uitbreidingslocatie ligt circa 800 meter ten zuiden van de huidige locatie aan de Koninginnelaan; op circa 10 minuten lopen of 2 minuten fietsafstand. De locatie ligt aan de rotonde waar de Postweg en Loonsebaan samenkomen. Daarnaast ligt de locatie parallel aan de John F. Kennedylaan. Op het moment maakt de locatie onderdeel uit van scoutingterrein Vught Noord. Volgens het bestemmingsplan “Vught Noord 2022’’ is de locatie bestemd met de functie ‘’groen’’. Voor het verkeersonderzoek is de rotonde meegenomen, omdat de schoollocatie hierop ontsloten wordt.



Figuur 2-4 Ligging locatie 2



Figuur 2-5: Rotonde Postweg – Loonsebaan (vanuit Postweg)



Figuur 2-6: John F. Kennedylaan

2.3 Beleidskader gemeente Vught

Het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Vught is het 'Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022''. Hierin staat aangegeven dat de gemeente verdeeld is in 3 parkeerzones: Vught centrum, Vught rest bebouwde kom en Cromvoirt en buitengebied. De huidige schoollocatie (locatie 1) en de mogelijke uitbreidingslocatie (locatie 2) liggen beide in 'Vught rest bebouwde kom'.

De Parkeernota kent geen parkeernormen voor de functies basisschool en kinderopvang. De nota verwijst naar CROW publicatie 317 ''Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'' welke afkomstig is uit 2012. Inmiddels kent het CROW publicatie ''744 – Parkeerkencijfers 2024'' welke in juli 2024 zijn gepubliceerd. De parkeernormen voor een basisschool en kinderopvang in deze twee publicaties komen exact overeen en worden voor dit onderzoek aangehouden.

2.4 Onderzoeksaanpak

Het onderzoek is uitgevoerd door het volgen van vier fases, welke onderverdeeld zijn in meerdere werkstappen. Hieronder zijn de verschillende fases nader toegelicht.

Fase 0: Presentatie wethouders

Voorafgaand aan de start van het onderzoek is het plan van aanpak toegelicht aan de wethouders verkeer en onderwijs. Hiermee is aan de wethouders gelegenheid gegeven om mee te denken over de te zetten werkstappen.

Fase 1: Huidige situatie

In fase 1 zijn twee werkstappen uitgevoerd. Allereerst heeft een startoverleg met de opdrachtgever (gemeente Vught) plaatsgevonden. Hierbij zijn de aanpak van het onderzoek en de uitgangspunten doorlopen. Daarnaast is in deze fase de huidige (verkeers)situatie van IKC Het Kwartier in beeld gebracht. Dit is gedaan door:

- de huidige verkeersstructuur in beeld te brengen;
- de herkomst- (op basis van postcode gegevens) en het gebruikte vervoersmiddel van leerlingen in beeld te brengen;
- conform de Parkeernota 2013 – 2022 en de richtlijnen van het CROW de huidige (theoretische) parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van het autoverkeer en fiets inzichtelijk te maken;
- twee dagen (14 en 16 mei '24) verkeerstellingen uit te voeren tijdens breng- en haalmomenten (07:30 – 09:30 uur en 13:00 – 15:00 uur) op de rotondes Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan en Postweg – Loonsebaan;
- op basis van de resultaten van de verkeerstellingen en met behulp van het verkeerssimulatiemodel VISSIM de verkeersafwikkeling[2]/wachtrijlengtes van de twee rotondes tijdens het brengmoment in de ochtend inzichtelijk gemaakt;
- verkeersveiligheidsknelpunten op basis van geregistreerde ongevallen, resultaten van het onderzoek van DTV Consultants (2021) en een locatieschouw in kaart te brengen.
- een locatieschouw uit te voeren. Om de bestaande verkeerssituatie tijdens breng-/haalmomenten goed in beeld te brengen, zijn een viertal verkeerskundige ingezet in die de bestaande schoolomgeving (locatie 1) en de mogelijk uitbreidingslocatie aan de John F. Kennedylaan (locatie 2) geobserveerd hebben. Tijdens de schouw lag de focus op de volgende aspecten: verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling en parkeren. Zie paragraaf 2.5 voor nadere toelichting.

[2] Er is niet gekeken naar de verzadigingsgraad (intensiteit/capaciteit) van de rotondes, omdat dit met behulp van het verkeerssimulatiemodel niet mogelijk is. Wel kan dit gedaan worden met de 'meerstrooksrotondeverkenner', maar deze tool houdt geen rekening met langzaam verkeer. Voor deze specifieke situatie is langzaam verkeer een bepalende factor voor de doorstroming van de rotonde. Om deze reden is enkel gekeken naar de wachtrijlengtes van beide rotondes.

Fase 2: Toekomstige situatie

In de tweede fase is de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de uitbreiding in de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn twee scenario's beschouwd:

- Scenario 1 betreft een uitbreiding van beide scholen op de huidige locatie aan de Koninginnelaan.
- Scenario 2 betreft de verplaatsing van basisschool De Molenven naar het grasveld aan de John F. Kennedylaan

Met behulp van het verkeerssimulatiemodel VISSIM zijn de effecten van beide scenario's inzichtelijk gebracht.

Gedurende het onderzoek bleek ook nog een derde scenario mogelijk, namelijk:

- Scenario 3: het spreiden van de start- en eindtijden van beide basisscholen waardoor de verkeersdrukte meer verspreid wordt.

Ook dit scenario is onderzocht met behulp van het verkeerssimulatiemodel VISSIM.

Fase 3: Komen tot oplossingsrichtingen

Fase 1 en 2 resulteert in een overzicht van bestaande en potentiële toekomstige knelpunten. In fase 3 is op basis van de voorgaande werkstappen bepaald welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren zo goed als mogelijk te borgen in de scenario's. Hiervoor is op 1 juli 2024 een werksessie georganiseerd, waarin mogelijke oplossingsrichtingen zijn besproken. Naast verkeerskundigen van Antea Group, ambtenaren van de gemeente en de schoolleiding van beide basisscholen waren er ook een vertegenwoordiger van sportclub Prins Hendrik, een civieltechnisch ontwerper en stedenbouwkundige van Antea Group aanwezig.

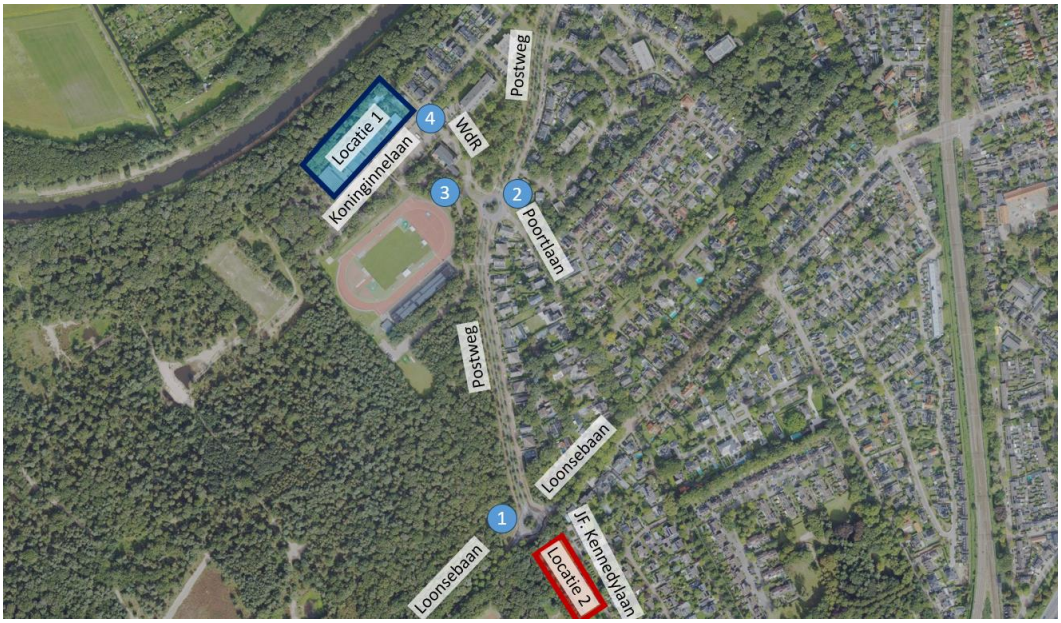
Fase 4: Voorkeursvariant en rapportage

Op basis van de voorgaande fase is in de laatste fase van het onderzoek een advies gegeven over welke locatie verkeerskundig gezien het meest geschikt is voor een schooluitbreiding. Beide locaties zijn gescoord op: verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren.

2.5 Locatieschouw

Een belangrijk onderdeel van het onderzoek betreft een locatieschouw bij IKC Het Kwartier. Vier verkeerskundigen van Antea Group hebben gedurende de start- en eindtijd van de basisscholen op vier locaties geschouwd (zie ook Figuur 2-7):

1. Rotonde Postweg – Loonsebaan
2. Rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan (WdR)– Poortlaan
3. Fietsoversteek ter hoogte van de Willem de Rijkelaan
4. Parkeerplaats voor IKC Het Kwartier



Figuur 2-7 Locaties waarnemers locatieschouw op 16 mei 2024

Tijdens de schouw lag de focus op de aspecten: verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren.

- **Verkeersveiligheid**: Dit aspect richt zich op de veiligheid van alle weggebruikers, waaronder voetgangers, fietsers en automobilisten. Tijdens de locatieschouw is de verkeerssituatie beoordeeld op mogelijke risico's bij de rotonde met de Postweg, de oversteek op de Willem de Rijkelaan en het parkeerterrein bij de school. Daarbij is extra aandacht gegeven aan kwetsbare en jonge verkeersdeelnemers en de scheiding van verkeersstromen en modaliteiten.
- **Verkeersafwikkeling**: Dit aspect heeft betrekking op de doorstroming van het verkeer. Er is gekeken naar hoe het verkeer zich beweegt op- en rondom de locaties. Gelet is op de invloed van langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) op doorstroming van gemotoriseerd verkeer (en vice versa). Daarnaast is gekeken naar het ontstaan van wachtrijen.
- **Parkeren**: Bij dit aspect gaat het om de beschikbaarheid en organisatie van parkeerterreinen. De verkeerskundigen hebben gekeken naar de parkeermogelijkheden in de directe omgeving van IKC Het Kwartier. Er is beoordeeld of er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar waren voor ouders die hun kinderen kwamen brengen/ophalen. Ook is gelet op eventuele parkeeroverlast, foutparkeren of andere problemen met betrekking tot parkeren. Het uitvoeren van een parkeerdrukmeting maakte geen onderdeel uit van de locatieschouw.

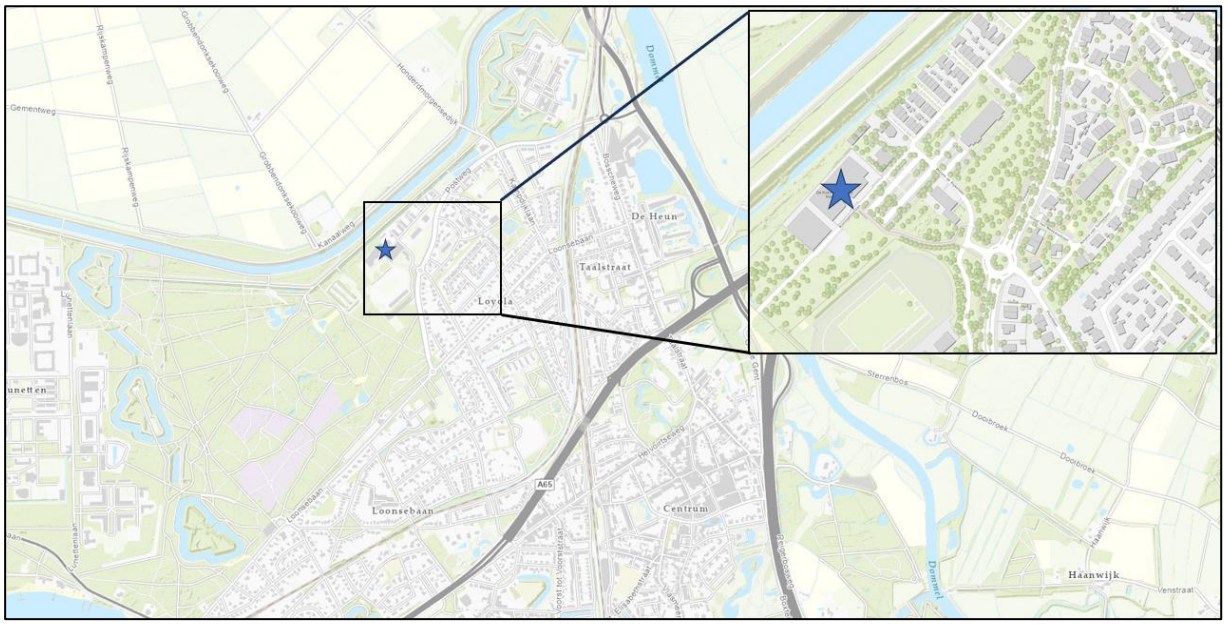
3. Huidige situatie

In dit hoofdstuk is de huidige parkeer- en verkeerssituatie van het IKC Kwartier in beeld gebracht. Hierbij is eerst een beeld geschetst van de schoolomgeving, waarna met behulp van de CROW-normen de huidige parkeerbehoefte voor het auto- en fietsverkeer van de schoollocatie is bepaald. Vervolgens is verder ingegaan op de verkeersgeneratie tijdens de haal- en brengmomenten. Tot slot is de verkeersveiligheid van de huidige schoollocatie in beeld gebracht.

3.1 Huidige verkeerssituatie

Het Kwartier is gelegen binnen de buurt ‘Loyola en omgeving’ in het noorden van Vught. In deze buurt stonden twee militaire kazernes; de Isabellakazerne en de Frederik Hendrikkazerne. Deze kazerneterreinen werden vanaf 2007 herontwikkeld ten behoeve van (voornamelijk) nieuwe woningen. Op het terrein van Het Kwartier bevinden zich naast de twee scholen nog meer functies. In de voormalige Wachttoren (gebouw C) is een fysiopraktijk en vastgoedmakelaar gevestigd. Daarnaast bevindt zich direct naast het terrein van de basisscholen een tweede fysiopraktijk. Direct naast het terrein bevindt zich een atletiekcomplex met een eigen parkeerterrein.

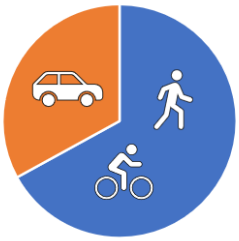
Binnen 100 meter van de schoollocatie bevinden zich 243 openbare parkeerplaatsen; waarvan het grootste deel is gelegen op het parkeerterrein voor de school en het overige deel is gelegen langs de Willem de Rijkelaan, zie ook ‘parkeeronderzoek januari 2024’ in paragraaf 3.2. Al deze parkeerplaatsen worden gebruikt door de scholen, de bedrijven (o.a. makelaar en fysiotherapeut) en de bewoners in de buurt.



Figuur 3-1 Locatie IKC Het Kwartier in Vught

Herkomst en vervoersmiddel (van de) kinderen

Gedurende de start- en eindtijden van een basisschool kan het erg druk zijn met ouders/verzorgers en kinderen die te voet, met de fiets of de auto naar- en van school gaan. Voor IKC Het Kwartier valt niet specifiek hard te maken hoe deze verdeling zich verhoudt. Landelijk gezien stelt het CROW dat circa twee derde van de leerlingen lopend of met de fiets naar school gaat. Een derde van de leerlingen wordt met de auto gebracht en gehaald (COW, 2016). Daarbij is het aandeel kinderen wat in de onderbouw met de auto naar school wordt gebracht iets hoger dan in de bovenbouw, omdat deze kinderen vaker zelfstandig naar school gaan. Uit gesprekken met de schoolleiding van De Koningslinde en de Molenven wordt deze verdeling (naar eigen inschatting) bevestigd.

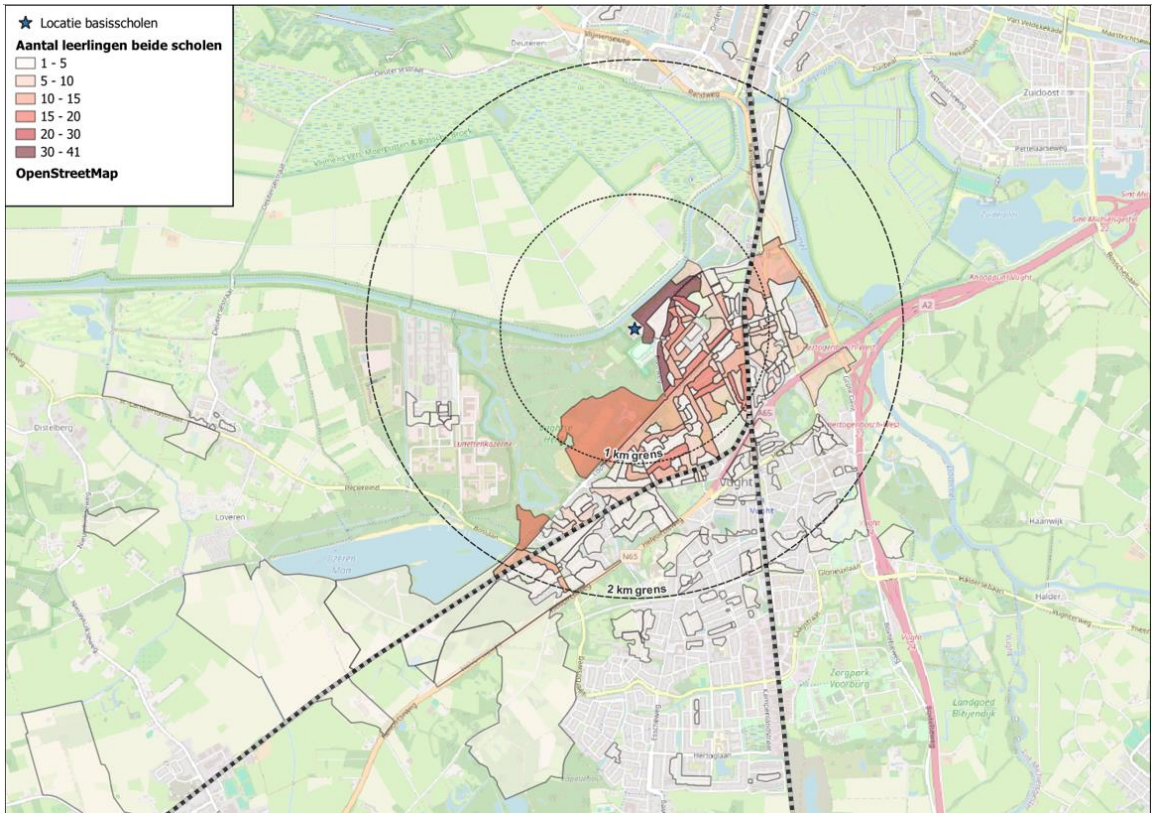


Figuur 3-2 Modal split basisscholen Nederland

Postcodegegevens

Beide basisscholen hebben geanonimiseerde postcodegegevens aangeleverd van de (huidige) leerlingen van hun school. In totaal betreft het 868 leerlingen. De spreiding van de leerlingen is weergegeven in Figuur 3-3. Tevens zijn daarbij de (hemelsbrede) radialen van 1-km (loopafstand) en 2-km (fietsafstand) weergegeven. In bijlage 1 zijn de postcodegegevens per school weergegeven. Ook is in deze bijlage de geografische spreiding van leerlingen van Het Molenven voor de alternatieve locatie weergegeven.

Op basis van de postcodegegevens van beide scholen woont 69% van de (603) leerlingen binnen 1 kilometer van de huidige schoollocatie[3]. Van de (806) leerlingen woont 93% binnen 2 kilometer van de schoollocatie. Daarmee kan gesteld worden dat merendeel van de leerlingen ook voor deze locatie op loop- of fietsafstand wonen. Een klein aandeel (7% /62 leerlingen) van de leerlingen woont op grotere afstand van de schoollocatie in het centrum van Vught, 's-Hertogenbosch, en Cromvoirt. De afstand tot de 2e locatie aan de Loonsebaan/ John F. Kennedylaan bedraagt vanaf de huidige locatie circa 600 meter (8 min lopen of 2 min fietsen). Daarmee woont de overgrote meerderheid van de leerlingen ook binnen loop- en/of fietsafstand van deze locatie.



Figuur 3-3 Geografische spreiding leerlingen van beide scholen

[3] Postcodes die slechts gedeeltelijk binnen de 1- en 2-km radialen vallen zijn in zijn geheel meegenomen. Het werkelijke aantal leerlingen dat op deze afstand van de huidige schoollocatie wonen ligt hierdoor iets lager.

3.2 Huidige parkeerbehoefte autoverkeer

In deze paragraaf is de huidige (theoretische) parkeerbehoefte van IKC Het Kwartier uitgerekend. De parkeerbehoefte voor de basisscholen en het kinderdagverblijf bestaat uit twee componenten:

- Parkeerbehoefte voor personeel en bezoek
- Parkerbehoefte voor het halen en brengen van de kinderen (Kiss & Ride)[4].

Personeel en bezoek
In Tabel 3-1 is de (theoretische) parkeerbehoefte van IKC Het Kwartier te zien op basis van kencijfers van het CROW. In de huidige situatie zijn 43 parkeerplaatsen vereist voor medewerkers van beide scholen en het kinderdagverblijf.

Functie	Aantal leslokalen/ m² bvo	Parkeernorm per leslokaal/ m² bvo	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	11	1	11
Basisschool De Koningslinde	23	1	23
Kinderdagverblijf Partou	600 m²	1,5	9
Totaal			**43**

Tabel 3-1 Theoretische parkeerbehoefte personeel en bezoek IKC Het Kwartier

Parkeerbehoefte Kiss & Ride
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Het aantal parkeerplaatsen ten behoeve van de Kiss & Ride kan voor een basisschool/ kinderdagverblijf berekend worden op basis van de volgende formule welke door het CROW is opgesteld. Hierbij worden ken-/ervaringscijfers van het CROW en locatie specifieke informatie gebruikt om de formule in te vullen.

aantal leerlingen x % leerlingen auto halen en brengen x reductiefactor parkeerduur x reductiefactor aantal kinderen per auto.

Het percentage leerlingen dat met de auto gebracht en gehaald wordt, is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, de locatie (binnenstad, schil, rest bebouwde kom), en de gemiddelde afstand naar school. Voor IKC Het Kwartier zijn op basis van adresgegevens leerlingen, locatie schouw en gesprekken met de schoolleiding de percentages aangehouden zoals weergegeven in Tabel 3-2.

Doelgroep	Aandeel met auto	Reductiefactor parkeerduur	Reductiefactor aantal kinderen per auto
Groep 1 t/m 3	30%	0,5	0,75
Groep 4 t/m 8	20%	0,25	0,85
Kinderdagverblijf	80%	0,25	0,75

Tabel 3-2 Factoren ten behoeve van de berekening Kiss & Ride

Verder geldt er een reductiefactor (ken-/ervaringscijfers CROW) voor de parkeerduur en het aantal kinderen per auto. De reductiefactor voor de parkeerduur kan als volgt gelezen worden:

- De verzorgers van kinderen van groep 1 tot en met 3 parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten. De reductiefactor is hiermee 0,5.
- De verzorgers van kinderen van groep 4 tot en met 8 parkeren gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten. De reductiefactor is hiermee 0,25.
- De verzorgers van kinderen op een kinderdagverblijf parkeren gemiddeld 15 minuten in een periode van 60 minuten. De reductiefactor is hiermee 0,25.

Tabel 3-3 toont het aantal basisschoolleerlingen en de verdeling in onder- en bovenbouw dat op Het Kwartier naar school gaat. Tabel 3-4 toont vervolgens de parkeerbehoefte van Het Kwartier op basis van de formule zoals hierboven beschreven. Deze komt neer op (afgerond) 76 parkeerplaatsen.

School	Koningslinde	Molenven	Totaal
Onderbouw (groep 1 t/m 3)	312	138	450
Bovenbouw (groep 4 t/m 8)	271	147	418
Totaal	**583**	**285**	**868**

[4] Waar gesproken wordt over 'Kiss & Ride' wordt bedoeld de parkeerbehoefte voor het halen en brengen van leerlingen. Het gaat hierbij niet om een eventueel aan te leggen fysieke locatie voor een Kiss & Ride.

Tabel 3-3 Verdeling kinderen onderbouw / bovenbouw per school

Groep	Aantal leerlingen	Parkeerbehoefte
Groep 1 t/m 3	450	50,6
Groep 4 t/m 8	418	17,8
Kinderdagverblijf	48	7,2
Totaal	868 (916 inclusief kinderdagverblijf)	75,6

Tabel 3-4 Parkeerbehoefte huidige situatie o.b.v. formule CROW

Totaal
Samenvattend zijn de volgende aantallen parkeerplaatsen nodig voor de schoollocatie:

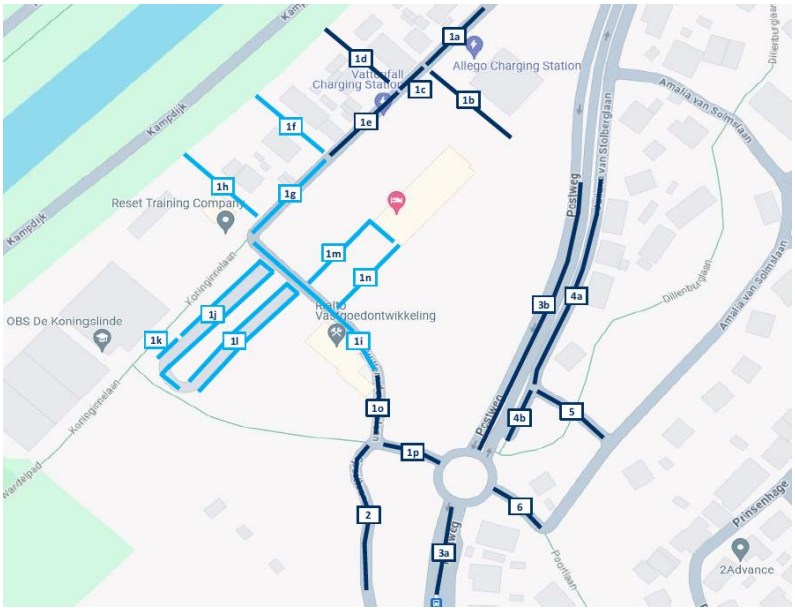
- 43 parkeerplaatsen voor medewerkers en bezoekers
- 76 Kiss & Ride plaatsen
- 119 parkeerplaatsen in totaal

Uit de bovenstaande berekening blijkt dat IKC Het Kwartier in de huidige situatie een theoretische parkeerbehoefte heeft van 119 parkeerplaatsen. Bij de aanleg van een parkeerterrein voor een basisschool ontstaat altijd een spanningsveld over het aantal parkeerplaatsen dat moet worden aangelegd. Enerzijds moeten er voldoende parkeerplaatsen zijn, zodat leerlingen veilig met de auto naar/ van school gebracht/ gehaald kunnen worden. Te weinig parkeerplaatsen leiden tot fout-/dubbel parkeren en onveilige situaties. Anderzijds kan een overmaat aan parkeerplaatsen het gebruik van de auto om leerlingen te brengen/halen naar/ van school juist stimuleren, wat ook niet gewenst is uit verkeersveiligheidsopzicht. Een passend aantal parkeerplaatsen moet daarom in afstemming tussen de gemeente en basisscholen worden afgestemd.

Parkeeronderzoek januari 2024
Voor de schoollocatie is een groot aantal openbare parkeerplaatsen te vinden. Deze parkeerplaatsen worden door alle functies en buurtbewoners gebruikt. Om een goed beeld te krijgen van de bezetting van deze parkeerplaats is in januari 2024 een parkeeronderzoek[5] uitgevoerd in de omgeving van de huidige schoollocatie. Op dinsdag 16 en donderdag 18 januari 2024 is tussen 07:45 en 16:00 uur gedurende zes momenten een telling uitgevoerd.

Personeel van de basisscholen en ouders/verzorgers zullen proberen zo dicht mogelijk bij de schoollocatie te parkeren. Figuur 3-4 toont de parkeerplaatsen binnen een loopafstand van 100 meter (lichtblauw) tot de schoollocatie. Tabel 3-5 toont de gemiddelde bezetting van deze parkeerplaatsen op basis van de zes telmomenten gedurende beide dagen.

[5] Rapport parkeeronderzoek Vught Willem de Rijkelaan, De verkeerstellers, januari 2024



Figuur 3-4: Parkeerplaatsen binnen 100 meter (lichtblauw) en tussen 100 tot 200 meter (donkerblauw) tot de schoollocatie

Tijd	Capaciteit	Bezetting	Aandeel
07:45	243	86	35%
08:15	243	163	67%
11:00	243	144	59%
13:45	243	208	85%
14:15	243	177	73%
16:00	243	137	56%

Tabel 3-5 Bezetting onderzoeksgebied loopafstand tot 100 m (lichtblauw in kaart)

Het is aannemelijk dat het personeel van de scholen tussen 07:45 - 08:15 uur parkeert en rond 16:00 uur vertrekt. Daardoor kan worden aangenomen dat de parkeerbehoefte van het personeel opgenomen is in de gemeten bezetting. Rond de aanvangstijd (08:15 uur) en sluitingstijd (tussen 13:45 – 14:00 uur) van de scholen is het waarschijnlijk dat een deel van de bezetting bestaat uit breng- en haalverkeer van ouders/verzorgers (Kiss & Ride). De hoogst gemeten bezetting (85%) op de dag ligt vlak voor de eindtijd van de basisscholen (13:45 uur). Het is mogelijk dat deze bezetting rond 14:00 uur nog iets hoger ligt gezien (een deel van de) ouders/verzorgers vlak voor de eindtijd aankomt en weer vertrekt.
De bezetting in het gebied tussen de 100 en 200 meter laat een ander beeld zien dan de bezetting van het gebied tot 100 meter. Binnen deze afstand zijn 78 parkeerplaatsen gelegen waarbij de bezetting in de ochtend het hoogst is (79%). Gedurende de dag neemt de gemiddelde bezetting af tot 55% in de late middag. Daarmee kan de parkeervraag vanuit de scholen (personeel en Kiss & Ride) hier deels worden opgevangen.
Op basis van bovenstaande parkeeronderzoek is er theoretisch gezien voldoende parkeercapaciteit in de omgeving om de parkeerbehoefte vak IKC Het Kwartier op te vangen. Echter, in praktijk (zie paragraaf 3.6.2 Locatieschouw) blijkt dat veel ouders zo dicht mogelijk bij de schoollocatie proberen te parkeren en daardoor ook fout parkeren als er geen parkeercapaciteit meer beschikbaar is direct voor de school. Hierdoor is het parkeerterrein voor de school gedurende de haal-/brengmomenten in praktijk chaotisch.

Het CROW stelt dat wanneer sprake is van een hoge parkeerdruk (80% of hoger) neemt de zoektijd naar een parkeerplaats over het algemeen sterk toe. Wanneer de zoektijd toeneemt, neemt de bereikbaarheid van een locatie af en de verkeersoverlast door zoekverkeer in de omgeving toe. Voor de Kiss & Ride betekent dit dat er sneller fout geparkeerd wordt. Theoretisch gezien, is er in de directe omgeving van de basisschool genoeg parkeercapaciteit. Echter kan het in de praktijk voorkomen dat er fout wordt geparkeerd omdat te lang naar een parkeerplek gezocht moet worden.

3.3 Huidige parkeerbehoefte fietsverkeer

Naast parkeerplaatsen voor de auto dient bij een school ook ruimte gereserveerd te worden voor de fietsenstalling. Een goede fietsenstalling is belangrijk om het gebruik van de fiets voor schoolgaand verkeer te stimuleren. Voor de berekening van deze parkeerbehoefte is eveneens gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW (publicatie 741 – Leidraad fietsparkeren 2023). Net als voor het auto parkeren bestaat deze behoefte uit twee componenten:

- Parkeerbehoefte voor personeel;
- Parkerbehoefte leerlingen.

Bij het bepalen van de fietsparkeerbehoefte is voor het personeel, op basis van de gesprekken met de schoolleiding van beide scholen, voor de onderkant van de bandbreedte gekozen. Zij geven aan dat een groot deel van het personeel op grote afstand van de school woont, waardoor een groot deel met de auto naar school komt. Ook voor personeel van het kinderdagverblijf is deze norm aangehouden gezien het CROW voor deze functie geen normen kent. Voor de parkeerbehoefte van de leerlingen is de bovenkant van de bandbreedte gekozen om van worstcasescenario uit te gaan.

Personeel
Tabel 3-6 toont de fietsparkeerbehoefte voor het personeel van IKC Het Kwartier. Deze komt neer op (afgerond) 19 stallingsplaatsen.

Functie	Aantal leerlingen	Parkeernorm per 10 leerlingen	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	285	0,2	5,7
Basisschool De Koningslinde	583	0,2	11,7
Kinderdagverblijf Partou	48	0,2	1,0
Totaal			18,4

Tabel 3-6 Theoretische parkeerbehoefte fiets voor personeel IKC Het Kwartier

Leerlingen
Tabel 3-7 toont de fietsparkeerbehoefte voor de leerlingen van IKC Het Kwartier. Het kinderdagverblijf is hierin niet meegenomen, omdat de kinderen te jong zijn om zelf te fietsen. De parkeerbehoefte komt neer op 666 stallingsplaatsen.

Functie	Aantal klassen	Parkeernorm per klaslokaal	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	11	18	198
Basisschool De Koningslinde	23	18	468
Totaal			666

Tabel 3-7 Theoretische parkeerbehoefte fiets voor personeel IKC Het Kwartier

Totaal
Samenvattend zijn de volgende aantallen parkeerplaatsen nodig voor de schoollocatie:

- 19 stallingsplaatsen voor personeel
- 666 stallingsplaatsen voor de leerlingen
- 685 stallingsplaatsen in totaal

Enkel basisschool het Molenven kent een eigen fietsenstalling die genoeg plek biedt voor de eigen leerlingen en medewerkers. Basisschool De Koningslinde heeft geen eigen fietsenstalling. Leerlingen dienen voor school te parkeren. Uit de praktijk blijkt dat er sprake is van een tekort. Deels wordt dit opgevangen met fietsparkeerplaatsen langs het fietspad bij de tijdelijke huisvesting ter hoogte van Prins Hendrik.

3.4 Huidige verkeersgeneratie

Op basis van de berekende parkeerbehoefte in paragraaf 3.2 is de (theoretische) verkeersgeneratie voor IKC Het Kwartier berekend.

Personeel
Voor het personeel is uitgegaan dat iedere benodigde parkeerplaats, zoals berekend in Tabel 3-1, twee verkeersbewegingen genereert; in de ochtend heen en in de middag terug. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 92 motorverkeersbewegingen (mvt)/schooldag.

Kiss & Ride
Voor het berekenen van de verkeersgeneratie voor het halen en brengen van de kinderen (Kiss&Ride) is dezelfde formule gebruikt als bij het berekenen van de parkeerbehoefte. Alleen de reductiefactor 'parkeerduur' is hierbij niet meegenomen, omdat deze factor geen invloed heeft op het aantal auto's dat de locatie aandoet. Het berekende aantal auto's moet vermenigvuldigd worden met 4, omdat ouders/verzorgers in de ochtend twee verkeersbewegingen maken (heen en terug) en in de middag ook. Tabel 3-8 toont de verkeersgeneratie voor het halen en brengen van de kinderen voor IKC Het Kwartier. Deze komt per schooldag neer op 804 verkeersbewegingen.

Groep	Aantal leerlingen	Auto's per schooldag	Verkeersgeneratie
Groep 1 t/m 3	450	101,3	405
Groep 4 t/m 8	418	71,1	284
Kinderdagverblijf	48	28,8	115
Totaal	**929**	**205,3**	**804**

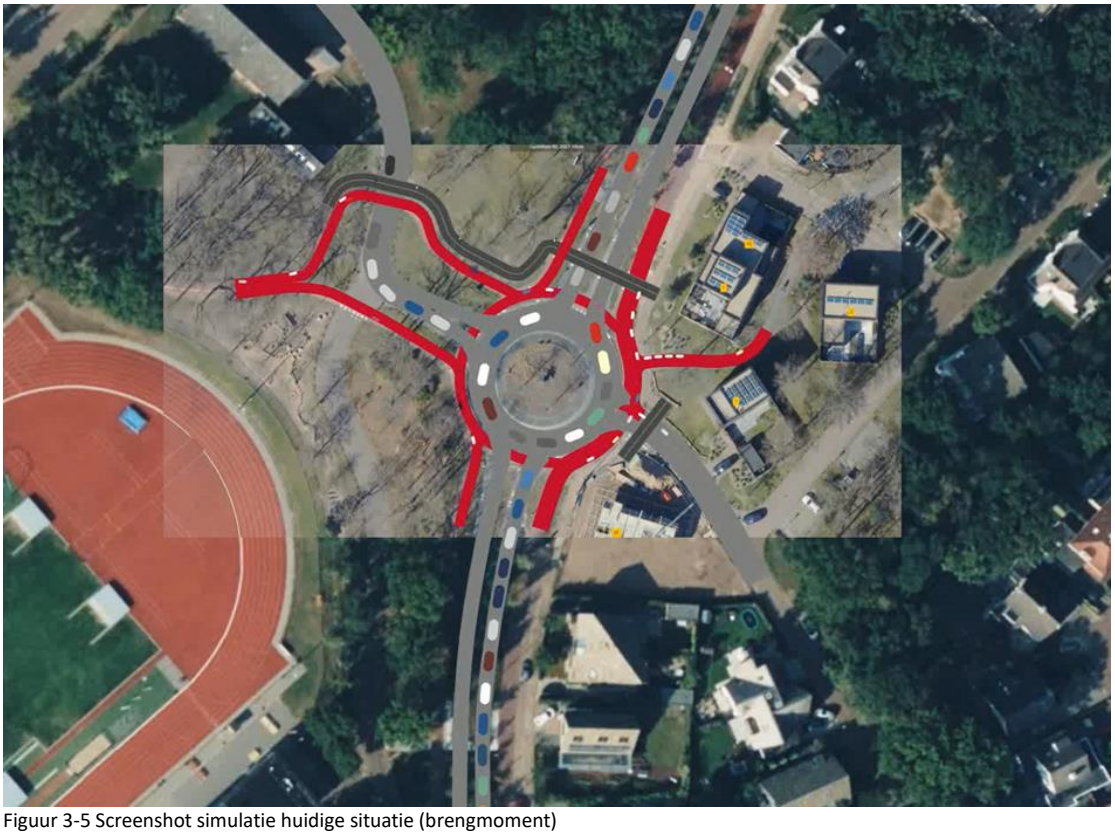
Tabel 3-8 Verkeersgeneratie huidige situatie IKC Het Kwartier o.b.v. formule CROW

Totaal
De totale verkeersgeneratie van IKC Het Kwartier komt neer op 896 (92 + 804) bewegingen per schooldag. De verkeersgeneratie van een basisschool (en kinderdagverblijf) vindt voornamelijk plaats op twee momenten van de dag; voor aanvang van de school (bij het wegbrengen van de kinderen in de ochtend) en bij sluitingstijd van de school (het ophalen van de kinderen in de middag). Bovenstaande verkeersgeneratie kan daarom worden opgesplitst in twee momenten (ochtend en middag). Per moment komt de verkeersgeneratie daarmee neer op 402 mvt.

3.5 Doorstroming rotondes (tijdens het brengmoment in de ochtend)

Op dinsdag 14 en donderdag 16 mei 2024 hebben verkeerstellingen plaatsgevonden op de rotonde Postweg – Poortlaan – Willem de Rijkelaan en de rotonde Postweg - Loonsebaan. Hierbij is zowel het gemotoriseerd verkeer als het overstekende langzaam verkeer op de rotonde geteld. De resultaten van de verkeerstellingen zijn opgenomen als bijlage 2 bij dit rapport. Op basis van de verkeerstellingen, camerabeelden en de locatieschouw is verkeerssimulatie gemaakt van beide rotondes middels het programma VISSIM. Hierbij is gekeken naar de verkeerssituatie op de rotonde tussen 08:00 – 9:15 uur.

Rond 08:15 uur lopen de wachtrijlengtes op. Het piekmoment is om 08:30 uur, daarna neemt het verkeer op de rotonde af. Het betreft dus een kortstondige piek. Uit de resultaten blijkt dat de meeste terugslag te zien is op de Postweg. Op de noordelijk tak bedraagt de gemiddelde wachtrijlengte 45 meter (ca. 9 auto's). De gemiddelde wachtrij op de zuidelijke tak is 56 meter (ca. 11 auto's). Figuur 3-5 geeft een screenshot van de simulatie weer. Hierop is terugslag te zien op de Postweg (noord en zuid). Dit komt omdat het gemotoriseerd verkeer voorrang moet verlenen aan het overstekende langzaam verkeer op de rotonde. Ook de oversteek over de Willem de Rijkelaan zorgt ervoor dat het gemotoriseerd verkeer moet wachten. Hierdoor ontstaan er op meerdere momenten ook wachtrijen (van gemotoriseerd verkeer) op de Willem de Rijkelaan.
De rotonde Postweg – Loonsebaan kan het verkeer goed afwikkeling tijdens het brengmoment in de ochtend. Het bovenstaande komt overeen met de bevindingen uit de locatieschouw, die heeft plaatsgevonden op donderdag 14 mei (zie volgende paragraaf).



Figuur 3-5 Screenshot simulatie huidige situatie (brengmoment)

3.6 Verkeersveiligheid

Een belangrijk aandachtspunt voor de scholen is de verkeersveiligheid. In deze paragraaf is gekeken naar verkeersongevallendata en is een beschouwing gegeven van de schouw welke op 16 mei 2024 is uitgevoerd.

3.6.1 Ongevallendata

Met behulp van Viastat is inzicht verkregen in de door de politie geregistreerde ongevallen welke in de periode tussen 2019 en 2024 hebben plaatsgevonden in de directe omgeving van IKC Het Kwartier. Figuur 3-6 toont de locaties van deze ongevallen. Te zien is dat er in deze periode twee ongevallen geregistreerd zijn op de Postweg. Beide ongevallen hebben geen relatie met de schoollocatie of verkeer dat van/naar school gaat.

- Het ongeval ten zuiden van de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan heeft op zondag 5 mei 2019 om 00:36 plaatsgevonden. Bij het ongeval zijn een 29 jarige bestuurder van een bromfiets en een 14 jarige fietser betrokken. De bestuurder van de bromfiets had een te hoog alcohol promillage in het bloed.
- Het ongeval ten noorden van de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan heeft op donderdag 6 januari 2022 om 09:26 plaatsgevonden. Het ongeval betreft een eenzijdig ongeval tussen een personenauto en een boom waarbij enkel sprake is van materiële schade.



Figuur 3-6 Ongevallendata 2019 – 2024 (Bron: ViaStat)

3.6.2 Locatieschouw Antea Group

Op donderdag 16 mei 2024 is tijdens het brengen van de kinderen in de ochtend (tussen 07:30 en 09:00 uur) en het halen van de kinderen in de middag (tussen 13:00 en 14:30 uur) een locatieschouw uitgevoerd. Op vier locaties in de directe omgeving van IKC Het Kwartier is gelet op drie belangrijke verkeerskundige aspecten: verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren. De vier locaties waar is geschouwd zijn:

1. Rotonde Postweg – Loonsebaan
2. Rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan (WdR)– Poortlaan
3. Fietsoversteek ter hoogte van de Willem de Rijkelaan
4. Parkeerplaats voor IKC Het Kwartier

Hieronder zijn per locatie en piekmoment (schoolopening en -sluiting) de meest opvallende situaties beschreven. De bevinden liggen in lijn met de eerdere bevinden van DTV[6]. Hierbij is de volgorde aangehouden die kinderen (al dan niet begeleid) afleggen om naar school te komen. Op deze dag startte beide scholen om 08:30 en was de eindtijd om 14:00 uur. De weersomstandigheden van de dag waren wisselvallig. De temperatuur lag rond de 15

[6] DTV Consultants - ‘’*Verkeersonderzoek ‘Het Kwartier’*’- 5 mei 2022

graden. Rond de starttijd van de scholen regende het hard. Hierdoor is het aannemelijk dat meer kinderen door hun ouders/verzorgers met de auto naar school worden gebracht, dan wanneer het niet regent. In de middag was het droog en scheen de zon.



Figuur 3-7 Locaties waarnemers locatieschouw op 16 mei 2024

1. Rotonde Postweg – Loonsebaan
De rotonde Postweg – Loonsebaan is een drietaks enkelstrooks rotonde met aan de oost- en zuidkant een tweerichtingenfietspad. Beide straten zijn gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/u.

Wat gedurende de ochtendperiode opvalt is dat het autoverkeer gedurende de schouw gelijkwaardig verdeeld vanuit alle richtingen de rotonde op komt rijden. Er is hierbij geen dominante verkeersstroom waargenomen vlak voordat de scholen op Het Kwartier beginnen. Autoverkeer dient vanuit alle richtingen voorrang te verlenen aan fietsverkeer, waarbij de grootste stroom fietsers tussen het tweerichtingenfietspad langs de Postweg en de John F. Kennedylaan (afgesloten voor autoverkeer) rijdt. Ter hoogte van de rotonde ontstaan op alle richtingen regelmatig korte wachtrijen van (maximaal 5) auto's, die voorrang moeten verlenen aan fietsers én gemotoriseerd verkeer op de rotonde. Dit leidt niet tot doorstromingsproblemen of verkeersonveilige situaties op de rotonde of omliggende wegen.

In de middagperiode is het verkeersbeeld (zowel auto- als fietsverkeer) op de rotonde Postweg – Loonsebaan een stuk rustiger dan in de ochtendperiode. Vanaf het moment dat de scholen van IKC Het Kwartier uit zijn, valt op dat er gedurende een kwartier een stroom fietsers en auto's de rotonde vanaf de Postweg op komen rijden en gelijkwaardig de Loonsebaan in oostelijke en westelijke richting oprijden.



Figuur 3-8 Opvallende zaken locatie 1


Figuur 3-9: korte wachtrij voor rotonde op Loonsebaan (westen) gedurende ochtendspits.


Figuur 3-10: autoverkeer op de rotonde gedurende de middagperiode (rechts).

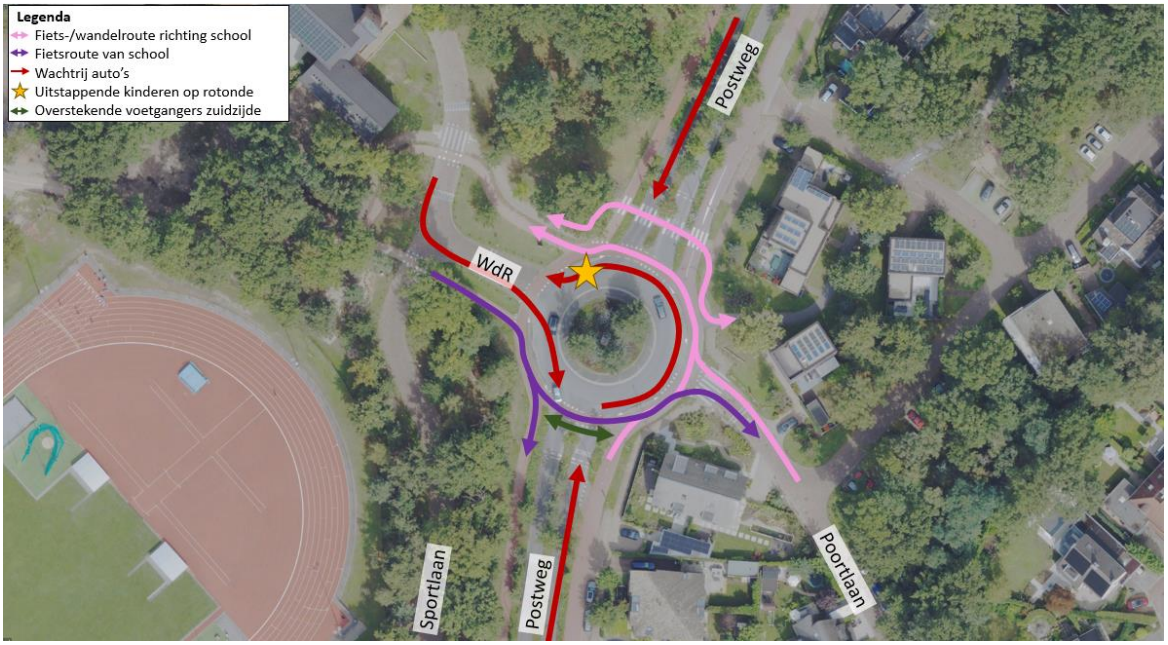
2. Rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan

De rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan - Poortlaan is een viertaks enkelstrooks rotonde. De Postweg is een gebiedsontsluitingsweg met gescheiden rijbanen en een maximumsnelheid van 50 km/u. Parallel aan de Postweg is aan de oostzijde een tweerichtingenfietspad gelegen. Aan de westzijde is een eenrichtingsfietspad richting het zuiden gelegen. De Willem de Rijkelaan en Poortlaan zijn beide erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. De Willem de Rijkelaan vormt de enige ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer van Het Kwartier en de aangrenzende woonwijk. Voor fietsers is ten noorden van de woonwijk wel een tweede ontsluitingsroute. De Poortlaan kent geen voet- of fietspad waardoor langzaam- en gemotoriseerd verkeer de rijbaan delen.

In de ochtendperiode viel op dat het verkeersbeeld rond Het Kwartier tot 07:55 uur vrij rustig is. De Postweg is de doorgaande route die merendeel van het langzame en gemotoriseerde verkeer volgt. Enkele voetgangers maken gebruik van de fietsstrook aan de zuidkant om de rotonde over te steken. Vanaf 07:55 uur wordt het

drukker en rijdt meer autoverkeer richting Het Kwartier. Het is aannemelijk dat dit voornamelijk personeel van de scholen en andere functies in de omgeving zijn die de wijk inrijden. Tot 08:15 uur komt het een aantal keer voor dat auto's op de rotonde stil staan doordat voorrang verleend moet worden aan fietsers. Daarbij wordt, indien mogelijk, door achteropkomende auto's aan de binnenzijde van de rotonde ingehaald om de rotonde verder af te rijden (zie figuur hieronder). De grootste stroom voetgangers en fietsers komt vanuit de Poortlaan waarbij veel van hen een capuchon, muts of paraplu op/vast hebben. Dit zorgt ervoor dat ze op de rotonde minder goed het overige (gemotoriseerde) verkeer vanuit de verschillende richtingen aan zien komen. Anderzijds zorgt het slechte weer ervoor dat fietsers ook voor het autoverkeer minder goed zichtbaar zijn. Vlak voor aanvangstijd van beide scholen, is het erg druk met voetgangers en fietsers die vanuit alle windrichtingen richting naar Het Kwartier lopen/ fietsen. Hierdoor strookt de rotonde vanuit de Postweg in beide richtingen vol en ontstaan wachtrijen (meer dan 10 auto's). In tegengestelde richting lopen en fietsen ouders/verzorgers, die hun kinderen hebben afgezet, terug waardoor gemotoriseerd verkeer van twee kanten op moeten letten en voorrang moeten verlenen. Meerdere keren stappen kinderen op de rotonde uit een stilstaande auto en lopen vervolgens richting de school. Vanaf 08:30 is de grootste stroom schoolgaande kinderen te voet of per fiets voorbij. De rotonde stroomt beter door, maar er zijn nog wel wachtrijen op de Postweg en vanuit de Willem de Rijkelaan richting de rotonde. Tien minuten na de starttijd van beide scholen is de drukte op de rotonde voorbij en stroomt het autoverkeer weer normaal door.

In de middagperiode is het reguliere verkeersbeeld een stuk rustiger dan in de ochtendperiode. Vanaf 13:45 komen de eerste ouders/verzorgers te voet, per fiets of de auto naar school. Er ontstaan geen opstoppingen op de rotonde of vanuit één van de richtingen. Eén ouder/verzorger parkeert de auto in de Juliana van Stolberglaan (parallel aan Postweg), waarna deze richting Het Kwartier loopt. Vanaf het moment dat beide scholen uit zijn, ontstaat een grote stroom voetgangers en fietsers die vanuit de Willem de Rijkelaan richting de rotonde lopen en fietsen. Wat hierbij opvalt is dat fietsverkeer met grote snelheid de rotonde op komt rijden, doordat deze in een (bijna) rechte lijn opgereden kan worden. Ook maken enkele voetgangers gebruik van de fietsstrook (zuidzijde) om de rotonde over te steken. Dit komt door gebrek aan voetgangers voorzieningen. Enkele minuten later rijdt ook autoverkeer vanaf het parkeerterrein terug richting de rotonde, waar zij voorrang moeten verlenen aan deze stroom fietsers. Doordat dit een grote stroom is, ontstaat op de rotonde gelijk een opstopping van auto's wat terugslaat richting de Willem de Rijkelaan en Postweg (noordzijde). De wachtrij is hierbij kleiner dan in de ochtendperiode, mogelijk door de afwezigheid van meer regulier verkeer. Om 14:15 uur is de grootste stroom voetgangers- en fietsers voorbij en kan het autoverkeer vanuit de Willem de Rijkelaan de rotonde vlot afrijden. Enkele minuten later is het verkeersbeeld ook voor het autoverkeer weer rustig.



Figuur 3-11 Belangrijkste bevindingen locatie 2



Figuur 3-12 Verkeersdrukte op rotonde (ochtend) waarbij een kind op de rotonde uit witte bus stapt.



Figuur 3-13 Auto's moeten in middag fietsers op rotonde voorrang verlenen(middag).



Figuur 3-14 Voetganger steekt rotonde over aan zuidkant waar geen zebrapad aanwezig is (ochtend).



Figuur 3-15 auto's halen elkaar op de rotonde in (ochtend).

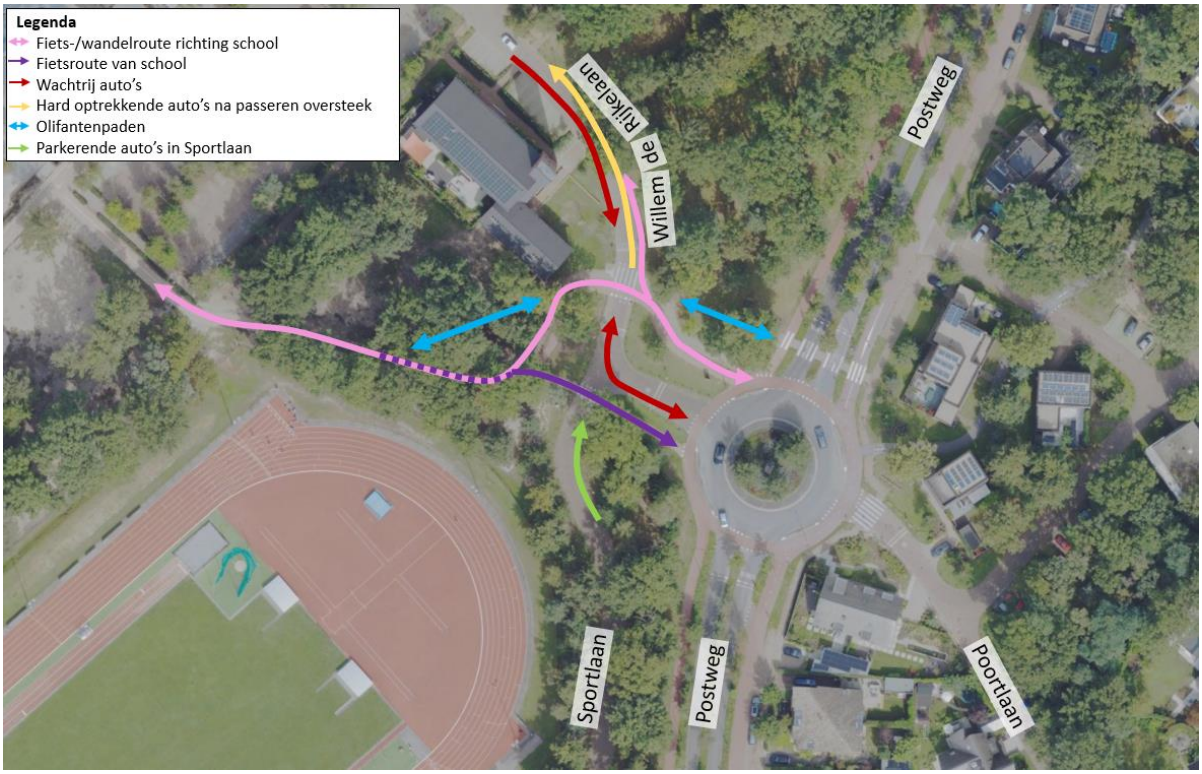
3. Fietsoversteek ter hoogte van de Willem de Rijkelaan

Zoals hierboven reeds vermeld, sluit de Willem de Rijkelaan aan op de rotonde met de Postweg en vormt het de enige ontsluitingsweg van Het Kwartier en de aangrenzende woningen voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers is vanaf de rotonde een vrijliggend fietspad richting Het Kwartier gelegen. Parallel hieraan ligt tevens een voetpad. Ter hoogte van de kruising met de Sportlaan steekt langzaam verkeer de Willem de Rijkelaan (haaks) over bij een oversteek, welke is gelegen op een drempelplateau. Autoverkeer dient hierbij voorrang te verlenen aan langzaam verkeer. Via de Sportlaan kan sportclub (en bijbehorende parkeerplaats) Prins Hendrik bereikt worden. Langs deze weg geldt een stop- en parkeerverbod.

In de ochtendperiode is het verkeersbeeld tot 07:55 rustig. Enkele auto's rijden vanuit de rotonde richting de parkeerplaats voor Het Kwartier. Het smalle wegprofiel van de Willem de Rijkelaan remt auto's af. Sommige voetgangers maken gebruik van het gras om in een rechte lijn (olifantenpadje) naar school te lopen. Daarbij parkeren leerlingen hun fiets ook in het gras langs het sportveld. Enkele minuten na 8 uur wordt het drukker met voetgangers, fietsers en auto's. Automobilisten verlenen netjes voorrang aan het langzame verkeer bij de oversteek. Daarbij maken sommige fietsers gebruik van de rijbaan om richting Het Kwartier te rijden. Ondanks het stopverbod parkeren acht ouders/verzorgers (circa 15 minuten) hun auto op de Sportlaan en lopen met hun kinderen naar school. Om 08:15 uur is de stroom voetgangers en fietsers zo groot dat auto's de oversteek niet kunnen kruisen, waardoor een wachtrij ontstaat met auto's tot op de rotonde en daar voorbij. Ook vanuit de parkeerplaats is een lange wachtrij met auto's ontstaan die terug richting de rotonde willen rijden. Door de bocht in de Willem de Rijkelaan is het zicht van automobilisten op fietsers niet altijd goed. Enkele keren stoppen auto's hierdoor (te laat) op de oversteek waardoor voetgangers en fietsers hiervoor moeten uitwijken. Daarmee vormt

deze oversteek een conflictpunt tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer in de schoolroute. Sommige auto's trekken erg hard op, wanneer ze de oversteek met langzaam verkeer kunnen passeren. Om 08:30 uur is de grootste stroom voetgangers en fietsers richting de school voorbij. De meeste ouders/ verzorgers lopen en fietsen terug richting de rotonde. Auto's kunnen in beide richtingen beter doorrijden, waardoor de wachtrij vanuit de parkeerplaats en op de rotonde oplost. Enkele minuten later is het straatbeeld weer rustig.

Vanaf 13:45 uur komen de eerste ouders/verzorgers te voet, per fiets de Willem de Rijkelaan inrijden. Enkele auto's worden in de Sportlaan geparkeerd, waarna ouders/verzorgers richting de school lopen. Zodra de school uit is, ontstaat eenzelfde beeld als in de ochtendperiode, maar dan in tegengestelde richting. Een grote stroom voetgangers loopt en fietsers fietst richting de rotonde. Fietsers hoeven, in tegenstelling tot de heenweg, de Willem de Rijkelaan niet over te steken. In plaats daarvan moeten ze wel de Sportlaan oversteken, maar ook hier hebben ze voorrang. Voetgangers moeten wel de Willem de Rijkelaan oversteken. Bij deze oversteek ontstaat enkele minuten later een wachtrij met auto's die de schoollocatie willen verlaten. Deze wachtrij loopt terug tot aan de parkeerplaats. Na 15 minuten is de grootste stroom voetgangers voorbij en kan autoverkeer makkelijker de rotonde oprijden. Enkele minuten later is het straatbeeld weerrustig.



Figuur 3-16 Opvallende zaken locatie 3



Figuur 3-17: wachtrij auto's voor oversteek Willem de Rijkelaan (ochtend)



Figuur 3-18: geparkeerde auto's in Sportlaan (middag)

4. Parkeerplaats voor IKC Het Kwartier

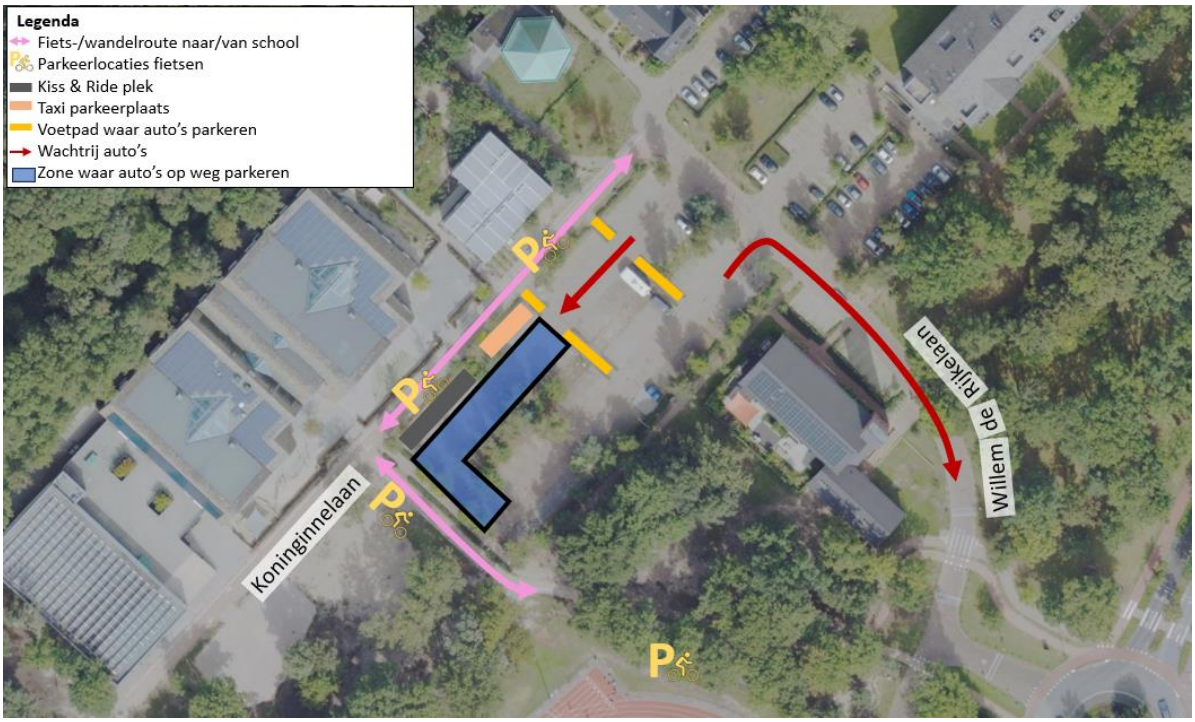
Wat bij aanvang van de schouw opvalt aan het parkeerterrein is dat deze al redelijk bezet is met auto's. Ook staat er een camper op het terrein geparkeerd. Waarschijnlijk zijn deze voertuigen van buurtbewoners en mogelijk ook van werknemers van de omliggende functies. Daarnaast valt het op dat de parkeerstroken en parkeervakken niet voorzien zijn van belijning, waardoor auto's verder van elkaar geparkeerd worden en het parkeerterrein minder efficiënt gebruikt wordt dan mogelijk. Hiermee kan gesteld worden dat de parkeercapaciteit niet optimaal benut wordt.

In de ochtendperiode komen rond 08:00 uur enkele auto's het parkeerterrein oprijden. Mogelijk zijn dit docenten/medewerkers van de scholen. Het beeld op de parkeerplaats en rond de schoollocatie is dan nog rustig. Enkele minuten later wordt het verkeersbeeld drukker. Auto's worden ruim naast elkaar in de parkeerstroken geparkeerd, waardoor deze snel volstaat. De parkeerplaatsen recht voor de scholen zijn aangegeven als K+R parkeerplaatsen, maar worden op dezelfde manier gebruikt als de andere parkeerplaatsen op het parkeerterrein; ouders stappen met hun kinderen uit en lopen mee naar school. Ook de parkeerplaats bestemd voor taxi's wordt door ouders/ verzorgers gebruikt om (kortstondig) te parkeren. Vanaf het moment dat de meeste ruimte in de parkeerstroken gebruikt is, worden auto's lukraak op de weg geparkeerd en stappen kinderen en ouders uit. Tegelijkertijd rijden auto's (achteruit) parkeervakken in/uit wat tot veel onoverzichtelijke situaties leidt en potentiële conflicten. Eén auto wordt zelfs op een voetpad tussen twee parkeerstroken geparkeerd, terwijl deze bedoeld is voor voetgangers tussen de parkeerplaats en de schoollocatie. De situatie kan gedurende een kwartier als chaotisch beoordeeld worden. Ondertussen ontstaat een wachtrij met auto's die het parkeerterrein wil verlaten, maar wat niet mogelijk is door de wachtrij op de Willem de Rijkelaan. Vanaf het moment dat de scholen beginnen, neemt de verkeersdrukte af en lost de parkeersituatie op het parkeerterrein vanzelf op. Tien minuten na de starttijd van de scholen is het parkeerterrein weer rustig en heerst hetzelfde beeld als rond 08:00 uur.

Een groot aandeel kinderen wordt door ouders/verzorgers op de (bak)fiets naar school gebracht. Voor de school is de Koninginnelaan gelegen. Deze straat betreft een tweerichtingenfietspad van 3,0 meter breed met een naastgelegen voetpad van 1 meter breed. Vanaf het moment dat kinderen/ouders naar school komen, is dit pad erg druk. Dit komt doordat het voetpad te smal is om op te lopen waardoor kinderen, al dan niet begeleid door hun ouders/verzorgers, ook op het fietspad lopen en stilstaan. Fietsers moeten hierdoor vanuit twee richtingen slingerend langs de voetgangers. Daarmee is ook dit een belangrijk conflictpunt voor langzaam verkeer onderling. Tevens worden fietsen van leerlingen en (bak)fietsen van ouders langs het pad geparkeerd. Alleen basisschool Het Molenven heeft een eigen fietsenstalling. De leerlingen van de Koningslinde dienen hun fiets langs het hek van het sportveld te parkeren. Vanaf het moment dat de scholen zijn gestart is het pad voor de locatie weer erg rustig.

In de middag is een vergelijkbaar verkeersbeeld gezien. Ten opzichte van de ochtend komen ouders/verzorgers meer verspreid naar de schoollocatie. Auto's worden breed naast elkaar geparkeerd, waardoor het parkeerterrein

snel vol staat. Vanaf dat moment worden ook enkele auto's op de rijbaan van de parkeerplaats geparkeerd. Ouders/verzorgers wachten voor de school op de Koninginnelaan, zowel op het fiets- als voetpad. Vanaf het moment dat de scholen uit zijn lopen en fietsen kinderen, al dan niet begeleid, in verschillende richtingen de Koninginnelaan op. Op de parkeerplaats ontstaan weer meerdere gevaarlijke en potentiële conflictpunten, doordat auto's achteruit rijden en keren om richting de Willem de Rijkelaan te rijden. Tevens ontstaat er een wachtrij in deze richting. Na twintig minuten is de situatie op het parkeerterrein en op de Koninginnelaan weer rustig.



Figuur 3-19 Bevindingen locatie 4



Figuur 3-20: auto parkeert op voetpad op parkeerplaats (ochtend)



Figuur 3-21: geparkeerde auto's in Sportlaan (middag)



Figuur 3-22 Voetgangers lopen op het fietspad, omdat het voetpad te smal is (ochtend)



Figuur 3-23: fietsen worden gestald op het voetpad, omdat er te weinig ruimte is (middag)

3.7 Deelconclusie huidige situatie

In dit hoofdstuk is de huidige verkeerssituatie van IKC Het Kwartier in beeld gebracht. Op basis van deze analyse zijn de volgende conclusies getrokken:

Verkeersveiligheid:

- Het overgrote merendeel van de leerlingen woont op loop- en/of fietsafstand tot de schoollocatie(s) en komt zo ook naar school. Het belang van aantrekkelijke en veilige fiets- en voetgangersverbindingen naar de huidige en toekomstige schoollocatie(s) is daarmee evident;
- De geconstateerde doorstromingsproblemen op de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan leiden niet tot een significant slechtere veiligheidssituatie;
- De rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan vormt wel een belangrijke aandachtspunt op het gebied van subjectieve verkeersveiligheid. Door de vele voetgangers en fietsers in de ochtend en middag loopt de rotonde snel vast met autoverkeer. Hierdoor proberen auto's elkaar op de rotonde in te halen en stappen kinderen op de rotonde uit de auto, waarna ze verder lopen richting de scholen. Dit leidt tot onveilige situaties voor met name voetgangers (schoolkinderen);
- Ook de oversteek op de Willem de Rijkelaan vormt een belangrijk aandachtspunt. Auto's dienen voorrang aan voetgangers en fietsers te verlenen, maar deze worden soms laat opgemerkt door de bocht in het fietspad. Daarnaast rijden sommige fietsers vanaf deze oversteek de Willem de Rijkelaan in en volgen daarmee niet het fietspad. Dit leidt tot onveilige situaties voor zowel fietsers als voetgangers;
- De Koninginnelaan kent een apart voet- en fietspad, maar beide zijn te krap vormgegeven. Gevolg is dat voetgangers en fietsers door elkaar lopen/fietsen wat leidt tot onoverzichtelijke situaties, wat kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Doorstroming:

- De totale verkeersgeneratie van IKC Het Kwartier komt neer op 896 bewegingen per schooldag;
- Op basis van de locatieschouw en verkeerssimulatie blijkt dat:
    - op de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan er op twee momenten per weekdag (brengen en halen) sprake is van een kortstondige piek (ca. 15 minuten). Gemotoriseerd verkeer moet voorrang verlenen aan langzaam verkeer (dat richting de school gaat), waardoor kortstondig wachtrijvorming ontstaat met name op de Postweg.
    - de rotonde Postweg – Loonsebaan het verkeer goed kan afwikkeling tijdens het breng- en haalmoment. Er zijn geen doorstromingsproblemen op de rotonde Postweg – Loonsebaan waargenomen tijdens de locatieschouw;
    - voor langzaam verkeer geen doorstromingsknelpunten geconstateerd zijn.

Parkeren fiets

- Op basis van kencijfers van het CROW zijn voor het IKC in zijn totaliteit (theoretisch) 685 stallingsplaatsen voor de fiets vereist;
    - Hiervan zijn 19 stallingsplaatsen benodigd voor personeel.
    - 666 stallingsplaatsen zijn vereist voor de leerlingen.
- Basisschool het Molenven heeft genoeg stallingsplaatsen voor het eigen personeel en eigen leerlingen. Voor basisschool de Koningslinde is er te weinig plek om fietsen te stallen, waardoor deze op veel verschillende plekken in de omgeving van IKC Het Kwartier wordt geparkeerd. Dit geldt zowel voor medewerkers, leerlingen als ouders/verzorgers die kinderen komen brengen/ halen.

Parkeren auto:

- Op basis van kencijfers van het CROW zijn voor het IKC in zijn totaliteit (theoretisch) 119 parkeerplaatsen vereist;
    - Hiervan zijn 43 parkeerplaatsen vereist voor medewerkers en bezoekers.
    - 76 parkeerplaatsen zijn nodig voor de Kiss & Ride (halen en brengen van de kinderen)
- Binnen een afstand tot 100 meter van de schoollocatie bevinden zich 243 parkeerplaatsen. De hoogst gemeten bezetting (85%) op de dag ligt vlak voor de eindtijd (13:45 uur) van de basisscholen. Theoretisch gezien is er in de directe omgeving van de basisschool genoeg plaats, maar in praktijk kan het voorkomen dat er fout wordt geparkeerd omdat te lang naar een parkeervak moet worden gezocht en ouders zo dicht mogelijk bij de school willen staan;

- De parkeercapaciteit wordt niet optimaal benut, doordat de parkeervakken niet gemarkeerd zijn met belijning. Ondanks dat er theoretisch genoeg plek is, staat hierdoor de parkeerplaats sneller vol en is er in praktijk niet genoeg plek om te voorzien in de parkeerbehoefte voor de Kiss & Ride, waardoor ouders/verzorgers fout parkeren. De gevolgen zijn als volgt:
    - Tijdens de piekmomenten (brengen en halen) worden auto's lukraak op de parkeerplaats geparkeerd, wat tot veel verkeersonveilige en onoverzichtelijke situaties leidt.
    - Ook worden auto's geparkeerd in de Sportlaan, terwijl hier een parkeerverbod geldt.
- Het parkeerterrein voor IKC Het Kwartier is al redelijk bezet voordat de scholen beginnen;
- Buiten de piekmomenten beschikt het parkeerterrein over voldoende capaciteit.

4. Toekomstige situatie

In dit hoofdstuk is de toekomstige parkeersituatie van IKC Het Kwartier uitgewerkt. In paragraaf 4.1 is eerst de parkeerbehoefte berekend. Vervolgens zijn in paragraaf 4.2 en 4.3 twee scenario's uitgewerkt hoe de schoolomgeving ingericht kan worden.

4.1 Effect van uitbreiding scholen

In deze paragraaf is de toekomstige (theoretische) parkeerbehoefte van IKC Het Kwartier berekend voor zowel het auto- als fietsverkeer. Voor het berekenen van de parkeerbehoefte zijn dezelfde formules gebruikt als bij de berekening van de parkeerbehoefte in de huidige situatie.

4.1.1 Uitbreiding scholen

De gemeente heeft voor beide scholen een Programma van Eisen (PvE) opgesteld. In het PvE voor basisschool De Koningslinde wordt uitgegaan van een ruimtelijk programma in de toekomst op basis van 585 leerlingen. Dit zijn 2 leerlingen meer dan in de huidige situatie (schooljaar 2023 – 2024) op de school zitten. Het aantal klassen in de toekomstige situatie bedraagt 25.
In het PvE voor basisschool Het Molenven wordt uitgegaan van een ruimtelijk programma in de toekomst op basis van 280 leerlingen. Dit zijn 5 leerlingen minder dan in de huidige situatie (schooljaar 2023 – 2024) op de school zitten. In de huidige situatie kent Het Moleven een tekort van één klaslokaal. Het aantal leerlingen wordt in de toekomstige situatie daarom verdeeld over 12 lokalen.

4.1.2 Toekomstige parkeerbehoefte autoverkeer

Voor het autoverkeer is, net als in de huidige situatie, onderscheid gemaakt in de parkeerbehoefte die nodig is voor:

- Parkeerbehoefte voor personeel en bezoek
- Parkerbehoefte voor het halen en brengen van de kinderen (Kiss & Ride).

Personeel en bezoek
In Tabel 4-1 is de (theoretische) parkeerbehoefte van IKC Het Kwartier te zien op basis van kencijfers van het CROW. In de toekomstige situatie zijn 46 parkeerplaatsen vereist voor medewerkers van beide scholen en het kinderdagverblijf.

Functie	Aantal leslokalen/ m² bvo	Parkeernorm per leslokaal/ m² bvo	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	12	1	12
Basisschool De Koningslinde	25	1	25
Kinderdagverblijf Partou	600 m²	1,5	9
Totaal			46

Tabel 4-1 Theoretische parkeerbehoefte personeel en bezoek IKC Het Kwartier

Parkeerbehoefte Kiss & Ride
Voor het berekenen van de parkeerbehoefte voor de Kiss & Ride is dezelfde formule gebruikt als in hoofdstuk 3.2. Tabel 4-2 toont de uitkomst van deze berekening. In totaal zijn (afgerond) 76 parkeerplaatsen vereist.

Functie	Aantal leerlingen	Parkeerbehoefte
Molenven	280	21,3
Koningslinde	585	46,8
Kinderdagverblijf	48	7,2
Totaal	877 (929 inclusief kinderdagverblijf)	75,3

Tabel 4-2 Parkeerbehoefte huidige situatie o.b.v. formule CROW

Totaal
Samenvattend zijn de volgende aantallen parkeerplaatsen nodig voor de schoollocatie:

- 46 parkeerplaatsen voor medewerkers en bezoekers
- 76 Kiss & Ride plaatsen
- 122 parkeerplaatsen in totaal

Dit is een (theoretische) toename van 3 parkeerplaats ten opzichte van de huidige situatie.

4.1.3 Toekomstige parkeerbehoefte fietsverkeer

Ook de toekomstige parkeerbehoefte voor fietsverkeer is berekend.

Personeel
Tabel 4-3 toont de toekomstige parkeerbehoefte voor het fietsverkeer. Deze komt neer op (afgerond) 19 stallingsplaatsen.

Functie	Aantal leerlingen	Parkeernorm per 10 leerlingen	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	280	0,2	5,6
Basisschool De Koningslinde	585	0,2	11,7
Kinderdagverblijf Partou	48	0,2	1,0
Totaal			18,3

Tabel 4-3 Theoretische parkeerbehoefte fiets voor personeel IKC Het Kwartier

Leerlingen
Tabel 4-4 toont de fietsparkeerbehoefte voor de leerlingen van IKC Het Kwartier. Het kinderdagverblijf is hierin niet meegenomen, omdat de kinderen te jong zijn om zelf te fietsen. De parkeerbehoefte komt neer op 666 stallingsplaatsen.

Functie	Aantal klassen	Parkeernorm per klaslokaal	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool Molenven	12	18	216
Basisschool De Koningslinde	25	18	450
Totaal			666

Tabel 4-4 Theoretische parkeerbehoefte fiets voor personeel IKC Het Kwartier

Totaal
Samenvattend zijn de volgende aantallen parkeerplaatsen nodig voor de schoollocatie:

- 19 stallingsplaatsen voor personeel
- 666 stallingsplaatsen voor de leerlingen
- 685 stallingsplaatsen in totaal

4.2 Scenario 1: uitbereiding op bestaande locatie

Scenario 1 omvat een toekomstbestendige situatie van beide scholen op de huidige locatie aan de Koninginnelaan.

Parkeerbehoefte
Indien voor dit scenario wordt gekozen dient op de locatie theoretisch gezien, rekening gehouden te worden met een parkeerbehoefte van:

- 47 parkeerplaatsen t.b.v. medewerkers
- 76 parkeerplaats t.b.v. Kiss & Ride
- 123 parkeerplaatsen in totaal

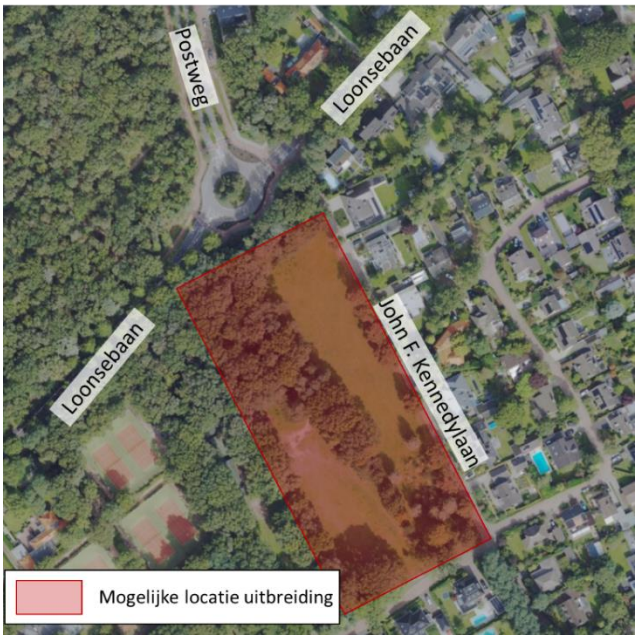
Daarnaast dient in het definitieve ontwerp rekening gehouden te worden met een parkeerbehoefte voor de fietsenstalling welke plek biedt aan:

- 19 fietsen t.b.v. medewerkers
- 684 fietsen t.b.v. leerlingen

- 703 fietsen in totaal

4.3 Scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan

In scenario 2 wordt de schoollocatie voor De Molenven verplaatst naar een grasveld ter hoogte van de rotonde Loonsebaan – Postweg. Parallel gelegen aan de John F. Kennedylaan, zie Figuur 4-1. De locatie ligt circa 600 meter ten zuiden van de huidige locatie aan de Koninginnelaan; op circa 10 minuten lopen of 2 minuten fietsafstand. De Koningslinde blijft in dit scenario gevestigd op de huidige locatie aan de Koninginnelaan.



Figuur 4-1: Ligging schoollocatie scenario 2 aan de Loonsebaan – Joh F. Kennedylaan

Parkeerbehoefte
Indien voor dit scenario wordt gekozen dient op de locatie bij de John F. Kennedylaan voor Het Molenven theoretisch gezien rekening gehouden te worden met een parkeerbehoefte van:

- 12 parkeerplaatsen t.b.v. medewerkers
- 22 parkeerplaatsen t.b.v. Kiss & Ride
- 34 parkeerplaatsen in totaal

Daarnaast dient op deze locatie rekening gehouden te worden met een parkeerbehoefte voor de fietsenstalling welke plek biedt aan:

- 6 fietsen t.b.v. medewerkers
- 216 fietsen t.b.v. leerlingen
- 222 fietsen in totaal

Parkeerbehoefte locatie Koninginnelaan
Wanneer voor dit scenario gekozen wordt heeft dit ook impact op de benodigde parkeercapaciteit voor de locatie aan de Koninginnelaan. Voor De Koningslinde en kinderdagverblijf Partou dient rekening gehouden met een parkeerbehoefte van:

- 35 parkeerplaatsen t.b.v. medewerkers
- 54 parkeerplaatsen t.b.v. Kiss & Ride
- 89 parkeerplaatsen in totaal

Wanneer voor dit scenario gekozen wordt dient bij de definitieve inrichting van het parkeerterrein rekening gehouden te worden dat ook andere functies (buurtbewoners en omliggende functies) gebruik blijven maken van het parkeerterrein en deze niet alleen voor de school en het kinderdagverblijf ingericht dient te worden.

Daarnaast dient op deze locatie rekening gehouden te worden met een parkeerbehoefte voor de fietsenstalling welke plek biedt aan:

- 13 fietsen t.b.v. medewerkers

- 468 fietsen t.b.v. leerlingen
- 481 fietsen in totaal

4.4 Deelconclusie toekomstige situatie

In dit hoofdstuk is de toekomstige verkeerssituatie van IKC Het Kwartier in beeld gebracht. Hieruit wordt geconcludeerd dat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van beide scholen nauwelijks toeneemt. Dit komt doordat het aantal leerlingen en klaslokalen van beide basisscholen in de toekomstige situatie vrijwel gelijk blijft. De bevindingen uit paragraaf 3.7 blijven ook in de toekomstige situatie gelden. In het volgende hoofdstuk zijn oplossingsrichtingen beschouwd voor de bevindingen uit paragraaf 3.7.

5. Oplossingsrichtingen

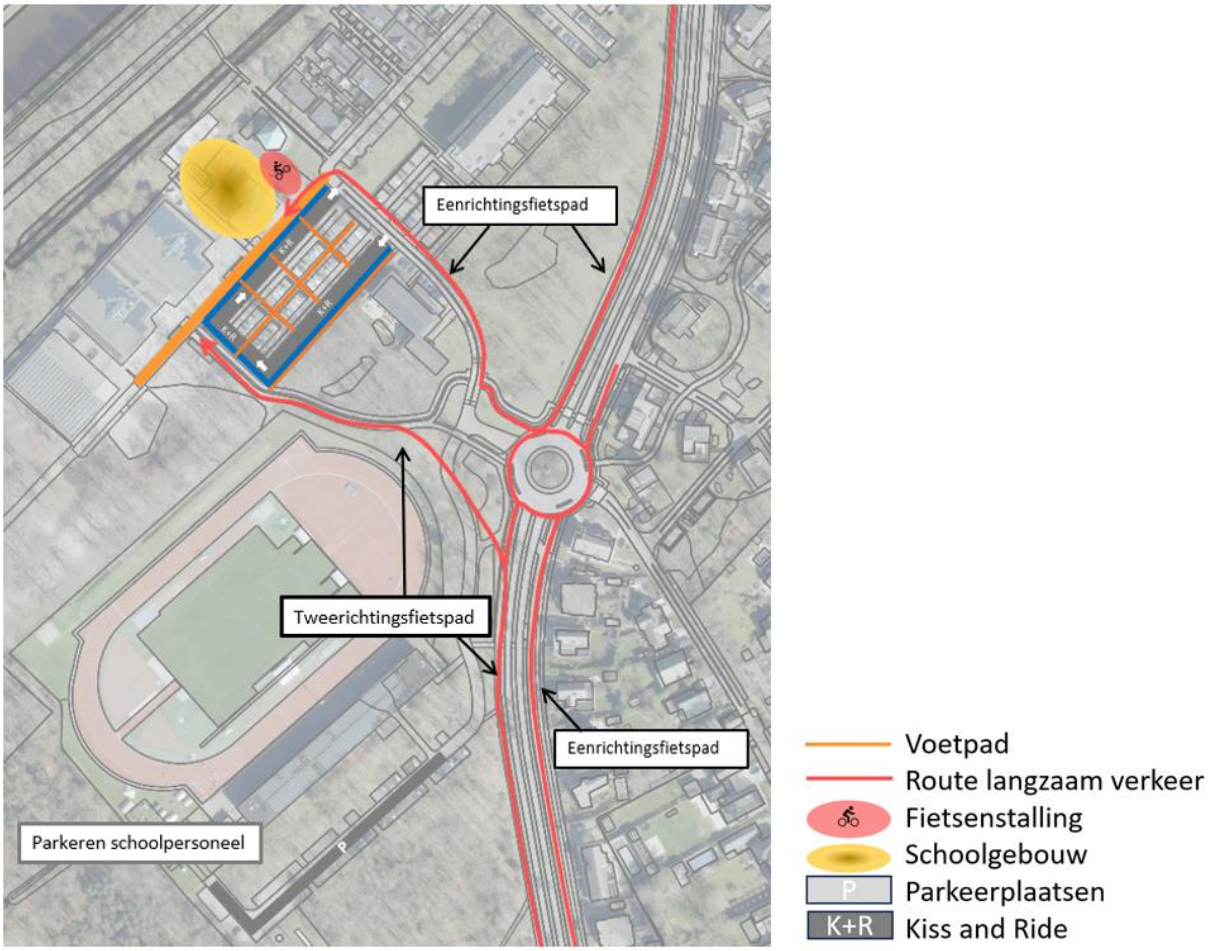
In dit hoofdstuk zijn oplossingsrichtingen voor scenario 1 (uitbreiding op bestaande locatie) en 2 (uitbreiding aan John F. Kennedylaan) beschouwd. Voor de scenario's zijn allereerst oplossingsrichtingen voor de eindsituatie (lange termijn) gepresenteerd. Daarnaast zijn er ook oplossingsrichtingen voor de korte termijn beschreven. Deze oplossingsrichtingen bestaan uit quick wins, die de verkeerssituatie rondom IKC Het Kwartier, zowel in scenario 1 als 2 verbetert. De quick wins kunnen dus in beide scenario's geïmplementeerd worden. Daarnaast is ook het spreiden van schooltijden een oplossingsrichting welke op korte termijn toegepast kan worden. In het volgende hoofdstuk (6) zijn de effecten van de oplossingsrichtingen op de aspecten verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren beschreven.

5.1 Oplossingsrichtingen scenario 1: uitbreiding op bestaande locatie Koninginnelaan

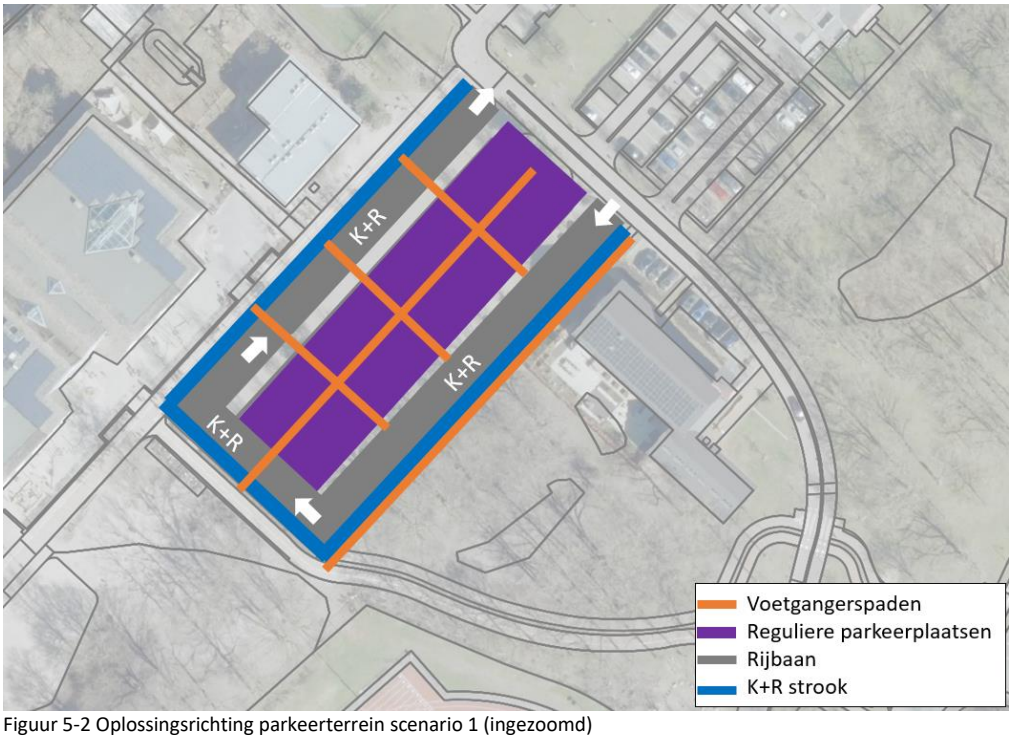
In scenario 1 vindt de uitbreiding plaats naast het bestaande schoolgebouw. Beide scholen blijven gevestigd aan de Koninginnelaan. In Figuur 5-1 zijn de oplossingsrichtingen voor dit scenario weergegeven. Het nieuwe schoolgebouw wordt geplaatst naast het bestaande schoolgebouw. Naast de uitbreiding wordt een overdekte fietsenstalling gebouwd.

Langzaam verkeer
In de bestaande situatie is er voor de school weinig ruimte voor voetgangers. Hierdoor staan ouders (voetgangers) vaak stil op het fietspad voor de school. Daarnaast worden er ook (bak)fietsen geparkeerd op het fietspad. Dit belemmert fietsers. In dit scenario komt het fietspad voor de school te vervallen en wordt het pad getransformeerd tot voetpad. Zo ontstaat er meer ruimte voor wachtende ouders. Om te voorkomen dat fietsers, die vanuit het oosten komen, over het voetpad moeten rijden om uit te komen bij de fietsenstalling, wordt aan de oostkant een nieuwe overdekte fietsenstalling gebouwd.
In dit scenario verandert de wegenstructuur voor langzaam verkeer. Het fietspad aan de westzijde van de Postweg wordt uitgebreid tot tweerichtingsfietspad, om ervoor te zorgen dat minder fietsverkeer de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan over hoeft te steken. Hierdoor hoeft autoverkeer minder vaak/lang voorrang te verlenen aan fietsers, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en doorstroming op de rotonde. Daarnaast wordt vanaf dit fietspad een ontsluiting naar de school gemaakt, die uitkomt op de bestaande fietsenstalling.
In de huidige situatie kruist het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) de Willem de Rijkelaan direct na de rotonde en de kruising met de Sportlaan. In dit scenario wordt parallel aan de Willem de Rijkelaan een langzaam verkeerverbinding (fiets- en voetpad) gemaakt, richting de nieuwe overdekte fietsenstalling. Het langzaam verkeer kruist hiermee de Willem de Rijkelaan ten noorden van het parkeerterrein. De bestaande oversteek komt te vervallen. Hierdoor conflicteert het gemotoriseerd verkeer van- en naar het parkeerterrein niet meer met het langzaam verkeer. Wat ten gunste komt van de doorstroming en verkeersveiligheid.

Parkeerterrein en gemotoriseerd verkeer
Door het ontbreken van belijning op het parkeerterrein wordt de parkeercapaciteit niet volledig benut. Daarnaast wordt de Kiss & Ride in de bestaande situatie niet gebruikt zoals deze bedoelt is. In dit scenario wordt het parkeerterrein daarom anders ingericht. Het parkeerterrein wordt voorzien van belijning om parkeervakken aan te duiden, zodat de parkeercapaciteit optimaal benut wordt. Het parkeerterrein blijft éénrichtingsverkeer, maar dan in de omgekeerde richting. Dit om te voorkomen dat ouders/verzorgers kinderen gelijk aan het begin van de Kiss & Ride afzetten, waardoor het verkeer op de Kiss & Ride niet goed doorstroomt. De Kiss & Ride wordt daarbij aan de buitenzijde van het parkeerterrein gesitueerd. Zo kunnen ouders/verzorgers makkelijk stilstaan om hun kinderen te laten uitstappen. Kinderen kunnen vanuit hier zonder het parkeerterrein over te steken naar school lopen. De parkeerplaatsen aan de binnenzijde van het terrein zijn bedoeld voor ouders/verzorgers die met hun kinderen tot aan de school meelopen. Het parkeerterrein wordt voorzien van oversteekverbindingen, zodat voetgangers veilig door- of om het parkeerterrein heen kunnen lopen. Om op het parkeerterrein bij de school meer ruimte te creëren voor het halen en brengen van kinderen, kan het schoolpersoneel gebruik maken van het parkeerterrein van de sportclub.



Figuur 5-1 Oplossingsrichtingen scenario 1



Figuur 5-2 Oplossingsrichting parkeerterrein scenario 1 (ingezoomd)

5.1.1 Quick wins locatie Koninginnelaan

Voor de huidige schoollocatie aan de Koninginnelaan zijn quick wins te behalen, die op korte termijn zowel in scenario 1 als -2 ingezet kunnen worden.

1. Fietspad voor de school transformeren tot voetpad
   Om te voorkomen dat voetgangers en fietsers met elkaar in conflict komen, kan als quick win het fietspad voor de school getransformeerd worden tot voetpad. In de huidige situatie is voor het schoolgebouw weinig ruimte voor voetgangers. Hierdoor wordt het fietspad tijdens de breng- en haalmoment bezet door wachtende ouders (voetgangers) en geparkeerde (bak)fietsen. Door het fietspad te vervangen door voetpad wordt de schoolomgeving en de aanwezigheid van kinderen benadrukt. In het volgende punt wordt ingegaan op het opheffen van het fietspad.

2. Extra fietsenstalling aan oostkant realiseren
   Het realiseren van een extra fietsenstalling aan de oostkant gaat gepaard met de voorgaande maatregel (fietspad transformeren tot voetpad). Om te voorkomen dat fietsers over het voetpad richting de bestaande fietsenstalling rijden, dient een fietsenstalling aan de oostkant van het schoolgebouw geplaatst te worden. In scenario 1 kan dit een gezamenlijke fietsenstalling zijn die voor beiden scholen beschikbaar is.

3. Langzaam verkeerroute langs Willem de Rijkelaan
   In de huidige situatie kruist het langzaam verkeer de Willem de Rijkelaan direct na de rotonde. Hierdoor is sprake van een conflictpunt tussen het langzaam verkeer en het in- en uitrijdend gemotoriseerd verkeer van- en naar het parkeerterrein en de woonwijk. Dit gaat ten koste van de doorstroming en verkeersveiligheid. Door een route voor langzaam verkeer (fiets- en voetpad) aan te leggen parallel aan de Willem de Rijkelaan, wordt dit conflictpunt meer naar het noorden voorbij het parkeerterrein verplaatst. Het langzaam verkeer komt dan niet meer in conflict met het gemotoriseerd verkeer van- en naar het parkeerterrein, waardoor het verkeer beter kan doorstromen en er minder verkeersveiligheidsrisico's ontstaan. De bestaande oversteek over de Willem de Rijkelaan komt hiermee te vervallen.

4. Parkeerterrein anders inrichten
   De Kiss & Ride wordt in de huidige situatie niet gebruikt zoals deze bedoeld is. Ouders moeten een parkeervak in rijden en kunnen na het afzetten van kinderen niet in een vloeiende beweging de Kiss & Ride afrijden. Daarnaast staan er ook vaak voertuigen geparkeerd op de Kiss & Ride.
   Doordat de parkeerplaatsen niet voorzien zijn van belijning, wordt niet de volledige parkeercapaciteit benut. Door de Kiss & Ride aan de randen van het parkeerterrein te plaatsen kan deze optimaal gebruikt worden. Auto's kunnen in één keer doorrijden, wat het gemakkelijker maakt om kinderen af te zetten. Tussen de Kiss & Ride stroken bevindt zich het parkeerterrein, welke wordt voorzien is van met belijning aangegeven parkeervakken en oversteekverbindingen zodat kinderen veilig door- of om het parkeerterrein heen kunnen lopen.

5. Parkeren schoolpersoneel bij Sportclub Prins Hendrik
   Om op het parkeerterrein bij de school meer ruimte te creëren voor het halen en brengen van kinderen, kan het schoolpersoneel gebruik maken van het parkeerterrein van de sportclub Prins Hendrik.



Figuur 5-3 Quick wins locatie Koninginnelaan

5.1.2 Spreiden schooltijden

Het spreiden van schooltijden is een maatregel die op korte termijn ingezet kan worden. Verkeerskundig gezien behelst deze maatregel weinig inzet, maar zal deze maatregel in nauw overleg met schoolpersoneel en ouders moeten worden afgestemd. De schooltijden kunnen een 15 of 30 minuten van elkaar gespreid worden om het piekmoment af te vlakken. Hierbij zijn de volgende scenario's mogelijk:

1. Scenario 1: Molenven 08:30 uur – Koningslinde 09:00 uur
2. Scenario 2: Koninglinde 08:30 uur - Molenven 09:00 uur
3. Scenario 3: Molenven 08:30 uur – Koninglinde 08:45 uur
4. Scenario 4: Koningslinde 08:30 uur - Molenven 08:45 uur

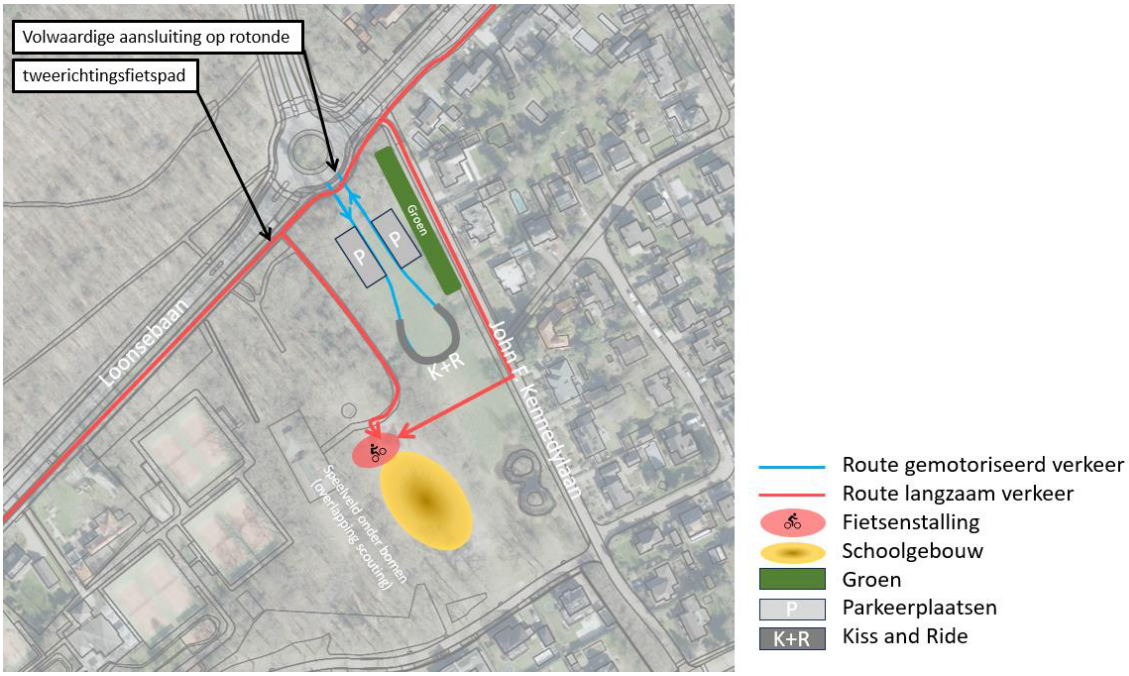
5.2 Oplossingsrichtingen scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan

Scenario 2 kent twee locaties. Zoals eerder toegelicht betreft locatie 1 de huidige schoollocatie aan de Koninginnelaan. Locatie 2 betreft de locatie aan de John F. Kennedylaan. In dit scenario verhuist Het Molenven naar de John F. Kennedylaan en blijft De Koningslinde gevestigd op de locatie aan de Koninginnelaan. De (verkeers)situatie op locatie 1 blijft in dit scenario deels gelijk aan de huidige situatie, wel zijn er een aantal quick wins te halen om de verkeersveiligheid, doorstroming en parkeersituatie te verbeteren, zie paragraaf 5.1.1.

In Figuur 5-4 is een inrichtingsvoorstel voor locatie 2 weergegeven. Het schoolgebouw wordt op deze locatie tussen de bomen en ten oosten van het scoutingsgebouw geplaatst. Voor het schoolgebouw wordt een overdekte fietsenstalling gerealiseerd. Het speelveld voor de kinderen bevindt zich tussen de bomen. Hierbij wordt deels gebruik gemaakt van het scoutingterrein.

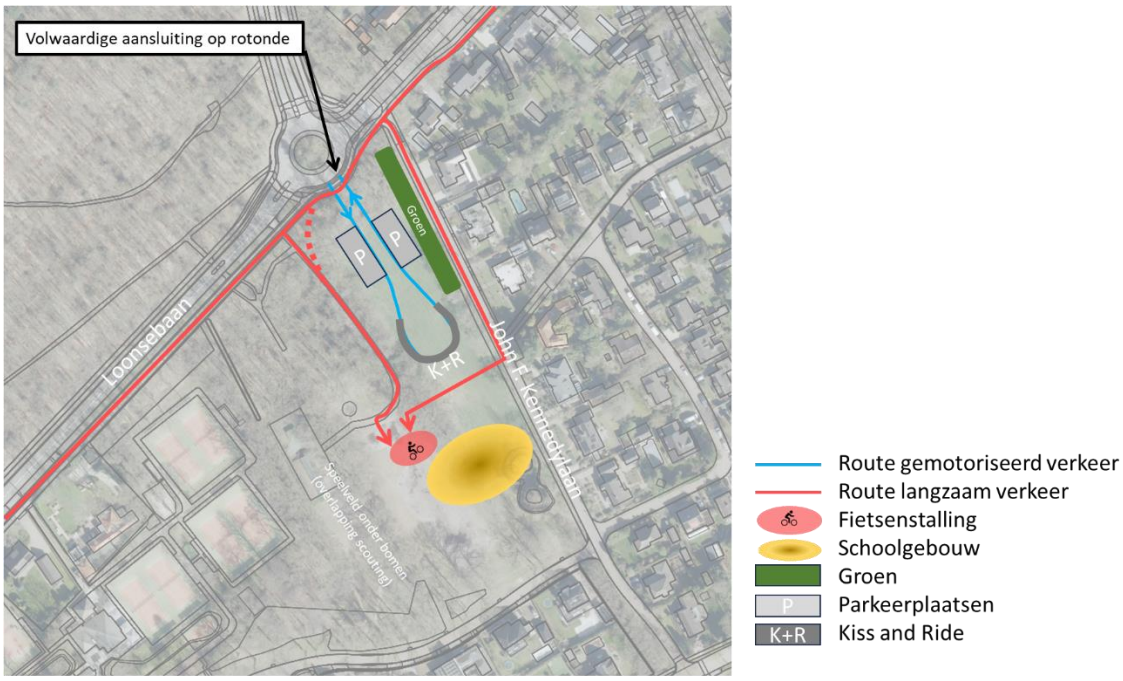
Langzaam verkeer
Om ouders/verzorgers en kinderen te stimuleren lopend of fietsend naar school te komen, worden de routes voor langzaam verkeer optimaal gefaciliteerd. Het huidige pad naar het scoutinggebouw wordt opgewaardeerd tot een volwaardig fietspad. Auto's dienen verder van de school te parkeren, zodat het langzaam verkeer van het gemotoriseerd verkeer gescheiden wordt.

Gemotoriseerd verkeer en parkeren
Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een nieuwe volwaardige aansluiting op de rotonde gerealiseerd. Verkeer dient hierbij een verplichte ronde te rijden, zie Figuur 5-4. Hiermee worden keerbewegingen voorkomen. Parkeren is mogelijk in de parkeervakken aan beide zijden van de weg. De Kiss & Ride is voorzien aan het einde van de lus, zo dicht mogelijk bij de school. Ouders kunnen hier (kort) met de auto stilstaan en kinderen uit laten stappen om vervolgens door te rijden. Kinderen die hier worden afgezet, dienen vanaf hier zelf over het voetpad naar de school te lopen. Voor het parkeerterrein wordt een groenstrook geplaatst, zodat de woningen aan de John F. Kennedylaan hier niet direct zicht op hebben.



Figuur 5-4 Oplossingsrichting scenario 2

Figuur 5-5 geeft een alternatief weer op bovenstaand variant. Het verschil ten opzichte van Figuur 5-4 is dat het schoolgebouw op een andere locatie is geplaatst, namelijk deels over de huidige wadi. Om te voorkomen dat fietsers op de Loonsebaan tegen de richting in fietsen, kan gekozen worden om het fietspad eerder af te laten buigen richting de oversteek, zie stippellijn in Figuur 5-5. De overige elementen in de tekening blijven hetzelfde.



Figuur 5-5 Oplossingsrichting scenario 2 (alternatieve locatie schoolgebouw)

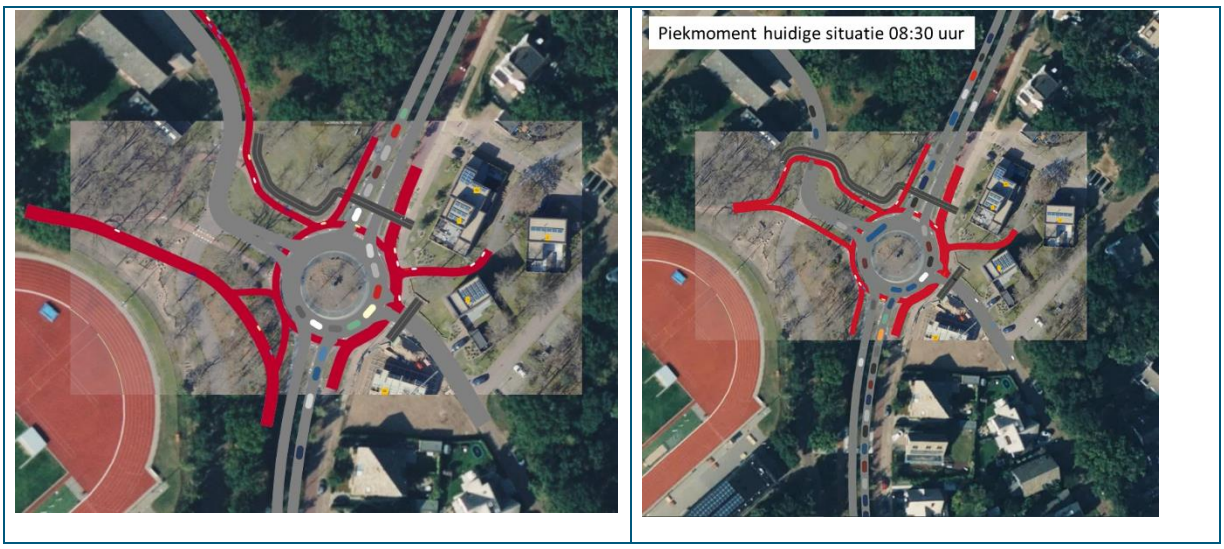
6. Effecten oplossingsrichtingen

In dit hoofdstuk zijn de effecten van de oplossingsrichtingen in scenario 1 en 2 op verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren inzichtelijk gemaakt. Tevens is voor scenario 1 en 2 een inschatting gemaakt van de investeringskosten die nodig zijn om de infrastructurele maatregelen te realiseren.

6.1 Effecten scenario 1: uitbreiding op bestaande locatie Koninginnelaan

Verkeersveiligheid
Het transformeren van het fietspad op de Koninginnelaan tot voetpad in combinatie met het realiseren van een fietsenstalling (die voor beide scholen toegankelijk is) aan de oostkant, bevordert de verkeersveiligheid op de Koninginnelaan. Dit komt omdat een conflictpunt tussen fietsers en voetgangers verwijderd wordt, waardoor het gebied overzichtelijker wordt.
Door het aanleggen van een langzaam verkeer verbinding (fiets- en voetpad) parallel aan de Willem de Rijkelaan, conflicteert het langzaam verkeer op de Willem de Rijkelaan niet meer met gemotoriseerd verkeer dat van- en naar het parkeerterrein rijdt. Dit bevordert de verkeersveiligheid.
Door het herinrichten van het parkeerterrein, wordt de Kiss & Ride duidelijk aangegeven. Kinderen kunnen veilig vanaf de Kiss & Ride richting de school lopen, zonder het parkeerterrein te hoeven oversteken.

Verkeersdoorstroming
De maatregelen in scenario 1 zijn beschouwd middels een VISSIM-simulatie, om na te gaan wat de effecten van de maatregelen zijn op de verkeersafwikkeling van de rotondes. Dit is gedaan voor het brengmoment in de ochtend (08:00 – 09:15 uur). Hieruit blijkt dat de maatregelen in scenario 1 een positief effect hebben op de verkeersafwikkeling van de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan. De wachtrijen worden korter en lossen sneller op dan in de huidige situatie. Met name op de Postweg is een afname te zien. Waar in de huidige situatie op Postweg (noordkant) sprake is van een gemiddelde wachtrijlengte van 44 meter, wordt deze teruggedrongen tot 10 meter. Op de zuidtak van de Postweg wordt de wachtrij teruggedrongen van 56 meter naar 3 meter. Ook op de Poortlaan en Willem de Rijkelaan nemen de wachtrijlengtes af. De wachtrijen blijven bestaan, maar worden door de maatregelen in scenario 1 wel verlicht. Op de rotonde Loonsebaan – Postweg zijn geen bijzonderheden te zien. Het langzaam verkeer blijft na het doorvoeren van de maatregelen goed doorstromen.



Figuur 6-1 Piekmoment scenario 1 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)

Parkeren fiets
Voor het fiets parkeren gelden in scenario 1 dezelfde effecten als beschreven bij de quick wins in paragraaf 6.1.1..

Parkeren auto
Voor het auto parkeren gelden in scenario 1 dezelfde effecten als beschreven bij de quick wins in paragraaf 6.1.1.**Ontwerptechnische aandachtspunten**

- *Tweerichtingsfietspad Postweg (westkant)*
  De beschikbare ruimte ten westen van de Postweg is zeer beperkt. Het huidige eenrichtingsfietspad heeft een breedte van 2,50 meter. Conform het CROW bedraagt de minimale breedte voor een tweerichtingsfietspad 3,50 meter. Om dit fietspad te transformeren tot tweerichtingsfietspad, dient deze met minimaal 1,00 meter verbreed te worden, wat ten koste gaat van groen en bomen.

- *Aansluiting fietspad Postweg op fietsontsluiting*
  In het kader van verkeersveiligheid is het wenselijk om het fietspad aan de westkant van de Postweg op ruime afstand van de rotonde te laten afbuigen richting Het Kwartier. Dit zal ten koste gaan van groen en bomen. Daarnaast wordt de speelvoorziening ter hoogte van het atletiekbaan doorkruist. In een later stadium moet worden nagegaan hoe dit fietspad zo veilig mogelijk de Sportlaan kan kruisen en kan worden aangesloten op het bestaande fietspad.

- *Inpasbaarheid langzaam verkeer verbinding Willem de Rijkelaan*
  Een fiets- en voetpad parallel aan de Willem de Rijkelaan is inpasbaar, mits parkeerplaatsen en bomen worden weggehaald. Dit gaat ten koste van 4 parkeerplaatsen en meerdere bomen. Daarnaast moeten lichtmasten en een elektrakast verplaatst worden. Deze aanpassingen bevinden zich binnen één perceel, waardoor grondeigendom geen aandachtspunt is.

Investeringskosten
Om een globaal beeld van de kosten van de door te voeren infrastructurele maatregelen te krijgen, is voor scenario 1 een globale kostenraming opgesteld. De kostenraming is gebaseerd op de tekeningen in paragraaf 5.1.1. In deze fase van het project zijn nog geen eisen uitgewerkt tot op uitvoeringsniveau en volledig geverifieerd en gevalideerd. Om toch tot een enigszins reële kostenraming te komen, zijn de scenario's op basis van vergelijkbare werken en expert judgement geïnterpreteerd. De geschatte investeringskosten voor scenario 1 bedragen ca. €700.00,00 (excl. BTW). Voor overige details en uitgangspunten van de ramingen, zie bijlage 3 met daarin opgenomen de kostennotitie.

Niet meegenomen in de raming zijn de kosten voor:
- Eventuele grond(water)saneringen;
- Werkzaamheden aan openbare verlichting langs bestaande wegen;
- Werkzaamheden aan kabels en leidingen;
- Fietsparkeervoorzieningen;
- Vastgoedkosten;
- Aanvullende kosten van de opdrachtgever voor:
  - Organisatiegebonden reservering investeringen;
  - Onzekerheidsreserve investeringen;
  - Reservering scope wijzigingen investeringen;
- Instandhoudingskosten (beheer en onderhoud na overdracht).

6.1.1 Effecten quick wins locatie Koninginnelaan

Verkeersveiligheid
Het transformeren van het fietspad op de Koninginnelaan tot voetpad (quick win 1), in combinatie met het realiseren van een fietsenstalling (die voor beide scholen toegankelijk is) aan de oostkant (quick win 2) bevordert de verkeersveiligheid op de Koninginnelaan. Dit komt omdat een conflictpunt tussen fietsers en voetgangers verwijderd wordt, waardoor het gebied overzichtelijker wordt.

Verkeersdoorstroming
Met het realiseren van een langzaam verkeer verbinding (fiets- en voetpad) parallel aan de Willem de Rijkelaan en het verleggen van de oversteek op de Willem de Rijkelaan (quick win 3), is het aannemelijk dat de doorstroming verbetert. Doordat het langzaam verkeer op de Willem de Rijkelaan niet meer conflicteert met het gemotoriseerd verkeer van- en naar het parkeerterrein voor de school, is het aannemelijk dat dit de doorstroming bevordert. Deze maatregel is echter niet los doorgerekend. Het langzaam verkeer blijft op de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan wel conflicteren met het gemotoriseerd verkeer.

Parkeren fiets
Het toevoegen van een extra fietsenstalling (die voor beide scholen toegankelijk is) ten oosten van het schoolgebouw (quick win 2), lost het capaciteitsprobleem op. De leerlingen en het personeel van de Koningslinde kunnen hierdoor veilig en droog hun fiets stallen.

Parkeren auto
Indien het personeel op het parkeerterrein van sportclub Prins Hendrik parkeert (quick win 5), worden op het parkeerterrein voor de school minder parkeerplaatsen bezet door het personeel. Hierdoor ontstaat er meer ruimte op het parkeerterrein voor het breng-/haalverkeer en de overige functies in de directe omgeving. In scenario 1 scheelt het 35 parkeerplaatsen en in scenario 2, 47 parkeerplaatsen. Door het herinrichten van het parkeerterrein wordt de Kiss & Ride gebruikt zoals deze bedoeld is, wat de doorstroming op het parkeerterrein bevordert. Door de parkeervakken met belijning aan te geven, kan de parkeercapaciteit maximaal benut worden.

6.1.2 Effecten spreiden schooltijden

Verkeersveiligheid
Door het spreiden van schooltijden neemt de drukte tijdens de piekmoment (brengen en halen) af. Door het afname van de verkeersdrukte wordt het gebied overzichtelijker voor weggebruikers, wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Echter lost het spreiden van schooltijden niet alle verkeersveiligheidsknelpunten op. Door het spreiden van schooltijden neemt de drukte in de schoolomgeving af, waardoor het ook veiliger wordt. Om de verkeersveiligheid verder te optimaliseren, kan het spreiden van schooltijden gecombineerd worden met de quick wins.

Verkeersdoorstroming
Gedurende het onderzoek is de vraag naar boven gekomen wat het effect is van het spreiden van de schooltijden van beide scholen op de verkeersafwikkeling van de rotondes. Om dit te onderzoeken zijn vier scenario's beschouwd met behulp van het verkeerssimulatiemodel VISSIM[7]. De vier scenario's zijn als volgt:

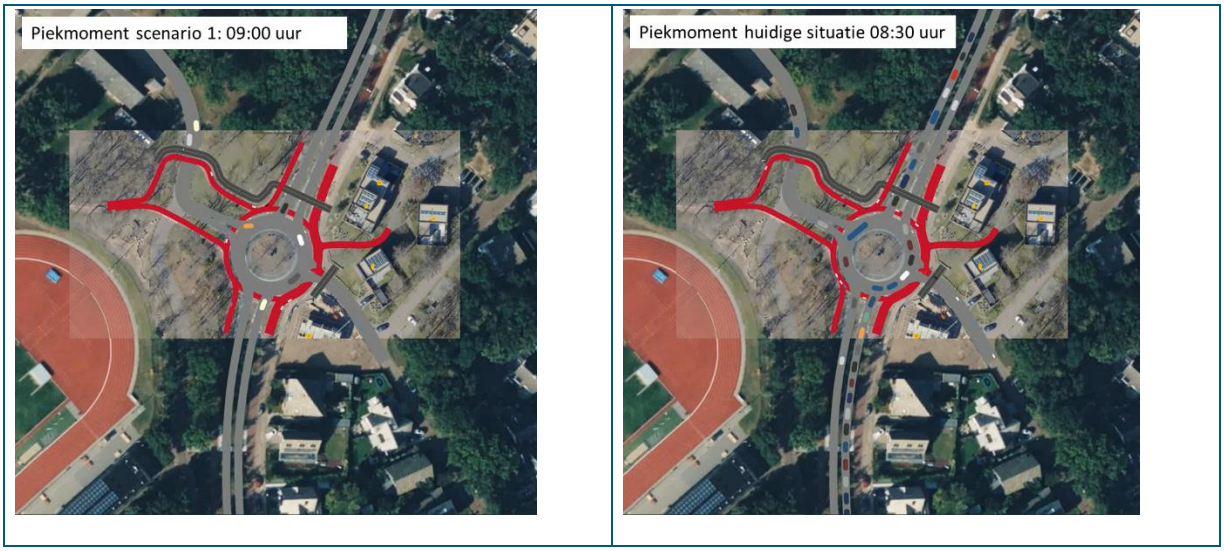
1. Scenario 1: Molenven 08:30 uur – Koningslinde 09:00 uur
2. Scenario 2: Koninglinde 08:30 uur - Molenven 09:00 uur
3. Scenario 3: Molenven 08:30 uur – Koninglinde 08:45 uur
4. Scenario 4: Koningslinde 08:30 uur - Molenven 08:45 uur

Geconcludeerd kan worden dat het spreiden van schooltijden (in alle vier de scenario's) een positief effect heeft op de verkeersafwikkeling van de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan - Poortlaan. De wachtrijlengtes bij de rotonde nemen af en worden sneller opgelost. Het grootste effect is te zien bij scenario 1 en 2. In deze scenario's worden de schooltijden met 30 minuten gespreid. De Koningslinde heeft daarbij de grootste invloed op de doorstroming. Dit kan verklaard worden doordat de Koningslinde meer leerlingen heeft en hierdoor meer verkeer

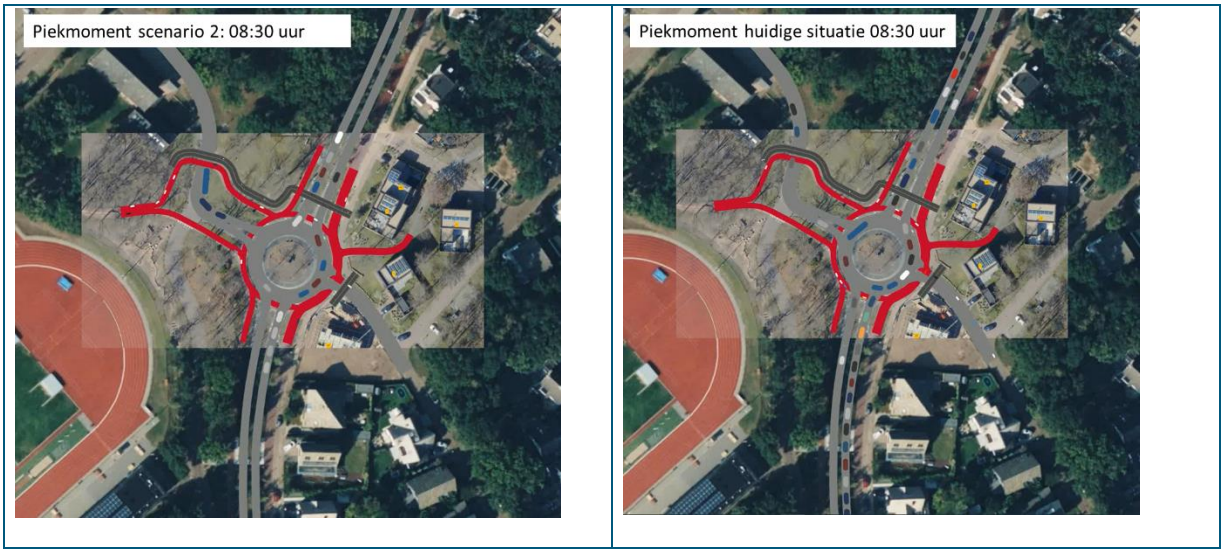
[7] VISSIM is een microscopisch multimodaal softwareprogramma voor verkeerssimulatie. Met behulp van VISSIM wordt een impressie gegeven van de effecten van door te voeren maatregelen.

genereert. Daarnaast is het voor de doorstroming iets beter als de Koningslinde eerder start dan de Molenven. Echter is het verschil tussen de scenario's klein.

Figuur 6-2 t/m Figuur 6-5 geeft per scenario een screenshot weer van het piekmoment t.o.v. van de huidige situatie[8]. Hierop is te zien te zien dat de wachtrijen in alle scenario's korter zijn dan in de huidige situatie.
Kortom kan geconcludeerd worden dat de wachtrijen blijven bestaan, maar door het spreiden van de schooltijden wel worden verlicht. Hiermee is het vanuit een verkeerskundig perspectief een effectieve maatregel om de verkeersdrukte op de rotonde te verminderen.

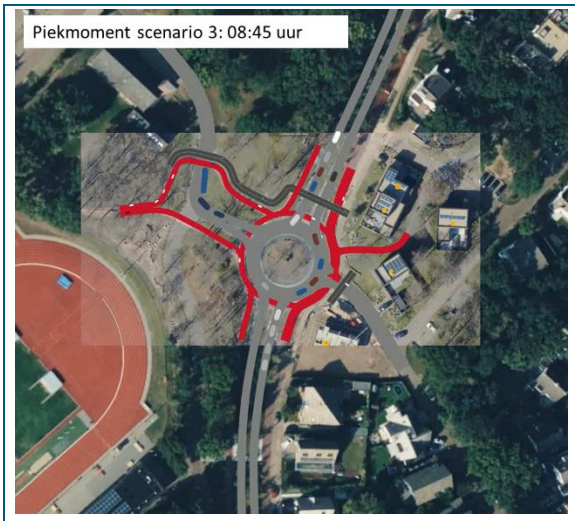


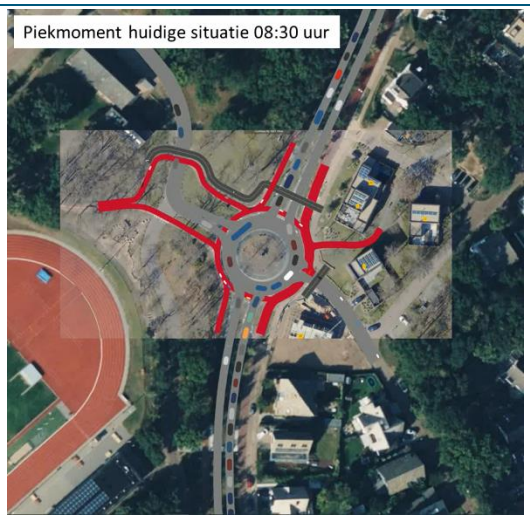
Figuur 6-2 Piekmoment scenario 1 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)



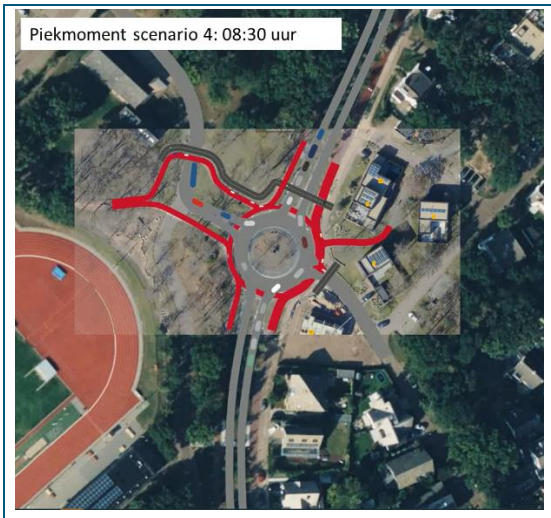
Figuur 6-3 Piekmoment scenario 2 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)

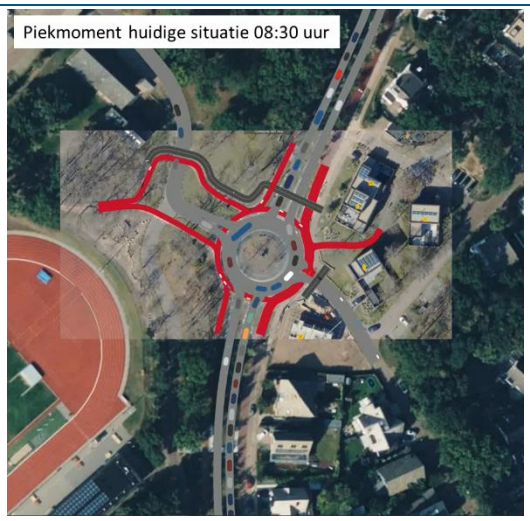
[8] Deze afbeeldingen zijn bedoeld om een impressie te geven van de effecten, zodat de scenario's met elkaar vergeleken kunnen worden. De afbeeldingen geven geen absoluut beeld weer.





Figuur 6-4 Piekmoment scenario 3 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)





Figuur 6-5 Piekmoment scenario 4 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)

Parkeren fiets
Het spreiden van schooltijden heeft geen effect op het tekort aan fietsparkeerplekken.

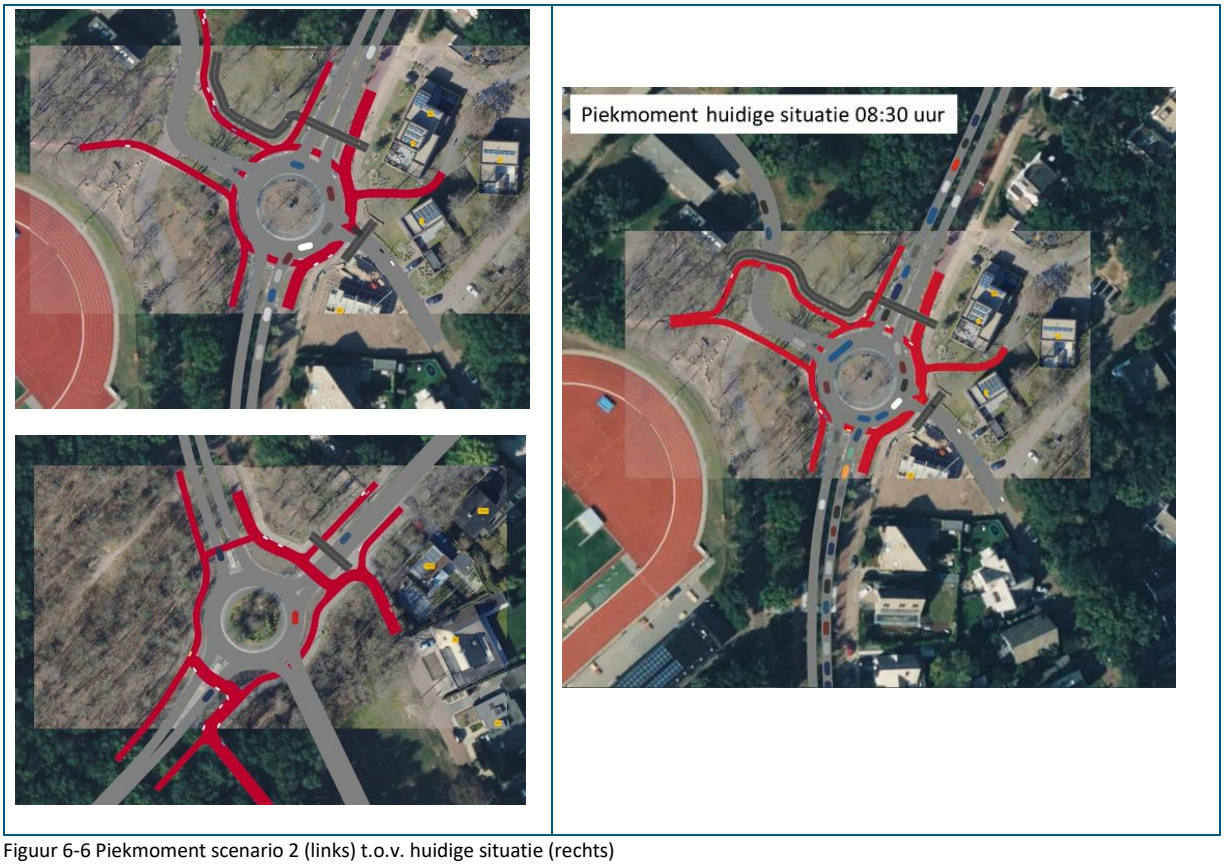
Parkeren auto
Doordat de schooltijden gespreid worden, is het aannemelijk dat de drukte op het parkeerterrein afneemt. Ouders/verzorgers die kinderen met auto naar school brengen, hoeven niet allemaal op hetzelfde moment aanwezig zijn. Met name bij een spreiding van 15 minuten bestaat wel de kans dat het breng-/haalverkeer van beide scholen met elkaar overlappen. Echter neemt de drukte wel af ten opzichte van de huidige situatie.

6.2 Effecten scenario 2: nieuwe schoollocatie John F. Kennedylaan

In dit scenario gelden voor locatie 1 (Koninginnelaan) dezelfde effecten, zoals beschreven bij de quick wins in paragraaf 6.1.1.. In deze paragraaf zijn de effecten op locatie 2 (John F. Kennedylaan) beschreven.

Verkeersveiligheid
In scenario 2 wordt het langzaam verkeer via andere routes ontsloten dan het gemotoriseerd verkeer. Het scheiden van deze verkeersstromen heeft een positief effect op de verkeersveiligheid.
De Kiss & Ride grenst niet direct aan het parkeerterrein, waardoor kinderen niet tussen geparkeerde- en uitrijdende voertuigen hoeven te lopen. Dit zorgt voor meer overzicht en een verbetering van de verkeersveiligheid.
Door op de westelijke tak van de rotonde een twee richtingenoversteek voor fietsers te maken, wordt voorkomen dat fietsers in tegengestelde richting over het fietspad van de Loonsebaan (zuidkant) rijden en dat zij de Loonsebaan diagonaal oversteken. Een aandachtspunt kan zijn dat het autoverkeer geen overstekende fietsers vanuit twee richtingen verwacht. Echter wordt op de oostelijke tak van de rotonde al in twee richtingen overgestoken door fietsers.

Verkeersdoorstroming
De maatregelen in scenario 2 zijn ook gesimuleerd in het programma VISSIM, om na te gaan wat de effecten van de maatregelen zijn op de doorstroming van de rotondes. Dit is gedaan voor het brengmoment in de ochtend (08:00 – 09:15 uur). Hieruit blijkt dat de maatregelen in scenario 2 hetzelfde effect hebben als de maatregelen in scenario 1. De wachtrijen bij de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan worden korter en lossen sneller op. Daarnaast is in dit scenario te zien dat de wachtrijen op de rotonde Loonsebaan – Postweg langer worden, maar niet leiden doorstromingsproblemen. Het langzaam verkeer stroomt in scenario 2 goed door.



Figuur 6-6 Piekmoment scenario 2 (links) t.o.v. huidige situatie (rechts)

Parkeren fiets
In dit scenario wordt op locatie 2 een overdekte fietsenstalling gerealiseerd die voldoet over voldoende parkeercapaciteit (min. 222 fietsparkeerplekken).

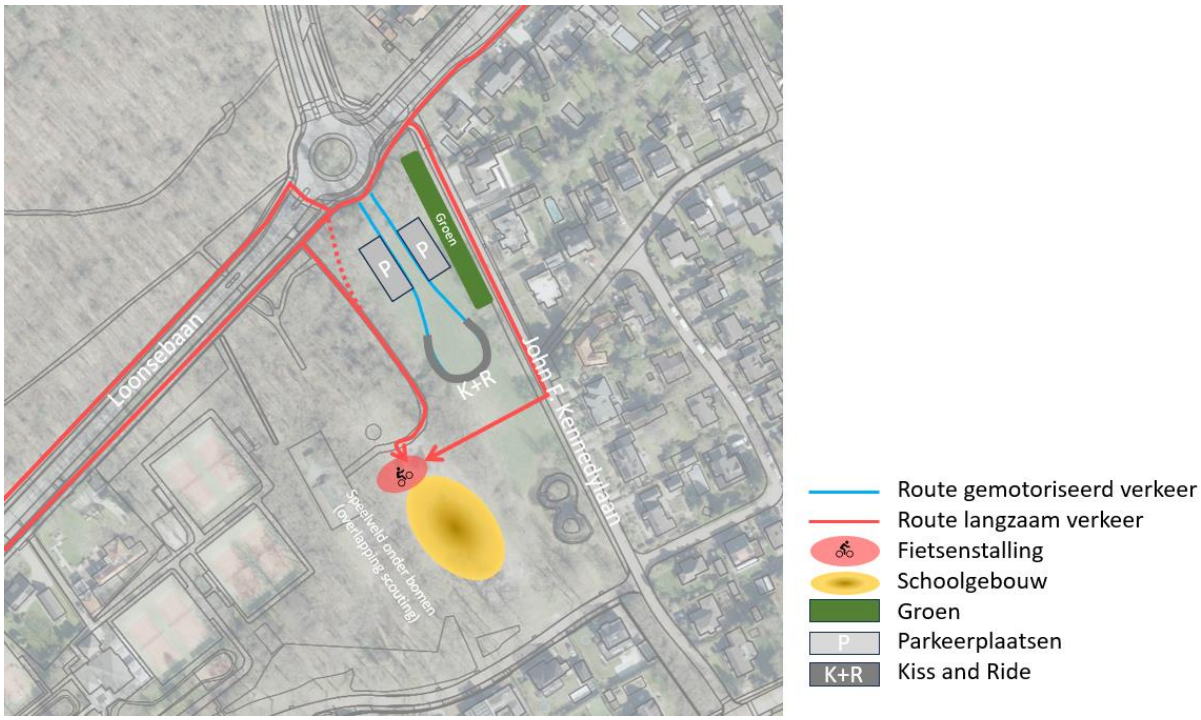
Parkeren auto
In dit scenario worden op locatie 2 voldoende parkeerplekken en Kiss & Ride plekken gerealiseerd om de parkeerbehoefte op te vangen (min. 34 parkeerplekken).

Ontwerptechnische aandachtspunten

- *Tweerichtingsfietspad Loonsebaan (tussen Zonneweilaan en John F. Kennedylaan)*

De beschikbare ruimte aan de zuidkant van de Loonsebaan (tussen Zonneweilaan – John F. Kennedylaan) is zeer beperkt. Het huidige eenrichtingsfietspad is ca. 2,20 meter breed. Conform het CROW bedraagt de minimale breedte voor een tweerichtingsfietspad 3,50 meter. Om dit fietspad op te waarderen tot een tweerichtingsfietspad, dient deze minimaal 1,30 meter verbreed te worden. Dit gaat ten koste van groen en bomen. Tevens is grondaankoop noodzakelijk omdat ook private gronden worden doorkruist (voortuinen en woningen). Deze kosten zijn niet meegenomen in de investeringskosten. Hierdoor wordt het realiseren van een tweerichtingsfietspad niet als mogelijkheid gezien.

Als alternatief kan de fietsoversteek op de westelijke tak van de rotonde aangepast worden, zodat fietsers in twee richtingen kunnen oversteken en fietsers via de noordzijde van Loonsebaan richting het westen kunnen rijden (zie Figuur 6-7).



Figuur 6-7 Alternatief tweerichtingsfietspad Loonsebaan

- *Extra tak rotonde*

Het realiseren van een extra tak op de rotonde (zuidkant) gaat ten koste van een deel van het bos. Tevens dient de fietsoversteek verlegd te worden (meer richting het zuiden), zodat fietsers veilig kunnen oversteken.

Investeringskosten
Om een globaal beeld van de kosten van de door te voeren infrastructurele maatregelen te krijgen, is ook voor scenario 2 een kostenraming opgesteld. De kostenraming is gebaseerd op de tekeningen in paragraaf 5.2. In deze fase van het project zijn nog geen eisen uitgewerkt tot op uitvoeringsniveau en volledig geverifieerd en gevalideerd. Om toch tot een reële kostenraming te komen, zijn de scenario's op basis van vergelijkbare werken en expert judgement geïnterpreteerd. De geschatte investeringskosten voor scenario 2 bedragen ca. €1.200.000,00 (excl. BTW). Hiervan is ca. €400.000,00, benodigd voor de aanpassingen aan locatie 1

(Koninginnelaan) en ca. €800.000,00 voor aanpassingen aan locatie 2 (John F. Kennedylaan). Voor overige details en uitgangspunten van de ramingen, zie bijlage 3 met daarin opgenomen de kostennotitie.

Niet meegenomen in de raming zijn de kosten voor:

- Eventuele grond(water)saneringen;
- Werkzaamheden aan openbare verlichting langs bestaande wegen;
- Werkzaamheden aan kabels en leidingen;
- Fietsparkeervoorzieningen;
- Vastgoedkosten;
- Grondkosten;
- Aanvullende kosten van de opdrachtgever voor:
    - Organisatiegebonden reservering investeringen;
    - Onzekerheidsreserve investeringen;
    - Reservering scope wijzigingen investeringen;
- Instandhoudingskosten (beheer en onderhoud na overdracht).

7. Advies en aanbevelingen

Dit hoofdstuk gaat in op de belangrijkste aanbevelingen op het gebied van verkeersveiligheid verkeersdoorstroming en parkeren. Bij de aanbevelingen is onderscheid gemaakt tussen korte- en (middel) lange termijn oplossingen. Daarnaast is ook een tweetal algemene aanbevelingen gedaan.

7.1 Verkeersveiligheid

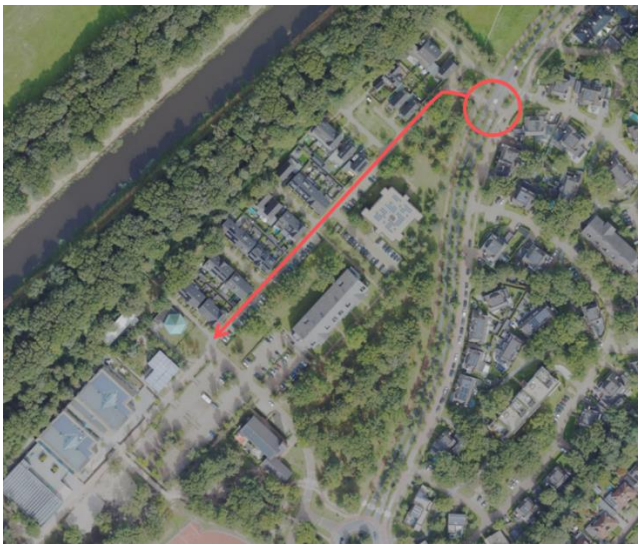
Korte termijn

- *Doorvoeren quick wins locatie 1 Koninginnelaan*

Om de verkeersveiligheid op locatie 1 Koninginnelaan op relatief korte termijn te verbeteren, wordt geadviseerd om de quick wins door te voeren. Gestart kan worden bij het transformeren van het fietspad voor de school tot voetpad en het bouwen van een overdekte fietsenstalling ten oosten van het schoolgebouw. Vervolgens kan een nieuwe langzaam verkeer verbinding (fiets- en voetpad) parallel aan de Willem de Rijkelaan aangelegd worden en het parkeerterrein heringericht worden, zoals voorgesteld in hoofdstuk 5. Het spreiden van schooltijden (zie paragraaf 7.2) is een andere manier voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op korte termijn. Dit kan los van elkaar ingevoerd worden. Echter voor het optimaliseren van de verkeersveiligheid kan het spreiden van schooltijden gepaard gaan met de quick wins.

- *Fietsoversteek kruispunt Postweg - Louise de Colignylaan verbeteren*

Naast de quick wins uit hoofdstuk 5, kan aanvullend het kruispunt Postweg – Louise de Oligynlaan aangepast worden om deze veiliger te maken voor voetgangers en fietsers. Zo wordt het voor langzaam verkeer aantrekkelijker om via de Willem de Rijkelaan richting de scholen te fietsen/lopen. Met relatief kleine aanpassingen, wordt het kruispunt beter oversteekbaar voor langzaam verkeer. Zo kunnen de opstelstroken voor fietsers verbreedt worden, zodat zij meer ruimte krijgen. Door het langzaam verkeer eerder richting de school te laten afbuigen, wordt de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Portlaan ontlast. Geadviseerd wordt om de mogelijkheden voor het aanpassen van het kruispunt nader te onderzoeken.



Figuur 7-1 Te stimuleren route voor langzaam verkeer

Lange termijn

- *Doorvoeren scenario 1 of 2*

Om de verkeersveiligheid te optimaliseren wordt geadviseerd om scenario 1 of 2 door te voeren. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid heeft scenario 2 (uitbreiden aan de John F. Kennedylaan) de voorkeur, omdat verkeersstromen en modaliteiten beter gescheiden worden. De verkeersdrukte bij locatie 1 (Koninginnelaan) neemt in dit scenario af en wordt beter verspreid over beide locaties. Een ander voordeel is dat er geen schoolgaande kinderen aanwezig zijn tijdens de bouwfase van het nieuwe schoolgebouw. Hiermee worden ongewenste- en onveilige situaties tussen bouwverkeer en schoolgaande kinderen voorkomen. Echter biedt scenario 1 ook voldoende oplossend vermogen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Wel is de realisatie fase van het nieuwe schoolgebouw een aandachtspunt.

7.2 Verkeersdoorstroming

Korte termijn

- *Spreiden schooltijden*

Het spreiden van schooltijden is vanuit verkeerskundig oogpunt een maatregel die snel ingezet kan worden, om de verkeersdoorstroming op de rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Poortlaan te verbeteren. Geadviseerd wordt om het spreiden van schooltijden op korte termijn toe te passen.

Lange termijn

- *Doorvoeren scenario 1 of 2*

Indien het spreiden van schooltijden niet haalbaar blijkt, kunnen op langer termijn de maatregelen in scenario 1 of scenario 2 gerealiseerd worden. Zowel de maatregelen in scenario 1 als 2 hebben een positief effect op de doorstroming van rotonde Postweg – Willem de Rijkelaan – Portlaan (beide scenario's hebben hetzelfde effect). Tevens zijn de effecten vergelijkbaar met de effecten van het spreiden van schooltijden. De haalbaarheid en inpasbaarheid van deze maatregelen, dienen nader onderzocht te worden. Daarnaast zijn er meerdere aspecten relevent waar de keuze tussen scenario 1 of 2 van afhangt, bijvoorbeeld: geluid en natuur.

7.3 Parkeren fiets

Korte termijn

- *Bezetting fietsenstalling Molenven inventariseren*

Op korte termijn wordt geadviseerd om de bezetting van de bestaande fietsenstalling van de Molenven te inventariseren. Hiermee wordt nagegaan of sprake is van restcapaciteit in de fietsenstalling. Indien er restcapaciteit aanwezig is, kan (een deel van) de fietsparkeerbehoefte van de Koningslinde in de fietsenstallingen van het Molenven opgevangen worden.

(middel) korte termijn

- *Extra fietsenstalling Koninginnelaan*

Op (middel) korte termijn wordt geadviseerd om een overdekte fietsenstalling ten oosten van het schoolgebouw te realiseren, zodat wordt voorzien in de fietsparkeerbehoefte. Het veilig en droog kunnen stallen van fietsen, stimuleert het fietsgebruik onder het personeel, de leerlingen en ouders/verzorgers.

7.4 Parkeren auto

Korte termijn

- *Pilot personeel parkeren op parkeerterrein Prins Hendrik*

Op korte termijn wordt geadviseerd een pilot op te starten, waarbij het personeel van beide scholen en kinderopvang Partou op het parkeerterrein van sprotclub Prins Hendrik parkeren. Tevens wordt geadviseerd om tijdens de pilot te monitoren in hoeverre deze maatregel invloed heeft op de drukte op het parkeerterrein tijdens breng-/haalmomenten.
Om de capaciteit van het parkeerterrein te optimaliseren, wordt geadviseerd om op korte termijn parkeervakken aan te duiden middels belijning.

(middel) lange termijn

- *Herinrichten parkeerterrein Koninginnelaan*

Op (middel) lange termijn wordt geadviseerd om het parkeerterrein aan de Koninginnelaan te transformeren, zoals is voorgesteld in hoofdstuk 5.

7.5 Algemeen

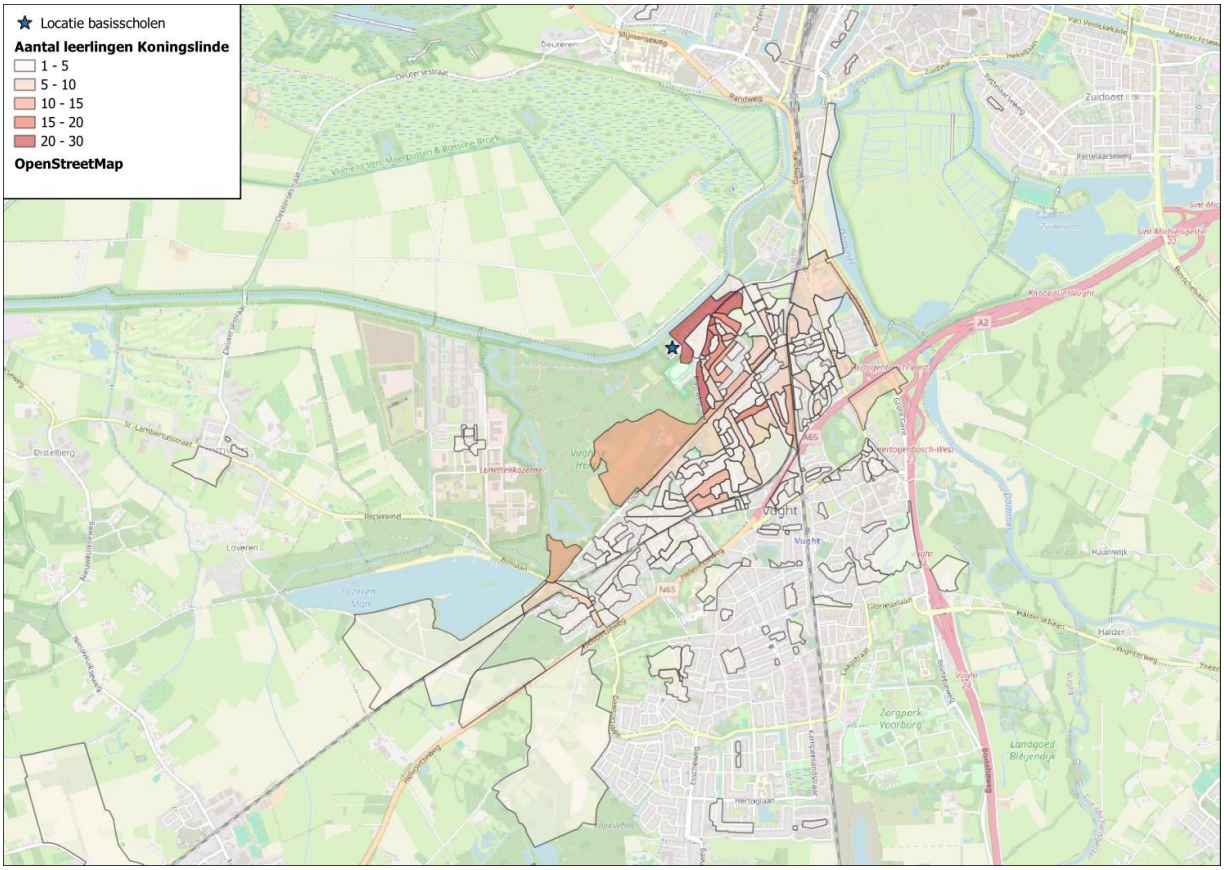
- **Inrichting parkeerterrein nader uitwerken**

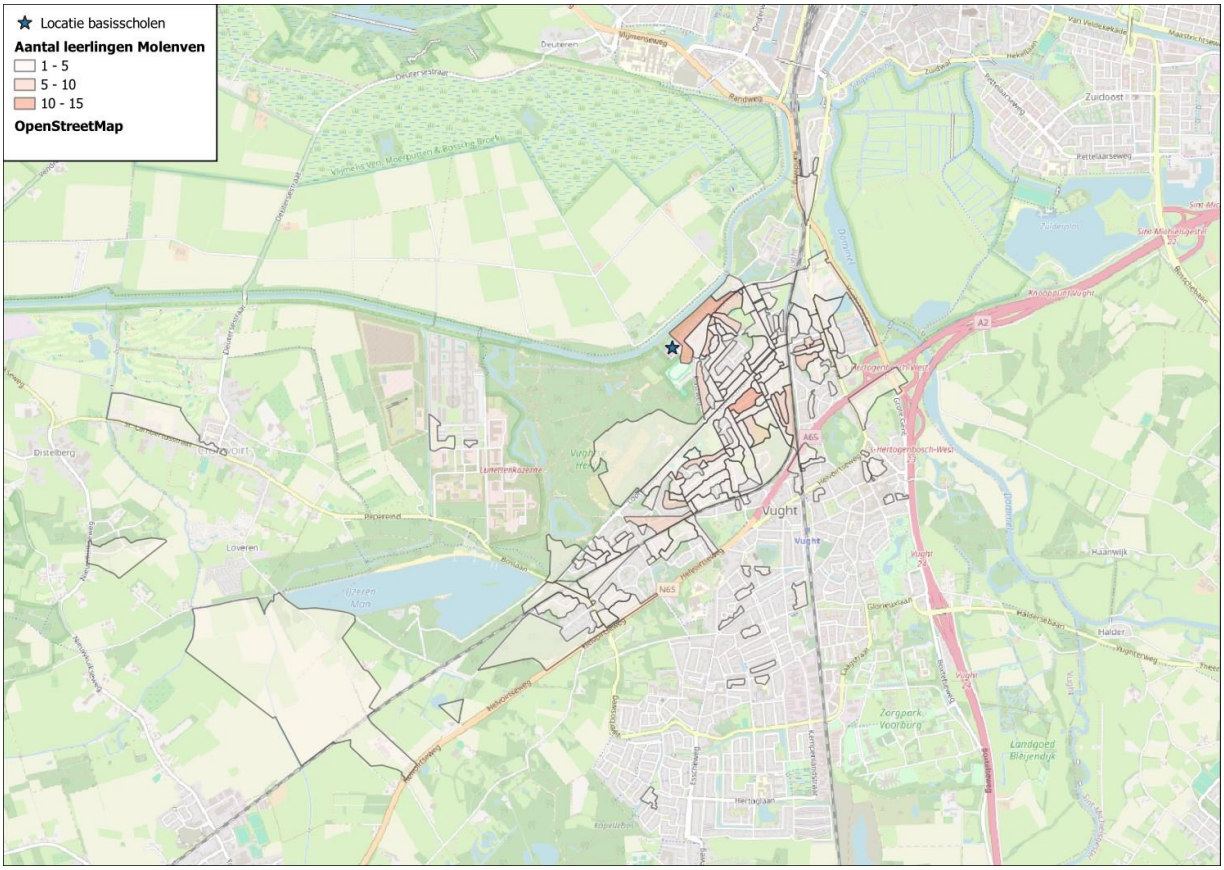
Geadviseerd wordt om de inrichting van beide parkeerterreinen nader uit te werken en deze op schaal in te tekenen, zodat kan worden nagegaan hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden op beide locaties.

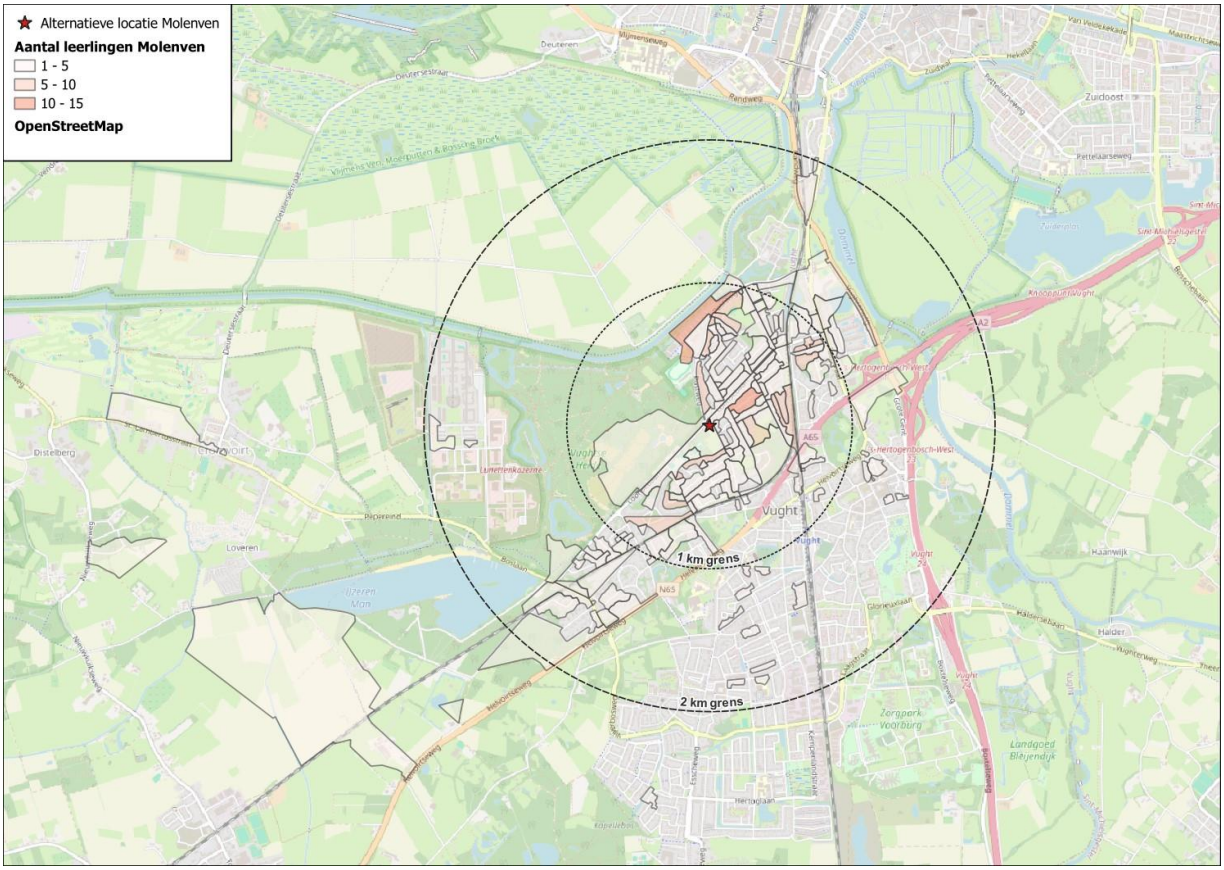
- **Opstellen ontwerp en gedetailleerde kostenraming**

Nadat besloten is welke maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en parkeren in de schoolomgeving te verbeteren, wordt geadviseerd om deze verder uit te werken in een (schets)ontwerp. Op basis van een (schets)ontwerp kan een meer gedetailleerde kostenraming opgesteld worden. Hiermee wordt meer inzicht verkregen in het daadwerkelijke ruimtegebruik en de kosten van de maatregelen.

Bijlage 1 Postcodegegevens basisscholen






Alternatieve locatie Molenven
Aantal leerlingen Molenven
1 - 5
5 - 10
10 - 15
OpenStreetMap
1 km grens
2 km grens
Vught
Deutersestraat
Rendweg
Pettelaarseweg
Zuidoost
Distelberg
Loveren
Ilzeren Man
Helvoirtseweg
Herlaarseweg
Haanwijk
Halder
Zorgpark Voorburg
Landgoed Blijendijk

Bijlage 2 Resultaten verkeerstellingen

Zie bijgevoed Excel-bestand.

Bijlage 3: Kostenraming scenario 1 en 2

Memo

referentienummer	
datum	19 juli 2024
aan	Gemeente Vught
van	W. van Veggel
kopie	
projectnummer	0489366.101
project	Verkeersonderzoek IKC Kwartier
betreft	Investeringskosten varianten

1. Inleiding

De gemeente Vught is voornemens om de scholen die gebruik maken van Het Kwartier uit te breiden. Hiertoe is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd door CB5, waarbij een aantal varianten is onderzocht. Op basis van twee van deze varianten (in dit rapport variant 1 Koninginnelaan en 2 John F. Kennedylaan) wil de gemeente nu een afweging maken voor de locatiekeuze van de uitbreiding. De plangebieden voor de varianten liggen in de westrand van de bebouwde kom van Vught (gemeente Vught, Provincie Noord-Brabant).

In figuur 1.1 is de ligging van de plangebieden voor de varianten t.o.v. de omgeving weergegeven.



Figuur 1.1. Globale ligging van de plangebieden (rood omkaderd). Bron: Street Smart, luchtfoto 2023.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

2. Werkwijze

2.1 Inventarisatie

De volgende documenten zijn gebruikt als basis voor de kostenraming:

- Oplossingsrichtingen scenario IKC Vught;
- tek-480001-01c Vught haalbaarheidsstudie het kwartier- schaal 2000 met luchtfoto.

Voor de inventarisatie van de bestaande situatie is gebruik gemaakt van StreetSmart van CycloMedia Technology B.V.
Voor inzicht van bestaande maaiveldhoogtes is gebruik gemaakt van de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland) via de AHN Viewer.

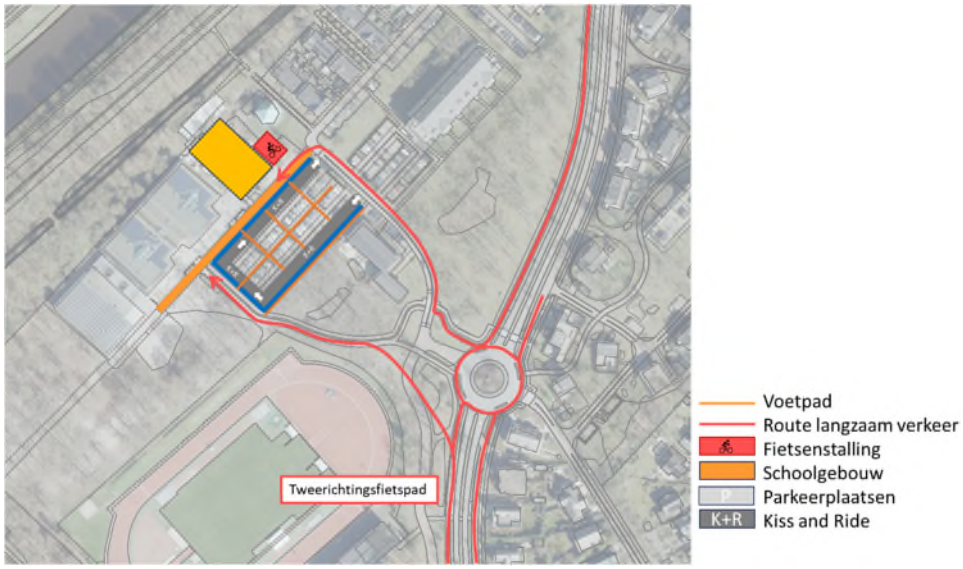
2.2 Structuur van de raming

De structuur van de raming is conform de Standaardsystematiek Kostenramingen (SSK) van de CROW, kennismodulen SSK 2018 (CROW). De kostenraming is opgesteld in het SSK-rekenmodel versie 2.4.001.

3. Scope van de raming

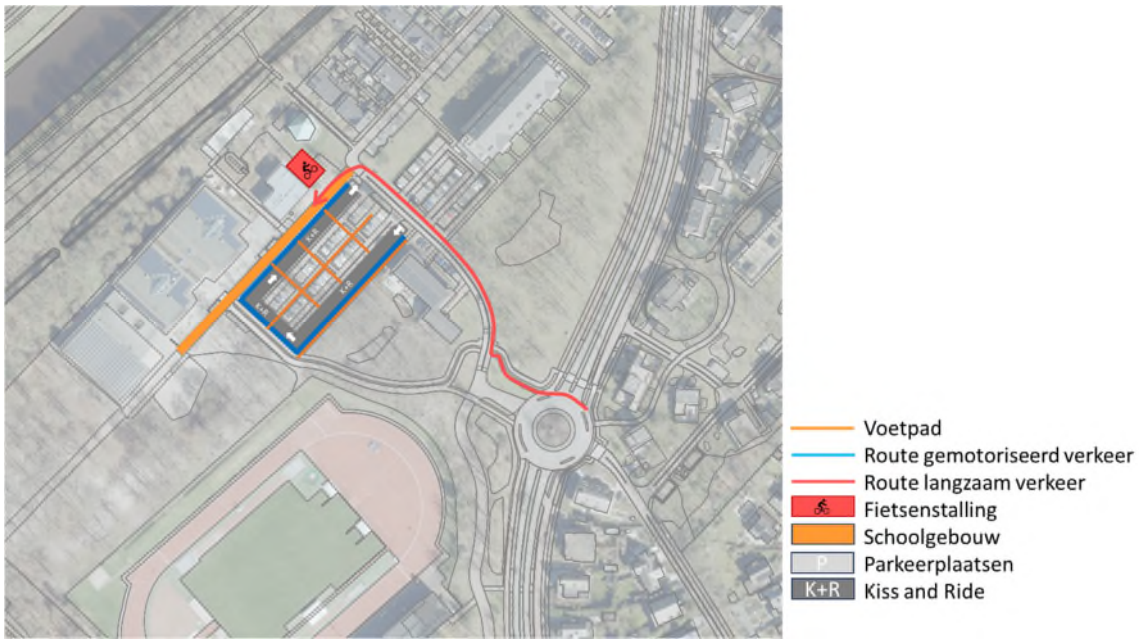
3.1 Scopebeschrijving

Variant 1: Koninginnelaan
Voor variant 1 Koninginnelaan worden beide schoollocaties op locatie 1 gevestigd.
Het gemotoriseerd verkeer wordt zo veel mogelijk gescheiden van het langzaam verkeer. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een Kiss and Ride zone ingericht, ter plaatse van de huidige parkeerplaats. De rest van de parkeerplaats wordt voorzien van vak aanduidingen d.m.v. aanpassingen in de bestrating. Er komt een (eenrichting)fiets- en voetpad aan de oostzijde. Er wordt een nieuwe aansluiting voor het (tweerichtingen)fiets- en voetpad aan de westzijde aangebracht. Het fietspad langs de Postweg (tussen de rotonde Postweg - Willem de Rijkelaan en rotonde Postweg – Loonsebaan) wordt verbreed naar een tweerichtingen fietspad. De bestaande oversteken voor het fiets- en voetpad over de rijbanen in het middendeel worden verwijderd.



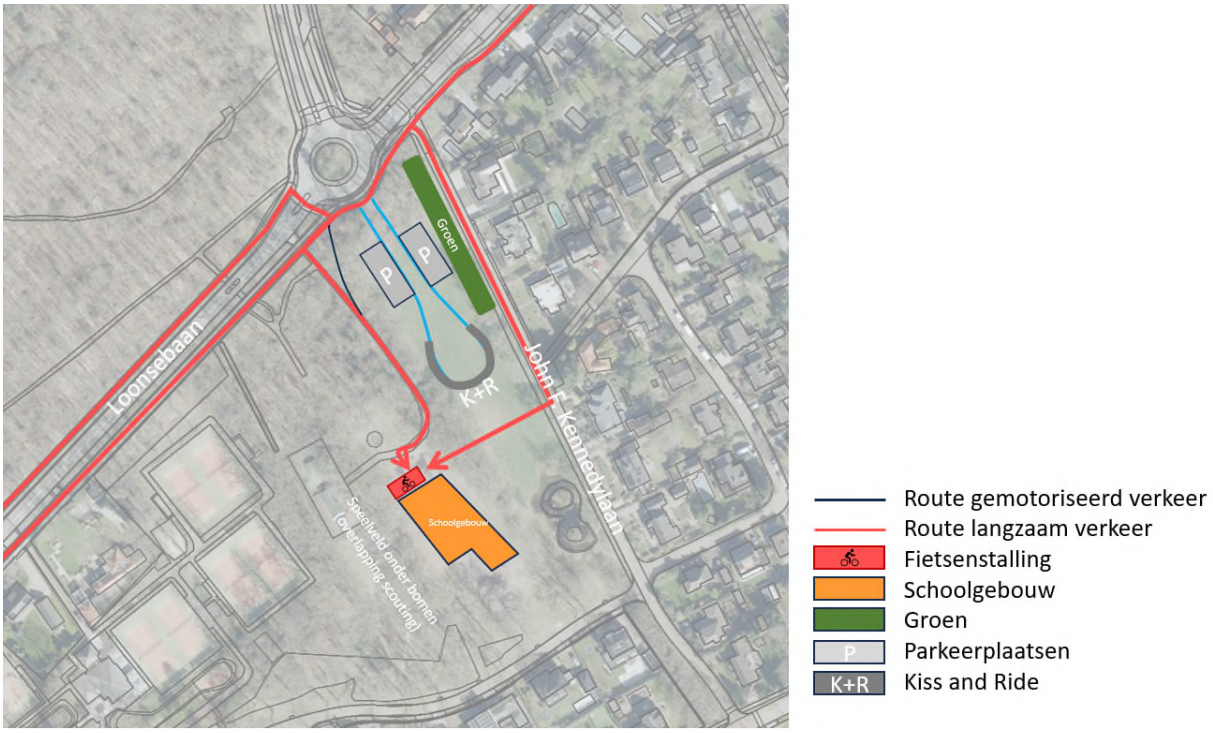
Figuur 3.1. Variant 1

Variant 2: John F. Kennedylaan
Voor variant 2 wordt Molenven naar locatie 2 verplaatst en Koningslinde blijft op locatie 1.
In het noordelijk deel (locatie aan de Koninginnelaan) wordt het gemotoriseerd verkeer zo veel mogelijk gescheiden van het langzaam verkeer. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een Kiss and Ride zone ingericht, ter plaatse van de huidige parkeerplaats. De rest van de parkeerplaats wordt voorzien van vak aanduidingen d.m.v. aanpassingen in de bestrating. Er komt een (eenrichting)fiets- en voetpad aan de oostzijde.



Figuur 3.2a. Variant 2 noordelijke deel

In het zuidelijk deel (locatie aan de John F. Kennedylaan) wordt het gemotoriseerd verkeer gescheiden van het langzaam verkeer. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een nieuwe aantakking op de rotonde gemaakt en parkeerplaatsen en een Kiss and Ride zone aangebracht. Er komen (tweerichtingen)fiets- en voetpaden aan de west- en zuidzijde. De zuidwestelijke oversteek op de rotonde wordt aangepast naar een tweerichtingen oversteek voor fietsers.



Figuur 3.2b. Variant 2 zuidelijk deel

3.2 Uitsluitingen scope van de raming

Niet meegenomen in de raming zijn de kosten voor de volgende zaken:

- Eventuele grond(water)saneringen;
- Werkzaamheden aan openbare verlichting langs bestaande wegen;
- Werkzaamheden aan kabels en leidingen;
- Fietsparkeervoorzieningen;
- Vastgoedkosten;
- Aanvullende kosten van de opdrachtgever voor:
    - Organisatiegebonden reservering investeringen;
    - Onzekerheidsreserve investeringen;
    - Reservering scope wijzigingen investeringen;
- Instandhoudingskosten (beheer en onderhoud na overdracht).

4. Interpretatie van de scope

4.1 Algemeen

Voor de kostenraming gelden de volgende algemene uitgangspunten:
- Deterministische opstelling;
- Prijspeil: januari 2024;
- Exclusief BTW.

4.2 Bouwkosten

Opruimwerk
Alle op te nemen materialen zijn niet verontreinigd en worden bij afvoeren rekenkundig meegenomen als af te voeren naar een erkend verwerkingsbedrijf.
De vrijkomende materialen (zonder waarde) vervallen aan de aannemer, die zelf een (verwerkings)locatie hiervoor zoekt.
Vrijkomende bestratingsmaterialen worden waar mogelijk hergebruikt en tijdelijk, nabij het werk, in een depot opgeslagen.
Voor de aantallen te kappen bomen is een schatting gedaan.

Grondwerk
De grondbalans is niet gesloten. De vrijkomende grond uit de cunetten wordt afgevoerd en vervangen door zand. Voor de milieukundige grondkwaliteit is uitgegaan van de aanname van 100% klasse wonen.

Verhardingswerk
Wij gaan uit van de volgende aannames voor de verhardingsopbouw.
Fietspaden:
- Rood asfalt deklaag 25 mm en onderlaag 60 mm;
- Fundering 250 mm menggranulaat;
- 500 mm zandbed.

Voetpaden noord:
- Straatbakstenen dikformaat;
- 500 mm zandbed.

Voetpaden zuid:
- Betontegels 300x300x45 mm grijs;
- 500 mm zandbed.

Rijbaan:
- Straatbakstenen keiformaat;
- Straatlaag;
- Fundering 300 mm menggranulaat;
- 500 mm zandbed.

Kiss and Ride:
- Straatbakstenen keiformaat voor het Ride deel;
- Grasbetontegels voor het Kiss deel;
- Straatlaag;
- Fundering 300 mm menggranulaat;
- 500 mm zandbed.

Voor de werkzaamheden bij de rotonde (variant 2), zijnde een nieuwe aansluiting en het verbreden van de westelijke fietsersoversteek naar een tweerichtingen breedte, is een inschatting gedaan.

Verlichting
Uitgegaan wordt van verlichting langs alle nieuw aan te leggen wegen en fiets/voetpaden.
Fiets/voetpaden 4 m mast h.o.h. 25 m en wegen 6 m mast h.o.h. 30 m.

Groenvoorzieningen
Uitgegaan wordt van herplantplicht voor de bomen en hagen. Of ze binnen dit plan herplant worden of erbuiten dient nog nader uitgezocht te worden.

Fasering en tijdelijke verkeermaatregelen
Voor verkeersmaatregelen tijdens Werk In Uitvoering (WIU) en het toepassen van omleidingen is voor de raming een aanname gedaan van ca. 3% van de benoemde directe bouwkosten.

Nader te detailleren bouwkosten
Nader te detailleren bouwkosten zijn op basis van het huidige detailniveau van de kostenraming aangenomen op 20,0%. Dit betreft een ingeschat percentage voor niet nader benoemde werkzaamheden t.a.v.:
- Aansluitingen op de bestaande situatie (ook in hoogte);
- Detaillering verhardingswerk, met name de rotonde;
- Afwatering verhardingen;
- Detaillering groenwerkzaamheden;
- Bebakening en bewegwijzering;
- Speelvoorzieningen (verplaatsen);
- Straatmeubilair.

Indirecte bouwkosten
De indirecte bouwkosten bestaan uit:
- Eenmalige kosten (EK) 5%;
- Algemene bouwplaatskosten (ABK) 2%;
- Uitvoeringskosten (UK) 8%;
- Algemene kosten (AK) 9%;
- Winst en Risico (W&R) 5%.

4.3 Engineeringskosten

De Engineeringskosten zijn ingeschat op in totaal 24% van de voorziene bouwkosten. Deze kosten bestaan uit:
- Voor engineering voor gunning (onderzoek, ontwerp, contract en aanbesteding) 16%;
- Voor engineering na gunning (directievoering en toezicht) 8%.

4.4 Overige bijkomende kosten

De overige bijkomende kosten zijn ingeschat op in totaal 7% van de voorziene bouwkosten. Deze kosten bestaan uit:
- Legeskosten voor aan te vragen vergunningen 2%;
- Verzekeringspremies 1%;
- Toepassen van voorzieningen ter bescherming van kabels en leidingen tijdens de uitvoering 2%;
- Communicatiekosten 1%;
- Mitigerende en/of compenserende inpassingsmaatregelen 1%.

4.5 Risicoreservering

Gekozen is om voor risicoreservering 10% mee te nemen in de bouwkosten, 0% in de engineeringskosten, 0% in de overige bijkomende kosten en 10% risicoreservering als objectoverstijgend.
Aangezien nog geen risicodossier is opgesteld zijn de reserveringen als ‘niet benoemd’ opgenomen.

5. Resultaten

	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Investeringskosten:			
Bouw kosten	€ 444.465	€ 66.670	€ 511.135
Engineeringskosten	€ 106.672	€ -	€ 106.672
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten	€ 31.113	€ -	€ 31.113
Objectoverstijgende risicoreservering		€ 64.892	€ 64.892
Verschuiving		€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW	**€ 582.249**	**€ 131.562**	**€ 713.811**
BTW	€ -	€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	**€ 582.249**	**€ 131.562**	**€ 713.811**

Figuur 5.1. Samenvatting SSK-raming variant 1

	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Investeringskosten:			
Bouw kosten	€ 755.273	€ 113.291	€ 868.564
Engineeringskosten	€ 181.266	€ -	€ 181.266
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten	€ 52.869	€ -	€ 52.869
Objectoverstijgende risicoreservering		€ 110.270	€ 110.270
Verschuiving		€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW	**€ 989.408**	**€ 223.561**	**€ 1.212.968**
BTW	€ -	€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	**€ 989.408**	**€ 223.561**	**€ 1.212.968**

Figuur 5.2. Samenvatting SSK-raming variant 2

Alle berekeningen zijn gebaseerd op zeer veel aannamen en onzekerheden (zie met name 4.2) en de uitgesloten zaken (zie 3.3).

Wij adviseren u om rekening te houden met een bandbreedte van plus 25% en min 10% van de genoemde bedragen.

Voor een uitgebreider inzicht in de ramingen wordt verwezen naar de bijlage.

Bijlage

Kostenramingen conform SSK, inclusief hoeveelhedenboek

Colofon

Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Project:

Project	**RO en onderzoek IKC Het Kwartier Vught**
Omschrijving / specificatie	Variant 1 Koninginnelaan
Projectfase	Schetsontwerp
Opdrachtgever	Gemeente Vught
Projectmanager	P Kennes
Manager projectbeheersing	
Technisch manager	N Groenewold

Bedrijfseconomische raming:

Type raming	Deterministische investeringskosten
Datum opstelling raming	19-07-24
Opsteller raming	W van Veggel
Mede opstellers raming	
Versie raming	0
Status raming	concept
Prijspeil raming	01-01-24
Valuta	Euro
Classificering vertrouwelijkheid	Bedrijfsvertrouwelijk

Archivering:

Projectnummer	0489366.101
Kenmerk kostenmemo/-nota	240719 489366 Kostenmemo IKC Vught rev 0
Bestandsnaam raming	240719 489366 SSK raming IKC Vught variant 1 rev 0.xlsm
Locatie (map) opgeslagen raming	https://anteagroup-my.sharepoint.com/personal/wilbert_vanveggel_anteagroup_nl/Documents/PWS/werk/Ramingen/2024

Toetsing:

Raming intern getoetst door	
Datum interne toetsing	
Raming extern getoetst door	
Datum externe toetsing	

Bedrijfsgegevens:

Bedrijfsnaam	Antea Group
Afdelingsnaam	Mobiliteit

De toetsdocumenten zijn terug te vinden in de map "Interne controle" onder het project in Teams van Antea Group.
Hiermee is het product aantoonbaar getoetst.

Kostenoverzicht SSK-2018 *Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001*

	Directe kosten - benoemd	*Directe kosten - nader te detailleren*	*Directe kosten*	*Indirecte kosten*	*Voorziene kosten*	*Risicoreservering*	*Totaal Prijspeil 01-01-2024*
Investeringskosten:							
Bouwkosten	€ 280.568	€ 56.114	€ 336.681	€ 107.784	€ 444.465	€ 66.670	€ 511.135
Engineeringskosten	€ 106.672	€ -	€ 106.672	€ -	€ 106.672	€ -	€ 106.672
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten	€ 31.113	€ -	€ 31.113	€ -	€ 31.113	€ -	€ 31.113
Objectoverstijgende risicoreservering						€ 64.892	€ 64.892
Verschuiving						€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW	**€ 418.352**	**€ 56.114**	**€ 474.466**	**€ 107.784**	**€ 582.249**	**€ 131.562**	**€ 713.811**
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	**€ 418.352**	**€ 56.114**	**€ 474.466**	**€ 107.784**	**€ 582.249**	**€ 131.562**	**€ 713.811**
Investeringskosten excl. BTW (contante waarde), discontovoet van 1,6% en rekenhorizon van 1 jaar							*€ 713.811*

Bandbreedte : met een 70%-betrouwbaarheidsinterval liggen de investeringskosten excl. BTW (reële kosten) tussen € en €
De variatiecoëfficiënt bedraagt ± - -

Geraamde investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	€ 713.811
Onzekerheidsreserve investeringen (opgave financier)	€ -
Reservering scopewijzigingen investeringen (opgave financier)	€ -
Gerealiseerde investeringskosten (opgave financier)	€ -
Aan te houden budget investeringskosten excl. BTW	**€ 713.811**

Deelraming Variant 1 Koninginnelaan — Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Code	Deelraming aan / Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs (Prijspeil 01-01-2024)	Totaal
	Investeringskosten:				
1	**Opruimwerk**				
120210	Opbreken en afvoeren asfaltverharding	180,00	m2	€ 20,00	€ 3.600
140310	Opbreken en in depot zetten elementenverharding	681,00	m2	€ 6,00	€ 4.086
145010	Verwijderen, afvoeren en storten elementenverharding	665,00	m2	€ 10,00	€ 6.650
160010	Verwijderen, afvoeren en storten groen	1.914,00	m2	€ 3,00	€ 5.742
160020	Verwijderen, afvoeren en storten haag	25,00	m2	€ 5,00	€ 125
160030	Verwijderen, afvoeren en storten bomen	40,00	st	€ 100,00	€ 4.000
2	**Grondwerk**				
210210	Ontgraven grond tbv cunet	2.443,00	m3	€ 2,50	€ 6.108
230210	Grond afvoeren en storten, wonen	2.443,00	m3	€ 14,00	€ 34.202
270210	Lev. en aanbr.zand voor zandbed	1.585,00	m3	€ 20,00	€ 31.700
4	**Verhardingswerk**				
410010	Lev. en aanbr. menggranulaat 0/31,5, dik 25 cm	1.260,00	m2	€ 5,00	€ 6.300
410020	Lev. en aanbr. menggranuilaat 0/31,5, dik 30 cm	1.200,00	m2	€ 5,50	€ 6.600
410110	Lev. en aanbr. straatlaag	1.200,00	m2	€ 3,50	€ 4.200
430050	Lev. en aanbr. van een onderlaag in asfaltbeton	189,00	ton	€ 80,00	€ 15.120
430060	Lev. en aanbr. van een deklaag in rood asfaltbeton	79,00	ton	€ 230,00	€ 18.170
450120	Lev. en aanbr. straatbaksteen, KF, rood, 8 cm	600,00	m2	€ 64,00	€ 38.400
450130	Lev. en aanbr. straatbaksteen, DF, bont, 8 cm	629,00	m2	€ 67,50	€ 42.458
450310	Opnemen uit depot en aanbrengen straatbakstenen	81,00	m2	€ 21,00	€ 1.701
450420	Opnemen uit depot en aanbrengen grasbetontegels	600,00	m2	€ 16,00	€ 9.600
450510	Lev. en aanbr. markeringen in parkeervakken	250,00	m	€ 10,00	€ 2.500
5	**Verlichting**				
510110	Lev en aanbr. 4 m lichtmast incl. kabel langs fietspad	5,00	st	€ 2.000,00	€ 10.000
6	**Groenvoorzieningen**				
610110	Gras zaaien incl. frezen en eggen.	270,00	m2	€ 0,50	€ 135
620110	Lev. en aanbr. haag of beplantingen	25,00	m2	€ 40,00	€ 1.000
630110	Lev. en aanbr. boom	40,00	st	€ 500,00	€ 20.000
9	**Overige posten**				
910010	Toepassen afzettingen en kleinschalige omleidingen	3%	van	€ 272.396,00	€ 8.172
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 280.568**
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	20,0%	van	€ 280.567,88	€ 56.114
	Directe bouwkosten				**€ 336.681**
	Eenmalige kosten (%)	5,0%	van	€ 336.681,46	€ 16.834
	Eenmalige kosten totaal			*€ 16.834,07*	
	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 336.681,46	€ 6.734
	Algemene bouwplaatskosten totaal			*€ 6.733,63*	
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 336.681,46	€ 26.935
	Algemene kosten (%)	9,0%	van	€ 387.183,67	€ 34.847
	Winst (%)	2,5%	van	€ 422.030,21	€ 10.551
	Risico (%)	2,5%	van	€ 422.030,21	€ 10.551
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,15%	van	€ 444.465,11	€ 667
	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (%) - niet-BTW-plichtig	0,15%	van	€ 444.465,11	€ 667
	Indirecte bouwkosten	*32,0%*	*t.o.v. dir. bouwkosten*		**€ 107.784**
	Voorziene bouwkosten				**€ 444.465**
	Niet benoemde risico's bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 444.465,11	€ 66.670
	Risicoreservering bouwkosten	*15,0%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*		**€ 66.670**
	Bouwkosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan				**€ 511.135**
	Planuitwerkingsfase opdrachtgever (OG):	16,0%	van	€ 444.465,11	€ 71.114
	Realisatiefase opdrachtgever (OG):	8,0%	van	€ 444.465,11	€ 35.557
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 106.672**

Deelraming Variant 1 Koninginnelaan — Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Code	Deelraming aan / Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Prijspeil 01-01-2024 Totaal
	Directe engineeringskosten	24,0%	t.o.v. voorz. bouwkosten		**€ 106.672**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 106.672**
	Engineeringskosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan				**€ 106.672**
	(Leges)kosten voor het verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, beschikkingen, e.d.	2,0%	van	€ 444.465,11	€ 8.889
	Verzekeringspremies	1,0%	van	€ 444.465,11	€ 4.445
	Nadeelcompensatie kabels & leidingen	2,0%	van	€ 444.465,11	€ 8.889
	Communicatie- en voorlichtingskosten	1,0%	van	€ 444.465,11	€ 4.445
	Mitigerende en/of compenserende inpassingsmaatregelen	1,0%	van	€ 444.465,11	€ 4.445
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ 31.113**
	Directe overige bijkomende kosten	7,0%	t.o.v. voorz. bouwkosten		**€ 31.113**
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ 31.113**
	Overige bijkomende kosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan				**€ 31.113**
	Investeringskosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan excl. BTW				**€ 648.919**
	Investeringskosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan excl. BTW				**€ 648.919**
	Investeringskosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan excl. BTW (contante waarde)				*€ 648.919*
	Investeringskosten Deelraming Variant 1 Koninginnelaan excl. BTW (contante waarde)				*€ 648.919*

Hoeveelhedenboek ***Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001***

Omschrijving	Bron	l	b	h	opp	inh	st	factor 1	factor 2	Hoev.	Eenh.	Hoev.	Eenh.	Opmerking
Variant 1 Noord														
Opruimen														
Groen		150,00	4,00							544,00	m2	1.914	m2	
Groen		120,00	5,50							660,00	m2			extra tov Variant 2 noord
Groen		85,00	2,00							170,00	m2			
Groen		360,00	1,50							540,00	m2			
Bomen							40,00			40,00	st			schatting
Haag		25,00								25,00	m2			
Fietspad		45,00	2,00							90,00	m2	180	m2	
Fietspad		45,00	2,00							90,00	m2			
Voetpad		45,00	2,00							90,00	m2			hergebruik
Parkeervakken GBT		25,00	2,25							56,00	m2	1.256	m2	deels hergebruik
Parkeervakken GBT		200,00	6,00					100%		1.200,00	m2			deels hergebruik
Grondwerk														
ontgraven				0,90	600,00					540,00	m3	2.443	m3	
ontgraven				0,90	600,00					540,00	m3			
ontgraven				0,80	1.260,00					1.008,00	m3			
ontgraven				0,50	710,00					355,00	m3			
aanvullen				0,50	600,00					300,00	m3	1.585	m3	
aanvullen				0,50	600,00					300,00	m3			
aanvullen				0,50	1.260,00					630,00	m3			
aanvullen				0,50	710,00					355,00	m3			
Aanbrengen														
Kiss + Ride zone GBT		200,00	6,00					50%		600,00	m2			33 K&R
Kiss + Ride zone SBS		200,00	6,00					50%		600,00	m2			rijbaan
Parkeervakken markering vakken		5,00					50,00			250,00	m			minimaal 47 PP benodigd voor scholen
Fietspad		150,00	2,00							300,00	m2	1.260	m2	
Fietspad		120,00	3,50							420,00	m2			extra tov Variant 2 noord
Fietspad verbreden naar 2 richtingen		360,00	1,50							540,00	m2			extra tov Variant 2 noord
Voetpad langs fietspad		150,00	2,00							300,00	m2	710	m2	
Voetpad tussen parkeerplaatsen		85,00	2,00							170,00	m2			
Voetpad		120,00	2,00							240,00	m2			extra tov Variant 2 noord
Lichtmast fietspad		120,00						0,04		5,00	st			
Groen		45,00	2,00							90,00	m2	270	m2	
Groen		45,00	2,00							90,00	m2			
Groen		45,00	2,00							90,00	m2			
Haag		25,00								25,00	m			
Bomen							40,00			40,00	st			

Colofon

Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Project:

Project	**RO en onderzoek IKC Het Kwartier Vught**
Omschrijving / specificatie	Variant 2 John F. Kennedylaan
Projectfase	Schetsontwerp
Opdrachtgever	Gemeente Vught
Projectmanager	P Kennes
Manager projectbeheersing	
Technisch manager	N Groenewold

Bedrijfseconomische raming:

Type raming	Deterministische investeringskosten
Datum opstelling raming	19-07-24
Opsteller raming	W van Veggel
Mede opstellers raming	
Versie raming	0
Status raming	concept
Prijspeil raming	01-01-24
Valuta	Euro
Classificering vertrouwelijkheid	Bedrijfsvertrouwelijk

Archivering:

Projectnummer	0489366.101
Kenmerk kostenmemo/-nota	240719 489366 Kostenmemo IKC Vught rev 0
Bestandsnaam raming	240719 489366 SSK raming IKC Vught variant 2 rev 0.xlsm
Locatie (map) opgeslagen raming	https://anteagroup-my.sharepoint.com/personal/wilbert_vanveggel_anteagroup_nl/Documents/PWS/werk/Ramingen/2024

Toetsing:

Raming intern getoetst door	
Datum interne toetsing	
Raming extern getoetst door	
Datum externe toetsing	

Bedrijfsgegevens:

Bedrijfsnaam	Antea Group
Afdelingsnaam	Mobiliteit

De toetsdocumenten zijn terug te vinden in de map "Interne controle" onder het project in Teams van Antea Group.
Hiermee is het product aantoonbaar getoetst.

Kostenoverzicht SSK-2018 — *Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001*

	Directe kosten - benoemd	*Directe kosten - nader te detailleren*	*Directe kosten*	*Indirecte kosten*	*Voorziene kosten*	*Risicoreservering*	*Totaal Prijspeil 01-01-2024*
Investeringskosten:							
Bouwkosten	€ 476.765	€ 95.353	€ 572.118	€ 183.155	€ 755.273	€ 113.291	€ 868.564
Engineeringskosten	€ 181.266	€ -	€ 181.266	€ -	€ 181.266	€ -	€ 181.266
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten	€ 52.869	€ -	€ 52.869	€ -	€ 52.869	€ -	€ 52.869
Objectoverstijgende risicoreservering						€ 110.270	€ 110.270
Verschuiving						€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW	**€ 710.899**	**€ 95.353**	**€ 806.252**	**€ 183.155**	**€ 989.408**	**€ 223.561**	**€ 1.212.968**
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	**€ 710.899**	**€ 95.353**	**€ 806.252**	**€ 183.155**	**€ 989.408**	**€ 223.561**	**€ 1.212.968**
Investeringskosten excl. BTW (contante waarde), discontovoet van 1,6% en rekenhorizon van 1 jaar							*€ 1.212.968*

Bandbreedte : met een 70%-betrouwbaarheidsinterval liggen de investeringskosten excl. BTW (reële kosten) tussen € en €
De variatiecoëfficiënt bedraagt ± - -

Geraamde investeringskosten excl. BTW (reële kosten)	€ 1.212.968
Onzekerheidsreserve investeringen (opgave financier)	€ -
Reservering scopewijzigingen investeringen (opgave financier)	€ -
Gerealiseerde investeringskosten (opgave financier)	€ -
Aan te houden budget investeringskosten excl. BTW	**€ 1.212.968**

Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan — Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Deelraming aan

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Prijspeil 01-01-2024 Totaal
	Investeringskosten:				
1	**Opruimwerk**				
140310	Opbreken en in depot zetten elementenverharding	1.146,00	m2	€ 6,00	€ 6.876
145010	Verwijderen, afvoeren en storten elementenverharding	110,00	m2	€ 10,00	€ 1.100
160010	Verwijderen, afvoeren en storten groen	3.940,00	m2	€ 3,00	€ 11.820
160020	Verwijderen, afvoeren en storten haag	25,00	m2	€ 5,00	€ 125
160030	Verwijderen, afvoeren en storten bomen	23,00	st	€ 100,00	€ 2.300
2	**Grondwerk**				
210210	Ontgraven grond tbv cunet	3.545,00	m3	€ 2,50	€ 8.863
230210	Grond afvoeren en storten, wonen	3.545,00	m3	€ 14,00	€ 49.630
270210	Lev. en aanbr.zand voor zandbed	2.223,00	m3	€ 20,00	€ 44.460
4	**Verhardingswerk**				
410010	Lev. en aanbr. menggranulaat 0/31,5, dik 25 cm	1.160,00	m2	€ 5,00	€ 5.800
410020	Lev. en aanbr. menggranuilaat 0/31,5, dik 30 cm	2.436,00	m2	€ 5,50	€ 13.398
410110	Lev. en aanbr. straatlaag	2.436,00	m2	€ 3,50	€ 8.526
430050	Lev. en aanbr. van een onderlaag in asfaltbeton	174,00	ton	€ 80,00	€ 13.920
430060	Lev. en aanbr. van een deklaag in rood asfaltbeton	73,00	ton	€ 230,00	€ 16.790
450120	Lev. en aanbr. straatbaksteen, KF, rood, 8 cm	1.290,00	m2	€ 64,00	€ 82.560
450130	Lev. en aanbr. straatbaksteen, DF, bont, 8 cm	850,00	m2	€ 67,50	€ 57.375
450420	Opnemen uit depot en aanbrengen grasbetontegels	1.146,00	m2	€ 16,00	€ 18.336
450510	Lev. en aanbr. markeringen in parkeervakken	250,00	m	€ 10,00	€ 2.500
490110	Aanpassingen extra aansluiting op rotonde	1,00	post	€ 50.000,00	€ 50.000
5	**Verlichting**				
510110	Lev en aanbr. 4 m lichtmast incl. kabel langs fietspad	8,00	st	€ 2.000,00	€ 16.000
510120	Lev en aanbr. 6 m lichtmast incl. kabel langs rijbaan	4,00	st	€ 2.500,00	€ 10.000
6	**Groenvoorzieningen**				
620110	Lev. en aanbr. haag of beplantingen	775,00	m2	€ 40,00	€ 31.000
630110	Lev. en aanbr. boom	23,00	st	€ 500,00	€ 11.500
9	**Overige posten**				
910010	Toepassen afzettingen en kleinschalige omleidingen	3%	van	€ 462.878,50	€ 13.886
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 476.765**
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	20,0%	van	€ 476.764,86	€ 95.353
	Directe bouwkosten				**€ 572.118**
	Eenmalige kosten (%)	5,0%	van	€ 572.117,83	€ 28.606
	Eenmalige kosten totaal			*€ 28.605,89*	
	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 572.117,83	€ 11.442
	Algemene bouwplaatskosten totaal			*€ 11.442,36*	
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 572.117,83	€ 45.769
	Algemene kosten (%)	9,0%	van	€ 657.935,50	€ 59.214
	Winst (%)	2,5%	van	€ 717.149,69	€ 17.929
	Risico (%)	2,5%	van	€ 717.149,69	€ 17.929
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,15%	van	€ 755.273,00	€ 1.133
	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (%) - niet-BTW-plichtig	0,15%	van	€ 755.273,00	€ 1.133
	Indirecte bouwkosten	*32,0%*	*t.o.v. dir. bouwkosten*		**€ 183.155**
	Voorziene bouwkosten				**€ 755.273**
	Niet benoemde risico's bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 755.273,00	€ 113.291
	Risicoreservering bouwkosten	*15,0%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*		**€ 113.291**
	Bouwkosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan				**€ 868.564**
	Planuitwerkingsfase opdrachtgever (OG):	16,0%	van	€ 755.273,00	€ 120.844
	Realisatiefase opdrachtgever (OG):	8,0%	van	€ 755.273,00	€ 60.422
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 181.266**
	Directe engineeringskosten	*24,0%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*		**€ 181.266**

Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan — Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001

Code	Deelraming aan / Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Prijspeil 01-01-2024 Totaal
	Voorziene engineeringskosten				**€ 181.266**
	Engineeringskosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan				**€ 181.266**
	(Leges)kosten voor het verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, beschikkingen, e.d.	2,0%	van	€ 755.273,00	€ 15.105
	Verzekeringspremies	1,0%	van	€ 755.273,00	€ 7.553
	Nadeelcompensatie kabels & leidingen	2,0%	van	€ 755.273,00	€ 15.105
	Communicatie- en voorlichtingskosten	1,0%	van	€ 755.273,00	€ 7.553
	Mitigerende en/of compenserende inpassingsmaatregelen	1,0%	van	€ 755.273,00	€ 7.553
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ 52.869**
	Directe overige bijkomende kosten	*7,0%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*		**€ 52.869**
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ 52.869**
	Overige bijkomende kosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan				**€ 52.869**
	Investeringskosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan excl. BTW				**€ 1.102.699**
	Investeringskosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan excl. BTW				**€ 1.102.699**
	Investeringskosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan excl. BTW (contante waarde)				*€ 1.102.699*
	Investeringskosten Deelraming Variant 2 John F Kennedylaan excl. BTW (contante waarde)				*€ 1.102.699*

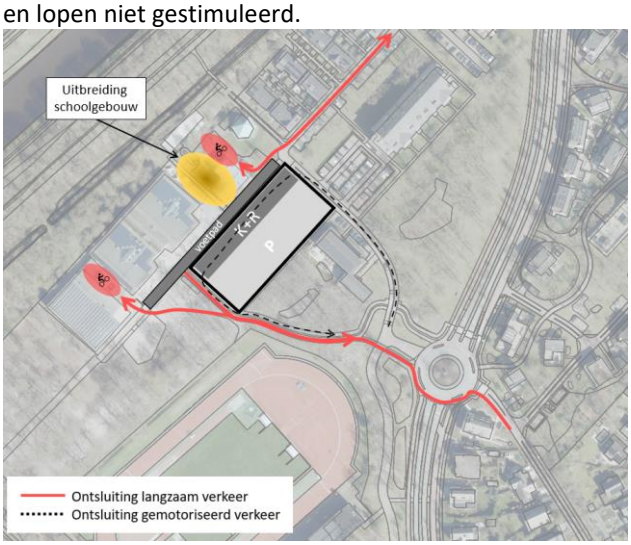
Hoeveelhedenboek — **Rekenmodel SSK-2018 versie 2.4.001**

Omschrijving	Bron	l	b	h	opp	inh	st	factor 1	factor 2	Hoev.	Eenh.	Hoev.	Eenh.	Opmerking
Variant 2 Zuid														
Opruimen														
Groen		230,00	3,00							690,00	m2	3.226	m2	
Groen		132,00	3,00							396,00	m2			
Groen		15,00	5,00				2,00			150,00	m2			
Groen		125,00	3,50							437,50	m2			
Groen		65,00	6,50							422,50	m2			
Groen		125,00	2,00							250,00	m2			
Groen		65,00	2,00							130,00	m2			
Groen		75,00	10,00							750,00	m3			
Bomen							20,00			20,00	st			schatting
Grondwerk														
ontgraven				0,90	546,00					491,00	m3	1.990	m3	
ontgraven				0,90	690,00					621,00	m3			
ontgraven				0,80	860,00					688,00	m3			
ontgraven				0,50	380,00					190,00	m3			
aanvullen				0,50	546,00					273,00	m3	1.238	m3	
aanvullen				0,50	690,00					345,00	m3			
aanvullen				0,50	860,00					430,00	m3			
aanvullen				0,50	380,00					190,00	m3			
Aanbrengen														
Route gemotoriseerd verkeer		230,00	3,00							690,00	m2			
Kiss + Ride zone GBT		132,00	3,00							396,00	m2	546	m2	22 K&R
Parkeervakken GBT		15,00	5,00				2,00			150,00	m2			12 PP
Fietspad		125,00	3,50							437,50	m2	860	m2	
Fietspad		65,00	6,50							422,50	m2			
Voetpad		125,00	2,00							250,00	m2	380	m2	
Voetpad		65,00	2,00							130,00	m2			
Lichtmast fietspad		190,00						0,04		8,00	st			
Lichtmast rijbaan		115,00						0,03		4,00	st			
Groen		75,00	10,00							750,00	m2			
Bomen							20,00			20,00	st			schatting
Variant 2 Noord														
Opruimen														
Groen		150,00	4,00							544,00	m2	714	m2	
Groen		85,00	2,00							170,00	m2			
Bomen							3,00			3,00	st			
Haag		25,00								25,00	m2			
Parkeervakken GBT		25,00	2,25							56,00	m2	1.256	m2	deels hergebruik
Parkeervakken GBT		200,00	6,00					100%		1.200,00	m2			deels hergebruik
Grondwerk														
ontgraven				0,90	600,00					540,00	m3	1.555	m3	
ontgraven				0,90	600,00					540,00	m3			
ontgraven				0,80	300,00					240,00	m3			
ontgraven				0,50	470,00					235,00	m3			
aanvullen				0,50	600,00					300,00	m3	985	m3	
aanvullen				0,50	600,00					300,00	m3			
aanvullen				0,50	300,00					150,00	m3			
aanvullen				0,50	470,00					235,00	m3			
Aanbrengen														
Kiss + Ride zone GBT		200,00	6,00					50%		600,00	m2			33 K&R
Kiss + Ride zone SBS		200,00	6,00					50%		600,00	m2			rijbaan
Parkeervakken markering vakken		5,00					50,00			250,00	m			minimaal 35 PP benodigd voor scholen
Fietspad		150,00	2,00							300,00	m2			
Voetpad langs fietspad		150,00	2,00							300,00	m2	470	m2	
Voetpad tussen parkeerplaatsen		85,00	2,00							170,00	m2			
Haag		25,00								25,00	m			
Bomen							3,00			3,00	st			

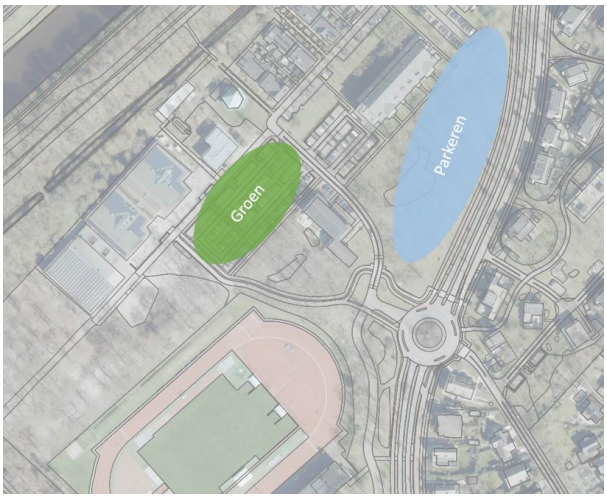
Bijlage 4: Afgevallen resultaten werksessie

In deze bijlage zijn de afgevallen varianten toegelicht.

Verleggen fiets- en voetgangersoversteek + aanpassen inrichting parkeerterrein
In de onderstaande variant wordt de fiets- en voetgangersoversteek over de Willem de Rijkelaan verlegd naar het zuiden, zodat het langzaam verkeer niet in conflict komt met het gemotoriseerd verkeer over de Willem de Rijkelaan. Daarnaast wordt het parkeerterrein anders ingericht, waarbij de Kiss & Ride aan de noordkant van het parkeerterrein komt te liggen. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een extra ontsluiting aangelegd, zodat het verkeer van de Kiss & Ride het parkeerterrein gemakkelijk af kan rijden zonder te keren. Deze variant is afgevallen, omdat in deze variant extra infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer aangelegd wordt. Hiermee wordt fietsen en lopen niet gestimuleerd.

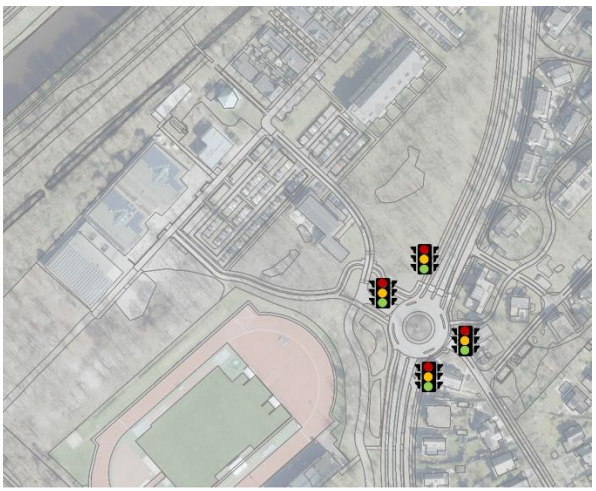


Omwisselen parkeerterrein en groen
In deze variant wordt het parkeerterrein verplaatst naar het grasveld ten westen van de Postweg. Het groen en de bomen worden verplaatst naar de locatie waar nu het parkeerterrein staat. Deze variant is afgevallen, omdat het ontsluiten van het parkeerterrein op de Postweg lastig is. Het fietspad langs de Postweg moet (waarschijnlijk op twee locaties) gekruist worden. Daarnaast komt er een extra aansluiting dicht op de rotonde te liggen. Tevens moet verkeer komend vanuit het zuiden, via het kruispunt Postweg – Louise de Colignylaan omrijden om daar een u-bocht te maken naar het parkeerterrein. Dit kan leiden tot ongewenste en onveilige situaties.



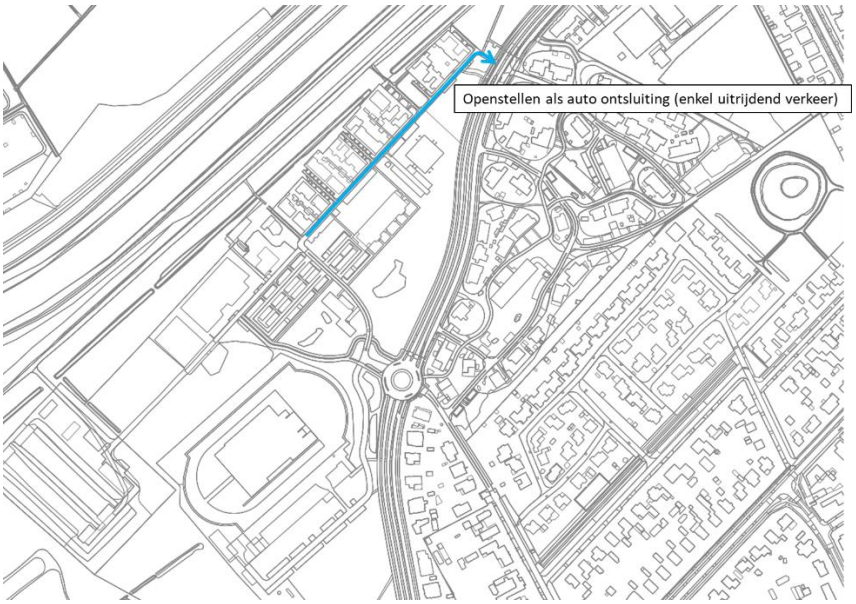
Verkeerslichten bij rotonde

Tijdens de werksessie is het idee geopperd om de rotonde te voorzien van verkeerslichten, om de doorstroming van het verkeer tijdens breng- en haalmomenten beter te reguleren. Buiten deze piekmomenten staan de verkeerslichten uit. Dit is idee is afgevallen, omdat het voor de weggebruiker verwarrend kan zijn wanneer de verkeerlichten wel/niet werken. Hiermee neemt ook de kans op roodlichtnegatie toe, wat in het kader van verkeersveiligheid niet wenselijk is.



Openstellen Willem de Rijkelaan als auto ontsluiting (enkel uitrijdend verkeer)

Tijdens de werksessie is het idee geopperd om de Willem de Rijkelaan open te stellen voor uitrijdend autoverkeer. Dit idee is afgevallen, omdat er meer gemotoriseerd verkeer over de Willem de Rijkelaan gefacilieerd wordt. Dit deel van de weg vormt nu een fietsverbinding richting de scholen. Het stimuleren van deze fietsverbinding heeft de voorkeur. Het faciliteren van extra verkeer, is niet passend binnen deze ambitie.



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek locatiekeuze IKC Het Kwartier, Vught

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 02
23 oktober 2024

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek locatiekeuze IKC Het Kwartier, Vught

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 02
23 oktober 2024

Auteur(s)
D.J.S. Henninger

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA VUGHT

Gecontroleerd
V. Huizer

datum	beschrijving	vrijgave
23 oktober 2024	Definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Toetsingskader 5
2.1 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) 5
2.2 Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen 5
2.2.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Vught 5
2.2.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties 5
2.3 Beoordeling effect milieubelastende activiteiten 7

3. Uitgangspunten 8
3.1 Onderzoeksgebied 8
3.1.1 Variant 2A 8
3.1.2 Variant 2B 10
3.1.3 Variant 5 10
3.2 Rekenmethode 12
3.3 Uitgangspunten 13

4. Resultaten 14
4.1 Wegverkeer 14
4.1.1 Variant 2A 14
4.1.2 Variant 2B 15
4.1.3 Variant 5 16
4.2 Verkeersaantrekkende werking 16
4.3 Effect IKC op omgeving en effect bedrijfsfuncties op IKC 16
4.3.1 Variant 2A en 2B 17
4.3.2 Variant 5 22
4.3.3 Variant 5 alternatief 25
4.3.4 Overzicht varianten 28

5. Samenvatting en conclusie 29

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

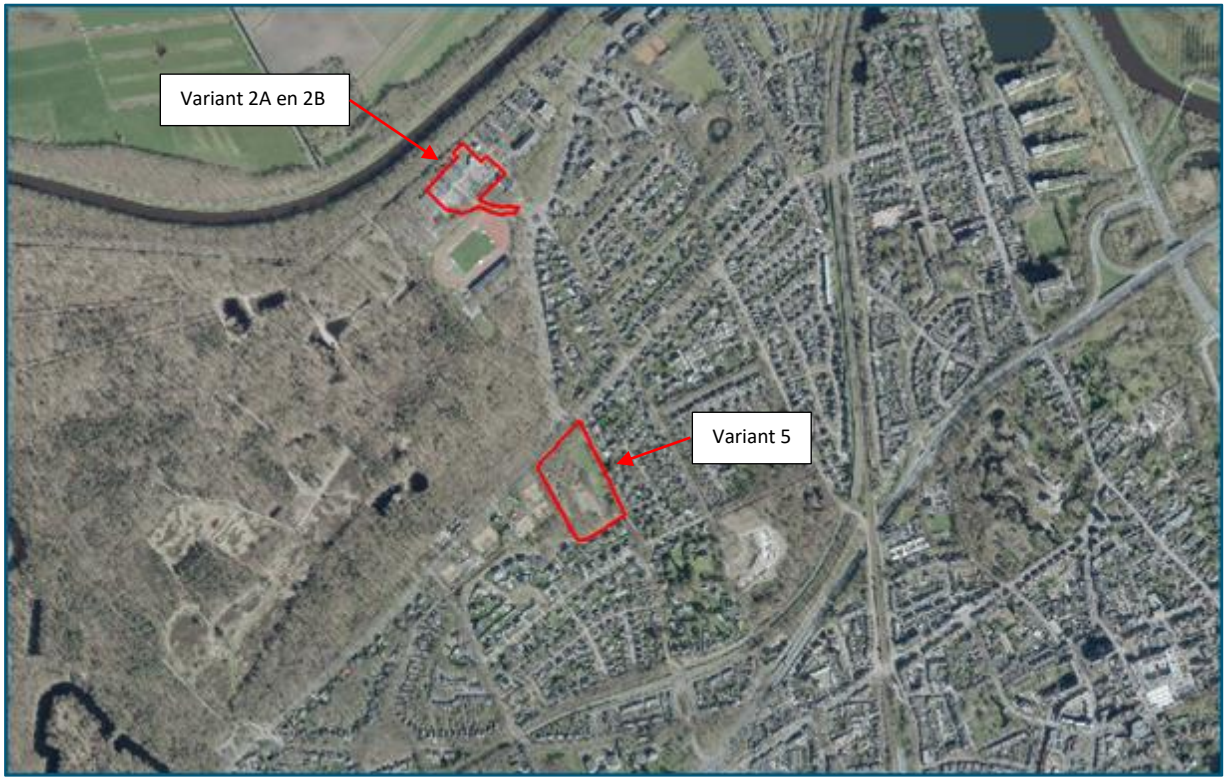
Bijlage 3 Resultaten

1. Inleiding

Gemeente Vught is voornemens om permanente onderwijshuisvesting (Integraal Kind Centrum, hierna IKC) te realiseren in Het Kwartier. Hiertoe is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd door CB5, waarbij een aantal varianten is onderzocht ('IKC Het Kwartier Vught – haalbaarheidsstudie – alle varianten' d.d. 17 maart 2023). Op basis van 3 van deze varianten wil de gemeente nu een afweging maken voor de locatiekeuze op basis van ruimtelijk relevante aspecten, waaronder geluid. Het betreft:

- Variant 2A, waarbij middels een aanbouw aan het bestaande gebouw wordt uitgebreid;
- Variant 2B, waarbij een losstaand gebouw naast het bestaande gebouw wordt gerealiseerd; en
- Variant 5, waarbij nieuwbouw wordt geplaatst op een groenperceel aan de John F. Kennedylaan.
    - Hierin zijn voor de positionering van het schoolgebouw verschillende locaties beoogd: in het noordelijk deel van het perceel (variant 5) en in het zuiden van het perceel (variant 5 alternatief).

Een overzicht van de planlocaties is weergegeven op afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: overzicht globale planlocaties

Het doel van onderhavig akoestisch onderzoek is om vanuit optiek geluid de haalbaarheid van de verschillende varianten te onderzoeken en eventuele aandachtspunten te benoemen. Dit geschiedt aan de hand van de regels voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) die volgen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en publicaties zoals de VNG-publicatie Milieuzonering nieuwe stijl.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven. De uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten en toetsing komen in hoofdstuk 4 aan bod. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2. Toetsingskader

2.1 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)

Ingevolge de Omgevingswet dient in het kader van de beoordeling van een aanvraag voor een omgevingsplanwijziging of buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) rekening te worden gehouden met het geluid door activiteiten en het geluid door wegen op (bestaande en/of beoogde) geluidgevoelige gebouwen, waarbij wordt beoordeeld in hoeverre het geluideffect aanvaardbaar is en daarmee, vanuit optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

In onderstaande paragrafen wordt dit nader uitgewerkt. Als basis voor beoordeling worden de instructieregels ingevolge het Besluit kwaliteit leefomgeving gehanteerd in samenhang met de regels die volgen uit het vigerende omgevingsplan (Bruidsschat).

2.2 Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen

2.2.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Vught

In het tijdelijk omgevingsplan van de gemeente Vught zijn geen relevante regels opgenomen voor geluid als gevolg van wegen.

2.2.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Besluit kwaliteit leefomgeving
Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)
1 Een Omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel 5.78t: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)
1 Een Omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:

a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;

b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en

c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel 5.78u: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den} 45 L_{night}

3 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Artikel 5.78ab. (belang van een geluidluwe gevel)

1 Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

2 Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)
Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad. (bepalen van gezamenlijk geluid)
Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl).

Omgevingsregeling
Artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)

1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;

b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en

c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2 Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Voor Rijkswegen en (hoofd)spoorwegen geldt het overgangsrecht. De Rijksweg en spoorweg ten zuidoosten van de planlocaties bevinden zich op een afstand van respectievelijk ca. 440 en 340 meter ten opzichte van variant 5. De planlocatie van variant 5 ligt derhalve buiten het geluidaandachtsgebied van zowel de Rijksweg als de spoorweg. Dit geldt ook voor variant 2A en 2B.

2.3 Beoordeling effect milieubelastende activiteiten

Om een eerste indruk te krijgen van de geluidgebruiksruimte van de (uitbreiding van de) school en omliggende milieubelastende activiteiten, kunnen de richtafstanden uit de VNG-publicatie Milieuzonering nieuwe stijl worden gehanteerd. In deze publicatie zijn milieubelastende activiteiten in categorieën verdeeld en aan elke categorie is een zone toegekend waarbij een bepaalde afstand en geluidruimte hoort:

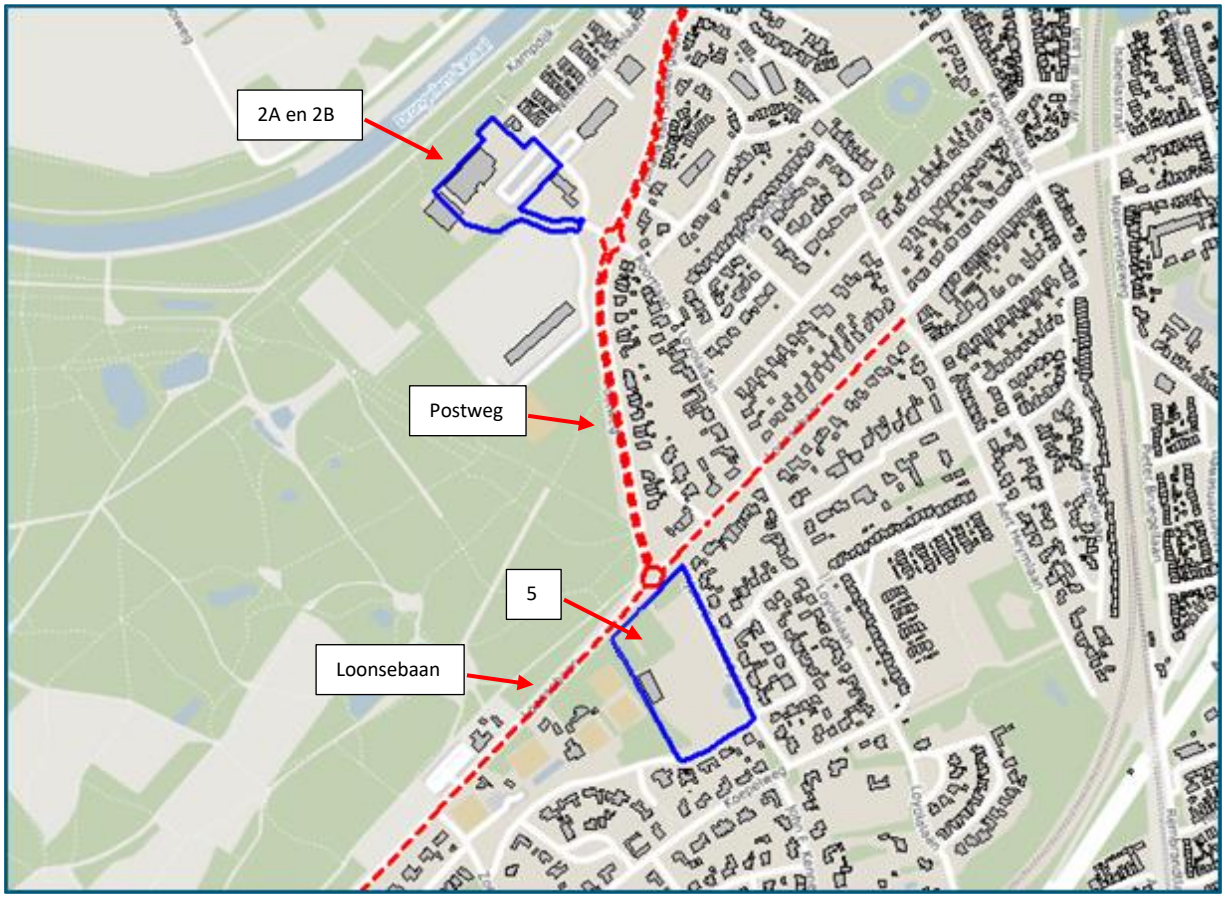
Werkingsgebied	Afstand vanaf grens locatie (m)	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Geluidruimte zone 1	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 3	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De kaders die volgen uit het Bkl (standaardwaarde, grenswaarde) kunnen vervolgens als toetsingsmaat worden gehanteerd (zie voorgaande paragraaf) voor de resulterende geluidgebruiksruimte.

3. Uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De locaties van de varianten zijn in het noordwesten van Vught gelegen. Een overzicht van het onderzoeksgebied inclusief wegen is opgenomen in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1: overzicht planlocaties en wegen

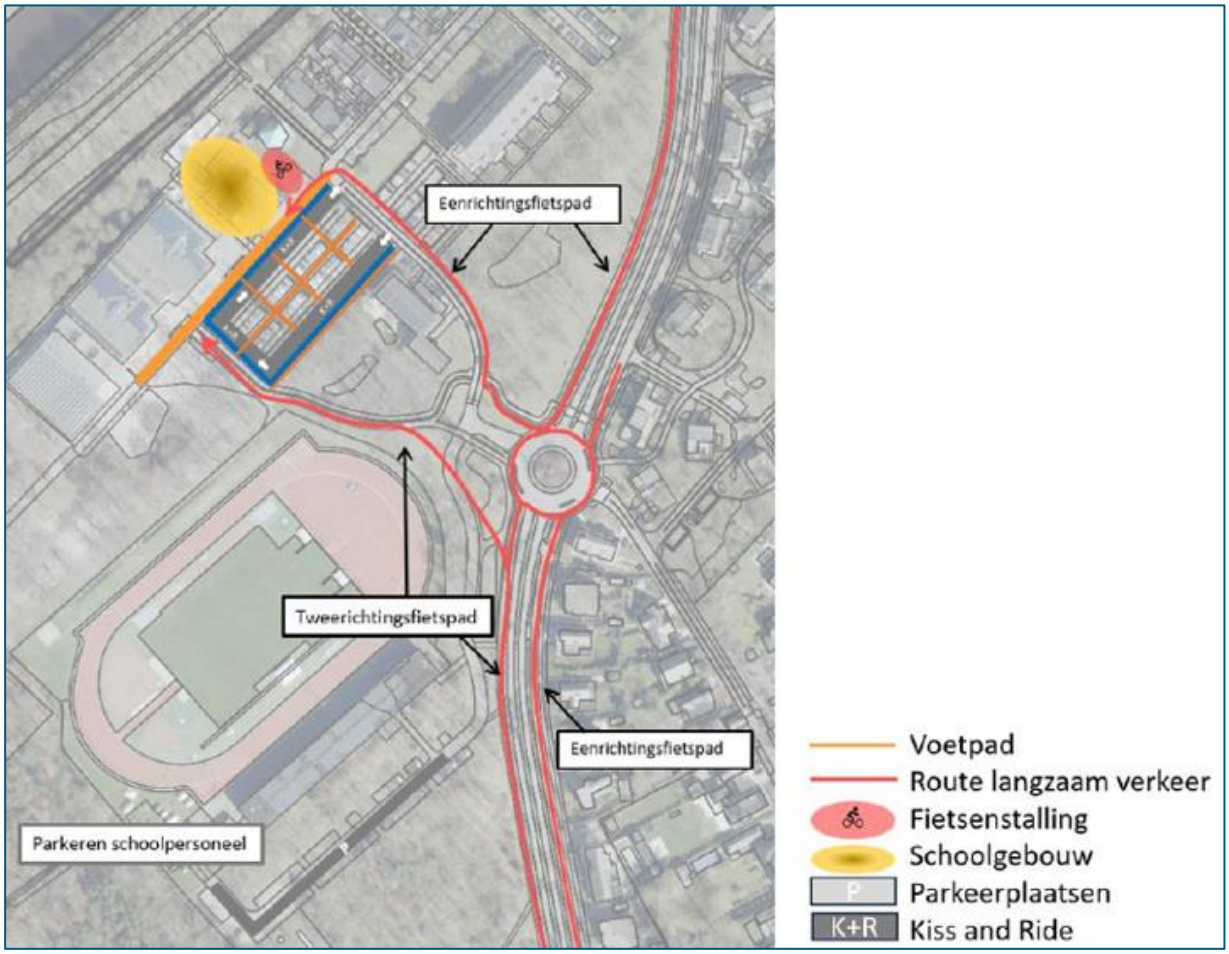
De ontwerpen van de verschillende varianten zijn weergegeven in afbeelding 3.2 t/m 3.6. De ontwerpen zijn nog niet definitief; bij variant 5 staat de exacte locatie van het schoolgebouw nog niet vast.
Actuele plattegronden, waarin enkele van de laatste wijzigingen zijn doorgevoerd zoals de ligging van de fietsenstalling, zijn nog niet beschikbaar. Derhalve zijn de volgende plattegronden gehanteerd die qua ligging van het schoolgebouw en het schoolplein nog wel kloppen:

- TEK-480001-01C Vught Haalbaarheidsstudie Het Kwartier - model 2a tbv geluid;
- TEK-480001-01C Vught Haalbaarheidsstudie Het Kwartier - model 2B tbv geluid;
- 24-09-26_SO_varianten_IKC_Het_Kwartier_Vught_V_14_extern.

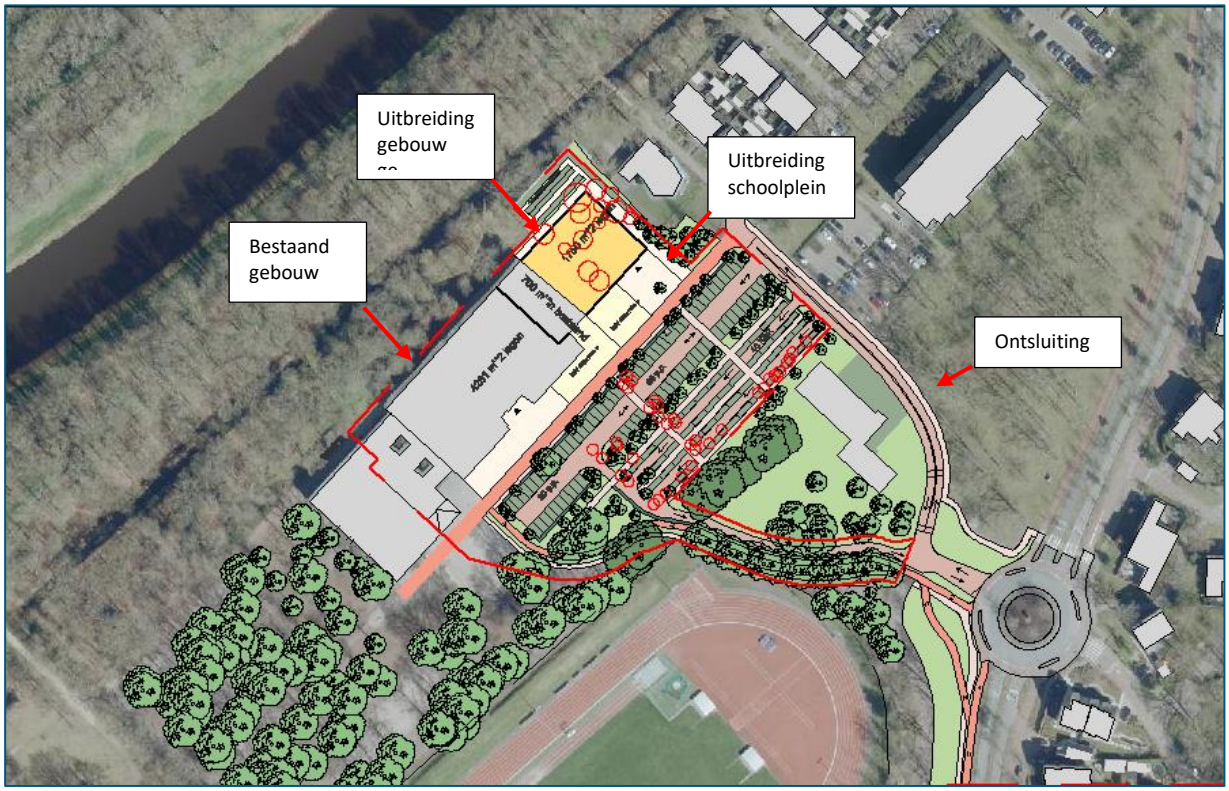
Wat hierna volgt, is een beschrijving van de kenmerken van de verschillende varianten.

3.1.1 Variant 2A

Variant 2A betreft een uitbreiding van het bestaande schoolgebouw (geel vlak). Deze bestaat uit 2 bouwlagen. Het aantal leerlingen inclusief kinderdagverblijf stijgt van 916 in de huidige situatie naar 929 in de toekomstige situatie. Het schoolplein zal worden uitgebreid. Het bestaande parkeerterrein zal worden heringericht (inclusief ‘kiss and ride’ plaatsen). Ten oosten van de uitbreiding van het schoolplein komt een fietsenstalling (zie afbeelding 3.2). Het plan wordt ontsloten op de Postweg via de Willem de Rijkelaan.



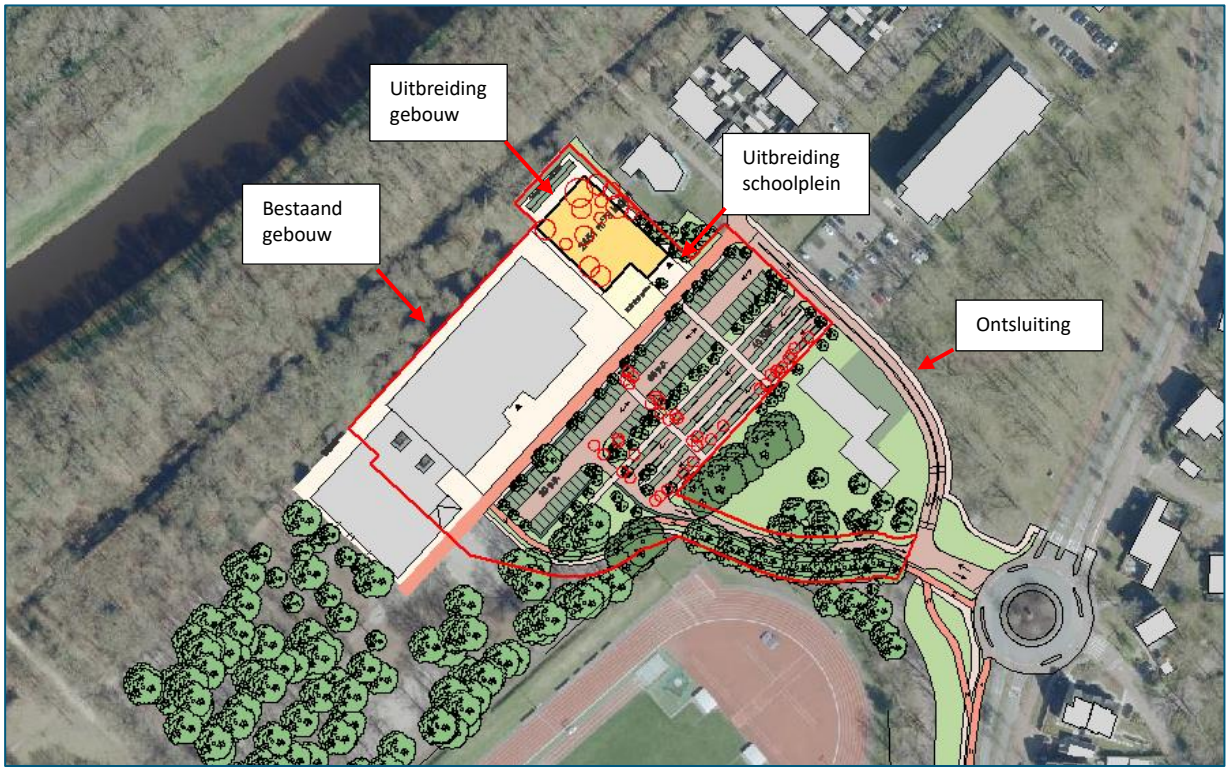
Afbeelding 3.2: globaal overzicht variant 2A en 2B (bron: figuur oplossingsrichtingen scenario 1 uit verkeersonderzoek, Antea Group)



Afbeelding 3.3: ontwerp variant 2A

3.1.2 Variant 2B

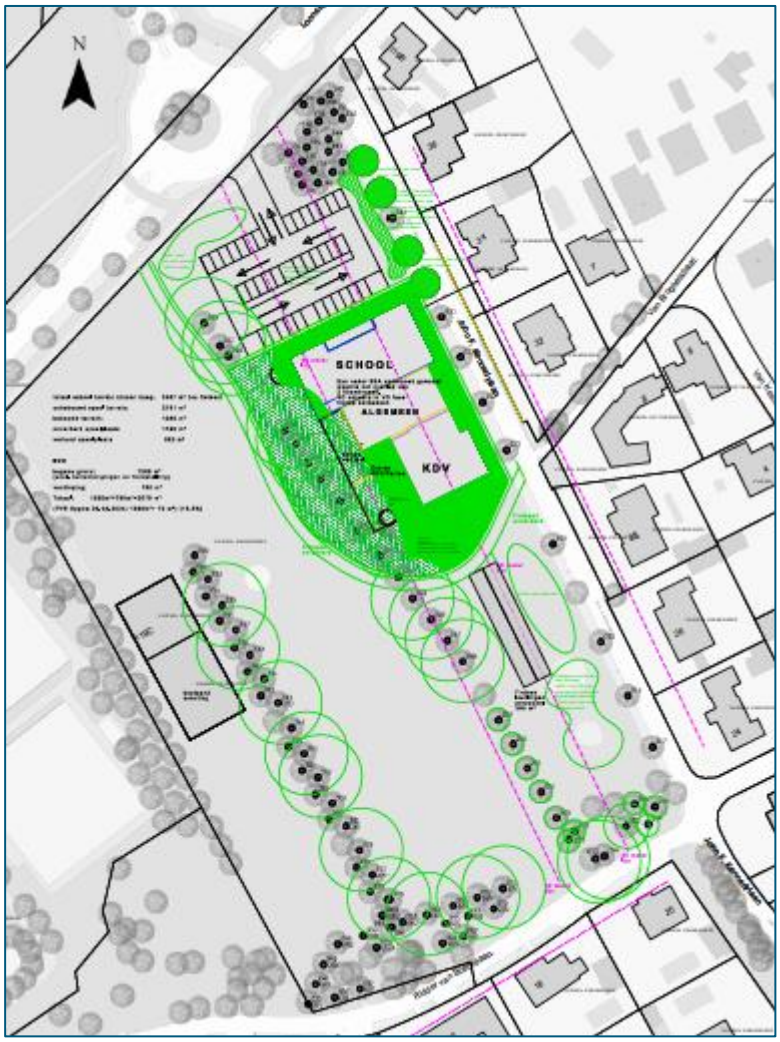
Bij variant 2B is sprake van een losstaand gebouw naast het bestaand schoolgebouw. Het nieuwe gebouw zal bestaan uit 3 bouwlagen. Ook zal het schoolplein worden uitgebreid. De vorm van het gebouw steek iets uit aan de zuidoostzijde, waar sprake is van gedeeltelijke afscherming van het schoolplein richting noordoosten. Ten oosten van de uitbreiding van het schoolplein komt een fietsenstalling (zie afbeelding 3.2). Eveneens zal het parkeerterrein worden heringericht. Het ontwerp van het parkeerterrein wijkt niet af van variant 2A. Het plan wordt ontsloten op de Postweg via de Willem de Rijkelaan.



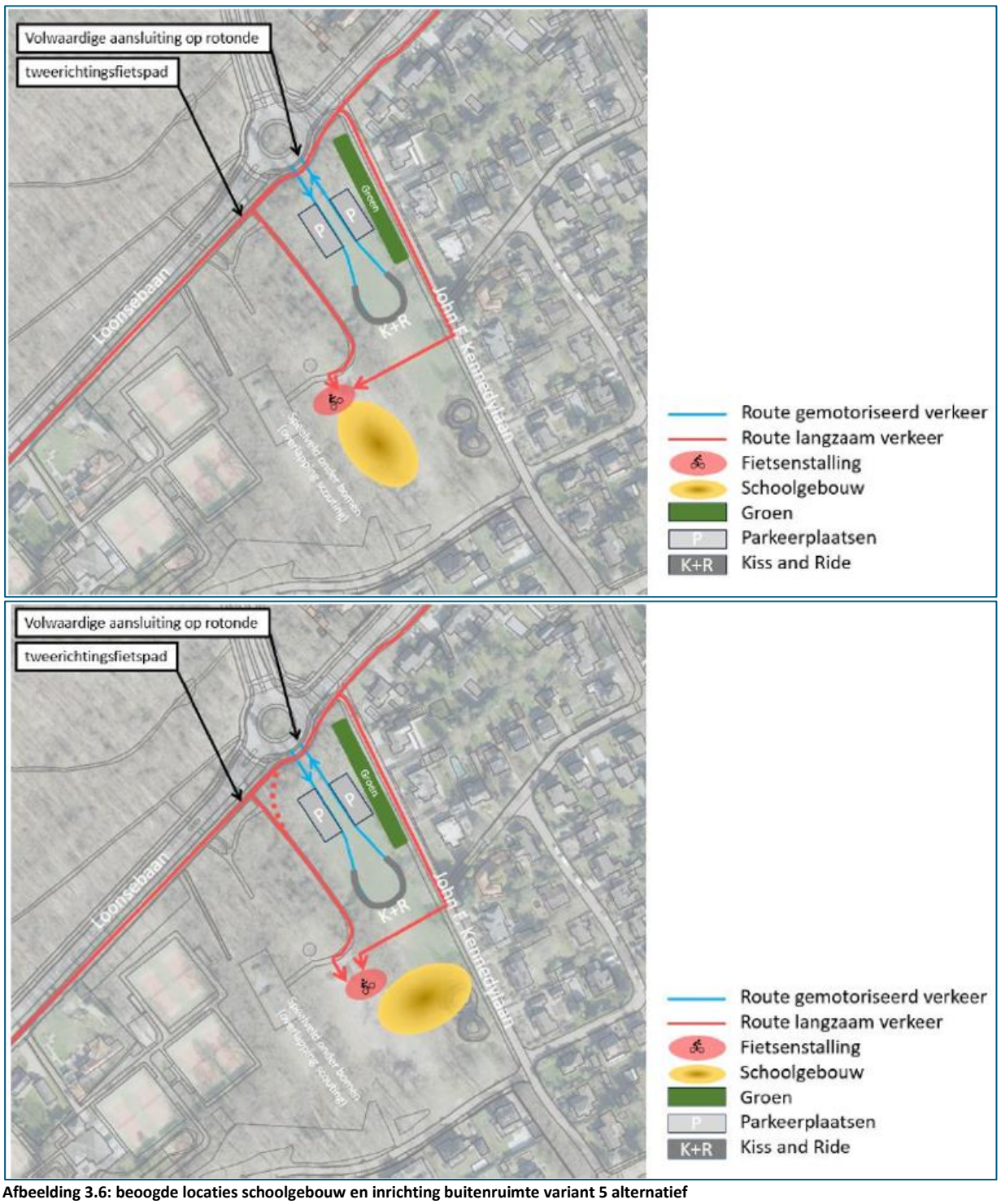
Afbeelding 3.4: ontwerp variant 2B

3.1.3 Variant 5

Variant 5 is gelegen op een locatie ten zuiden van de Loonsebaan en ten westen van de John F. Kennedylaan op een terrein wat in de huidige situatie overwegend groen is. Het plan wordt ontsloten op de Loonsebaan direct aan de rotonde. Het exacte ontwerp is nog niet definitief. Er zal worden voorzien in een parkeerterrein met ook ‘kiss and ride’ plaatsen. In variant 5 is het schoolgebouw in het noorden van het perceel gesitueerd. Zie hiervoor afbeelding 3.5. Voor de locatie van het schoolgebouw zijn nog twee alternatieve mogelijkheden onderzocht waarin het schoolgebouw op het zuidelijk deel van het perceel is gesitueerd. Dit noemen we variant 5alternatief. Zie hiervoor afbeelding 3.6. Het buitenspeelterrein bevindt zich in alle gevallen ten (zuid)westen van het schoolgebouw.



Afbeelding 3.5: beoogde locatie schoolgebouw en inrichting buitenruimte variant 5



Afbeelding 3.6: beoogde locaties schoolgebouw en inrichting buitenruimte variant 5 alternatief

3.2 Rekenmethode

In het kader van onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van omliggende wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van het geluidniveau op het IKC.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg is een wettelijke rekenmethode voorhanden: ‘meet- en rekenmethode geluid wegen’ uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens Bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2024.0.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de berekening van het geluidniveau vanwege wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2034. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als aparte bodemgebieden gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor het volledige overzicht van de invoergegevens, zie bijlage 2.

Beoordelingshoogte

Uit de haalbaarheidsstudie volgt dat de nieuwbouw uit maximaal 2 bouwlagen zal bestaan voor varianten 2A en 5 en uit maximaal 3 bouwlagen voor variant 2B. Derhalve zijn beoordelingshoogte van 2 meter, 5 meter en 8 meter voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping (conform 2/3^{e} van de verdiepingshoogte). Bij variant 5 is de exacte locatie van het gebouw nog niet vastgesteld. Derhalve zijn voor deze variant geluidcontouren berekend, waarbij een maatgevende rekenhoogte van 5 meter is gehanteerd (1^{e} verdieping).

Beoordelingsperiode

Aangezien het een IKC betreft, zal deze alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) zijn geopend. Derhalve wordt alleen gekeken naar de L_{day}.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (inclusief plangeneratie) zijn afkomstig van het verkeersmodel BBMA Noordoost-Brabant (versie 2022) voor richtjaar 2030. Voor het onderhavig akoestisch onderzoek is richtjaar 2034 benodigd. Het gemiddeld groeipercentage voor de jaarlijkse, autonome groei bedraagt 0,6% in gemeente Vught. Dit is gehanteerd om tot richtjaar 2034 te komen.

Tussen variant 2A en 2B zit qua verkeersintensiteiten een verwaarloosbaar verschil van 2 mvt/etmaal. Derhalve is dezelfde set gegevens gehanteerd voor beide varianten (worst-case variant met 2 meer mvt/etmaal).
Voor variant 2A en 2B is enkel de Postweg relevant. Voor variant 5 is dat zowel de Postweg als de Loonsebaan.
Conform artikel 5.78 lid 1 onder c Bkl zijn wegen met een intensiteit van lager dan 1000 mvt/etmaal niet meegenomen in het onderzoek.

Informatie over het wegdektype is niet opgenomen in het verkeersmodel. Voor onderhavig onderzoek is derhalve DAB/referentiewegdek of klinkerverharding in keperverband gehanteerd (worst-case). Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens, zie bijlage 2. In de volgende tabel is een overzicht opgenomen van de beschouwde wegen.

Tabel 3.1: Overzicht wegen

Weg	Maximaal toegestane snelheid [km/uur]	Type wegdek	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit variant 2A/2B [mvt/etmaal]	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit variant 5 [mvt/etmaal]
Postweg	50	DAB	4.381 (Loonsebaan – Poortlaan) 4.844 (Poortlaan – Kampdijklaan)	4.313 (Loonsebaan – Poortlaan) 4.776 Poortlaan – Kampdijklaan)
Loonsebaan	50 (De Bréautélaan - Postweg) 30 (Postweg – Aert Heymlaan)	DAB (De Bréautélaan – Loyolalaan) Klinkers in keperverband (Loyolalaan - Heymlaan)	Niet beschouwd[1]	3.927 (De Bréautélaan - Zonneweilaan) 4.671 (Zonneweilaan – Postweg) 1.493 (Postweg - Loyolalaan) 1.539 (Loyolalaan - Aert Heymlaan)

[1] Niet binnen het geluidaandachtsgebied gelegen

4. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten weergegeven. Ten eerste wordt ingegaan op wegverkeer, waarbij de op rekenpunten of in de vorm van geluidcontouren op de maatgevende rekenhoogte (5m) in beeld zijn gebracht en zijn geduid aan de hand van de spelregels uit het Bkl voor de ETFAL voor elk van de onderzochte varianten. Vervolgens wordt ingegaan op de beoordeling van de effecten van het IKC op de omgeving en vanwege omliggende bedrijfsfuncties op het IKC.

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Variant 2A

Op afbeelding 4.1 zijn de resultaten vanwege wegverkeer (gemeentelijke wegen) op variant 2A weergegeven.



Afbeelding 4.1: overzicht geluidniveau wegverkeer variant 2A L_{day} [dB]

Uit de resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoogde IKC hoogstens 40 dB L_{day} bedraagt (en hoogstens 39 dB op de uitbreiding). Dit is lager dan de standaardwaarde van 53 dB. Derhalve is wat betreft wegverkeerslawaai sprake van een aanvaardbare situatie en volgen er derhalve geen verdere aandachtspunten uit voor wat betreft het geluid vanwege het wegverkeer.

4.1.2 Variant 2B

Op afbeelding 4.2 zijn de resultaten vanwege wegverkeer (gemeentelijke wegen) op variant 2B weergegeven.

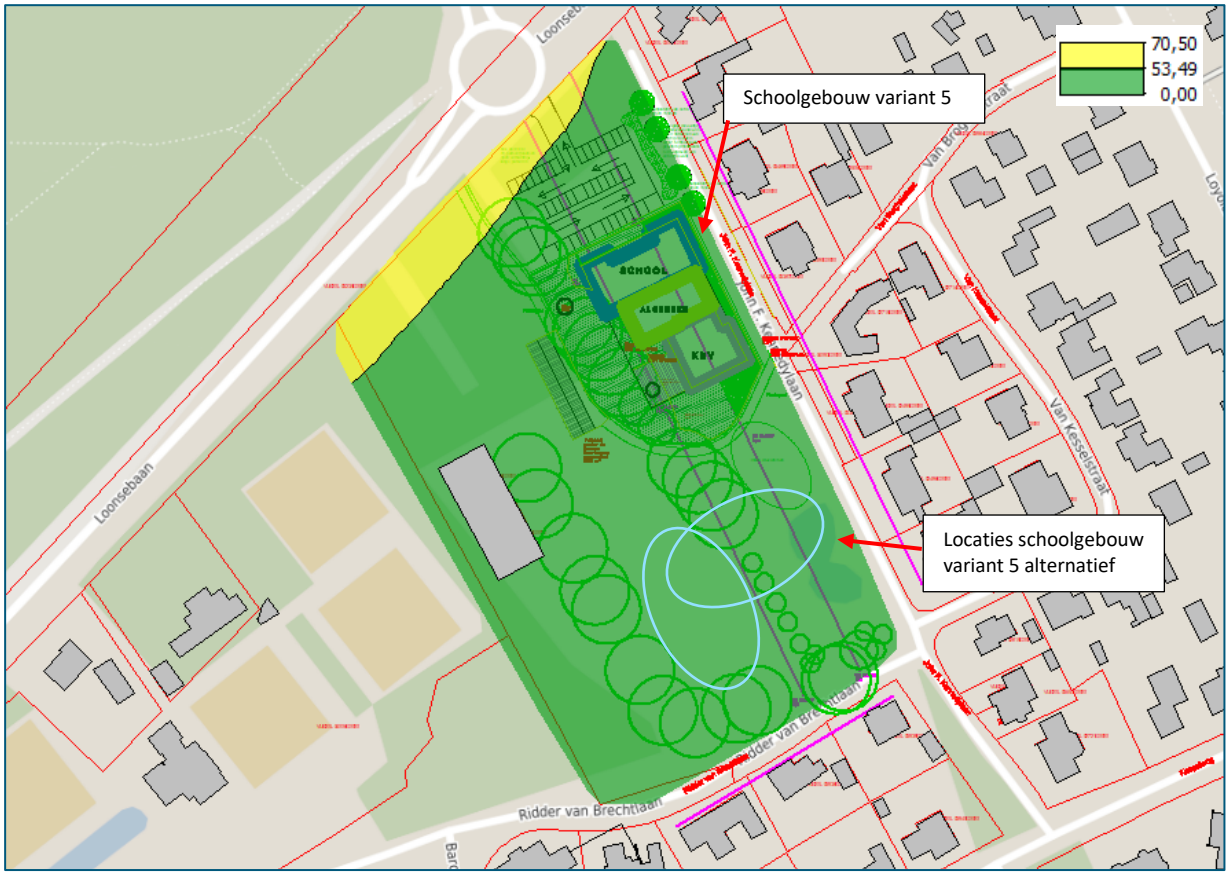


Afbeelding 4.2: overzicht geluidniveau wegverkeer variant 2B L_{day} [dB]

Uit de resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoogde IKC hoogstens 41 dB L_{day} bedraagt. Dit is lager dan de standaardwaarde van 53 dB. Derhalve is wat betreft wegverkeerslawaai sprake van een aanvaardbare situatie en volgen er derhalve geen verdere aandachtspunten uit voor wat betreft het geluid vanwege het wegverkeer.

4.1.3 Variant 5

Op afbeelding 4.3 zijn de resultaten vanwege wegverkeer (gemeentelijke wegen) op variant 5 in de vorm van geluidcontouren weergegeven.



Afbeelding 4.3: overzicht geluidcontouren wegverkeer variant 5 L_{day} [dB] (globale beoogde locaties schoolgebouw variant 5 alternatief lichtblauw omkaderd)

Zoals blijkt uit de contouren, zijn de beoogde locaties van het IKC geheel in de groene contour gelegen. Dit houdt in dat het geluidniveau vanwege wegverkeer op het IKC niet hoger zal zijn dan de standaardwaarde van 53 dB ingevolge het Bkl. Derhalve is wat betreft wegverkeerslawaai sprake van een aanvaardbare situatie.

Uit de resultaten blijkt dat bij alle 3 varianten wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen ingevolge het Bkl. Op basis van enkel wegverkeerslawaai is er dus geen voorkeursvariant.

4.2 Verkeersaantrekkende werking

Bij variant 2A/2B is er sprake van slechts een geringe toename van aantal leerlingen. Naar verwachting zal de verkeersaantrekkende werking dan beperkt blijven. Bij variant 5 is sprake van een ontsluiting op de Loonsebaan, direct aan de rotonde. Het verkeer zal vrijwel meteen opgaan in het algemeen verkeersbeeld. Om daadwerkelijk vast te stellen dat er geen sprake van een significante toename in geluid op bestaande woningen, wordt geadviseerd om het effect van de verkeersaantrekkende werking wel kwantitatief te laten onderzoeken.

4.3 Effect IKC op omgeving en effect bedrijfsfuncties op IKC

In de volgende paragrafen wordt per variant ingegaan op het effect van het IKC op de nabije omgeving, het effect van omliggende bedrijfsfuncties op het IKC en de eventuele consequenties voor het plan en voorbereiding ervan.

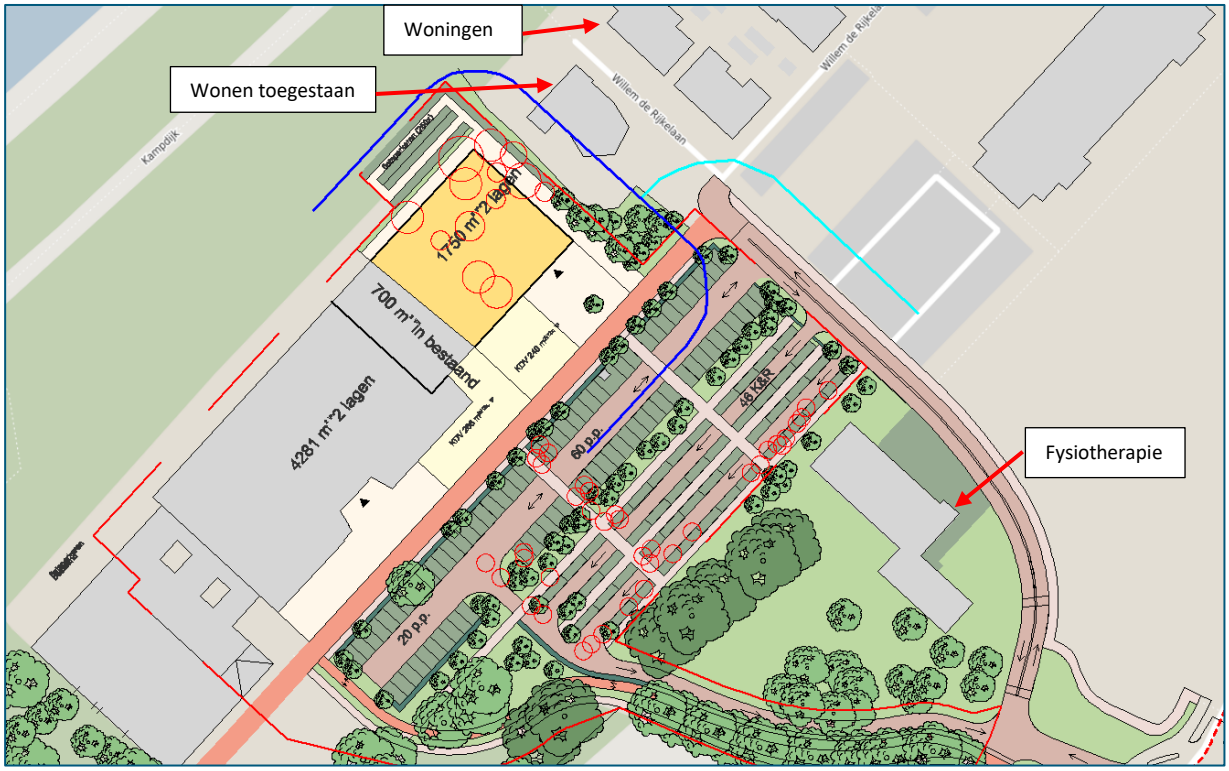
4.3.1 Variant 2A en 2B

Effect IKC op omgeving

Het IKC valt onder de categorie 'Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs' van de VNG-publicatie Nieuwe stijl. Hierbij hoort zone 1. Bij zone 1 hoort een geluidniveau van 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 30 meter afstand. Op ca. 16 meter afstand hoort dan een geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A). De standaardwaarde voor milieubelastende activiteiten ingevolge het Bkl bedraagt 50 dB(A) (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$). Ook aan parkeerterreinen is zone 1 toegekend.

De dichtstbijzijnde geluidgevoelige gebouwen betreffen de woningen aan de Willem de Rijkelaan. Volgens het vigerend bestemmingsplan 'Vught Noord 2022' (onherroepelijk vastgesteld op 6 april 2023) is tevens wonen toegestaan in het gebouw naast de school tussen de woningen en de school in (Willem de Rijkelaan 5, functievlak 'dienstverlening'). Deze wordt in de huidige situatie echter niet als woning gebruikt.

Het gebouw ten zuidoosten van de school op ca. 49 meter afstand betreft fysiotherapie. Hier wordt niet verbleven en is dus geen bedgebied aanwezig. Ingevolge het Bkl is dit derhalve geen geluidgevoelig gebouw.



Afbeelding 4.4: overzicht milieugebruiksruimte variant 2A/2B op basis van 50 dB(A) etmaalwaarde (donkerblauw = school; cyaan = parkeerterrein)



Afbeelding 4.5: wonen is toegestaan op de gronden bestemd voor 'dienstverlening' binnen de functieaanduiding 'wonen'

Zoals volgt uit afbeelding 4.4, zijn er geen geluidgevoelige gebouwen binnen 16 meter van de school of het parkeerterrein gesitueerd, met mogelijke uitzondering van Willem de Rijkelaan 5. De voornaamste geluidbronnen van een IKC zijn doorgaans het stemgeluid van spelende kinderen op het buitenterrein en de vervoersbewegingen als gevolg van het ophalen/brengen van de kinderen. We verwachten dat het stemgeluid maatgevend zal zijn. Naar onze inschatting beschikt het schoolgebouw over hoogstens enkele installaties op het dak waarvan het geluid ondergeschikt is aan het stemgeluid (en de vervoersbewegingen).
Richtafstanden zijn in het geval van scholen echter veelal niet doorslaggevend voor de bepaling of sprake is van ETFAL. Uit ervaring blijkt dat het stemgeluid van kinderen namelijk verder draagt dan de richtafstand voor scholen doet suggereren.

Tevens is in het geval van variant 2A en 2B wel sprake van een bestaande situatie met een school, in tegenstelling tot variant 5. Bewoners zullen de aanwezigheid van een school gewend zijn, hoewel de uitbreiding van de school dichter bij de woningen zal zijn gesitueerd en de schaalgrootte zal veranderen.

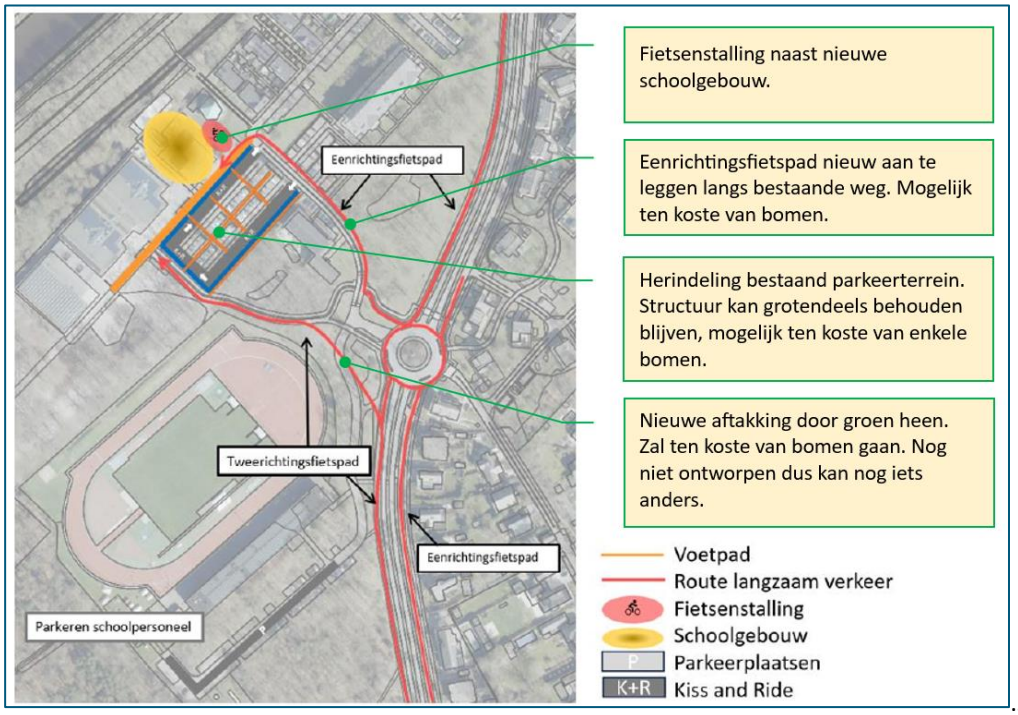
Het aantal kinderen inclusief kinderdagverblijf stijgt van 916 naar 929 in de beoogde situatie. We schatten in dat het totale bronvermogen van het schoolplein hoogstens lichtelijk toeneemt. Echter, omdat het schoolplein wordt uitgebreid, komt deze ook dichterbij de bestaande woningen te liggen. Op basis van expert judgement en ervaringscijfers, schatten[1] we voor variant 2A in dat een afstand in de ordegrootte van 45 à 50 meter (vanaf rand schoolplein tot bestaande woningen ten noordoosten van de locatie) voldoende is om te voldoen aan de standaardwaarde van 50 dB(A) ingevolge het Bkl (zonder toepassing van maatregelen).
Voor variant 2B is deze afstand naar inschatting iets kleiner, namelijk ca. 35 meter (vanaf rand schoolplein tot bestaande woningen ten noordoosten van de locatie zonder toepassing van maatregelen). Dit vanwege de extra afschermende werking van het nieuwe schoolgebouw ten opzichte van variant 2A. Belangrijk is dat dit slechts een ruwe inschatting betreft: de precieze geluidbelasting is sterk afhankelijk van meerdere factoren, waaronder de buitenspeeltijd/het programma, het aantal kinderen, het gedrag van kinderen etc. Dit betekent dat, wanneer de exacte uitgangspunten en het ontwerp uitgekristalliseerd zijn, de geluidbelasting en de genoemde afstanden kunnen afwijken. Bijvoorbeeld: bij ca. 2 uur buitenspeeltijd bedraagt de afstand ca. 65 tot 70 meter voor variant 2A en 45 tot 50 meter voor variant 2B.

De afstand vanaf de rand van het schoolplein tot bestaande woningen bedraagt ca. 38 meter en tot de Willem de Rijkelaan 5 (waar wonen is toegestaan) ca. 18 meter. Als er rekening wordt gehouden met Willem de Rijkelaan 5 (maximale planologische invulling), dan kan derhalve in het geval van zowel variant 2A als 2B niet worden gesteld dat zonder maatregelen sprake is van een aanvaardbare situatie ten aanzien van het geluid van de IKC op de omgeving. Als we kijken naar de huidige situatie, dan volgt dat variant 2B net voldoet aan de gestelde afstand van ca. 35 meter. Op mogelijke oplossingsrichtingen wordt hierna ingegaan.

[1] Op basis van 929 leerlingen (80 dB(A) per leerling), gemiddeld ca. 1 uur buitenspeeltijd per leerling en enkele minuten voor/na school

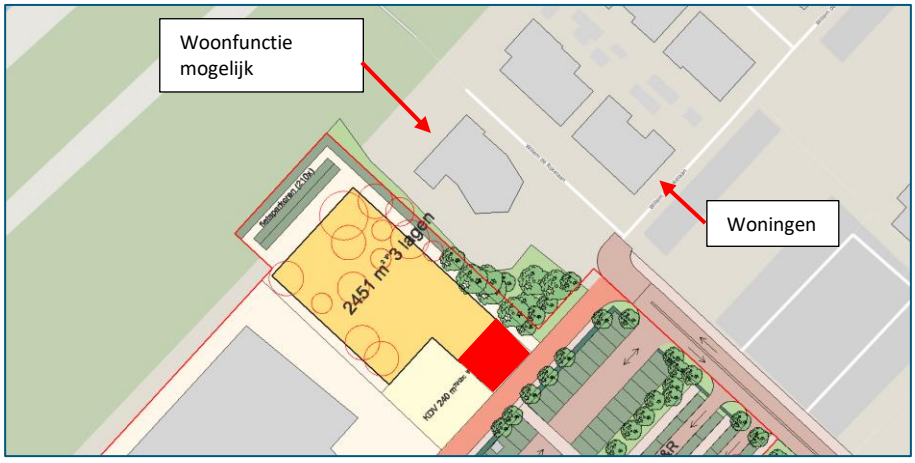
Mogelijke oplossingsrichtingen

Volgens de laatste ontwerpopgave, zal de fietsenstalling worden gesitueerd tussen het schoolplein en de woningen, zie afbeelding 4.6. Dit zal voor enige afscherming van het stemgeluid van de spelende kinderen kunnen zorgen, mits de fietsenstalling zal bestaan uit een (grotendeels) gesloten constructie. De exacte afschermende werking is afhankelijk van de dimensies van de fietsenstalling en de locatie. Een fietsenstalling bij een school is doorgaans niet hoger dan 3 meter. De afschermende werking is het hoogst naarmate de fietsenstalling hoger wordt, wanneer deze zo dicht mogelijk op de rand van het schoolplein staat en wanneer deze heen gesloten constructie heeft en is aangesloten op het schoolgebouw zodat er geen hiaten ontstaan.



Afbeelding 4.6: locatie fietsenstalling met rood aangegeven

Verder dient te worden opgemerkt dat het schoolgebouw bij variant 2B een deel van het schoolplein afschermt. Door het ontwerp van het gebouw aan te passen, zou het schoolplein verder kunnen worden afgeschermd. Zie hiervoor afbeelding 4.7. Verondersteld wordt dat het rood gearceerd gedeelte ook 3 bouwlagen heeft. In theorie kan het gebouw van variant 2A ook worden aangepast, echter vereist dit een radicalere aanpassing van het ontwerp.



Afbeelding 4.7: variant 2B. Met rood bebouwing aangegeven ter afscherming van het geluid

Langs de rand van het schoolplein kan tenslotte ook een geluidscherm/muur worden geplaatst. We schatten in dat dit hoogte zal moeten hebben in de ordegrootte van 4 meter om voldoende effectief te zijn. Om te kunnen

bepalen wat de exacte dimensionering van het scherm zou moeten zijn, wordt geadviseerd om exactere detailberekeningen te laten uitvoeren.

Omliggende bedrijfsfuncties

Een overzicht van de omliggende functies ingevolge het vigerend bestemmingsplan 'Vught Noord 2022' (d.d. 6 april 2023) is weergegeven op afbeelding 4.8.



Afbeelding 4.8: aanduiding richtafstanden variant 2A/2B (sport met lichtblauw aangegeven, gemengd met paars)

De gronden rond de planlocatie zijn bestemd voor de volgende bedrijfsactiviteiten:

Artikel 7 Dienstverlening

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Dienstverlening' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. dienstverlening;
b. kantoor;
c. ter plaatse van de functieaanduiding 'wonen' zijn de gronden tevens bestemd voor wonen;
d. wonen is ook toegestaan, overeenkomstig het bestaande aantal (bedrijfs)woningen voor zover legaal aanwezig op het moment van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan;
e. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is tevens één (bedrijfs)woning toegestaan;
f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'kinderdagverblijf' een kinderdagverblijf;
g. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van maatschappelijk - buitenruimte kinderdagverblijf' tevens voor een buitenruimte bij een kinderdagverblijf;
h. ondergeschikte parkeer- en groenvoorzieningen, voorzieningen van algemeen nut, water en waterhuishoudkundige voorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

In de huidige situatie is hier een sport en fysiotherapiebedrijf gesitueerd. Er zijn vrijwel geen parkeerplaatsen noch installaties te onderscheiden. Er is daarom naar verwachting geen sprake van een relevant geluidniveau op de beoogde uitbreiding van het schoolgebouw.

Artikel 14 Sport

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Sport' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. sportvelden met bijbehorende voorzieningen, zoals clubgebouwen, kantines, kleedkamers en materiaalopslag;
b. ondergeschikte horeca ten dienste van het met de bestemming beoogde gebruik tot een vloeroppervlakte van maximaal 300 m²;
c. kinder- en buitenschoolse opvang binnen het bouwvlak;
d. ondergeschikte parkeer- en groenvoorzieningen, medische dienstverlening, nutsvoorzieningen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

Toegestane functies binnen het functievlak 'Sport' komen bij benadering overeen met de categorie 'veldsportcomplex (met verlichting)' uit de VNG-publicatie (er is een atletiekbaan aanwezig). Bij zone 2 hoort een geluidniveau van 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter afstand. Op ca. 30 meter afstand hoort dan een geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A) (komt overeen met de standaardwaarde uit het Bkl). De uitbreiding is gelegen op een afstand van ca. 45 meter.

Bovendien is er in de huidige situatie al sprake van een school op korte afstand van de atletiekbaan. Een dergelijke atletiekbaan zal voornamelijk in de avondperiode en tijdens het weekend in gebruik zijn, terwijl de uitbreiding van de school tijdens de dagperiode doordeweeks in gebruik zal zijn.

Artikel 8 Gemengd

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke en culturele voorzieningen;

a. de vestiging van horecabedrijven tot en met categorie 3, inclusief terras;
b. wellnessvoorzieningen;
c. detailhandel tot een maximum van 100 m² bvo en uitsluitend op de begane grond;
d. maximaal één woning per bouwvlak;
e. zakelijke dienstverlening tot een maximum van 50% van het vloeroppervlak van het gebouw;
f. ondergeschikte parkeer- en groenvoorzieningen, voorzieningen van algemeen nut, water en waterhuishoudkundige voorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt voor toegestane functies binnen 'gemengd' (horeca, welzijn, detailhandel) 'FM' (functiemenging) toegekend. Hierbij hoort een richtafstand van 0 of 10 meter. De afstand tot het vlak van het nieuwe schoolgebouw bedraagt ca. 49 meter. De verwachting is derhalve dat de bedrijvigheid op dit functievlak vanuit optiek geluid geen belemmeringen zal opleveren.

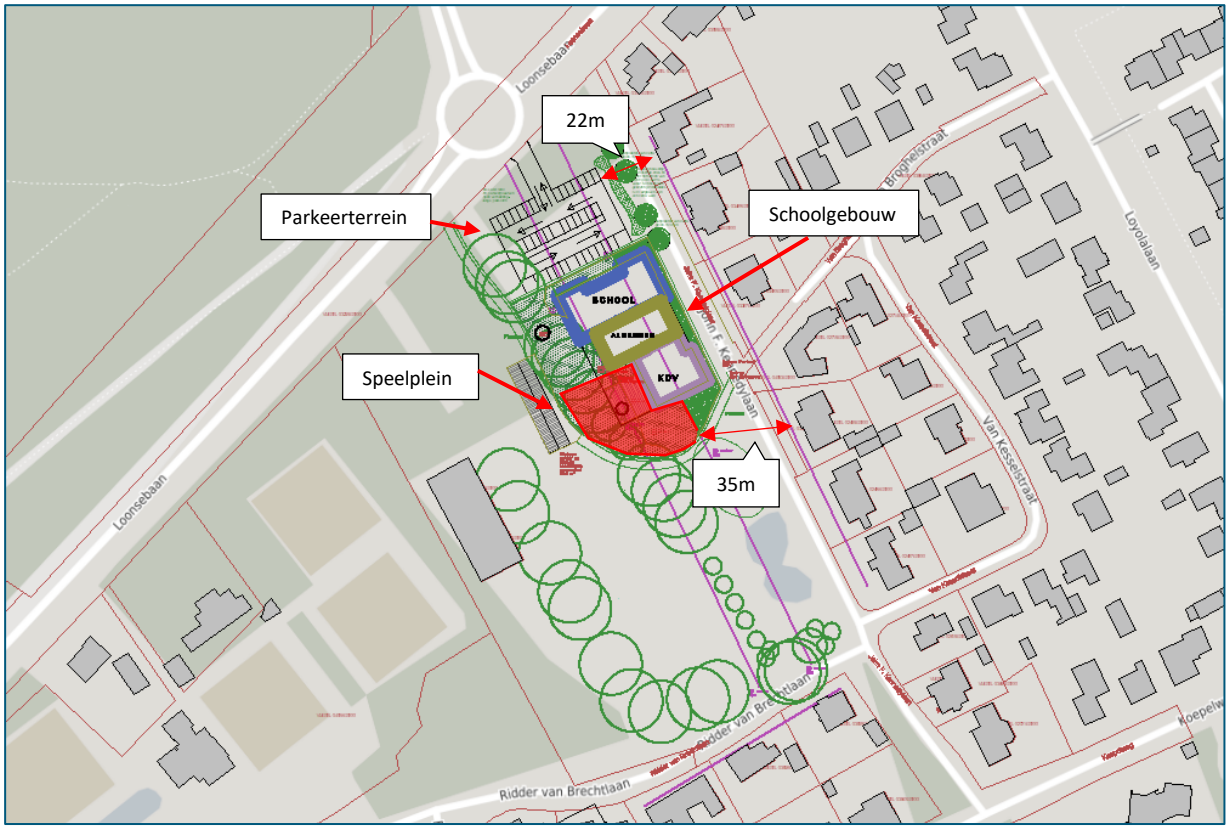
Conclusies varianten 2A en 2B

Resumerend verwachten we dat het geluid vanwege het stemgeluid op het schoolplein in combinatie met de vervoersbewegingen maatgevend zal zijn voor het geluid vanwege het IKC op de omgeving. Ten opzichte van de huidige situatie verwachten we een totaal geluidniveau vanwege het IKC in dezelfde ordegrootte, alleen zal het geluid zich meer richting de dichtstbijzijnde bestaande woningen verplaatsen ten noordoosten van de locatie. Om te zekeren dat de situatie niet verslechtert of in ieder geval voldoet aan de standaardwaarde van het Bkl, kunnen diverse afschermende maatregelen worden genomen. Verder verwachten we dat het geluid vanwege omliggende bedrijfsfuncties op het IKC geen nadere aandacht behoeft.
We zien derhalve voldoende basis om te onderbouwen dat zowel variant 2A als 2B haalbaar zijn, maar wel met inzet van afschermende maatregelen in de vorm van aanpassing van het schoolgebouw, de fietsenstalling of een scherm langs het schoolplein. We achten variant 2B iets kansrijker vanwege de extra afschermende werking van het schoolgebouw. Dit is gebaseerd op inschatting en ervaring en kan derhalve afwijken van de uiteindelijke, definitieve situatie. Voor de precieze geluidniveaus wordt aanbevolen om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, gedetailleerde berekeningen uit te voeren op basis van het uitgekristalliseerd plan en uitgangspunten.

4.3.2 Variant 5

Effect IKC op omgeving

Bij variant 5 is de indeling van het terrein als volgt:



Afbeelding 4.9: overzicht situatie variant 5

Het parkeerterrein is op grofweg 22 meter afstand van de woningen langs de John F. Kennedylaan gelegen. De afstand is derhalve ook bij variant 5 groter dan 16 meter (volgens de milieugebruiksruimte van zone 1 is op ca. 16 meter sprake van een geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode).

De beoogde locatie van het buitenspeelterrein is aangegeven met rood in afbeelding 4.9. Volgens de opdrachtgever is het nog onduidelijk in hoeverre de leerlingen kunnen spelen onder de bomen. Mogelijk is er dan extra ruimte nodig verder richting het zuiden. Op basis van de aangegeven buitenspeelruimte in afbeelding 4.9, bedraagt de afstand tussen de buitenspeelruimte en de dichtstbijzijnde woning ca. 35 meter. Dit is een grotere afstand dan de eerdergenoemde minimaal aanbevolen afstand van 30 meter. Deze minimale afstand is eveneens afhankelijk van meerdere factoren, waaronder de exacte buitenspeeltijden. Dat betekent dat, wanneer wordt voldaan aan deze afstand, er mogelijk nog steeds maatregelen dienen te worden ingezet. Uit nader onderzoek met precieze berekeningen zal moeten blijken wat de exacte effecten en de te nemen maatregelen zijn.

Op basis van de genoemde afstanden wordt voldaan aan de minimale adviesafstanden voor zowel het schoolplein als het parkeerterrein. Als het schoolplein/buitenspeelruimte toch wordt uitgebreid richting zuiden, wordt aangeraden om ten eerste rekening te houden met de minimale adviesafstand van 30 meter tot woningen. Ook hier geldt: richtafstanden geven slechts een indicatie van het verwachte geluidniveau. Daarom is te adviseren om de afstand van het schoolplein tot de geluidgevoelige gebouwen zo groot mogelijk te maken.

Het schoolgebouw schermt het buitenspeelterrein gedeeltelijk af. Uiteraard zal de geluidsituatie verbeteren wanneer het schoolgebouw het buitenspeelterrein geheel afschermt (ten aanzien van de maatgevende woningen langs de John F. Kennedylaan), door bijvoorbeeld een patio-achtige structuur te ontwerpen en/of door het schoolplein aan te passen.

Een scherm of muur van minstens 2 meter hoog op de rand van het schoolplein, zou voor enkele dB's aan reductie kunnen zorgen. Een geluidwal zal ten opzichte van de huidig ingetekende locatie van het buitenspeelterrein op een grotere afstand van het terrein moeten worden geplaatst (vanwege de benodigde ruimte en het fietspad), waardoor deze waarschijnlijk relatief hoog moet zijn om enige reductie te bewerkstelligen.

Omliggende bedrijfsfuncties

Een overzicht van de omliggende functies ingevolge het vigerend bestemmingsplan 'Vught Noord 2022' (d.d. 6 april 2023) is weergegeven op afbeelding 4.10.



Afbeelding 4.10: overzicht omliggende bedrijfsfuncties variant 5 (sport met rood circa 77 m afstand aangegeven)

Ten westen van het plangebied is een functievlak met bestemming 'Sport' gelegen.

Artikel 14 Sport

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Sport' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. sportvelden met bijbehorende voorzieningen, zoals clubgebouwen, kantines, kleedkamers en materiaalopslag;
b. ondergeschikte horeca ten dienste van het met de bestemming beoogde gebruik tot een vloeroppervlakte van maximaal 300 m²;
c. kinder- en buitenschoolse opvang binnen het bouwvlak;
d. ondergeschikte parkeer- en groenvoorzieningen, medische dienstverlening, nutsvoorzieningen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

Momenteel is er een tennisbaan aanwezig. Volgens de VNG-publicatie is zone 2 toegekend aan tennisbanen. Bij zone 2 hoort een geluidniveau van 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter afstand. Op ca. 30 meter afstand hoort dan een geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A) (komt overeen met de standaardwaarde uit het Bkl).
Gemeten vanaf de begrenzing van het functievlak 'Sport', bedraagt de afstand tussen deze bestemming en het schoolgebouw ca. 77 meter. Dit is een grotere afstand dan de genoemde 30 meter waar sprake is van een geluidgebruiksruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit ervaring blijkt echter dat tennisbanen doorgaans meer geluid kunnen maken dan de richtafstand suggereert. Het is echter wel waarschijnlijk dat de tennisbanen doordeweeks overwegend in de avond- en wellicht in de nachtperiode in gebruik zullen zijn terwijl de school in de dagperiode wordt gebruikt. De vraag is dus in

hoeverre geluidhinder vanwege de tennisbanen relevant is. Gezien het voorgaande, schatten we in dat het geluidniveau vanwege de tennisbanen in de huidige situatie op het schoolgebouw relatief beperkt zal zijn. Indien inzicht in de precieze geluidbelasting benodigd is voor de keuze tussen varianten, wordt geadviseerd om kwantitatief onderzoek uit te voeren.

In theorie is er planologisch gezien meer mogelijk, zoals uitbreiding van de tennisbanen (aantal) en/of andere sporten zoals padel. Er kan worden overwogen om na te gaan of er plannen tot uitbreiding zijn.

Mocht blijken dat er een geluidniveau optreedt hoger dan de standaardwaarde van het Bkl, dan kan worden overwogen om de locatie van het schoolgebouw aan te passen zodat de afstand tot de tennisbanen wordt vergroot. Voor bronmaatregelen zoals afschermende maatregelen of aangepast gebruik van tennisbanen is medewerking nodig van de tennisbaan. Een alternatief is om te toetsen aan de grenswaarden (artikel 5.65 Bkl). Deze hebben betrekking op het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten en zijn derhalve gerelateerd aan de gevelisolatie. Door voldoende gevelisolatie te realiseren, kan worden gesproken van ETFAL.

Conclusies variant 5

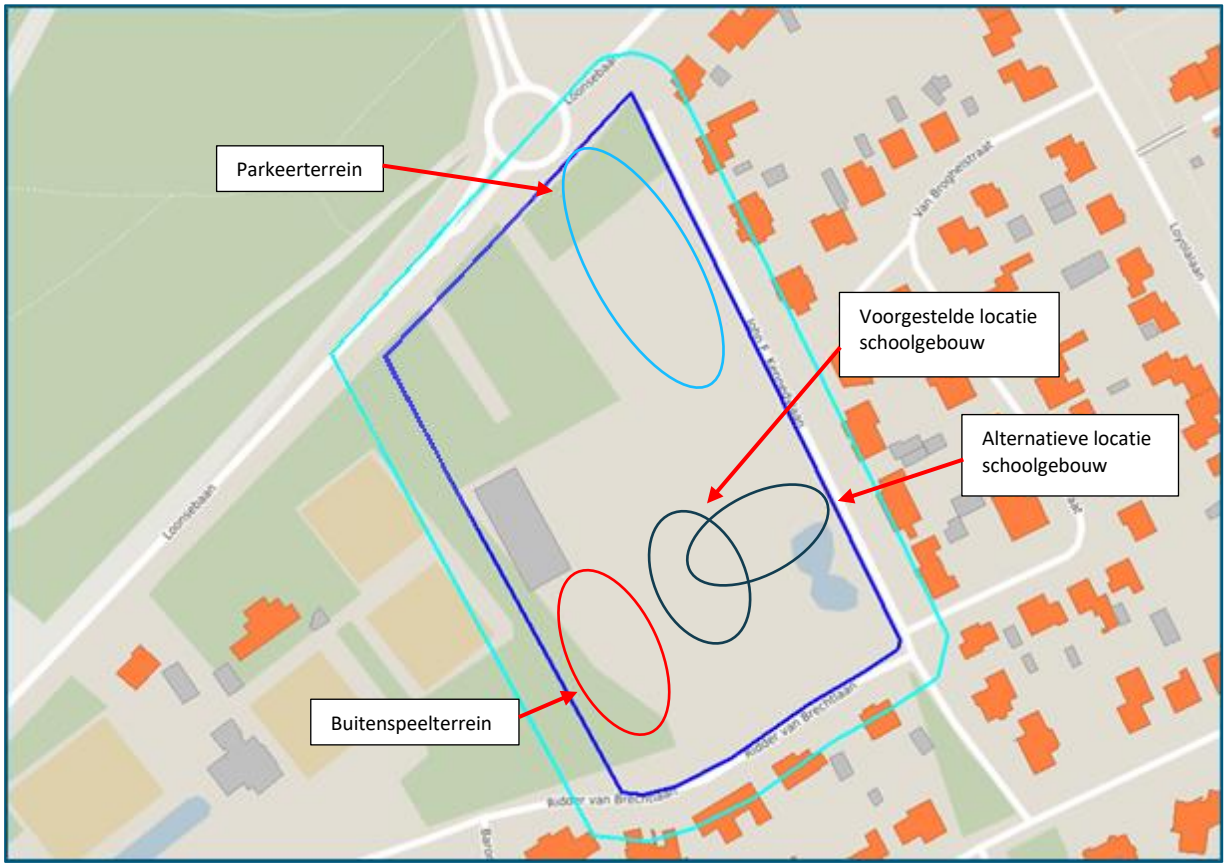
We zien derhalve voldoende basis om te onderbouwen dat variant 5 haalbaar is, op basis van het exacte plan dat er nu ligt. Er wordt geadviseerd om in ieder geval rekening te houden met een afstand van 25 tot 30 meter (op basis van een ruwe inschatting) van het buitenspeelterrein tot aan geluidgevoelige gebouwen. Ook bij aanhouden van deze afstand zijn er wellicht extra maatregelen nodig, bijvoorbeeld de inzet van een patio-achtige structuur door het buitenspeelterrein te omringen met het schoolgebouw zodat het terrein grotendeels wordt afgeschermd of de inzet van een geluidscherm/muur. Ten aanzien van de tennisbanen, schatten we in dat in de huidige situatie kan worden voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB(A) ingevolge het Bkl op het nieuwe schoolgebouw. Mocht toch blijken dat dit niet het geval is, dan kan worden gedacht aan afstandsvergroting, maatregelen aan de bron (afscherming of gebruik andere tennisbanen) of voldoende gevelisolatie realiseren.

De genoemde afstanden zijn gebaseerd op inschatting en ervaring en kunnen derhalve afwijken van de uiteindelijke, definitieve situatie. Voor de precieze geluidniveaus en maatregelen wordt aanbevolen om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, gedetailleerde berekeningen uit te voeren.

4.3.3 Variant 5 alternatief

Effect IKC op omgeving

Zoals blijkt uit hoofdstuk 3 is het ontwerp voor variant 5 alternatief nog niet uitgekristalliseerd, maar een globale locatie van het parkeerterrein en het buitenspeelterrein kan wel worden afgeleid uit de laatste tekeningen. Deze zijn als volgt:



Afbeelding 4.11: overzicht situatie variant 5 alternatief inclusief milieugebruiksruimte 50 dB(A) 16 meter vanaf plangrens (donkerblauw) met cyaan aangegeven

Het IKC valt onder de categorie 'Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs' van de VNG-publicatie Nieuwe stijl. Hierbij hoort zone 1. Bij zone 1 hoort een geluidniveau van 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 30 meter afstand. Op ca. 16 meter afstand hoort dan een geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A). De standaardwaarde voor industrie ingevolge het Bkl bedraagt 50 dB(A). Ook aan parkeerterreinen is zone 1 toegekend.

Nabije geluidgevoelige gebouwen (oranje gebouwen op de afbeelding) betreffen woningen ten zuiden langs de Ridder van Brechtlaan, ten oosten langs de John F. Kennedylaan en ten westen langs de Loonsebaan. Het parkeerterrein is op grofweg 25 meter afstand van de woningen langs de John F. Kennedylaan gelegen.
In het actueel ontwerp is de exacte begrenzing van het buitenspeelterrein niet gespecificeerd. Er kan op basis van expert judgement/ervaringscijfers een inschatting worden gemaakt van het geluid vanwege het buitenspeelterrein. Volgens het actuele ontwerp zal het terrein voor een groot deel onverhard zijn. We schatten in[2] dat de rand van het buitenspeelterrein in ieder geval op minstens ca. 25 meter afstand van geluidgevoelige gebouwen moet zijn gelegen. Bij een volledige verharde bodem (zowel op het buitenspeelterrein als in het overdrachtsgebied) is dit minstens ca. 30 meter. Dit is wel sterk afhankelijk van enkele factoren, waaronder de exacte buitenspeeltijden, het gedrag van de leerlingen en de gesteldheid van de bodem. Dit betekent dat, wanneer aan de genoemde afstanden wordt voldaan, de inzet van maatregelen nog steeds noodzakelijk kan zijn. Dit moet blijken uit nader onderzoek met precieze berekeningen. Ter illustratie: bij ca. 2 uur

[2] Op basis van een half verharde bodem (Bf = 0,5), een totaal aantal leerlingen van 328 (80 dB(A) per leerling), ca.1 uur buitenspeeltijd plus enkele minuten voor/na schooltijd.

buitenspeeltijd, zal de afstand 45 à 50 meter bedragen. Vanwege de onduidelijkheid van de afbakening van het buitenspeelterrein in het ontwerp, kan niet worden bepaald of wordt voldaan aan de afstanden. Het ontwerp is nog niet uitgekristalliseerd en er lijkt binnen het perceel wel voldoende ruimte te zijn om de afstand te borgen, hoewel dit afhankelijk is van meerdere factoren. Hier wordt nader op ingegaan.
Uit afbeelding 4.11 blijkt dat er geluidgevoelige gebouwen binnen 16 meter van de grens van de locatie zijn gelegen, maar naar verwachting in ieder geval niet binnen 16 meter van de grens van het parkeerterrein.

Mogelijke oplossingsrichtingen
Richtafstanden geven slechts een indicatie van het verwachte geluidniveau. Daarom is te adviseren om de afstand van het schoolplein tot de geluidgevoelige gebouwen zo groot mogelijk te maken.

De exacte invulling van het terrein staat nog niet vast. Bij het ontwerp kan rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

1. De locatie van het speelterrein. Volgens het ontwerp is deze relatief dichtbij de woningen ten zuiden van de planlocatie gelegen. Door deze bijvoorbeeld in het noordwesten van het plangebied te situeren, wordt de afstand tot de woningen vergroot. Zoals eerder volgde, adviseren we om rekening te houden met een minimale afstand van 25 tot 30 meter vanaf de uiterste begrenzing van het buitenspeelterrein tot aan de geluidgevoelige gebouwen. Belangrijk is wel dat deze afstand afhankelijk is van het exacte gebruik van het terrein zoals het aantal leerlingen, buitenspeeltijd, dimensionering van het buitenspeelterrein etc. De 30 meter is op basis van een ruwe inschatting. Dit betekent dat, wanneer de exacte uitgangspunten en het ontwerp uitgekristalliseerd zijn, de geluidbelasting en de genoemde afstanden kunnen afwijken.
2. Hierbij kan het schoolgebouw als afscherming dienen. Er wordt geadviseerd om het schoolgebouw tussen het buitenspeelterrein en de woningen te situeren, indien mogelijk aan zowel de oost- als zuidzijde van het speelterrein. Dit zou kunnen worden bewerkstelligd met een patio-achtig ontwerp, waarbij het gebouw aan meerdere kanten om het buitenspeelterrein is gesitueerd. Dit zou een te overwegen optie kunnen zijn indien niet aan de genoemde afstand kan worden voldaan, maar vereist wel een rigoureuze aanpassing van het ontwerp.
3. Toepassing van schermen of een geluidwal op het terrein. Naar inschatting dient deze wel een hoogte te hebben van ordegrootte 3 à 4 meter en dichtbij het buitenspeelterrein te moeten liggen om enige reductie te bewerkstelligen.

Omliggende bedrijfsfuncties
Een overzicht van de omliggende functies ingevolge het vigerend bestemmingsplan ‘Vught Noord 2022’ (d.d. 6 april 2023) is weergegeven op afbeelding 4.12.

Gemeten vanaf de begrenzing van het functievlak ‘Sport’, bedraagt de afstand tussen deze bestemming en het schoolgebouw ca. 35 meter (locatie met verticaal gelegen schoolgebouw) of ca. 45 meter (locatie met horizontaal gelegen schoolgebouw). Dit zijn grotere afstanden dan de eerdergenoemde 30 meter waar sprake is van een geluidgebruiksruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Hiervoor gelden eveneens de overwegingen als bij variant 5. Hoewel de afstand voor deze variant kleiner is dan bij variant 5, schatten we in dat het geluidniveau vanwege de tennisbanen in de huidige situatie ook voor deze variant zal voldoen. Indien inzicht in de precieze geluidbelasting benodigd is voor de keuze tussen varianten, wordt geadviseerd om kwantitatief onderzoek uit te voeren.



Afbeelding 4.12: overzicht omliggende bedrijfsfuncties variant 5 alternatief (sport met rood op iets meer dan 30 m afstand aangegeven)

Conclusies variant 5 alternatief

We zien derhalve voldoende basis om te onderbouwen dat variant 5 alternatief haalbaar is, maar dit is wel afhankelijk van de uiteindelijke invulling van het ontwerp die nog niet definitief is en mogelijk met inzet van maatregelen. Er wordt geadviseerd om in ieder geval rekening te houden met een afstand van 25 tot 30 meter (op basis van een ruwe inschatting) van het buitenspeelterrein tot aan geluidgevoelige gebouwen. Ook bij aanhouden van deze afstand zijn er wellicht extra maatregelen nodig, bijvoorbeeld de inzet van een patio-achtige structuur door het buitenspeelterrein te omringen met het schoolgebouw zodat het terrein grotendeels wordt afgeschermd of inzet van een geluidwal. Ten aanzien van de tennisbanen, schatten we in dat in de huidige situatie kan worden voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB(A) ingevolge het Bkl op het nieuwe schoolgebouw. Mocht toch blijken dat dit niet het geval is, dan kan worden gedacht aan afstandsvergroting, maatregelen aan de bron (afscherming of gebruik andere tennisbanen) of voldoende gevelisolatie realiseren.

De genoemde afstanden zijn gebaseerd op inschatting en ervaring en kunnen derhalve afwijken van de uiteindelijke, definitieve situatie. Voor de precieze geluidniveaus en de exact in te zetten maatregelen, wordt aanbevolen om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, gedetailleerde berekeningen uit te voeren.

4.3.4 Overzicht varianten

In de volgende tabel zijn de in de vorige paragrafen besproken punten per variant samengevat en naast elkaar gezet.

Tabel 4.1: Vergelijking varianten

Wat	Variant 2A	Variant 2B	Variant 5
Wegverkeerslawaai	Lager dan standaardwaarde	Lager dan standaardwaarde	Lager dan standaardwaarde
Effect IKC op omgeving	• Betreft een bestaande situatie inclusief school en parkeerterrein; • Op basis van de geluidgebruiksruimte/richtafstanden van scholen en parkeerterreinen wordt naar verwachting voldaan aan de kaders die volgen uit het Bkl; • Op basis van een inschatting van het stemgeluid, wordt geadviseerd om afschermende maatregelen te realiseren. Mogelijke oplossingsrichtingen: • Mogelijke afscherming van de woningen vanwege de fietsenstalling; • Geluidscherm langs schoolplein.	• Betreft een bestaande situatie inclusief school en parkeerterrein; • Op basis van de geluidgebruiksruimte/richtafstanden van scholen en parkeerterreinen wordt naar verwachting voldaan aan de kaders die volgen uit het Bkl; • Op basis van een inschatting van het stemgeluid, wordt geadviseerd om afschermende maatregelen te realiseren. Mogelijke oplossingsrichtingen: • Mogelijke afscherming van de woningen vanwege de fietsenstalling; • Geluidscherm langs schoolplein; • Vorm van het schoolgebouw zorgt voor iets extra afscherming van het schoolplein voor woningen ten noordoosten van het plangebied; • Met verdere aanpassing van het gebouw zou het schoolplein grotendeels kunnen worden afgeschermd.	• Planlocatie in de huidige situatie is overwegend groen; • Wanneer op basis van de VNG-publicatie de richtafstand voor scholen en parkeerterreinen vanaf de plangrens wordt uitgezet op basis van 50 dB(A), vallen er woningen binnen de afstand. Mogelijke oplossingsrichtingen: • Exacte invulling (locatie schoolgebouw) nog niet definitief; • De locatie van het buitenspeelterrein zou kunnen worden aangepast zodat de afstand tot woningen groter wordt; • Het schoolgebouw zou zodanig kunnen worden ontworpen en/of geplaatst zodat deze fungeert als afscherming van het schoolplein. • Geluidscherm/muur of geluidwal
Omliggende bedrijfsfuncties	Op basis van richtafstanden is er geen aanleiding tot noodzaak akoestisch onderzoek naar het geluidniveau van omliggende bedrijfsfuncties op het IKC.	Op basis van richtafstanden is er geen aanleiding tot noodzaak akoestisch onderzoek naar het geluidniveau van omliggende bedrijfsfuncties op het IKC.	• Invloed tennisbaan op IKC: op basis van de huidige situatie en het laatste ontwerp is naar inschatting sprake van een aanvaardbare situatie. Kwantitatief onderzoek zal hier meer inzicht in geven. Kan toch niet worden voldaan, dan zijn dit mogelijke oplossingsrichtingen: • Locatie schoolgebouw nog niet definitief. Vanuit optiek geluid is het gunstig om de afstand van de tennisbaan tot het schoolgebouw zo groot mogelijk te maken; • Bronmaatregelen; • Voldoende gevelisolatie realiseren bij schoolgebouw.

5. Samenvatting en conclusie

Gemeente Vught is voornemens om permanente onderwijshuisvesting (Integraal Kind Centrum, hierna IKC) te realiseren in Het Kwartier. Hiertoe is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd door CB5, waarbij een aantal varianten is onderzocht ('IKC Het Kwartier Vught – haalbaarheidsstudie – alle varianten' d.d. 17 maart 2023). Op basis van 3 van deze varianten wil de gemeente nu een afweging maken voor de locatiekeuze op basis van ecologie, planschade en milieuhinder, waaronder geluid. Het betreft:

- variant 2A, waarbij middels een aanbouw aan het bestaande gebouw wordt uitgebreid;
- variant 2B, waarbij een losstaand gebouw naast het bestaande gebouw wordt gerealiseerd; en
- variant 5, waarbij nieuwbouw wordt geplaatst op een groenperceel aan de John F. Kennedylaan.
    - Hierin zijn voor de positionering van het schoolgebouw verschillende locaties beoogd: in het noordelijk deel van het perceel (variant 5) en in het zuiden van het perceel (variant 5 alternatief).

Het doel van onderhavig akoestisch onderzoek is om vanuit optiek geluid de haalbaarheid van de 3 varianten te benoemen. Dit geschiedt aan de hand van de regels voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) die volgen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en publicaties zoals de VNG publicatie Milieuzonering nieuwe stijl.

Uit de resultaten volgt dat het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai lager is dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} voor gemeentelijk wegen ingevolge het Besluit kwaliteit leefomgeving. Wat betreft wegverkeerslawaai is derhalve sprake van een aanvaardbare situatie. Verdergaand onderzoek zoals een onderzoek naar maatregelen is dan niet nodig.

Ten aanzien van het geluid vanwege het IKC op de omgeving zien we voldoende basis om te onderbouwen dat alle 3 varianten haalbaar zijn. Hoewel bij alle 3 varianten aandachtspunten zijn, zijn er ook mogelijke aangrijpingspunten. Bij variant 2A en 2B schatten we in dat voor het stemgeluid richting noordoostelijke woningen maatregelen dienen te worden genomen in de vorm van afschermende maatregelen zoals een scherm, fietsenstalling of aanpassing van de vorm van het schoolgebouw. Noemenswaardig is dat in de huidige situatie sprake is van een school met een aantal leerlingen in dezelfde ordegrootte (en dus ook vervoersbewegingen), hoewel op iets grotere afstand tot de dichtstbijzijnde woningen.
Bij variant 5 zijn mogelijkheden tot aanpassing van het ontwerp omdat deze nog niet definitief is. Er wordt geadviseerd om rekening te houden met een indicatieve minimale afstand van 25 tot 30 meter (afhankelijk van meerdere factoren zoals de gesteldheid van de bodem en buitenspeeltijden) van het buitenspeelterrein tot geluidgevoelige gebouwen. Zelfs als wordt voldaan aan deze afstand, kan de inzet van maatregelen alsnog noodzakelijk zijn. Denk hierbij bijvoorbeeld aan afstandsvergroting, een patio-achtige structuur van het schoolgebouw rondom het buitenspeelterrein of geluidscherm/geluidwal rondom het buitenspeelterrein. Exacte effecten en maatregelen zal moeten blijken uit nader onderzoek met precieze berekeningen.

Ten aanzien van bedrijfsfuncties in de omgeving verwachten we geen hinder bij variant 2A en 2B. Bij variant 5 en variant 5 alternatief verwachten we in eerste instantie geen geluidniveau hoger dan 50 dB(A) vanwege de nabije tennisbanen. Mocht dit uiteindelijk wel blijken, dan zijn er verschillende oplossingsrichtingen, waaronder afstandsvergroting en het realiseren van voldoende gevelwering.

Voorgaande conclusies zijn gebaseerd op indicatieve berekeningen en inschattingen en kunnen derhalve afwijken van de uiteindelijke, definitieve situatie. Voor de precieze geluidniveaus en maatregelen wordt aanbevolen om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, gedetailleerde berekeningen uit te voeren.

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



Omgevingswet, wegverkeer, [rev00 - Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel variant 2a



Omgevingswet, wegverkeer, [rev00 - Wegverkeerslawaai Lden - variant 2b (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel variant 2B



Omgevingswet, wegverkeer, [rev00 - Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel variant 5

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
001a	Postweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001b	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001c	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001d	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001e	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001f	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001g	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001h	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001i	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4380,89	6,66	3,41	0,81
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2483,85	6,66	3,41	0,81
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2084,20	6,65	3,41	0,81
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1897,04	6,65	3,41	0,81
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2525,89	6,66	3,41	0,81
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2483,85	6,66	3,41	0,81
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2759,89	6,65	3,41	0,81
001h	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1990,62	6,65	3,41	0,81
001i	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2621,87	6,66	3,41	0,81

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	96,59	98,32	96,40	--	2,32	1,18	2,38	--	1,09	0,50	1,22	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	--	--	96,46	98,25	96,25	--	2,41	1,23	2,47	--	1,13	0,53	1,27	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	--	--	97,04	98,54	96,87	--	2,01	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,06	--	--	--	--	--
001d	--	--	--	--	--	96,77	98,41	96,58	--	2,20	1,12	2,25	--	1,03	0,48	1,16	--	--	--	--	--
001e	--	--	--	--	--	96,52	98,28	96,32	--	2,36	1,20	2,43	--	1,11	0,52	1,25	--	--	--	--	--
001f	--	--	--	--	--	96,46	98,25	96,25	--	2,41	1,23	2,47	--	1,13	0,53	1,27	--	--	--	--	--
001g	--	--	--	--	--	96,78	98,41	96,60	--	2,19	1,11	2,25	--	1,03	0,48	1,16	--	--	--	--	--
001h	--	--	--	--	--	96,89	98,47	96,71	--	2,11	1,07	2,17	--	0,99	0,46	1,12	--	--	--	--	--
001i	--	--	--	--	--	96,59	98,32	96,40	--	2,32	1,18	2,38	--	1,09	0,50	1,22	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	281,82	146,88	34,21	--	6,77	1,76	0,84	--	3,18	0,75	0,43	--	75,21	83,31	90,50	97,48
001b	159,57	83,22	19,36	--	3,99	1,04	0,50	--	1,87	0,45	0,26	--	72,77	80,88	88,07	95,06
001c	134,50	70,03	16,35	--	2,79	0,72	0,35	--	1,32	0,31	0,18	--	71,87	79,94	87,15	94,10
001d	122,08	63,66	14,84	--	2,78	0,72	0,35	--	1,30	0,31	0,18	--	71,53	79,61	86,81	93,78
001e	162,37	84,65	19,71	--	3,97	1,03	0,50	--	1,87	0,45	0,26	--	72,83	80,93	88,12	95,11
001f	159,57	83,22	19,36	--	3,99	1,04	0,50	--	1,87	0,45	0,26	--	72,77	80,88	88,07	95,06
001g	177,62	92,62	21,60	--	4,02	1,04	0,50	--	1,89	0,45	0,26	--	73,15	81,24	88,44	95,41
001h	128,26	66,84	15,59	--	2,79	0,73	0,35	--	1,31	0,31	0,18	--	70,47	76,22	83,88	89,30
001i	168,66	87,90	20,47	--	4,05	1,05	0,51	--	1,90	0,45	0,26	--	71,74	77,54	85,14	90,57

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	103,06	98,24	90,28	79,40	71,88	79,83	87,13	93,97	99,97	95,20	87,04	75,94	66,12	74,23	81,41
001b	100,60	95,79	87,84	76,98	69,44	77,39	84,69	91,53	97,52	92,74	84,59	73,51	63,69	71,81	78,98
001c	99,78	94,98	86,96	76,04	68,60	76,53	83,84	90,66	96,73	91,96	83,77	72,65	62,79	70,86	78,06
001d	99,40	94,59	86,60	75,71	68,23	76,17	83,47	90,30	96,33	91,56	83,39	72,28	62,44	70,54	77,73
001e	100,67	95,86	87,90	77,03	69,50	77,45	84,75	91,59	97,59	92,81	84,66	73,57	63,75	71,87	79,04
001f	100,60	95,79	87,84	76,98	69,44	77,39	84,69	91,53	97,52	92,74	84,59	73,51	63,69	71,81	78,98
001g	101,03	96,22	88,23	77,33	69,85	77,79	85,10	91,93	97,96	93,19	85,01	73,91	64,07	72,17	79,36
001h	92,88	88,30	81,36	71,14	67,22	72,63	80,64	86,02	89,80	85,18	77,89	67,39	61,40	67,19	74,79
001i	94,11	89,54	82,67	72,48	68,44	73,89	81,87	87,25	91,01	86,39	79,14	68,67	62,66	68,50	76,05

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	88,41	93,93	89,11	81,17	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	85,99	91,48	86,66	78,73	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	85,03	90,66	85,85	77,86	66,95	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	84,72	90,28	85,46	77,50	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	86,05	91,55	86,73	78,80	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	85,99	91,48	86,66	78,73	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	86,35	91,91	87,09	79,13	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	80,23	83,77	79,19	72,32	62,13	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	81,49	84,99	80,43	73,61	63,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
001a	Postweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001b	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001c	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001d	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001e	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001f	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001g	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001h	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001i	POSTWG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001j	Postweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
001k	Postweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002a	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002b	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002c	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002d	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002e	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002f	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
002g	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
002h	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4312,60	6,65	3,47	0,79
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2389,04	6,65	3,46	0,79
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2110,73	6,64	3,47	0,79
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1923,57	6,64	3,47	0,79
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2458,55	6,65	3,46	0,79
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2389,04	6,65	3,46	0,79
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2665,04	6,65	3,47	0,79
001h	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4312,60	6,65	3,47	0,79
001i	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4775,77	6,64	3,47	0,79
001j	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2245,98	6,65	3,47	0,79
001k	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2245,98	6,65	3,47	0,79
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3926,67	6,65	3,46	0,79
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4671,32	6,65	3,46	0,79
002c	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1492,95	6,68	3,40	0,78
002d	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1492,95	6,68	3,40	0,78
002e	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1492,95	6,68	3,40	0,78
002f	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1539,41	6,67	3,43	0,78
002g	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	746,48	6,68	3,40	0,78
002h	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	746,48	6,68	3,40	0,78

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	96,53	98,28	96,33	--	2,36	1,20	2,42	--	1,11	0,52	1,25	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	--	--	96,35	98,19	96,13	--	2,48	1,27	2,55	--	1,17	0,54	1,31	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	--	--	97,02	98,53	96,85	--	2,02	1,03	2,08	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--
001d	--	--	--	--	--	96,76	98,39	96,57	--	2,21	1,12	2,27	--	1,04	0,48	1,17	--	--	--	--	--
001e	--	--	--	--	--	96,45	98,24	96,25	--	2,41	1,23	2,48	--	1,13	0,53	1,28	--	--	--	--	--
001f	--	--	--	--	--	96,35	98,19	96,13	--	2,48	1,27	2,55	--	1,17	0,54	1,31	--	--	--	--	--
001g	--	--	--	--	--	96,70	98,36	96,50	--	2,25	1,14	2,31	--	1,06	0,49	1,19	--	--	--	--	--
001h	--	--	--	--	--	96,53	98,28	96,33	--	2,36	1,20	2,42	--	1,11	0,52	1,25	--	--	--	--	--
001i	--	--	--	--	--	96,84	98,44	96,66	--	2,15	1,09	2,21	--	1,01	0,47	1,14	--	--	--	--	--
001j	--	--	--	--	--	96,53	98,28	96,33	--	2,36	1,20	2,42	--	1,11	0,52	1,25	--	--	--	--	--
001k	--	--	--	--	--	96,53	98,28	96,33	--	2,36	1,20	2,42	--	1,11	0,52	1,25	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	--	--	96,31	98,17	96,09	--	2,51	1,28	2,58	--	1,18	0,55	1,33	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	96,13	98,08	95,90	--	2,63	1,35	2,71	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--
002c	--	--	--	--	--	96,64	98,21	96,91	--	2,32	1,25	2,20	--	1,04	0,54	0,90	--	--	--	--	--
002d	--	--	--	--	--	96,64	98,21	96,91	--	2,32	1,25	2,20	--	1,04	0,54	0,90	--	--	--	--	--
002e	--	--	--	--	--	96,64	98,21	96,91	--	2,32	1,25	2,20	--	1,04	0,54	0,90	--	--	--	--	--
002f	--	--	--	--	--	98,56	99,24	98,68	--	1,00	0,53	0,94	--	0,45	0,23	0,38	--	--	--	--	--
002g	--	--	--	--	--	96,64	98,21	96,91	--	2,32	1,25	2,20	--	1,04	0,54	0,90	--	--	--	--	--
002h	--	--	--	--	--	96,64	98,21	96,91	--	2,32	1,25	2,20	--	1,04	0,54	0,90	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	276,84	147,07	32,82	--	6,77	1,80	0,82	--	3,18	0,78	0,43	--	75,15	83,25	90,44	97,42
001b	153,07	81,16	18,14	--	3,94	1,05	0,48	--	1,86	0,45	0,25	--	72,62	80,74	87,92	94,92
001c	135,98	72,17	16,15	--	2,83	0,75	0,35	--	1,33	0,32	0,18	--	71,92	79,99	87,20	94,15
001d	123,59	65,67	14,67	--	2,82	0,75	0,34	--	1,33	0,32	0,18	--	71,59	79,67	86,87	93,84
001e	157,69	83,57	18,69	--	3,94	1,05	0,48	--	1,85	0,45	0,25	--	72,72	80,83	88,02	95,01
001f	153,07	81,16	18,14	--	3,94	1,05	0,48	--	1,86	0,45	0,25	--	72,62	80,74	87,92	94,92
001g	171,38	90,96	20,32	--	3,99	1,05	0,49	--	1,88	0,45	0,25	--	73,02	81,11	88,31	95,28
001h	276,84	147,07	32,82	--	6,77	1,80	0,82	--	3,18	0,78	0,43	--	73,91	79,72	87,31	92,74
001i	307,09	163,13	36,47	--	6,82	1,81	0,83	--	3,20	0,78	0,43	--	74,28	80,04	87,68	93,11
001j	144,17	76,60	17,09	--	3,52	0,94	0,43	--	1,66	0,41	0,22	--	71,07	76,89	84,47	89,91
001k	144,17	76,60	17,09	--	3,52	0,94	0,43	--	1,66	0,41	0,22	--	71,07	76,89	84,47	89,91
002a	251,49	133,38	29,81	--	6,55	1,74	0,80	--	3,08	0,75	0,41	--	74,79	82,91	90,09	97,09
002b	298,62	158,52	35,39	--	8,17	2,18	1,00	--	3,85	0,94	0,51	--	75,59	83,72	90,89	97,90
002c	96,38	49,85	11,29	--	2,31	0,63	0,26	--	1,04	0,27	0,10	--	69,28	75,07	82,69	88,11
002d	96,38	49,85	11,29	--	2,31	0,63	0,26	--	1,04	0,27	0,10	--	69,28	75,07	82,69	88,11
002e	96,38	49,85	11,29	--	2,31	0,63	0,26	--	1,04	0,27	0,10	--	69,28	75,07	82,69	88,11
002f	101,20	52,40	11,85	--	1,03	0,28	0,11	--	0,46	0,12	0,05	--	76,25	82,07	89,17	91,76
002g	48,19	24,93	5,64	--	1,16	0,32	0,13	--	0,52	0,14	0,05	--	66,27	72,06	79,68	85,10
002h	48,19	24,93	5,64	--	1,16	0,32	0,13	--	0,52	0,14	0,05	--	66,27	72,06	79,68	85,10

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	102,99	98,17	90,21	79,35	71,90	79,85	87,15	93,99	99,99	95,21	87,05	75,97	65,96	74,08	81,25
001b	100,44	95,62	87,68	76,83	69,34	77,30	84,59	91,44	97,42	92,64	84,49	73,42	63,44	71,57	78,73
001c	99,83	95,03	87,01	76,09	68,73	76,66	83,97	90,79	96,86	92,09	83,90	72,78	62,74	70,81	78,02
001d	99,45	94,64	86,66	75,77	68,36	76,30	83,61	90,44	96,47	91,69	83,52	72,42	62,40	70,50	77,69
001e	100,55	95,74	87,79	76,92	69,46	77,41	84,70	91,55	97,54	92,76	84,61	73,53	63,54	71,67	78,84
001f	100,44	95,62	87,68	76,83	69,34	77,30	84,59	91,44	97,42	92,64	84,49	73,42	63,44	71,57	78,73
001g	100,88	96,07	88,10	77,21	69,79	77,73	85,03	91,87	97,89	93,11	84,95	73,84	63,83	71,94	79,12
001h	96,27	91,70	84,84	74,67	70,69	76,15	84,11	89,50	93,26	88,64	81,40	70,93	64,73	70,58	78,11
001i	96,68	92,10	85,18	74,96	71,10	76,53	84,52	89,91	93,68	89,06	81,78	71,28	65,11	70,90	78,49
001j	93,44	88,87	82,01	71,83	67,86	73,32	81,28	86,67	90,42	85,80	78,56	68,10	61,90	67,75	75,28
001k	93,44	88,87	82,01	71,83	67,86	73,32	81,28	86,67	90,42	85,80	78,56	68,10	61,90	67,75	75,28
002a	102,60	97,78	89,85	79,00	71,51	79,47	86,76	93,61	99,58	94,80	86,66	75,58	65,61	73,74	80,91
002b	103,37	98,55	90,63	79,81	72,28	80,26	87,54	94,40	100,34	95,56	87,43	76,37	66,40	74,55	81,71
002c	91,67	87,10	80,21	70,01	66,01	71,49	79,43	84,82	88,57	83,95	76,73	66,27	59,87	65,61	73,29
002d	91,67	87,10	80,21	70,01	66,01	71,49	79,43	84,82	88,57	83,95	76,73	66,27	59,87	65,61	73,29
002e	91,67	87,10	80,21	70,01	66,01	71,49	79,43	84,82	88,57	83,95	76,73	66,27	59,87	65,61	73,29
002f	93,54	85,21	79,42	69,92	73,20	78,83	86,13	88,69	90,57	82,22	76,25	66,59	66,88	72,66	79,81
002g	88,66	84,09	77,19	67,00	63,00	68,48	76,42	81,81	85,56	80,94	73,72	63,26	56,86	62,60	70,28
002h	88,66	84,09	77,19	67,00	63,00	68,48	76,42	81,81	85,56	80,94	73,72	63,26	56,86	62,60	70,28

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	88,26	93,76	88,94	81,01	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	85,75	91,22	86,39	78,48	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	84,99	90,61	85,80	77,81	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	84,68	90,23	85,42	77,46	66,59	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	85,85	91,33	86,51	78,59	67,75	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	85,75	91,22	86,39	78,48	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	86,12	91,66	86,84	78,89	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	83,56	87,06	82,49	75,69	65,55	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	83,93	87,46	82,89	76,03	65,85	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	80,73	84,22	79,66	72,86	62,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	80,73	84,22	79,66	72,86	62,72	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	87,93	93,38	88,55	80,65	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	88,74	94,15	89,32	81,43	70,64	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	78,71	82,30	77,72	70,77	60,52	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	78,71	82,30	77,72	70,77	60,52	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	78,71	82,30	77,72	70,77	60,52	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	82,39	84,20	75,87	70,03	60,49	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	75,70	79,29	74,71	67,76	57,51	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	75,70	79,29	74,71	67,76	57,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	uitbreiding schoolgebouw variant 2A	147517,36	408721,34	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
003	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2b (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	uitbreiding variant 2B	147530,14	408724,39	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
001b	uitbreiding variant 2B	147516,81	408720,80	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
003	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1	Van Hanswijkstraat 6 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2	De Braackenlaan 8 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
3	De Braackenlaan 5 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
4	De Braackenlaan 18 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
5	De Braackenlaan 20 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
6	De Braackenlaan 24 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
7	Aert Heymlaan 4 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
8	Helvoirtseweg 78 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
9	Helvoirtseweg 80 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
10	Aert Heymlaan 26 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
11	Aert Heymlaan 22 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
12	Aert Heymlaan 20 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
13	Aert Heymlaan 18 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
14	Rembrandtlaan 45 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
15	Rembrandtlaan 47 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
16	Rembrandtlaan 49 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
17	Rembrandtlaan 51 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
18	Rembrandtlaan 53 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
19	Rembrandtlaan 55 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
20	Rembrandtlaan 43 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
21	Rembrandtlaan 41 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
22	Rembrandtlaan 39 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
23	Rembrandtlaan 29 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
24	Bleekstraat 28 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
25	Bleekstraat 26 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
26	Bleekstraat 24 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
27	Bleekstraat 22 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
28	Nieuwe Heikantstraat 7 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
29	Nieuwe Heikantstraat 5 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
30	Nieuwe Heikantstraat 11 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
31	Nieuwe Heikantstraat 13 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
32	Nieuwe Heikantstraat 15 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
33	Nieuwe Heikantstraat 17 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
34	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
35	Bleekstraat 20 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
36	Bleekstraat 25 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
37	Bleekstraat 27 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
38	Bleekstraat 29 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
39	Bleekstraat 31 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
40	Geen verblijfsobject	6,00	0,00	Relatief		0 dB
41	Heikantstraat 43 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
42	Rembrandterf 15 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
43	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
44	Rembrandterf 14 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
45	Rembrandterf 12 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
46	Rembrandterf 8 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
47	Rembrandterf 2 Vught	3,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
48	Geen verblijfsobject	6,40	0,00	Relatief		0 dB
49	Heikantstraat 24 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
50	Heikantstraat 26 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
51	Heikantstraat 28 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
52	Nieuwe Heikantstraat 19 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
53	Wilhelminalaan 24 Vught	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
54	Wilhelminalaan 30 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
55	Molenvenseweg 83 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
56	Molenvenseweg 77 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
57	Molenvenseweg 73 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
58	Geen verblijfsobject	10,20	0,00	Relatief		0 dB
59	Victorialaan 17 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
60	Geen verblijfsobject	13,70	0,00	Relatief		0 dB
61	Molenvenseweg 71 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
62	Molenvenseweg 65 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
63	Molenvenseweg 47 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
64	Molenvenseweg 45A Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
65	Molenvenseweg 45 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
66	Molenvenseweg 41A Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
67	Geen verblijfsobject	7,00	0,00	Relatief		0 dB
68	Aert Heymlaan 50 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
69	Frederik Hendriklaan 3 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
70	Frederik Hendriklaan 5 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
71	Frederik Hendriklaan 9 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
72	Frederik Hendriklaan 10 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
73	Frederik Hendriklaan 11 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
74	Loyolalaan 21 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
75	Loonsebaan 80 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
76	Aert Heymlaan 48 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
77	Aert Heymlaan 44 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
78	Loonsebaan 64 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
79	Loonsebaan 70 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
80	Loonsebaan 72 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
81	Loyolalaan 70 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
82	Loonsebaan 82A Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
83	Loonsebaan 82B Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
84	Loonsebaan 141 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
85	Loonsebaan 135 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
86	Middelstebaan 1 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
87	Loonsebaan 133 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
88	Loonsebaan 131 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
89	Loonsebaan 127A Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
90	Middelstebaan 4 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
91	Middelstebaan 6 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
92	Middelstebaan 8 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
93	Zonneweilaan 21 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
94	Middelstebaan 12 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
95	Middelstebaan 14 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
96	Middelstebaan 28 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
97	Geen verblijfsobject	6,90	0,00	Relatief		0 dB
98	Zonnebos 22 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
99	Willem de Rijkelaan 5 Vught	10,40	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	0 dB
100	Zonnebos 20 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
101	Nieuwe Erven 30 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
102	Nieuwe Erven 24 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
103	Nieuwe Erven 22 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
104	Koepelweg 17 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
105	Nieuwe Erven 14 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
106	Nieuwe Erven 10 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
107	Nieuwe Erven 8 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
108	John F. Kennedylaan 29 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
109	Koepelweg 4 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
110	John F. Kennedylaan 18 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
111	Koepelweg 1A Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
112	Prinsenhage 49 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
113	Prinsenhage 47 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
114	Prinsenhage 41 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
115	Prinsenhage 37 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
116	Prinsenhage 61 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
117	Prinsenhage 65 Vught	4,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
118	Prinsenhage 69 Vught	4,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
119	Prinsenhage 75 Vught	4,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
120	Prinsenhage 50 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
121	Prinsenhage 82 Vught	4,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
122	Prinsenhage 46 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
123	Prinsenhage 44 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
124	Prinsenhage 84 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
125	Willem-Alexanderlaan 1 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
126	Willem-Alexanderlaan 3 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
127	Willem-Alexanderlaan 5 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
128	Willem-Alexanderlaan 7 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
129	Willem-Alexanderlaan 9 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
130	Willem-Alexanderlaan 11 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
131	Willem-Alexanderlaan 15 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
132	Willem-Alexanderlaan 17 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
133	Willem-Alexanderlaan 19 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
134	Johan Frisolaan 25 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
135	Johan Frisolaan 23 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
136	Johan Frisolaan 21 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
137	Johan Frisolaan 33 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
138	Johan Frisolaan 39 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
139	Johan Frisolaan 37 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
140	Johan Frisolaan 41 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
141	Johan Frisolaan 43 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
142	Johan Frisolaan 45 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
143	Johan Frisolaan 55 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
144	Johan Frisolaan 16 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
145	Johan Frisolaan 20 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
146	Koepelweg 2A Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
147	Koepelweg 2 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
149	148_John F. Kennedylaan Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
150	Loyolalaan 48 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
151	Van Kesselstraat 8 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
152	Van Broghelstraat 6 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
153	Van Broghelstraat 8 Vught	5,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
154	John F. Kennedylaan 28 Vught	5,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
155	Loonsebaan 119A Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
156	Loonsebaan 109 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
157	John F. Kennedylaan 34 Vught	3,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
158	Van Broghelstraat 3 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
159	Van Broghelstraat 5 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
160	Loyolalaan 64 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
161	Loyolalaan 62B Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
162	Van Broghelstraat 4 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
163	Van Broghelstraat 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
164	Loyolalaan 62 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
165	Van Kesselstraat 1 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
166	Loyolalaan 60 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
167	Loyolalaan 58 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
168	Van Kesselstraat 5 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
169	Prinsenhage 35 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
170	Prinsenhage 31 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
171	Prinsenhage 23 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
172	Prinsenhage 21 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
173	Prinsenhage 17 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
174	Prinsenhage 12 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
175	Prinsenhage 14 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
176	Prinsenhage 4 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
177	Prinsenhage 8 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
178	Prinsenhage 97 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
179	Prinsenhage 95 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
180	Prinsenhage 91 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
181	Prinsenhage 87 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
182	Prinsenhage 85 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
183	Prinsenhage 1 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
184	Kampdijklaan 81 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
185	Johan Frisolaan 22 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
186	Johan Frisolaan 26 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
187	Johan Frisolaan 6 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
188	Johan Frisolaan 8 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
189	Johan Frisolaan 10 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
190	Johan Frisolaan 14 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
191	Johan Frisolaan 17 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
192	Johan Frisolaan 11 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
193	Willem-Alexanderlaan 29 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
194	Willem-Alexanderlaan 31 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
195	Willem-Alexanderlaan 33 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
196	Aert Heymlaan 25 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
197	Aert Heymlaan 23 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
198	Aert Heymlaan 21C Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
199	Johan Frisolaan 5 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
200	Aert Heymlaan 21A Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
201	Aert Heymlaan 19C Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
202	Aert Heymlaan 19B Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
203	Aert Heymlaan 19A Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
204	Loonsebaan 105 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
205	Loyolalaan 15 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
206	Loyolalaan 13 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
207	Loyolalaan 54 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
208	Vughterhage 76 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
209	Vughterhage 74 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
210	Vughterhage 72 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
211	Vughterhage 93 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
212	Vughterhage 95 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
213	Vughterhage 97 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
214	Vughterhage 99 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
215	Vughterhage 91 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
216	Vughterhage 87 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
217	Vughterhage 71 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
218	Vughterhage 73 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
219	Vughterhage 79 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
220	Vughterhage 69 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
221	Vughterhage 67 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
222	Vughterhage 65 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
223	Vughterhage 63 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
224	Vughterhage 58 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
225	Vughterhage 62 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
226	Vughterhage 64 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
227	Vughterhage 68 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
228	Vughterhage 56 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
229	Vughterhage 54 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
230	Vughterhage 50 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
231	Vughterhage 48 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
232	Kampdijklaan 64 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
233	Kampdijklaan 71 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
234	Kampdijklaan 69 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
235	Kampdijklaan 65 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
236	Kampdijklaan 59 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
237	Kampdijklaan 53 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
238	Kampdijklaan 58 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
239	Kampdijklaan 52 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
241	240_Kampdijklaan Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
242	Kampdijklaan 48 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
243	Kampdijklaan 42 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
244	Kampdijklaan 38 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
245	Kampdijklaan 32 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
246	Kampdijklaan 30 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
247	Kampdijklaan 28 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
248	Kampdijklaan 24 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
249	Kampdijklaan 51 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
250	Kampdijklaan 47 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
251	Kampdijklaan 45 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
252	Kampdijklaan 43 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
253	Kampdijklaan 41 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
254	Kampdijklaan 39 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie	0 dB
255	Kampdijklaan 31 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
256	Kampdijklaan 33 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
257	Kampdijklaan 29 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
258	Kampdijklaan 25 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
259	Kampdijklaan 22 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
260	Kampdijklaan 20 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
261	Aert Heymlaan 34 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
262	Constantijnlaan 4 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
263	Constantijnlaan 8 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
264	Constantijnlaan 10 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
265	Loonsebaan 103 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
266	Loonsebaan 101 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
267	Loonsebaan 95 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
268	Loonsebaan 89 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
269	Loonsebaan 87 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
270	Aert Heymlaan 36 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
271	Aert Heymlaan 40 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
272	Loonsebaan 85 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
273	Vughterhage 2 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
274	Vughterhage 6 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
275	Vughterhage 8 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
276	Vughterhage 10 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
277	Vughterhage 12 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
278	Vughterhage 18 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
279	Stadhouderslaan 15 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
280	Stadhouderslaan 13 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
281	Kampdijklaan 23 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
282	Prinsenlaan 8 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
283	Prinsenlaan 10 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
284	Willem III-Laan 31 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
285	Willem III-Laan 29 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
286	Stadhouderslaan 26 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
287	Willem III-Laan 27 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
288	Willem III-Laan 25 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
289	Willem III-Laan 23 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
290	Willem III-Laan 21 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
291	Stadhouderslaan 22 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
292	Stadhouderslaan 20 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
293	Stadhouderslaan 18 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
294	Nassaustraat 3 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
295	Stadhouderslaan 12 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
296	Stadhouderslaan 5 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
297	Kampdijklaan 15 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
298	Kampdijklaan 9 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
299	Kampdijklaan 7 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
300	Kampdijklaan 5 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
301	Kampdijklaan 16 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
302	Kampdijklaan 14 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
303	Bosscheweg 15 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
304	Bosscheweg 17 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
305	Bosscheweg 25 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
306	Vughterhage 20 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
307	Vughterhage 26 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
308	Vughterhage 30 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
309	Vughterhage 11 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
310	Vughterhage 9 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
311	Vughterhage 7 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
312	Vughterhage 5 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
313	Vughterhage 23 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
314	Vughterhage 21 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
315	Vughterhage 15 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
316	Vughterhage 13 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
317	Vughterhage 31 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
318	Vughterhage 33 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
319	Vughterhage 35 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
320	Vughterhage 45 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
321	Vughterhage 43 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
322	Vughterhage 41 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
323	Vughterhage 39 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
324	Vughterhage 37 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
325	Aert Heymlaan 9 Vught	4,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
327	326_Aert Heymlaan Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
328	Aert Heymlaan 1 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
329	Aert Heymlaan 3 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
330	Aert Heymlaan 5 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
331	Loyolalaan 28 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
332	Loyolalaan 32 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
333	John F. Kennedylaan 14 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
334	Nassaustraat 2 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
335	Stadhouderslaan 8 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
336	Willem III-Laan 7 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
337	Kampdijklaan 1 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
338	Kampdijklaan 3 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
339	Kampdijklaan 10 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
340	Prins Mauritslaan 4 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
341	Prins Mauritslaan 8 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
342	Prins Mauritslaan 12 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
343	Prins Mauritslaan 14 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
344	Geen verblijfsobject	7,90	0,00	Relatief		0 dB
345	Prins Mauritslaan 18 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
346	Geen verblijfsobject	9,00	0,00	Relatief		0 dB
347	Zuidoosterlaan 8 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
348	Zuidoosterlaan 6A Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
349	Zuidoosterlaan 5 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
350	Zuidoosterlaan 3 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
351	John F. Kennedylaan 17 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
352	John F. Kennedylaan 19 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
353	John F. Kennedylaan 21 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
354	Nieuwe Erven 3 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
355	Van Doernestraat 10 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
356	Van Doernestraat 4 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
357	Van den Wijghaertstraat 6 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
358	Van Doernestraat 1 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
359	Van Doernestraat 5 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
360	Van Doernestraat 7 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
361	Nieuwe Erven 9 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
362	Dachverliesstraat 2 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
363	Van den Wijghaertstraat 8 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
364	Dachverliesstraat 3 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
365	Van den Wijghaertstraat 12 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
366	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief		0 dB
367	Nieuwe Erven 13 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
368	Dachverliesstraat 9 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
369	Albertusstraat 18 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
370	Albertusstraat 16 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
371	Albertusstraat 12 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
372	Albertusstraat 10 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
373	Albertusstraat 8 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
374	Albertusstraat 4 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
375	Loonsebaan 125 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
376	Albertusstraat 2B Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
377	Loonsebaan 6C Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
378	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief		0 dB
379	Albertusstraat 21 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
380	Albertusstraat 17 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
381	Albertusstraat 15 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
382	Loonsebaan 8 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
383	Loonsebaan 14 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
384	Loonsebaan 16 Vught	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
385	Loonsebaan 20 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
386	Loonsebaan 22 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
387	Isabellastraat 3 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
388	Isabellastraat 4 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
389	Isabellastraat 5 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
390	Isabellastraat 10 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
391	Isabellastraat 12 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
393	392_Smidshof Vught	13,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
394	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief		0 dB
395	Victorialaan 1 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
396	Victorialaan 5 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
397	Victorialaan 11 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
398	Wilhelminalaan 19 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
399	Wilhelminalaan 29 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
400	Wilhelminalaan 31 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
401	Molenvenseweg 91 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
402	Molenvenseweg 93 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
403	Loonsebaan 23 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
404	Loonsebaan 19 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
405	Loonsebaan 15A Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
406	Pieter Bruegellaan 36 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
407	Pieter Bruegellaan 32 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
408	Pieter Bruegellaan 31 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
409	Pieter Bruegellaan 29 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
410	Vincent van Goghlaan 6 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
411	Geen verblijfsobject	6,30	0,00	Relatief		0 dB
412	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief		0 dB
413	Geen verblijfsobject	7,00	0,00	Relatief		0 dB
414	Pieter Bruegellaan 22 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
415	Pieter Bruegellaan 21 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
416	Pieter Bruegellaan 19 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
417	Kampdijklaan 8 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
418	Kampdijklaan 2 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
419	Loonsebaan 30 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
420	Loonsebaan 36 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
421	Loonsebaan 38 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
422	Loonsebaan 40 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
423	Loonsebaan 46 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
424	Loonsebaan 48 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
425	Loonsebaan 56 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
426	Geen verblijfsobject	6,50	0,00	Relatief		0 dB
427	Geen verblijfsobject	7,00	0,00	Relatief		0 dB
428	Molenvenseweg 26 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
429	Molenvenseweg 24 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
430	Molenvenseweg 18 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
431	Molenvenseweg 16 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
432	Pieter Bruegellaan 15 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
433	Pieter Bruegellaan 11 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
434	Antoon van Weliestraat 1 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
435	Molenvenseweg 12 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
436	Pieter Bruegellaan 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
437	Pieter Bruegellaan 6 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
438	Prins Mauritslaan 25 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
439	Prins Mauritslaan 9 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
440	Prins Mauritslaan 1 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
441	Verlengde Kampdijklaan 4 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
442	Verlengde Kampdijklaan 4A Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
443	Verlengde Kampdijklaan 6 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
444	Verlengde Kampdijklaan 6A Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
445	Verlengde Kampdijklaan 10 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
446	Loonsebaan 39 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
447	Loonsebaan 43 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
448	Loonsebaan 45 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
449	Loonsebaan 49 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
450	Loonsebaan 53 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
451	Loonsebaan 59 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
452	Loonsebaan 61 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
453	Willem-Alexanderlaan 20 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
454	Loonsebaan 79 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
455	Loonsebaan 77 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
456	Loonsebaan 71 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
457	Constantijnlaan 9 Vught	11,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
458	Geen verblijfsobject	6,40	0,00	Relatief		0 dB
459	Kampdijklaan 6 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
460	Kampdijklaan 56 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
461	Loonsebaan 17 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
462	Loonsebaan 21 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
463	Loonsebaan 24 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
464	Molenvenseweg 81A Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
465	Molenvenseweg 85 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
466	Prinsenhage 63 Vught	4,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
467	Rembrandtlaan 60 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
468	Stadhouderslaan 7 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
469	Geen verblijfsobject	8,20	0,00	Relatief		0 dB
470	Willem III-Laan 13 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
471	Stadhouderslaan 14 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
472	Kampdijklaan 19 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
473	Stadhouderslaan 8A Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
474	Nassaustraat 1 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
475	Willem III-Laan 11 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
476	Stadhouderslaan 3 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
477	Wilhelminalaan 27 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
478	Willem-Alexanderlaan 22 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
479	Aert Heymlaan 34A Vught	6,10	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB
480	Aert Heymlaan 13B Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
481	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief		0 dB
482	Kampdijklaan 80A Vught	3,20	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
483	Rembrandtlaan 68A Vught	4,10	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
484	Geen verblijfsobject	7,50	0,00	Relatief		0 dB
485	Pieter Bruegellaan 13 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
486	Pieter Bruegellaan 12 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
487	Pieter Bruegellaan 9 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
488	Pieter Bruegellaan 8 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
489	Antoon van Weliestraat 5 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
490	Wilhelminalaan 25 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
491	Kampdijklaan 61 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
492	Kampdijklaan 49 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
493	Kampdijklaan 40 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
494	Van Kesselstraat 7 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
495	Van Kesselstraat 9 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
496	Dachverliesstraat 1 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
497	Vincent van Goghlaan 2 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
498	Pieter Bruegellaan 27 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
499	Loonsebaan 73 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie;bijeenkomstfunctie	0 dB
500	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
501	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
502	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
503	Geen verblijfsobject	4,30	0,00	Relatief		0 dB
504	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
505	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
506	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
508	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
509	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
510	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
511	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
512	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
513	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
514	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
515	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
516	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
517	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
518	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
519	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
520	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
521	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
522	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
523	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
524	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
525	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
526	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
527	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
528	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
529	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
530	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
531	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
532	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
533	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
534	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
535	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief		0 dB
536	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
537	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
538	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
539	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
540	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
541	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
542	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
543	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
544	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
545	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
546	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
547	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
548	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
549	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
550	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
551	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
552	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
553	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
554	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
555	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
556	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
557	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
558	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
559	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
560	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
561	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
562	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
563	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
564	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
565	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
566	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
567	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
568	Geen verblijfsobject	2,30	0,00	Relatief		0 dB
569	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
570	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
571	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
572	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
573	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
574	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
575	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
576	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
577	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
578	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
579	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
580	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
581	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
582	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
583	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
584	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
585	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
586	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
587	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
588	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
589	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
590	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
591	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
592	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
593	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
594	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
595	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
596	Geen verblijfsobject	2,20	0,00	Relatief		0 dB
597	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
598	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
599	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
600	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
601	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
602	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
603	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
604	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
605	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
606	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
607	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
608	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
609	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
610	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
611	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
612	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
613	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
614	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
615	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
616	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief		0 dB
617	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
618	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
619	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
620	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
621	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
622	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
623	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
624	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
625	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
626	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
627	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
628	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
629	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB
630	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
631	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
632	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
633	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
634	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
635	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
636	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
637	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
638	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
639	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
640	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
641	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
642	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
643	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
644	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
645	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
646	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
647	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
648	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
649	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
650	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
651	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
652	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
653	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
654	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
655	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
656	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
657	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
658	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
659	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
660	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
661	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
662	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
663	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
664	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
665	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
666	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
667	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
668	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
669	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
670	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
671	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
672	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
673	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
674	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
675	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
676	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
677	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
678	Geen verblijfsobject	6,90	0,00	Relatief		0 dB
679	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
680	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
681	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
682	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
683	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
684	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
685	Geen verblijfsobject	2,30	0,00	Relatief		0 dB
686	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
687	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
688	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
689	Geen verblijfsobject	4,30	0,00	Relatief		0 dB
690	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
691	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
692	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
693	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
694	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
695	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
696	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
697	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
698	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
699	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
700	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
701	Geen verblijfsobject	4,30	0,00	Relatief		0 dB
702	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
703	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
704	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
705	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
706	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
707	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
708	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
709	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
710	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
711	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
712	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
713	Geen verblijfsobject	4,90	0,00	Relatief		0 dB
714	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
715	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
716	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
717	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
718	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief		0 dB
719	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
720	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
721	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
722	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
723	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
724	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
725	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
726	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
727	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
728	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
729	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
730	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
731	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
732	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
733	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
734	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
735	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
736	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
737	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
738	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
739	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
740	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
741	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
742	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
743	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
744	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
745	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
746	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
747	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
748	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
749	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
750	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
751	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
752	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
753	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
754	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
755	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
756	Loonsebaan 6F Vught	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
757	Loonsebaan 6G Vught	2,90	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
758	De Braackenlaan 13B Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
759	De Braackenlaan 13A Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
760	Kampdijklaan 24B Vught	4,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
761	Kampdijklaan 24C Vught	4,20	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
762	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
763	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
764	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
765	Margrietlaan 57 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
766	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
767	Willem de Rijkelaan 11 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
768	Willem de Rijkelaan 9 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
769	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
770	Willem de Rijkelaan 81 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
771	Juliana van Stolberglaan 32 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
772	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
773	Juliana van Stolberglaan 68 Vught	9,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
774	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
775	Amalia van Solmslaan 3 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
776	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
777	Koepelweg 6 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
778	Graaf van Rechterenlaan 8 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
779	Ridder van Brechtlaan 12 Vught	4,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
780	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
781	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
782	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
783	Geen verblijfsobject	2,30	0,00	Relatief		0 dB
784	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
785	Juliana van Stolberglaan 62 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
786	Juliana van Stolberglaan 60 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
787	Juliana van Stolberglaan 54 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
788	Juliana van Stolberglaan 52 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
789	Juliana van Stolberglaan 48 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
790	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
791	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
792	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
793	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
794	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
795	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
796	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
797	Willem de Zwijgerlaan 5 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
798	Amalia van Solmslaan 14 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
799	Amalia van Solmslaan 12 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
800	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
801	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
802	Koepelweg 16 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
803	Ridder van Brechtlaan 14 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
804	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
805	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
806	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
807	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
808	Graaf van Rechterenlaan 6 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
809	Ridder van Brechtlaan 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
810	Constantijnlaan 16 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
811	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
812	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
813	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
814	Mr. Harry Hollalaan 39 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
815	Mr. Harry Hollalaan 37 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
816	Mr. Harry Hollalaan 35 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
817	Mr. Harry Hollalaan 31 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
818	Mr. Harry Hollalaan 29 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
819	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
820	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
821	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
822	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
823	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
824	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
825	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
826	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
827	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
828	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
829	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
830	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
831	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
832	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
833	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
834	Loonsebaan 119B Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
835	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
836	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
837	Frederik Hendriklaan 7 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
838	Kampdijklaan 26 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
839	Aert Heymlaan 11 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
840	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
841	Stadhouderslaan 10 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
842	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
843	Van den Wijghaertstraat 32 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
844	Zuidoosterlaan 2 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
845	Middelstebaan 18 Vught	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
846	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
847	Loonsebaan 127 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
848	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
849	Nieuwe Erven 20 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
850	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
851	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
852	Koepelweg 7 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
853	Van Doernestraat 8 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
854	Zuidoosterlaan 10 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
855	Zuidoosterlaan 6 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
856	Heikantstraat 20 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
857	Pieter Bruegellaan 23 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
858	Pieter Bruegellaan 24 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
859	Nieuwe Heikantstraat 9 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
860	Constantijnlaan 6 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
861	Park De Braacken 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
862	Park De Braacken 4 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
863	Park De Braacken 6 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
864	Park De Braacken 10 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
865	Park De Braacken 12 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
866	Park De Braacken 14 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
867	Park De Braacken 16 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
868	Park De Braacken 22 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
869	Park De Braacken 24 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
870	Park De Braacken 26 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
871	Loyolalaan 82 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
872	Loyolalaan 30 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
873	Poortlaan 2A Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
874	Loyolalaan 46 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
875	Aert Heymlaan 5B Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
876	Aert Heymlaan 5A Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
877	Victorialaan 7 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
878	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
879	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
880	Park De Braacken 13 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
881	Park De Braacken 32 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
882	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
883	Constantijnlaan 7 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
884	Koepelweg 9 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
885	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
886	Juliana van Stolberglaan 10 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
887	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
888	Margrietlaan 20 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
889	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
890	Willem III-Laan 1 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
891	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
892	Aert Heymlaan 31 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
893	John F. Kennedylaan 12 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
894	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
895	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
896	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
897	Park De Braacken 34 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
898	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
899	John F. Kennedylaan 25 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
900	Dillenburglaan 7 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
901	Dillenburglaan 3A Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
902	Dillenburglaan 3 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
903	Dillenburglaan 5 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
904	Dillenburglaan 7A Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
905	Stadhouderslaan 4 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
906	Stadhouderslaan 2 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
907	Van Hanswijkstraat 5 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
908	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
909	Lekkerbeetjenlaan 16 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
910	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
911	Frederik Hendriklaan 8 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
912	Kampdijklaan 55 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
913	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
914	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
915	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
916	Kampdijklaan 11 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
917	Willem III-Laan 15 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
918	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
919	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
920	Zonnebos 18 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
921	Geen verblijfsobject	7,30	0,00	Relatief		0 dB
922	Pieter Bruegellaan 18 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
923	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
924	Bosscheweg 27 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
925	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
926	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
927	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
928	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
929	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
930	Kampdijklaan 18 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
931	Stadhouderslaan 17 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
932	Isabellastraat 7 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
933	Eelkje Timmengastraat 12 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
934	Eelkje Timmengastraat 10 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
935	Eelkje Timmengastraat 8 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
936	Eelkje Timmengastraat 4 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
937	Eelkje Timmengastraat 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
938	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
939	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
940	Albertusstraat 14 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
941	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
942	Van Hanswijkstraat 8 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
943	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
944	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
945	Molenvenseweg 53A Vught	5,60	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB
946	Molenvenseweg 59 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
947	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
948	Rembrandtlaan 62 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
949	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
950	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
951	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
952	Willem de Rijkelaan 61 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
953	Willem de Rijkelaan 59 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
954	Kampdijklaan 60 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
955	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
956	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
957	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
958	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
959	Zonneweilaan 19 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
961	960_Victorialaan Vught	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
962	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
963	Helvoirtseweg 100 Vught	4,20	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB
964	Loyolalaan 72 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
965	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
966	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
967	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
968	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
969	Loyolalaan 21A Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
970	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
971	Park De Braacken 9 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
972	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
973	Helvoirtseweg 100E Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
974	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
975	Helvoirtseweg 100B Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
976	Helvoirtseweg 100D Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
977	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
978	Nieuwe Erven 32 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
979	Amalia van Solmslaan 1 Vught	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
980	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
981	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
982	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
983	Park De Braacken 17 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
984	Willem III-Laan 9 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
985	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
986	Louise de Colignylaan 8 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
987	Park De Braacken 7 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie;logiesfunctie	0 dB
988	Van Hanswijkstraat 7 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
989	Lekkerbeetjenlaan 6 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
990	Nieuwe Heikantstraat 16 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
991	Nieuwe Heikantstraat 18 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
992	Geen verblijfsobject	7,10	0,00	Relatief		0 dB
993	Nieuwe Heikantstraat 24 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
994	Nieuwe Heikantstraat 26 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
995	Nieuwe Heikantstraat 28 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
996	Nieuwe Heikantstraat 30 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
997	De Braackenlaan 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
998	De Braackenlaan 4 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
999	De Braackenlaan 6 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1000	De Braackenlaan 1 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1001	De Braackenlaan 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1002	De Braackenlaan 7 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1003	De Braackenlaan 9 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1004	De Braackenlaan 13 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1005	De Braackenlaan 10 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1006	De Braackenlaan 12 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1007	De Braackenlaan 14 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1008	De Braackenlaan 16 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1009	Nieuwe Heikantstraat 32 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1010	Aert Heymlaan 2 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1011	Aert Heymlaan 6 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1012	Aert Heymlaan 8 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1013	Aert Heymlaan 10 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1014	Aert Heymlaan 12 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1015	Helvoirtseweg 82 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1016	Helvoirtseweg 84 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1017	Nieuwe Heikantstraat 36 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1018	Aert Heymlaan 24 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1019	Aert Heymlaan 16 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1020	Aert Heymlaan 14 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1021	Rembrandtlaan 37 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1022	Rembrandtlaan 35 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1023	Rembrandtlaan 33 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1024	Rembrandtlaan 31 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1025	Lekkerbeetjenlaan 20 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1026	Lekkerbeetjenlaan 18 Vught	12,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1027	Lekkerbeetjenlaan 14 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1028	Lekkerbeetjenlaan 10 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1029	Lekkerbeetjenlaan 8 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1030	Geen verblijfsobject	7,40	0,00	Relatief		0 dB
1031	Van Hanswijkstraat 3 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1032	Van Hanswijkstraat 4 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1034	1033_Helvoirtseweg Vught	12,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1035	Geen verblijfsobject	7,40	0,00	Relatief		0 dB
1037	1036_Rembrandterf Vught	9,90	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB
1038	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
1039	Rembrandterf 6 Vught	3,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1040	Heikantstraat 16 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1041	Heikantstraat 30 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1042	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief		0 dB
1043	Wilhelminalaan 20 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1044	Wilhelminalaan 22 Vught	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1045	Wilhelminalaan 28 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1046	Molenvenseweg 87 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1047	Molenvenseweg 81B Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1048	Molenvenseweg 79C Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1049	Molenvenseweg 79B Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1050	Molenvenseweg 79A Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1051	Molenvenseweg 79 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1052	Molenvenseweg 75 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1053	Victorialaan 21 Vught	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1054	Victorialaan 19 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1056	1055_Molenvenseweg Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1057	Molenvenseweg 49 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1058	Molenvenseweg 47A Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1059	Frederik Hendriklaan 2 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1060	Loonsebaan 82 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1061	Aert Heymlaan 46 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1062	Loonsebaan 60 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1063	Loonsebaan 62 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1064	Loonsebaan 68 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1065	Loonsebaan 66 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1066	Loonsebaan 86 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1067	Loonsebaan 143 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1068	Loonsebaan 137 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1069	Middelstebaan 5 Vught	4,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1070	Zonneweilaan 23 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1071	Middelstebaan 10 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1072	Middelstebaan 20 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1073	Middelstebaan 22 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1074	Middelstebaan 24 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1075	Middelstebaan 26 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1076	Geen verblijfsobject	7,10	0,00	Relatief		0 dB
1077	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief		0 dB
1078	Geen verblijfsobject	7,00	0,00	Relatief		0 dB
1079	Geen verblijfsobject	6,60	0,00	Relatief		0 dB
1080	Geen verblijfsobject	6,60	0,00	Relatief		0 dB
1081	Geen verblijfsobject	6,50	0,00	Relatief		0 dB
1082	Zonnebos 19 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1083	Zonnebos 21 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1084	Nieuwe Erven 26 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1085	Nieuwe Erven 18 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1086	Nieuwe Erven 16 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1087	Koepelweg 11 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1088	Koepelweg 21 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1089	Koepelweg 23 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1090	Nieuwe Erven 12 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1091	Prinsenhage 45 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1092	Prinsenhage 39 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1093	Prinsenhage 67 Vught	4,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1094	Prinsenhage 71 Vught	4,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1095	Prinsenhage 73 Vught	4,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1096	Prinsenhage 48 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1097	Prinsenhage 52 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1098	Verlengde Kampdijklaan 7 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1099	Verlengde Kampdijklaan 9 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1100	Verlengde Kampdijklaan 13 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1101	Willem-Alexanderlaan 13 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1102	Johan Frisolaan 27 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1103	Johan Frisolaan 29 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1104	Johan Frisolaan 31 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1105	Johan Frisolaan 35 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1106	Johan Frisolaan 47 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1107	Johan Frisolaan 51 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1108	Johan Frisolaan 53 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1109	Johan Frisolaan 57 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1110	Johan Frisolaan 18 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1111	Loyolalaan 40 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1112	Loyolalaan 50 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1113	Loyolalaan 52 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1114	John F. Kennedylaan 26 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1115	John F. Kennedylaan 24 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1116	Loyolalaan 66 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1117	Loyolalaan 62A Vught	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1118	Van Kesselstraat 3 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1119	Prinsenhage 29 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1120	Prinsenhage 25 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1121	Prinsenhage 16 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1122	Prinsenhage 2 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1123	Prinsenhage 83 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1124	Loyolalaan 78 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1125	Prinsenhage 9 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1126	Prinsenhage 7 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1127	Prinsenhage 5 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1128	Kampdijklaan 83 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1129	Johan Frisolaan 24 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1130	Johan Frisolaan 28 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1131	Johan Frisolaan 2 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1132	Johan Frisolaan 12 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1133	Johan Frisolaan 19 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1134	Johan Frisolaan 13 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1135	Johan Frisolaan 9 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1136	Willem-Alexanderlaan 27 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1137	Johan Frisolaan 3 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1138	Constantijnlaan 15 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1139	Constantijnlaan 13 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1140	Vughterhage 80 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1141	Vughterhage 78 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1142	Vughterhage 70 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1143	Vughterhage 81 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1144	Vughterhage 83 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1145	Vughterhage 85 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1146	Vughterhage 75 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1147	Vughterhage 77 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1148	Vughterhage 61 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1149	Vughterhage 60 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1150	Vughterhage 52 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1151	Vughterhage 46 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1152	Vughterhage 42 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1153	Vughterhage 40 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1154	Kampdijklaan 79 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1155	Kampdijklaan 77 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1156	Kampdijklaan 67 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1157	Kampdijklaan 63 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1158	Kampdijklaan 62 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1159	Kampdijklaan 50 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1160	Kampdijklaan 44 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1161	Kampdijklaan 36 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1162	Kampdijklaan 27 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1163	Constantijnlaan 5 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1164	Loonsebaan 93 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1165	Loonsebaan 91 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1166	Aert Heymlaan 38 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1167	Loonsebaan 83 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1168	Vughterhage 14 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1169	Vughterhage 16 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1170	Stadhouderslaan 21 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1171	Stadhouderslaan 9 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1172	Prinsenlaan 6 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1173	Prinsenlaan 16 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1174	Stadhouderslaan 28 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1175	Willem III-Laan 19 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1176	Willem III-Laan 17 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1177	Stadhouderslaan 24 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1178	Bosscheweg 13 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1179	Bosscheweg 19 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1180	Vughterhage 22 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1181	Vughterhage 24 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1182	Vughterhage 28 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1183	Vughterhage 32 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1184	Vughterhage 17 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1185	Vughterhage 25 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1186	Vughterhage 59 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1187	Vughterhage 57 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1188	Vughterhage 55 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1189	Vughterhage 49 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1190	Margrietlaan 9 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1191	Aert Heymlaan 9A Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1192	John F. Kennedylaan 10 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1193	Bosscheweg 29 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1194	Bosscheweg 31 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1195	Bosscheweg 35 Vught	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1196	Bosscheweg 11 Vught	10,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1197	Willem III-Laan 5 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1198	Willem III-Laan 3 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1199	Prins Mauritslaan 6 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1200	Prins Mauritslaan 10 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1201	Prins Mauritslaan 16 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1202	Prinsenhage 77 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1203	Prinsenhage 79 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1204	Prinsenhage 81 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1205	Prins Mauritslaan 22 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1206	Prins Mauritslaan 20 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1207	Albertusstraat 34 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1208	Zuidoosterlaan 7 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1209	John F. Kennedylaan 15A Vught	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1210	Van Doernestraat 9 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1211	Dachverliesstraat 8 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1212	Dachverliesstraat 4 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1213	Albertusstraat 36 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1214	Albertusstraat 32 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1215	Albertusstraat 25 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1216	Albertusstraat 24 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1217	Albertusstraat 22 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1218	Albertusstraat 20 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1219	Albertusstraat 6 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1220	Nieuwe Erven 15 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1221	Nieuwe Erven 17 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1222	Nieuwe Erven 19 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1223	Nieuwe Erven 21 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1224	Nieuwe Erven 23 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1225	Nieuwe Erven 25 Vught	13,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1226	Albertusstraat 2 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1227	Loonsebaan 6B Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1228	Albertusstraat 23 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1229	Albertusstraat 19 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1230	Albertusstraat 11 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1231	Albertusstraat 9 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1232	Albertusstraat 7 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1233	Albertusstraat 5 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1234	Albertusstraat 3 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1235	Albertusstraat 1 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1236	Loonsebaan 10 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1237	Loonsebaan 12 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1238	Isabellastraat 1 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1239	Isabellastraat 2 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1240	Isabellastraat 6 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1241	Molenvenseweg 60 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1242	Geen verblijfsobject	7,60	0,00	Relatief		0 dB
1243	Wilhelminalaan 23 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1244	Molenvenseweg 89 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1245	Loonsebaan 15 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1246	Loonsebaan 13 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1247	Molenvenseweg 56 Vught	12,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1248	Molenvenseweg 54 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1249	Molenvenseweg 52 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1250	Molenvenseweg 62 Vught	6,10	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	0 dB
1251	Pieter Bruegellaan 33 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1252	Pieter Bruegellaan 30 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1253	Pieter Bruegellaan 28 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1254	Vincent van Goghlaan 5 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1255	Vincent van Goghlaan 4 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1256	Vincent van Goghlaan 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1257	Vincent van Goghlaan 1 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1258	Molenvenseweg 17 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1259	Molenvenseweg 13 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1260	Molenvenseweg 46 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1261	Molenvenseweg 44 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1262	Pieter Bruegellaan 26 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1263	Molenvenseweg 40 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1264	Molenvenseweg 36 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1265	Molenvenseweg 34 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1266	Molenvenseweg 30 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1267	Pieter Bruegellaan 20 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1268	Loonsebaan 34 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1269	Loonsebaan 44 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1270	Loonsebaan 52 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1271	Loonsebaan 54 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1272	Molenvenseweg 28 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1273	Molenvenseweg 14 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1274	Pieter Bruegellaan 14 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1275	Antoon van Weliestraat 11 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1276	Antoon van Weliestraat 9 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1277	Antoon van Weliestraat 7 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1278	Rembrandtlaan 64 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1279	Pieter Bruegellaan 1 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1280	Pieter Bruegellaan 3 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1281	Pieter Bruegellaan 4 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1282	Pieter Bruegellaan 5 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1283	Loonsebaan 58 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1284	Prins Mauritslaan 19 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1285	Prins Mauritslaan 7 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1286	Verlengde Kampdijklaan 2 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1287	Verlengde Kampdijklaan 1 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1288	Loonsebaan 33 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1289	Loonsebaan 41 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1290	Loonsebaan 47 Vught	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1291	Loonsebaan 55 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1292	Loonsebaan 57 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1293	Verlengde Kampdijklaan 3 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1294	Verlengde Kampdijklaan 5 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1295	Verlengde Kampdijklaan 11 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1296	Willem-Alexanderlaan 6 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1297	Willem-Alexanderlaan 14 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1298	Willem-Alexanderlaan 18 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1299	Loonsebaan 69 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1300	Wilhelminalaan 14 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1301	Wilhelminalaan 16 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1302	Constantijnlaan 12 Vught	11,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1303	Helvoirtseweg 86 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1304	Jonker van Bergaignelaan 3 Vught	3,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1305	Jonker van Bergaignelaan 1 Vught	5,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1306	Kampdijklaan 54 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1307	Loonsebaan 119C Vught	4,10	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	0 dB
1308	Pieter Bruegellaan 7 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1309	Willem III-Laan 7A Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1310	Prinsenlaan 14 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1311	Aert Heymlaan 13A Vught	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1312	Rembrandterf 4 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1313	Johan Frisolaan 25A Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1314	Molenvenseweg 47B Vught	5,30	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1315	Molenvenseweg 22 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1316	Isabellastraat 9 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1317	Constantijnlaan 2 Vught	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1318	Loonsebaan 113 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1319	Koepelweg 1 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1320	Molenvenseweg 63 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1321	Verlengde Kampdijklaan 1A Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1322	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1323	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1324	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1325	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1326	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1327	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1328	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1329	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1330	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1331	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
1332	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1333	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1334	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1335	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1336	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1337	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1338	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1339	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1340	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1341	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1342	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1343	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1344	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1345	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1346	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1347	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1348	Geen verblijfsobject	2,20	0,00	Relatief		0 dB
1349	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1350	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1351	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1352	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1353	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1354	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1355	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1356	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1357	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1358	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1359	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1360	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1361	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB
1362	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1363	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1364	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1365	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1366	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1367	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief		0 dB
1368	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1369	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1370	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1371	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1372	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1373	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1374	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1375	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1376	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1377	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1378	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1379	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1380	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1381	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1382	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1383	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1384	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1385	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1386	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1387	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1388	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1389	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1390	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1391	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1392	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1393	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1394	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
1395	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
1396	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1397	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1398	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1399	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
1400	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
1401	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1402	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1403	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1404	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
1405	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief		0 dB
1406	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1407	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1408	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1409	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
1410	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1411	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1412	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
1413	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
1414	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1415	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1416	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1417	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
1418	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1419	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief		0 dB
1420	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1421	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1422	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1423	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1424	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1425	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1426	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1427	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1428	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1429	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1430	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1431	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1432	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1433	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief		0 dB
1434	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1435	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
1436	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1437	Geen verblijfsobject	4,90	0,00	Relatief		0 dB
1438	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1439	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1440	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1441	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1442	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1443	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1444	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1445	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1446	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1447	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1448	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1449	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1450	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1451	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1452	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
1453	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1454	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
1455	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1456	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1457	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1458	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		0 dB
1459	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1460	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1461	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1462	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1463	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1464	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1465	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1466	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1467	Rembrandterf 7A Vught	3,30	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1468	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1469	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1470	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1471	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1472	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1473	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
1474	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1475	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
1476	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		0 dB
1477	Antoon van Weliestraat 11F Vught	4,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1478	Antoon van Weliestraat 11D Vught	4,20	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1479	Antoon van Weliestraat 11A Vught	4,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1480	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1481	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
1482	Prinsenlaan 7K Vught	3,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1483	Prinsenlaan 7H Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1484	Prinsenlaan 7G Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1485	Prinsenlaan 7F Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1486	Prinsenlaan 7E Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1487	Prinsenlaan 7D Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1488	Prinsenlaan 7C Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1489	Prinsenlaan 7B Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1490	Prinsenlaan 7A Vught	2,70	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1491	Loonsebaan 67A Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1492	Loonsebaan 67B Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1493	Loonsebaan 67C Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1494	Loonsebaan 67D Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1495	Loonsebaan 67E Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1496	Loonsebaan 67G Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1497	De Braackenlaan 13H Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1498	De Braackenlaan 13F Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1499	De Braackenlaan 13E Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1500	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
1501	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1502	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
1503	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1504	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1505	Kampdijklaan 24A Vught	4,30	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1506	Isabellastraat 12D Vught	2,30	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1508	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1509	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1510	Margrietlaan 11 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1511	Margrietlaan 13 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1512	Margrietlaan 7 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1513	Margrietlaan 22 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1514	Margrietlaan 65 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1515	Margrietlaan 63 Vught	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1516	Margrietlaan 59 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1517	Margrietlaan 55 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1518	Margrietlaan 53 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1519	Margrietlaan 51 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1520	Margrietlaan 49 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1521	Margrietlaan 47 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1522	Margrietlaan 43 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1523	Margrietlaan 41 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1524	Margrietlaan 35 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1525	Margrietlaan 33 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1526	Margrietlaan 29 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1527	Margrietlaan 27 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1528	Margrietlaan 23 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1529	Margrietlaan 16 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1530	Margrietlaan 26 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1531	Margrietlaan 28 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1532	Margrietlaan 30 Vught	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1533	Margrietlaan 32 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1534	Margrietlaan 2 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1535	Margrietlaan 4 Vught	9,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1536	Margrietlaan 6 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1537	Margrietlaan 8 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1538	Margrietlaan 3 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1539	Margrietlaan 5 Vught	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1541	1540_Willem de Rijkelaan Vught	15,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1543	1542_Louise de Colignylaan Vught	14,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1544	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1546	1545_Amalia van Solmslaan Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1547	Juliana van Stolberglaan 26 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1548	Juliana van Stolberglaan 20 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1549	Juliana van Stolberglaan 28 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1550	Juliana van Stolberglaan 36 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1551	Juliana van Stolberglaan 34 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1552	Juliana van Stolberglaan 6 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1553	Juliana van Stolberglaan 12 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1554	Juliana van Stolberglaan 18 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1555	Juliana van Stolberglaan 4 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1556	Juliana van Stolberglaan 14 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1557	Koepelweg 5 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1558	Koepelweg 15 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1559	Poortlaan 6 Vught	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1560	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1562	1561_Dillenburglaan Vught	11,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1564	1563_Dillenburglaan Vught	11,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1565	Sportlaan 1 Vught	7,90	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie;sportfunctie	0 dB
1566	Albertusstraat 28 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1567	Juliana van Stolberglaan 24 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1568	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1569	Graaf van Nassaustraat 2 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1570	Poortlaan 1 Vught	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1571	Vughterhage 80A Vught	2,90	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1572	Juliana van Stolberglaan 42 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1573	Dillenburglaan 1 Vught	9,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1574	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief		0 dB
1576	1575_Willem de Rijkelaan Vught	11,30	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	0 dB
1577	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1578	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
1579	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1580	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1581	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1582	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
1583	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1584	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1585	Koninginnelaan 1D Vught	8,50	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	0 dB
1586	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1587	Ridder van Brechtlaan 10A Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1589	1588_Baron van Lyndenlaan Vught	9,00	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	0 dB
1590	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
1591	Willem de Rijkelaan 13 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1592	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1593	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1594	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1595	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1596	Willem de Rijkelaan 17 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1597	Willem de Rijkelaan 15 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1598	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1599	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1600	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1601	Willem de Rijkelaan 21 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1602	Willem de Rijkelaan 23 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1603	Willem de Rijkelaan 29 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1604	Willem de Rijkelaan 27 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1605	Willem de Rijkelaan 25 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1606	Willem de Rijkelaan 45 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1607	Willem de Rijkelaan 43 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1608	Willem de Rijkelaan 41 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1609	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1610	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1611	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1612	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1613	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1614	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1615	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1616	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1617	Willem de Rijkelaan 31 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1618	Willem de Rijkelaan 33 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1619	Willem de Rijkelaan 37 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1620	Willem de Rijkelaan 39 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1621	Willem de Rijkelaan 55 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1622	Willem de Rijkelaan 53 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1623	Willem de Rijkelaan 51 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1624	Willem de Rijkelaan 47 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1625	Willem de Rijkelaan 67 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1626	Willem de Rijkelaan 65 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1627	Willem de Rijkelaan 63 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1628	Willem de Rijkelaan 57 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1629	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1630	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1631	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1632	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1633	Willem de Rijkelaan 85 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1634	Willem de Rijkelaan 87 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1635	Willem de Rijkelaan 89 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1636	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1637	Loyolalaan 74 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1638	Loyolalaan 84 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1639	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
1640	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1641	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
1642	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1643	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
1644	Ridder van Brechtlaan 20 Vught	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1645	Koepelweg 14 Vught	3,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1646	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1647	Ridder van Brechtlaan 16 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1648	Louise de Colignylaan 1 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1649	Louise de Colignylaan 5 Vught	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1650	Louise de Colignylaan 10 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1651	Louise de Colignylaan 12 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1652	Juliana van Stolberglaan 72 Vught	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1653	Juliana van Stolberglaan 70 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1654	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1655	Amalia van Solmslaan 30 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1656	Amalia van Solmslaan 28 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1657	Dillenburglaan 11 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1658	Dillenburglaan 13 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1659	Dillenburglaan 15 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1660	Amalia van Solmslaan 9 Vught	10,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1661	Juliana van Stolberglaan 66 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1662	Amalia van Solmslaan 7 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1663	Amalia van Solmslaan 5 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1664	Louise de Colignylaan 68 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1665	Willem de Zwijgerlaan 2 Vught	3,50	0,00	Relatief	sportfunctie	0 dB
1666	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1667	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1668	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1669	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1670	Oranjepad 2 Vught	9,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1671	Oranjepad 4 Vught	9,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1672	Oranjepad 6 Vught	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1673	Oranjepad 8 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1674	Oranjepad 10 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1675	Oranjepad 12 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1676	Oranjepad 14 Vught	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1677	Louise de Colignylaan 31 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1678	Louise de Colignylaan 33 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1679	Louise de Colignylaan 35 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1680	Louise de Colignylaan 39 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1681	Louise de Colignylaan 27 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1682	Louise de Colignylaan 23 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1683	Louise de Colignylaan 25 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1684	Louise de Colignylaan 17 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1685	Louise de Colignylaan 11 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1686	Louise de Colignylaan 9 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1687	Geen verblijfsobject	7,60	0,00	Relatief		0 dB
1688	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1689	Koepelweg 10 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1690	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
1691	Koepelweg 8A Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1692	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1693	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1694	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1695	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1696	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1697	Postweg 1 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1698	Kampdijklaan 68 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1699	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1700	Geen verblijfsobject	3,90	0,00	Relatief		0 dB
1701	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1702	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1703	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1704	Geen verblijfsobject	3,10	0,00	Relatief		0 dB
1705	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
1706	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1707	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1708	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1709	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1710	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1711	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1712	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1713	Juliana van Stolberglaan 64A Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1714	Juliana van Stolberglaan 58 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1715	Juliana van Stolberglaan 56 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1716	Juliana van Stolberglaan 50 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1717	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1718	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1719	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1720	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1721	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1722	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1723	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1724	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1725	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1726	Juliana van Stolberglaan 46 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1727	Juliana van Stolberglaan 44 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1728	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1729	Willem de Zwijgerlaan 1 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1730	Amalia van Solmslaan 10 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1731	Amalia van Solmslaan 8 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1732	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1733	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1734	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1735	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1736	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1737	Johan Frisolaan 63 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1738	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1739	Aert Heymlaan 15 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1740	Margrietlaan 1 Vught	4,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1741	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
1742	Juliana van Stolberglaan 16 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1743	Poortlaan 4 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1744	Poortlaan 2 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1745	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1746	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1747	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1748	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1749	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1750	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1751	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
1752	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
1753	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
1754	Graaf van Rechterenlaan 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1755	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1756	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1757	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1758	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1759	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1760	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1761	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1762	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1763	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1764	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1765	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1766	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1767	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1768	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1769	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1771	1770_Willem de Rijkelaan Vught	12,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1772	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1773	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1774	Poortlaan 10 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1775	Poortlaan 8 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1776	Koepelweg 8B Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1777	Graaf van Rechterenlaan 5 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1778	Zonneweilaan 18 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1779	Graaf van Rechterenlaan 1 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1781	1780_Willem de Zwijgerlaan Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1782	Juliana van Stolberglaan 74 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1783	Juliana van Stolberglaan 76 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1784	Juliana van Stolberglaan 78 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1785	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1786	Juliana van Stolberglaan 92 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1787	Juliana van Stolberglaan 90 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1788	Juliana van Stolberglaan 130 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1789	Juliana van Stolberglaan 128 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1790	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1791	Juliana van Stolberglaan 122 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1792	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1793	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1794	Juliana van Stolberglaan 106 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1795	Juliana van Stolberglaan 112 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1796	Juliana van Stolberglaan 114 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1797	Juliana van Stolberglaan 116 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1798	Juliana van Stolberglaan 120 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1799	Juliana van Stolberglaan 124 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1800	Juliana van Stolberglaan 126 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1801	Juliana van Stolberglaan 110 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1802	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1803	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1804	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1805	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1806	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1807	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1808	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1809	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1810	Juliana van Stolberglaan 136 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1811	Juliana van Stolberglaan 134 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1812	Juliana van Stolberglaan 132 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1813	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1814	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1815	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1816	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1817	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1818	Koepelweg 22 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1819	Mr. Harry Hollalaan 63 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1820	Mr. Harry Hollalaan 61 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1821	Mr. Harry Hollalaan 57 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1822	Mr. Harry Hollalaan 55 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1823	Mr. Harry Hollalaan 51 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1824	Mr. Harry Hollalaan 49 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1825	Mr. Harry Hollalaan 45 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1826	Mr. Harry Hollalaan 43 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1827	Mr. Harry Hollalaan 41 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1828	Eelkje Timmengastraat 16 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1829	Mr. Harry Hollalaan 27 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1830	Mr. Harry Hollalaan 25 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1831	Mr. Harry Hollalaan 23 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1832	Mr. Harry Hollalaan 21 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1833	Mr. Harry Hollalaan 17 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1834	Mr. Harry Hollalaan 15 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1835	Mr. Harry Hollalaan 13 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1836	Mr. Harry Hollalaan 11 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1837	Mr. Harry Hollalaan 9 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1838	Mr. Harry Hollalaan 7 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1839	Mr. Harry Hollalaan 5 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1840	Mr. Harry Hollalaan 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1841	Mr. Harry Hollalaan 1 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1842	Prinsenlaan 1 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1843	Prinsenlaan 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1844	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1845	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1846	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1847	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1848	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1849	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1850	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1851	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1852	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1853	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1854	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1855	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1856	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1857	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1858	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1859	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1860	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1861	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1862	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1863	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1864	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1865	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1866	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1867	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1868	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1869	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1870	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1871	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1872	Juliana van Stolberglaan 30 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1873	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1874	Eelkje Timmengastraat 18 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1875	Eelkje Timmengastraat 20 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1876	Eelkje Timmengastraat 22 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1877	Eelkje Timmengastraat 24 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1878	Eelkje Timmengastraat 26 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1879	Eelkje Timmengastraat 28 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1880	Eelkje Timmengastraat 30 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1881	Eelkje Timmengastraat 32 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1882	Eelkje Timmengastraat 34 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1883	Eelkje Timmengastraat 36 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1884	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1885	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1886	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1887	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1888	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1889	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1890	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1891	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1892	Juliana van Stolberglaan 22 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1893	Juliana van Stolberglaan 8 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1894	Juliana van Stolberglaan 2 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1895	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1896	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1897	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1898	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1899	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1900	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1901	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1902	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1903	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1904	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1905	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1906	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1907	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1908	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1909	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1910	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1911	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1912	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1913	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1914	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1915	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1916	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1917	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1918	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1919	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1920	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1921	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1922	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1923	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1924	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1925	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1926	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1927	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1928	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1929	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1930	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1931	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1933	1932_Aert Heymlaan Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1934	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1935	Victorialaan 15L Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1936	Vughterhage 51 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1937	Vughterhage 53 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1938	Stadhouderslaan 6 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
1939	Isabellastraat 12A Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
1940	Loonsebaan 51 Vught	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1941	Zuidoosterlaan 9 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1942	Geen verblijfsobject	7,70	0,00	Relatief		0 dB
1943	Geen verblijfsobject	7,70	0,00	Relatief		0 dB
1944	Geen verblijfsobject	8,90	0,00	Relatief		0 dB
1945	Loyolalaan 44 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1946	Park De Braacken 8 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1947	Park De Braacken 18 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1948	Park De Braacken 20 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1949	Park De Braacken 28 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1950	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1951	Juliana van Stolberglaan 38 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1952	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1953	Van Doernestraat 2 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1954	Vughterhage 38 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1955	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1956	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1957	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1958	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1959	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1960	Kampdijklaan 66 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1961	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1962	Louise de Colignylaan 62 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1963	Margrietlaan 19 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1964	Loonsebaan 67 Vught	5,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1965	Dillenburglaan 5A Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1966	Dillenburglaan 9 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1967	Stadhouderslaan 16 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1968	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1969	Prinsenhage 53 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1970	Jonker van Bergaignelaan 5 Vught	5,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1971	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1972	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
1973	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1974	Stadhouderslaan 23 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1975	Stadhouderslaan 25 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1976	Prinsenlaan 12 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1977	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
1978	John F. Kennedylaan 36 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1979	Kampdijklaan 46 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1980	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1981	Park De Braacken 19 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1982	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1983	Amalia van Solmslaan 6 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1984	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1985	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1986	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1987	Loonsebaan 88 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie;bijeenkomstfunctie	0 dB
1988	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1989	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1991	1990_Graaf van Rechterenlaan Vught	3,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1992	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1993	Nieuwe Heikantstraat 21 Vught	5,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1994	Park De Braacken 5 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1995	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
1996	Park De Braacken 25 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1997	Lekkerbeetjenlaan 4 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1998	Lekkerbeetjenlaan 2 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
1999	Nieuwe Heikantstraat 20 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2000	De Braackenlaan 11 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie	0 dB
2001	Nieuwe Heikantstraat 34 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2002	De Braackenlaan 22 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2003	Lekkerbeetjenlaan 12 Vught	14,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2004	Van Hanswijkstraat 2 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2005	Heikantstraat 41 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2006	Heikantstraat 22 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2007	Wilhelminalaan 26 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2008	Molenvenseweg 79D Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2009	Victorialaan 13 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2010	Molenvenseweg 69 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2011	Molenvenseweg 67 Vught	5,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2012	Molenvenseweg 43A Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2013	Frederik Hendriklaan 12 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2014	Frederik Hendriklaan 13 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2015	Loyolalaan 19 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2016	Loonsebaan 78 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2017	Loonsebaan 76 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2018	Loonsebaan 74 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2019	Loonsebaan 84 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2020	Middelstebaan 3 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2021	Loonsebaan 129 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2022	Geen verblijfsobject	6,70	0,00	Relatief		0 dB
2023	Geen verblijfsobject	6,90	0,00	Relatief		0 dB
2024	Nieuwe Erven 28 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2025	Koepelweg 19 Vught	5,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2026	Koepelweg 3 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2027	John F. Kennedylaan 31 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2028	John F. Kennedylaan 14A Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2029	John F. Kennedylaan 16 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2030	Prinsenhage 43 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2031	Prinsenhage 57 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2032	Prinsenhage 59 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2033	Prinsenhage 86 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2034	Prinsenhage 88 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2035	Prinsenhage 42 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2036	Willem-Alexanderlaan 21 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2037	Willem-Alexanderlaan 23 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2038	Willem-Alexanderlaan 25 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2039	Johan Frisolaan 49 Vught	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2040	Van Kesselstraat 19 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2041	Van Kesselstraat 11 Vught	11,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2042	Van Kesselstraat 13 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2043	Van Kesselstraat 17 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2044	Van Kesselstraat 15 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2045	Van Kesselstraat 6 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2046	Van Kesselstraat 4 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2047	Loonsebaan 111 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2048	John F. Kennedylaan 32 Vught	3,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2049	Van Broghelstraat 1 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2050	Van Broghelstraat 7 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2051	Prinsenhage 33 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2052	Prinsenhage 27 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2053	Prinsenhage 6 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2054	Prinsenhage 10 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2055	Prinsenhage 13 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2056	Prinsenhage 93 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2057	Prinsenhage 89 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2058	Prinsenhage 40 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2059	Prinsenhage 3 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2060	Johan Frisolaan 4 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2061	Johan Frisolaan 15 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2062	Willem-Alexanderlaan 35 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2063	Johan Frisolaan 1 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2064	Johan Frisolaan 7 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2065	Aert Heymlaan 21B Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2066	Vughterhage 89 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2067	Vughterhage 66 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2068	Kampdijklaan 73 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2069	Kampdijklaan 57 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2070	Kampdijklaan 34 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2071	Kampdijklaan 37 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2072	Kampdijklaan 35 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2073	Loonsebaan 99 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2074	Loonsebaan 97 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2075	Vughterhage 4 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2076	Stadhouderslaan 19 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2077	Stadhouderslaan 1 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2078	Kampdijklaan 21 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2079	Kampdijklaan 17 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2080	Bosscheweg 21 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2081	Bosscheweg 23 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2082	Vughterhage 3 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2083	Vughterhage 1 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2084	Vughterhage 19 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2085	Vughterhage 27 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2086	Vughterhage 47 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2087	Margrietlaan 12 Vught	5,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2088	Bosscheweg 33 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2089	Nassaustraat 4 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2090	Prins Mauritslaan 2 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2091	Bosscheweg 37 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2092	Geen verblijfsobject	9,70	0,00	Relatief		0 dB
2093	Zuidoosterlaan 1 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2094	John F. Kennedylaan 23 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2095	Van Doernestraat 14 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2096	Van Doernestraat 12 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2097	Van Doernestraat 3 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2098	Nieuwe Erven 5 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2099	Nieuwe Erven 7 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2100	Dachverliesstraat 6 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2101	Dachverliesstraat 5 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2102	Albertusstraat 30 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2103	Dachverliesstraat 7 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2104	Loonsebaan 123 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2105	Albertusstraat 2A Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2106	Albertusstraat 13 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2107	Loonsebaan 18 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2108	Loonsebaan 26 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2109	Loonsebaan 28 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2110	Isabellastraat 8 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2111	Molenvenseweg 58 Vught	12,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2112	Victorialaan 3 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2113	Victorialaan 9 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2114	Wilhelminalaan 21 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2115	Molenvenseweg 50 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2116	Pieter Bruegellaan 35 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2117	Molenvenseweg 48 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2118	Molenvenseweg 42 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2119	Molenvenseweg 38 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2120	Molenvenseweg 32 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2121	Kampdijklaan 4 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2122	Loonsebaan 32 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2123	Loonsebaan 50 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2124	Molenvenseweg 20 Vught	7,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2125	Rembrandtlaan 66 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2126	Prins Mauritslaan 15 Vught	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2127	Prins Mauritslaan 13 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2128	Prins Mauritslaan 11 Vught	7,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2129	Prins Mauritslaan 5 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2130	Prins Mauritslaan 3 Vught	6,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2131	Loonsebaan 35 Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2132	Loonsebaan 63 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2133	Willem-Alexanderlaan 8 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2134	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief		0 dB
2135	Loonsebaan 81 Vught	5,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2136	Wilhelminalaan 18 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2137	Constantijnlaan 3 Vught	6,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2138	Loonsebaan 37 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2139	Loonsebaan 121 Vught	5,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2140	Loyolalaan 76 Vught	3,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2141	Molenvenseweg 43 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2142	Pieter Bruegellaan 16 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2143	Prins Mauritslaan 17 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2144	Prinsenhage 11 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2145	Rembrandtlaan 58 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2146	Rembrandtlaan 68 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2147	Aert Heymlaan 13 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2148	Prinsenhage 19 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2149	Kampdijklaan 10A Vught	2,30	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2150	Geen verblijfsobject	7,40	0,00	Relatief		0 dB
2151	Pieter Bruegellaan 10 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2152	Antoon van Weliestraat 3 Vught	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2153	Kampdijklaan 13 Vught	6,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2154	Aert Heymlaan 7B Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2155	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2156	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2157	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2158	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2159	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2160	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2161	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2162	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2163	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2164	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2165	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
2166	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2167	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
2168	Geen verblijfsobject	4,30	0,00	Relatief		0 dB
2169	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
2170	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2171	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
2172	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2173	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2174	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2175	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
2176	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief		0 dB
2177	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
2178	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2179	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
2180	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
2181	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
2182	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
2183	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2184	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2185	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
2186	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
2187	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2188	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
2189	Geen verblijfsobject	2,30	0,00	Relatief		0 dB
2190	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief		0 dB
2191	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief		0 dB
2192	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2193	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2194	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2195	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2196	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2197	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2198	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
2199	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
2200	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
2201	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
2202	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2203	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2204	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2205	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2206	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2207	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
2208	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
2209	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief		0 dB
2210	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
2211	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
2212	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
2213	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief		0 dB
2214	Geen verblijfsobject	2,20	0,00	Relatief		0 dB
2215	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2216	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2217	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2218	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2219	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2220	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief		0 dB
2221	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
2222	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2223	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2224	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2225	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2226	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2227	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB
2228	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2229	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2230	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2231	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief		0 dB
2232	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2233	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief		0 dB
2234	Antoon van Weliestraat 11E Vught	4,20	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2235	Antoon van Weliestraat 11C Vught	4,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2236	Antoon van Weliestraat 11B Vught	4,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2237	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief		0 dB
2238	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2239	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2240	Loonsebaan 67F Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2241	De Braackenlaan 13G Vught	2,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2242	De Braackenlaan 13D Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2243	De Braackenlaan 13C Vught	2,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2244	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2245	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
2246	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2247	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2248	Isabellastraat 12C Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2249	Isabellastraat 12B Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2250	Albertusstraat 24C Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2251	Albertusstraat 24B Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2252	Albertusstraat 24A Vught	2,40	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB
2253	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2254	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2255	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2256	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2257	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2258	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2259	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2260	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2261	Margrietlaan 10 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2262	Johan Frisolaan 59 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2263	Johan Frisolaan 61 Vught	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2264	Margrietlaan 14 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2265	Margrietlaan 17 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2266	Margrietlaan 15 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2267	Margrietlaan 24 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2268	Margrietlaan 69 Vught	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2269	Margrietlaan 67 Vught	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2270	Margrietlaan 61 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2271	Margrietlaan 45 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2272	Margrietlaan 39 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2273	Margrietlaan 37 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2274	Margrietlaan 31 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2275	Margrietlaan 25 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2276	Margrietlaan 18 Vught	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2278	2277_Dillenburglaan Vught	11,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2279	Zonneweilaan 17 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2280	Loonsebaan 115 Vught	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2281	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2283	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2285	2284_Koninginnelaan Vught	8,50	0,00	Relatief	onderwijsfunctie	0 dB
2286	Zonneweilaan 20 Vught	4,40	0,00	Relatief	sportfunctie	0 dB
2287	Koepelweg 18 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2288	Ridder van Brechtlaan 18 Vught	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2289	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
2290	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2291	Geen verblijfsobject	8,80	0,00	Relatief		0 dB
2292	Willem de Rijkelaan 71 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2293	Willem de Rijkelaan 69 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2294	Willem de Rijkelaan 7 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2295	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2296	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2297	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2298	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2299	Willem de Rijkelaan 19 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2300	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2301	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2302	Willem de Rijkelaan 35 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2303	Willem de Rijkelaan 49 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2304	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2305	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2306	Willem de Rijkelaan 77 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2307	Willem de Rijkelaan 75 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2308	Willem de Rijkelaan 73 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2309	Willem de Rijkelaan 83 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2310	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2311	Loyolalaan 68 Vught	8,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2312	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2313	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
2314	Geen verblijfsobject	2,40	0,00	Relatief		0 dB
2315	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2316	Louise de Colignylaan 3 Vught	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2317	Louise de Colignylaan 7 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2318	Louise de Colignylaan 6 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2319	Louise de Colignylaan 4 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2320	Louise de Colignylaan 2 Vught	10,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2321	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2322	Louise de Colignylaan 64 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2323	Louise de Colignylaan 66 Vught	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2324	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief		0 dB
2325	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2326	Geen verblijfsobject	3,80	0,00	Relatief		0 dB
2327	Oranjepad 16 Vught	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2328	Louise de Colignylaan 37 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2329	Louise de Colignylaan 29 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2330	Louise de Colignylaan 19 Vught	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2331	Louise de Colignylaan 21 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2332	Louise de Colignylaan 15 Vught	11,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2333	Louise de Colignylaan 13 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2334	Loonsebaan 139 Vught	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2335	Ridder van Brechtlaan 6 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2336	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2337	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2338	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2339	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2340	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2341	Geen verblijfsobject	4,60	0,00	Relatief		0 dB
2342	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief		0 dB
2343	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief		0 dB
2344	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2345	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2346	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2347	Juliana van Stolberglaan 64 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2348	Willem de Zwijgerlaan 3 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2349	Amalia van Solmslaan 20 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2350	Amalia van Solmslaan 18 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2351	Amalia van Solmslaan 16 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2352	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2353	Koepelweg 8 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2354	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief		0 dB
2356	Geen verblijfsobject	2,80	0,00	Relatief		0 dB
2357	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
2358	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2359	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief		0 dB
2360	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2361	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2362	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2363	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2364	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2365	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2366	Koepelweg 6A Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2367	Loonsebaan 107 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2368	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2369	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2370	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2371	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2372	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2373	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2375	2374_Ridder van Brechtlaan Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2376	Juliana van Stolberglaan 80 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2377	Juliana van Stolberglaan 82 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2378	Juliana van Stolberglaan 94 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2379	Juliana van Stolberglaan 96 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2380	Juliana van Stolberglaan 86 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2381	Juliana van Stolberglaan 84 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2382	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2383	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2384	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2385	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2386	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2387	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2388	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2389	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2390	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2391	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2392	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2393	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2394	Juliana van Stolberglaan 104 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2395	Juliana van Stolberglaan 118 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2396	Juliana van Stolberglaan 108 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2397	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2398	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2399	Juliana van Stolberglaan 98 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2400	Juliana van Stolberglaan 100 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2401	Juliana van Stolberglaan 102 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2402	Juliana van Stolberglaan 88 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2403	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2404	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2405	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2406	Mr. Harry Hollalaan 59 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2407	Mr. Harry Hollalaan 53 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2408	Mr. Harry Hollalaan 47 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2409	Mr. Harry Hollalaan 33 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2410	Mr. Harry Hollalaan 19 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2411	Prinsenlaan 5 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2412	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2413	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2414	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2415	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2416	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2417	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2418	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2419	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2420	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2421	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2422	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2423	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2424	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2425	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2426	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2427	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2428	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2429	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2430	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2431	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2432	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2433	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2434	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2435	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2436	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2437	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2438	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2439	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2440	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2441	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2442	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2443	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2444	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2445	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2446	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2447	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2448	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2449	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2450	Nieuwe Erven 11 Vught	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2451	Victorialaan 15K Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2452	Prinsenhage 15 Vught	6,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2453	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2454	Zuidoosterlaan 4 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2455	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp
2456	Nieuwe Erven 6 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2457	Van den Wijghaertstraat 30 Vught	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2458	Middelstebaan 16 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2459	Van Doernestraat 6 Vught	7,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2460	John F. Kennedylaan 27 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2461	Heikantstraat 18 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2462	Pieter Bruegellaan 25 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2463	Willem de Rijkelaan 79 Vught	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2464	Koepelweg 20 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2465	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2466	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2467	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2468	Vughterhage 34 Vught	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2469	Vughterhage 36 Vught	8,10	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2470	Park De Braacken 30 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2471	Kampdijklaan 75 Vught	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2472	Geen verblijfsobject	5,30	0,00	Relatief		0 dB
2473	Park De Braacken 38 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2474	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2475	Vughterhage 44 Vught	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2476	Pieter Bruegellaan 34 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2477	Molenvenseweg 10 Vught	7,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2478	Loonsebaan 42 Vught	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2479	Prinsenhage 55 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2480	Aert Heymlaan 11A Vught	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2481	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2482	Prinsenhage 51 Vught	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2483	Pieter Bruegellaan 17 Vught	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2484	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2485	Vughterhage 29 Vught	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2486	Heikantstraat 45 Vught	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2487	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2488	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2489	Ridder van Brechtlaan 10 Vught	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2490	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2491	Eelkje Timmengastraat 14 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2492	Eelkje Timmengastraat 6 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2493	Geen verblijfsobject	3,70	0,00	Relatief		0 dB
2494	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief		0 dB
2495	Loyolalaan 56 Vught	6,30	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2496	Park De Braacken 1 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2497	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2498	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2499	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2500	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2501	Helvoirtseweg 100C Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2502	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
2503	Park De Braacken 15 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2504	Park De Braacken 36 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2505	Park De Braacken 11 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2506	Park De Braacken 3 Vught	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB
2507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief		0 dB
99	Willem de Rijkelaan 5 Vught	4,00	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	0 dB
		6,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:kunststof				0,00
	gesloten verharding:kunststof				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	half verhard:puin				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:puin				0,00
	half verhard:puin				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard:puin				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	erf				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	overbruggingsdeel_v				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:beton element				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:beton element				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:beton element				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	half verhard				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	half verhard:gravel				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:beton element				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	half verhard				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grind				0,00
	half verhard:grind				0,00
	gesloten verharding				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:cementbeton				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grind				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:gebakken klinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	half verhard:grasklinkers				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard:puin				0,00
	half verhard:puin				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:sierbestrating				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	half verhard				0,00
	half verhard				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:betonstraatstenen

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	gesloten verharding:asfalt				0,00
	open verharding:betonstraatstenen				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	half verhard				0,00
	open verharding:tegels				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00
	pand_v				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	open loods				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	open loods				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	open loods				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:kanaal				0,00

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop

Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
Verantwoordelijke	d16522
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	d16522 op 28-5-2024
Laatst ingezien door	d16522 op 6-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2a (richtjaar 2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
003_B	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	5,00	39
003_A	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	2,00	39
002_B	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	5,00	40
002_A	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	2,00	40
001_B	uitbreiding schoolgebouw variant 2A	147517,36	408721,34	5,00	39
001_A	uitbreiding schoolgebouw variant 2A	147517,36	408721,34	2,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Lden - variant 2b (richtjaar 2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001a_A	uitbreiding variant 2B	147530,14	408724,39	2,00	41
001a_B	uitbreiding variant 2B	147530,14	408724,39	5,00	41
001a_C	uitbreiding variant 2B	147530,14	408724,39	8,00	41
001b_A	uitbreiding variant 2B	147516,81	408720,80	2,00	38
001b_B	uitbreiding variant 2B	147516,81	408720,80	5,00	38
001b_C	uitbreiding variant 2B	147516,81	408720,80	8,00	39
002_A	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	2,00	40
002_B	bestaand schoolgebouw	147497,87	408689,37	5,00	40
003_A	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	2,00	39
003_B	bestaand schoolgebouw	147473,39	408662,83	5,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten



Omgevingswet, wegverkeer, [rev00 - Wegverkeerslawaai Lden - variant 5 (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Geluidcontouren Lday variant 5 (rekenhoogte 5 meter)

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Natuurtoets IKC Kwartier Vught

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 01
17 september 2024

www.anteagroup.nl

Natuurtoets IKC Kwartier Vught

projectnummer 0489366.100
definitief revisie 01
17 september 2024

Auteur(s)
R.T. Vermoolen

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA Vught

Gecontroleerd
J.M. Kooijman, R. Keizer

Antea Group is aangesloten bij het
Netwerk Groene Bureaus

datum	beschrijving	vrijgave
17 september 2024	definitief	M. Fransen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding & planvoornemen 4
1.2 Doel 7
1.3 Leeswijzer 7

2. Effectbeschrijving en -beoordeling 8
2.1 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoeken 8
2.1.1 Plangebied scenario 1 8
2.1.2 Plangebied scenario 2 10
2.2 Effectbepaling voornemen 10
2.3 Soortbescherming 11
2.3.1 Afbakening relevante soortgroepen 11
2.3.2 Vogels 11
2.3.3 Zoogdieren – vleermuizen 14
2.3.4 Zoogdieren – overige zoogdieren 18
2.3.5 Amfibieën 24
2.3.6 Insecten (uitgezonderd libellen) 24
2.3.7 Zaadplanten, varens en bladmossen 25
2.3.8 Zorgplicht 26
2.4 Natura 2000 26
2.5 NNN 28
2.6 Overig provinciaal beleid 28
2.7 Beschermde houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap 29
2.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 30

3. Conclusie & advies 31
3.1 Soortbescherming 31
3.1.1 Zorgplicht 32
3.2 Gebiedsbescherming 33
3.2.1 Natura 2000 33
3.2.2 NNN 33
3.2.3 Overig provinciaal beleid 33
3.3 Beschermde houtopstanden bebouwingscontour houtkap 33
3.4 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 34

Literatuurlijst 35

Bijlage 1 Wettelijk kader 37

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets 46

Bijlage 3 Rode lijst soorten uit NDFF 49

1. Inleiding

1.1 Aanleiding & planvoornemen

De gemeente Vught is voornemens om de scholen die gebruik maken van Het Kwartier uit te breiden. Hiertoe is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd door CB5, waarbij een tweetal scenario's is onderzocht. Op basis van deze scenario's wil de gemeente nu een afweging maken voor de locatiekeuze van de uitbreiding. De plangebieden voor de scenario's liggen in de westrand van de bebouwde kom van Vught (gemeente Vught, Provincie Noord-Brabant).
Voor de uitbreiding zal in beide scenario's vegetatie worden verwijderd en bomen worden gekapt, een deel van aanwezige tijdelijke bebouwing worden weggehaald en aanbouw plaatsvinden (scenario 1). Er worden geen watergangen gedempt. Op dit moment is nog onduidelijk wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en hoeveel tijd deze in beslag zullen nemen.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met beschermde planten- en diersoorten en met beschermde gebieden. Er dient onderzocht te worden of het voornemen effect heeft op beschermde soorten, beschermde gebieden of houtopstanden (Omgevingswet (Ow), Natuurnetwerk Nederland (NNN) en overig (provinciaal) beleid. Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurwaarden (soorten, gebieden en/of houtopstanden). Er is daarom inzicht gewenst in de aanwezige beschermde natuurwaarden en de mogelijke effecten die op deze beschermde natuurwaarden kunnen optreden door de ontwikkeling. Dit wordt verkend in deze natuurtoets. Daarnaast worden kansen voor het verbeteren van natuurwaarden genoemd.

In figuur 1.1 is de ligging van de plangebieden voor de twee scenario's in de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de ligging van het plangebied weergegeven per scenario. In figuur 1.3 is een impressie van de scenario's weergegeven.



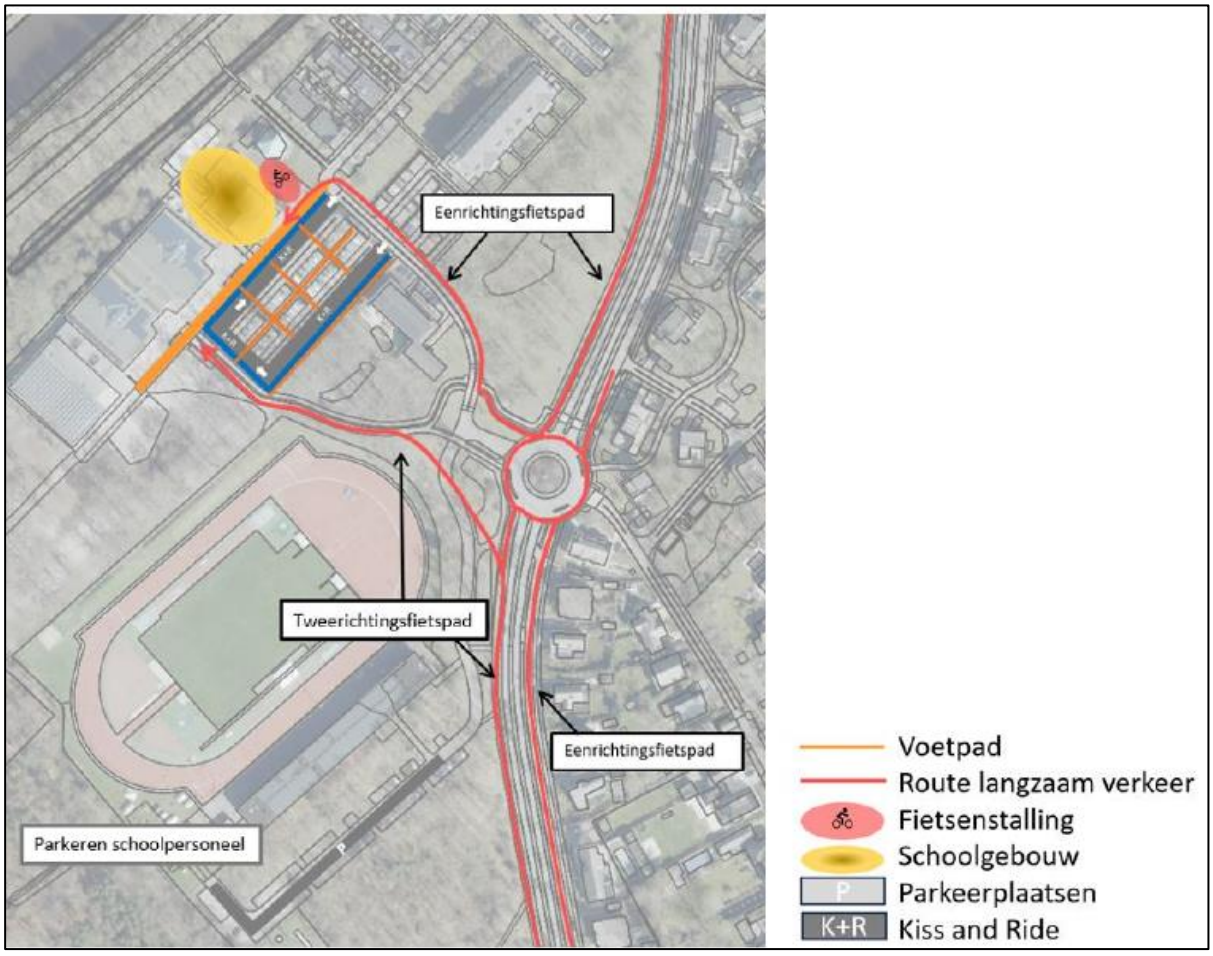
Figuur 1.1. Globale ligging van de plangebieden (rood omkaderd). Bron: Street Smart, luchtfoto 2023.



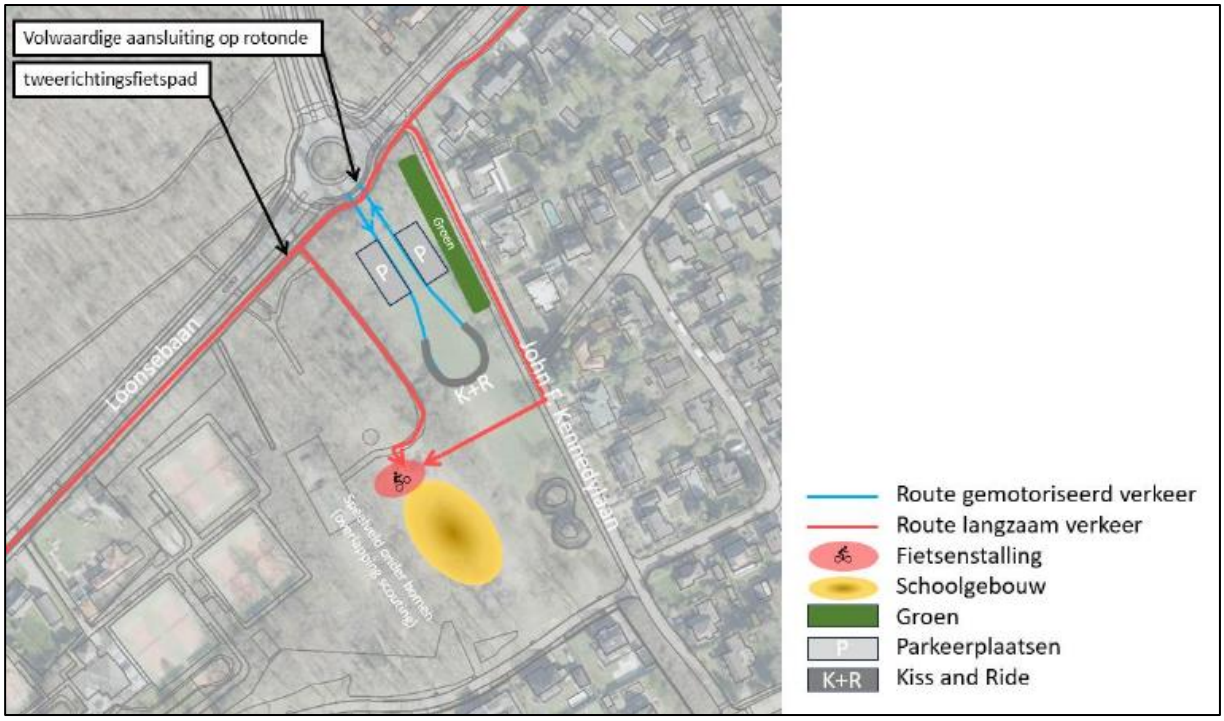
Figuur 1.2. Ligging van het plangebied voor scenario 1 (rood omkaderd in de bovenste afbeelding) en ligging van het plangebied voor scenario 2 (rood omkaderd in de onderste afbeelding). Bron: Street Smart, luchtfoto 2023.

Bij scenario 1 wordt naast het bestaande gebouw van Het Kwartier nieuwbouw geplaatst. Naast de nieuwbouw komt een fietsenstalling. Daarnaast wordt het parkeerterrein aan de voorzijde opnieuw ingedeeld (incluis Kiss and Ride), waarbij enkele bomen gekapt kunnen worden. Daarnaast worden er fietspaden aangelegd, deels door groen waarbij ook bomen gekapt kunnen worden. Zie figuur 1.3a voor de verbeelding.

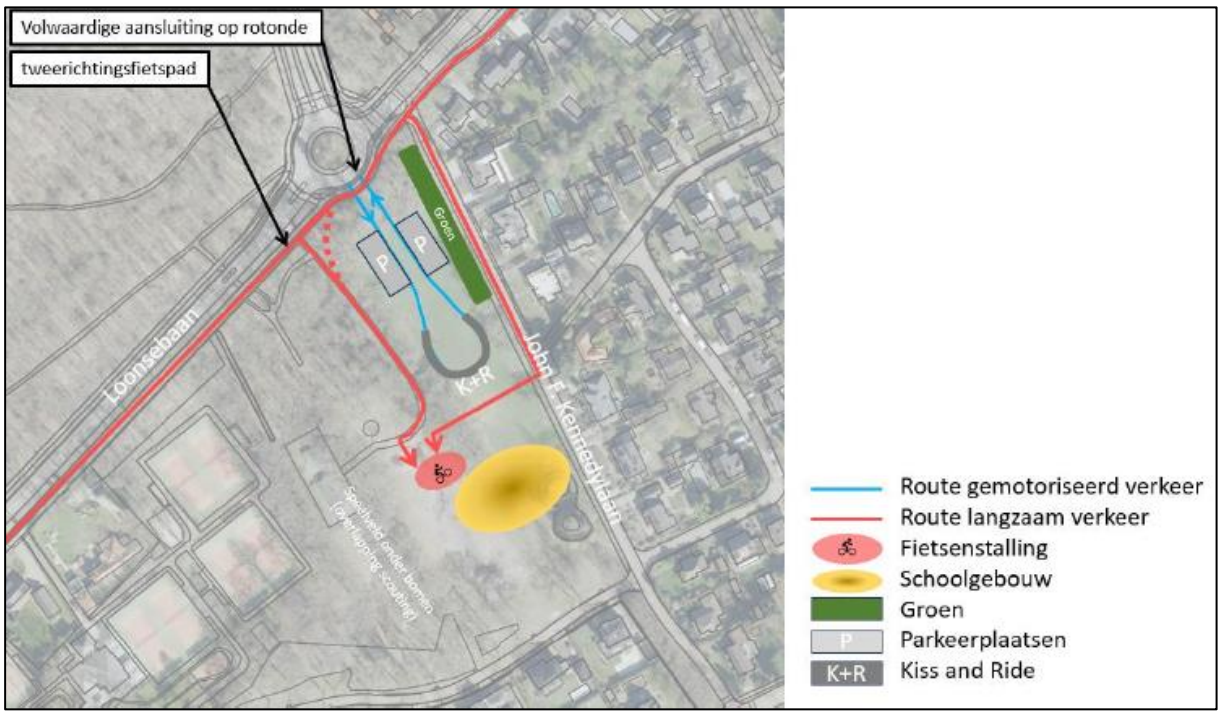
Bij scenario 2 wordt nieuwbouw geplaatst op een groenperceel aan de John F. Kennedylaan. Voor de plaatsing van het schoolgebouw is nog (vlakbij) een alternatieve locatie in beeld. Rondom de nieuwbouw is ook speelruimte aanwezig. Naast de nieuwbouw komt een fietsenstalling. Daarnaast wordt een ontsluiting gerealiseerd vanaf de rotonde aan de Loonsebaan waarbij bomen worden gekapt. De ontsluiting mondt uit in een Kiss and Ride en parkeerplaatsen. Zie figuur 1.3b en figuur 1.3c voor de verbeelding.



Figuur 1.3a. Scenario 1.



Figuur 1.3b. Scenario 2.



Figuur 1.3c. Scenario 2 met afwijkende ligging schoolgebouw.

1.2 Doel

Het doel van de natuurtoets is om een goed eerste beeld te krijgen van de (beschermde) natuurwaarden die in de plangebieden en de (directe) omgeving aanwezig (kunnen) zijn. Dit gebeurt door het uitvoeren van een bureaustudie en oriënterend terreinbezoek. Op basis hiervan wordt getoetst of in het kader van de Omgevingswet als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kunnen optreden. Daarnaast wordt ingegaan op de eventuele vervolgstappen die noodzakelijk zijn.

1.3 Leeswijzer

De natuurtoets is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de aanleiding van de natuurtoets en voorgenomen ontwikkeling;
- Hoofdstuk 2 beschrijft het gebied en toetst de (in de omgeving) aanwezige beschermde soorten, beschermde gebieden en houtopstanden aan de omgevingswet en overige beleidskaders.
- Hoofdstuk 3 bevat de conclusies en advies over de te nemen vervolgstappen.

In bijlage 1 wordt het wettelijk kader beschreven. In bijlage 2 wordt de methodiek van voorliggende natuurtoets beschreven. In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van bekende waarnemingen van rode lijst soorten in het plangebied.

2. Effectbeschrijving en -beoordeling

In paragraaf 2.1 wordt allereerst een gebiedsbeschrijving van het plangebied gegeven. Vervolgens wordt in paragraaf 2.2 de effectbepaling van het plan gegeven. In paragraaf 2.3 t/m paragraaf 2.6 wordt respectievelijk ingegaan op de aanwezigheid van en toetsing aan beschermde soorten onder de Omgevingswet (Ow), Natura 2000-gebieden, NNN, overig provinciaal beleid van de provincie Noord-Brabant en beschermde houtopstanden onder de Ow.

Indien blijkt dat een onderdeel van paragraaf 2.3 t/m paragraaf 2.7 niet relevant is voor voorliggend planvoornemen, vindt er geen toetsing van het voornemen aan de Omgevingswet (of ander relevant beleidskader) van dat onderdeel plaats.

2.1 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoeken

Op 19 februari en op 13 september 2024 zijn oriënterende terreinbezoeken uitgevoerd door een deskundig ecoloog van Antea Group. Tijdens de terreinbezoeken zijn de plangebieden te voet geïnspecteerd. Hierbij zijn aanwezige bomen en bebouwing met een verrekijker geïnspecteerd op onder meer de aanwezigheid van takkennesten, holen en (overige) inkruip- en invliegopeningen. De plangebieden op 19 februari waren kleiner dan de plangebieden op 13 september.

2.1.1 Plangebied scenario 1

Het plangebied is gelegen op en voor een schoolterrein met verspreid staande bebouwing rondom. Binnen het plangebied voor het schoolgebouw is grotendeels permanente en tijdelijke schoolbebouwing aanwezig. De rest van het plangebied bestaat uit parkeerplaats (met bomen en groen) en bij de geplande nieuwe fietspad-ontsluitingen openbaar groen met hoog opgaande bomen. Oppervlaktewater ontbreekt binnen het plangebied. De directe omgeving bestaat grotendeels uit bebouwd gebied. Ten noordwesten van het plangebied ligt een afwateringskanaal met aan weerszijden (doorlopende) bosschages. In figuur 2.1 is een impressie gegeven van het plangebied.


Westelijk deel plangebied schoolgebouw.


Westelijk deel plangebied schoolgebouw.


Oostelijk deel plangebied schoolgebouw.


Oostelijk deel plangebied schoolgebouw (locatie fietsenstalling).



Figuur 2.1. Impressie van het plangebied voor scenario 1 (datum 13 september 2024).

2.1.2 Plangebied scenario 2

Het plangebied is gelegen op een onbebouwd terrein langs de John. F. Kennedylaan aan de rand van een woonwijk. Het plangebied bestaat uit graslanden, bos, bomenrijen en een wadi met bomen en struiken. Ten noorden van het plangebied bevindt zich een groter bosgebied, militair oefenterrein Vughtse Heide (recreatief medegebruik is toegestaan). Permanent oppervlaktewater ontbreekt binnen het plangebied. Tijdens het terreinbezoek was de wadi wel gevuld met water.

De directe omgeving bestaat aan de oost- en zuidzijde uit woonwijk, aan de westzijde loopt het groengebied waar het plangebied onderdeel van uitmaakt door met daarin een gebouw waarin de scouting gevestigd is. Aan de westzijde is het groengebied begrensd door tennisvelden van de lokale tennisvereniging. Het plangebied vormt een uitloop-/recreatiegebied voor de scouting en bewoners uit de woonwijk. In figuur 2.2 is een impressie gegeven van het plangebied.



Figuur 2.2. Impressie van het plangebied voor scenario 2 (datum 13 september 2024).

2.2 Effectbepaling voornemen

In tabel 2.1 is per variant aangegeven welke activiteiten vinden plaats als gevolg van het planvoornemen die een effect kunnen hebben op (het leefgebied van) (beschermde) soorten en beschermde gebieden:

Tabel 2.1. Overzicht van activiteiten per scenario vanuit het planvoornemen die een effect kunnen hebben op beschermde soorten en gebieden.

Activiteit	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 2 afwijkend
Weghalen deel (tijdelijke) bebouwing	X		
Aanbouw (blijvende) bebouwing	X		
Verwijderen grasvegetatie	X	X	X
Verwijderen struiken en hagen	X	X	X
Kappen bomen	X	X	X
Verwijdering periodiek oppervlaktewater			X
Grondverzet	X	X	X
Aanbrengen verharding en bebouwing	X	X	X
Plaatsing (tijdelijke) verlichting	X	X	X
Grondwateronttrekking	X	X	X
Verstoring door geluid	X	X	X
Verstoring door trillingen	X	X	X
Optische verstoring	X	X	X

2.3 Soortbescherming

In de onderstaande paragrafen worden per soortgroep de resultaten van het bureauonderzoek en de oriënterende terreinbezoeken beschreven. Indien soortgroepen op basis van het oriënterend terreinbezoek op voorhand kunnen worden uitgesloten vanwege het ontbreken van geschikt biotoop, zijn deze soortgroepen vermeld in paragraaf 2.3.1. Op basis van het bureauonderzoek en het oriënterend terreinbezoek wordt ingegaan op de mogelijk effecten die als gevolg van het planvoornemen op mogelijk aanwezige beschermde soorten kunnen optreden. Indien negatieve effecten op beschermde soorten niet zijn uit te sluiten, wordt geadviseerd over de te nemen vervolgstappen.

2.3.1 Afbakening relevante soortgroepen

Op basis van de bureaustudie en het verkennend terreinbezoek kan de aanwezigheid van meerdere soortgroepen worden uitgesloten. Gezien de afwezigheid van (geschikt) open (voortplantings)water in (de directe omgeving van) het plangebied én het bekende verspreidingsgebied kan de aanwezigheid van reptielen, vissen, libellen, kreeftachtigen en weekdieren in het plangebied worden uitgesloten. Aanwezigheid van de overige soortgroepen kan niet op voorhand worden uitgesloten. Deze soortgroepen worden in de hiernavolgende paragrafen nader beschouwd.

2.3.2 Vogels

Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een jaarrond beschermd nest in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.1. Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	*Categorie*
Boomvalk	4
Buizerd	4
Gierzwaluw	2
Grote gele kwikstaart	3
Havik	4
Huismus	2
Kerkuil	3

Soort	*Categorie*
Ooievaar	3
Ransuil	4
Roek	2
Slechtvalk	3
Sperwer	4
Steenuil	1
Wespendief	4
Zwarte wouw	4

Zoals blijkt uit de bureaustudie is een aantal vogelsoorten waargenomen in de omgeving van het plangebied waarvan de broedplaatsen jaarrond beschermd zijn en waar bij verwijdering of aantasting van de vaste rust- en verblijfplaats, alsook bij wezenlijke aantasting van de functionele leefomgeving, altijd een omgevingsvergunningsaanvraag flora- en fauna-activiteit moet worden aangevraagd. Dit zijn boombroedende soorten (zoals de buizerd, de roek en de ransuil), gebouwbroedende soorten (zoals de huismus en de gierzwaluw) en overige soorten (zoals de grote gele kwikstaart).

Tijdens de terreinbezoeken zijn soorten met een jaarrond beschermd nest niet waargenomen in de plangebieden voor de scenario's 1 en 2.

In de plangebieden en directe omgeving zijn bomen aanwezig. Tijdens de terreinbezoeken zijn de bomen geïnspecteerd op de aanwezigheid van grote takkennesten. Deze zijn niet aangetroffen. Hierdoor wordt de aanwezigheid van nesten die kunnen toebehoren aan boombroedende soorten met een jaarrond beschermd nest op voorhand uitgesloten. Het plangebied kan wel onderdeel uitmaken van de functionele leefomgeving van boombroedende vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest die in de wijde(re) omgeving broeden, zoals de ransuil. Het plangebied voor scenario 1 vormt vanwege het marginaal voorkomen van vegetatie (en daarmee geen aanwezigheid geschikte voedselbronnen) op voorhand geen onderdeel uit van de functionele leefomgeving van boombroedende vogelsoorten. Het plangebied voor scenario 2 betreft grasvegetatie en bosschages. Tijdens het terreinbezoek in februari stond een groot deel van de grasvegetatie onder water. Enkele molshopen en muizenholen werden aangetroffen in het droge deel van de vegetatie (voedselbronnen voor de buizerd en de ransuil). Daarnaast kunnen vogels die in de bosschage broeden, dienen als voedsel voor de sperwer en de havik. Van de aanwezigheid van essentieel foerageergebied voor boombroedende soorten is hier echter geen sprake vanwege het kleine oppervlak in combinatie met een beperkte aanwezigheid van geschikte voedselbronnen.

In het plangebied voor scenario 1 is bebouwing aanwezig. De bebouwing is niet geschikt voor gebouwbroedende soorten, zoals de huismus en gierzwaluw, vanwege het ontbreken van geschikte inkruipopeningen en nestelgelegenheid. Tevens bevinden zich geen essentiële onderdelen van de functionele leefomgeving voor in de omgeving broedende gebouwbewonende soorten binnen het plangebied en directe omgeving (onvoldoende voedselbronnen en/of schuilgelegenheden). Als voorbeeld: voor de huismus geschikte kruidvegetatie met noodzakelijke (dichte) dekking binnen enkele meters is nagenoeg afwezig binnen de plangebieden voor beide scenario's.

Geschikt broedbiotoop voor de grote gele kwikstaart (nabij stromend water of nissen onder bruggen) is in (de directe omgeving van) de plangebieden niet aanwezig, waardoor jaarrond beschermde nestplaatsen van deze soort kunnen worden uitgesloten.

Concluderend kan de aanwezigheid van nestplaatsen en essentiële onderdelen van de functionele leefomgeving van soorten met een jaarrond beschermd nest in (de directe omgeving van) de plangebieden worden uitgesloten.

Soorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest (categorie 5)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een mogelijk jaarrond beschermd nest in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.2. Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	Categorie	Soort	Categorie
Blauwe reiger	5	IJsvogel	5
Boerenzwaluw	5	Kleine bonte specht	5
Bonte vliegenvanger	5	Koolmees	5
Boomklever	5	Oeverzwaluw	5
Boomkruiper	5	Pimpelmees	5
Bosuil	5	Raaf	5
Brilduiker	5	Spreeuw	5
Draaihals	5	Tapuit	5
Ekster	5	Torenvalk	5
Gekraagde roodstaart	5	Zeearend	5
Glanskop	5	Zwarte kraai	5
Grauwe vliegenvanger	5	Zwarte mees	5
Groene specht	5	Zwarte roodstaart	5
Grote bonte specht	5	Zwarte specht	5
Huiszwaluw	5		

Binnen het plangebied voor scenario 1 zijn tijdens de terreinbezoeken geen (categorie 5) vogelsoorten aangetroffen. Binnen het plangebied voor scenario 2 zijn diverse categorie 5 soorten aangetroffen waaronder de blauwe reiger, de grote bonte specht, de boomklever, de boomkruiper, de koolmees en de pimpelmees. Op het scoutingterrein werd in februari een groene specht aangetroffen en in het nabijgelegen deel van de Vughtse Heide een zwarte specht. Van de groene specht en de zwarte specht zijn geen geschikte nestholten aangetroffen binnen het plangebied. Het is echter niet 100% uitgesloten dat een nestholte toch aanwezig is in de bosschage met hoog opgaande eiken binnen plangebied scenario 2. Tijdens het terreinbezoek konden de aanwezige stammen en takken niet geheel worden afgekeken door aanwezig blad. In de bosschage alsook in één van de bomen in de noordrand zijn wel boomholten aanwezig geschikt als nestplaats voor de grote bonte specht (alsook voor mezen, boomklever en boomkruiper).

Nesten van de categorie 5 vogelsoorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Dit laatste is op het plangebied niet van toepassing. Er zijn geen categorie 5 soorten binnen de plangebieden te verwachten die zeldzaam zijn in de omgeving of onvoldoende nestgelegenheid hebben in de omgeving. Derhalve zijn er geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die jaarronde bescherming rechtvaardigen. De categorie 5-soorten vallen daarmee onder de bescherming van algemene broedvogels.

Algemene broedvogels

Tijdens het terreinbezoek zijn enkele algemene broedvogels waargenomen in de bosschage in de noordrand van het plangebied voor scenario 2 (de houtduif, de winterkoning, de merel en de vink). Tevens is het niet geheel op voorhand uitgesloten dat enkele broedvogels zoals de houtduif tot broeden komen in de aanwezige bomen binnen het plangebied voor scenario 1.

Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Ow (artikel 11.37 Bal). Indien nesten aanwezig zijn, mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden. Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door werkzaamheden niet uit te voeren in het broedseizoen (circa maart tot en met juli[1]) en indien concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze zijn geen belemmeringen vanuit de Omgevingswet aan de orde.

Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen om te werken dan dient het plangebied (waar de werkzaamheden plaatsvinden) vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels. Dit kan door het verwijderen van vegetatie buiten broedseizoen en daarna kort houden indien werkzaamheden doorlopen in het broedseizoen. Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient vooraf aan de werkzaamheden het

[1] Voor het broedseizoen wordt in het kader van de wet geen standaardperiode gehanteerd. Het broedseizoen is afhankelijk van klimatologische omstandigheden; dit houdt in dat het seizoen eerder dan wel later van start kan gaan en eerder dan wel later kan eindigen. Van belang is of er broedgevallen aanwezig zijn.

plangebied gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedvogels door een deskundig ecoloog. Indien vastgesteld wordt dat sprake is van actuele broedgevallen binnen het plangebied, kunnen locatiespecifieke maatregelen worden voorgesteld en/of wordt het plangebied niet vrijgegeven en dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden totdat het nest niet meer in gebruik is.

Vervolgstappen
Verwijderen van bomen en ondergroei buiten broedseizoen en daarna kort houden indien werkzaamheden doorlopen in het broedseizoen.

2.3.3 Zoogdieren – vleermuizen

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vleermuizen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.3. Overzicht van waargenomen vleermuizen binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	*Beschermingsregime* Artikel 11.46 Bal
Gewone dwergvleermuis	X
Ruige dwergvleermuis	X
Grijze/Gewone grootoorvleermuis	X
Laatvlieger	X
Meervleermuis	X
Rosse vleermuis	X
Tweekleurige vleermuis	X
Watervleermuis	X

Voor vleermuizen zijn drie functies van het leefgebied te onderscheiden die van groot belang zijn. Dit zijn verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied. Foerageergebieden en vliegroutes zijn alleen beschermd als deze van essentieel belang zijn voor het functioneren van de verblijfplaats, zogenaamde essentiële foerageergebieden en essentiële vliegroutes. Deze drie onderdelen (verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied) worden hieronder nader beschouwd.

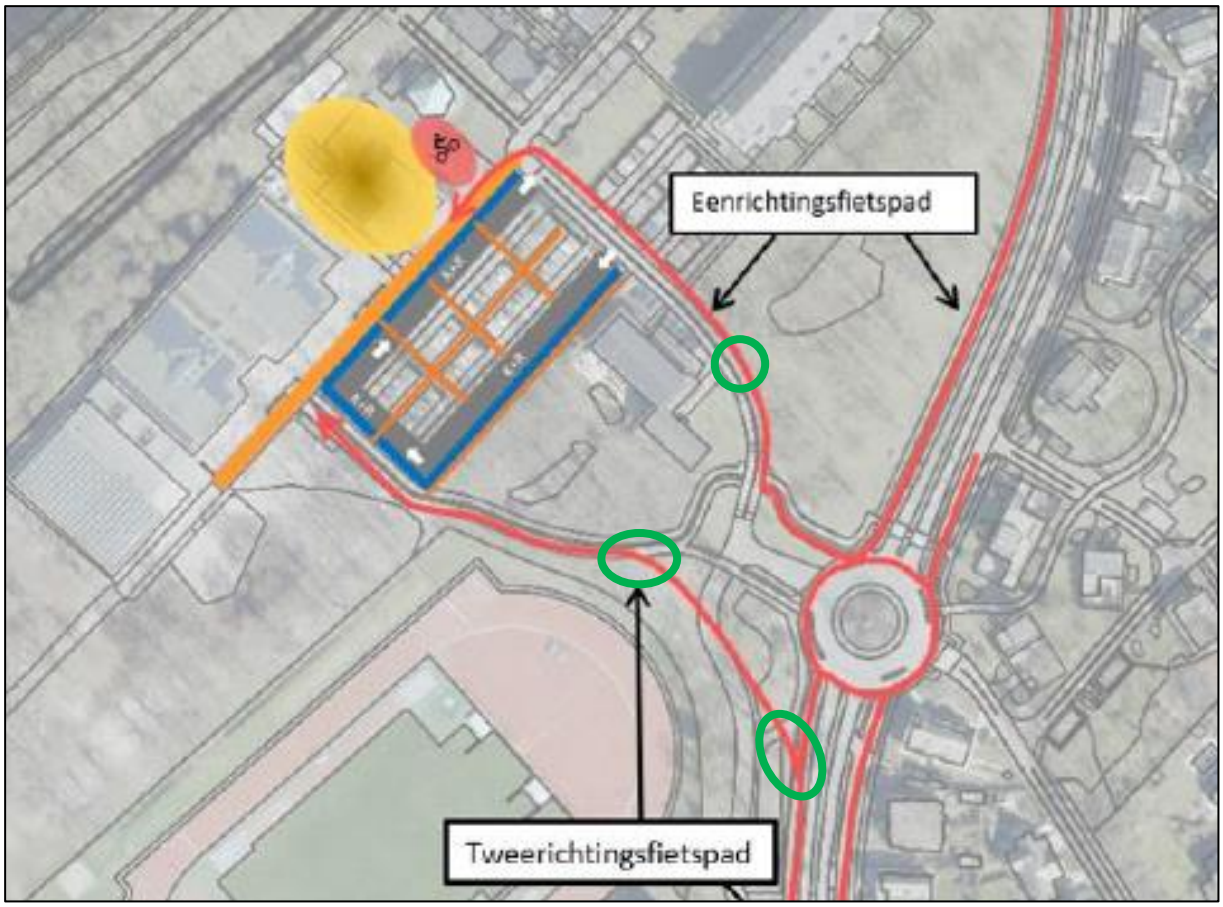
Verblijfplaatsen

Vleermuizen kunnen hun verblijfplaats in gebouwen of bomen (of beide) hebben. Gebouwbewonende vleermuizen (zoals de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger) verblijven met name in spouwmuren, onder dakbetimmering, achter boeiborden of op zolders. Boombewonende vleermuizen verblijven in gaten, holen of scheuren van voornamelijk grote bomen.

Plangebied scenario 1
De gevelbeplating van het schoolgebouw in de westrand van het plangebied voor scenario 1 bevat geschikte inkruipopeningen voor gebouwbewonende vleermuizen als de gewone dwergvleermuis, de gewone grootoorvleermuis en de laatvlieger) om achter te kunnen verblijven, zie onderstaande figuur (Figuur 2.3). Tevens is tijdens het terreinbezoek in september niet geheel uitgesloten dat in dikkere bomen op de nieuwe ontsluitingen van het fietspad, in het zuidwestelijk en zuidoostelijk deel van het plangebied, (potentieel) geschikte verblijfplaatsen aanwezig zijn (zoals holten, spleten en/of achter loszittende schors).



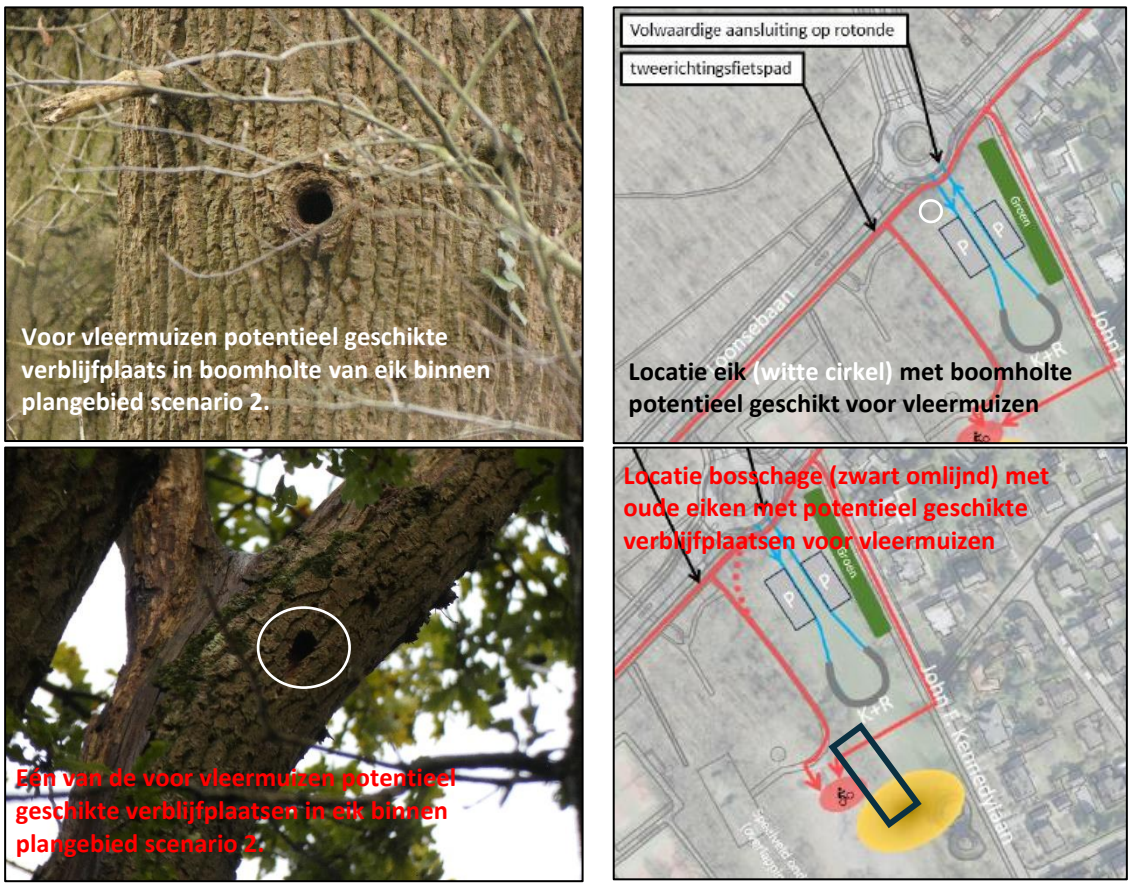




Figuur 2.3. Bovenste afbeeldingen: Impressie gevel schoolgebouw in de westrand van het plangebied voor variant 2A. Onderste afbeelding: Locaties (groen omcirkeld) waar grote bomen staan met mogelijk geschikte inkruipopeningen voor vleermuizen.

Plangebied scenario 2

In het plangebied voor scenario 2 ontbreekt bebouwing. Wel zijn er bomen aanwezig en in de noordrand is in één boom een voor vleermuizen (zoals de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis) geschikte boomholte aanwezig, zie onderstaande figuur (Figuur 2.4). Deze boom wordt niet gekapt ten behoeve van het planvoornemen (aanleg ontsluitingsweg vanaf de rotonde Postweg).



Figuur 2.4. Potentiële verblijfplaatsen vleermuizen.

Directe omgeving beide scenario's
In de directe omgeving van de plangebieden voor beide scenario's zijn bomen aanwezig waarin verblijfplaatsen van vleermuizen niet op voorhand zijn uitgesloten.

Effecten
Met de aanleg van de aanbouw en kap van opgaande eiken in scenario 1 kunnen mogelijk door vleermuizen in gebruik zijnde verblijfplaatsen verloren gaan. Met de kap van opgaande eiken in scenario 2 kunnen ook mogelijk door vleermuizen in gebruik zijnde verblijfplaatsen verloren gaan. Met het eventueel verloren gaan van verblijfplaatsen is sprake van een schadelijke handeling (waar een vergunning voor aangevraagd moet worden). Nader onderzoek voorafgaand aan eventuele kap en aanbouw dient uit te wijzen of verblijfplaatsen van vleermuizen daadwerkelijk aanwezig zijn.

Daarnaast kan voor beide scenario's verstoring van eventueel aanwezige verblijfplaatsen in de directe omgeving (naastgelegen bosschages) plaatsvinden indien verlichting gebruikt wordt (zowel in de aanleg- als gebruiksfase) die op de omringende bomen uitschijnt tijdens het actieve seizoen van vleermuizen. Door het voorkomen van uitschijnend licht en gebruikmaking van amberkleurige verlichting kunnen eventuele effecten zodanig gemitigeerd worden dat er geen sprake is van een (potentiële) schadelijke handeling. Indien dit niet mogelijk is, dient nader onderzoek naar verblijfplaatsen in de directe omgeving van de plangebieden uitgevoerd te worden.

Vervolgstappen

Beide scenario's: Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen aan te kunnen tonen, is nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol noodzakelijk. Dit onderzoek bestaat uit minimaal vijf bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de soorten (tussen april en oktober).

Beide scenario's: Gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik die uitschijnt op omringende bomen/bosschages, die verblijfplaatsen kunnen hebben, dient voorkomen te worden. Indien dit niet voorkomen wordt, is nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol noodzakelijk. Dit onderzoek bestaat uit minimaal vijf bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de boombewonende soorten (tussen april en oktober).

Essentiële vliegroutes

Vliegroutes van vleermuizen betreffen (vaak) lijnvormige elementen in het landschap die als verbinding tussen verblijfplaatsen en foerageergebied fungeren.

Langs de noordzijde van het plangebied voor scenario 1 bevindt zich een lijnvormige, doorlopende bosschage langs een kanaal wat kan dienen als essentiële vliegroute. Verstoring van de eventueel aanwezige essentiële vliegroute kan plaatsvinden indien verlichting gebruikt wordt (zowel in de aanleg- als gebruiksfase) die op de bosschage uitschijnt tijdens het actieve seizoen van vleermuizen. Door het voorkomen van uitschijnend licht en gebruikmaking van amberkleurige verlichting kunnen eventuele effecten zodanig gemitigeerd worden dat er geen sprake is van een (potentiële) schadelijke handeling. Indien dit niet mogelijk is, dient nader onderzoek naar de aanwezigheid van een essentiële vliegroute uitgevoerd te worden.

De bosschage in de noordrand van het plangebied voor scenario 2 kan onderdeel uitmaken van een vliegroute. Gelet op de voldoende aanwezige alternatieve lijnvormige elementen in de directe omgeving zal deze vliegroute in principe enkel essentieel zijn voor vleermuizen die in de noordrand van het plangebied verblijfplaatsen hebben. Met het planvoornemen binnen dit scenario blijft een eventueel aanwezige vliegroute intact, indien geen licht uitstraalt op de bosschage. Door het voorkomen van uitschijnend licht en gebruikmaking van amberkleurige verlichting kunnen eventuele effecten zodanig gemitigeerd worden dat er geen sprake is van een (potentiële) schadelijke handeling. Indien dit niet mogelijk is, dient nader onderzoek naar de aanwezigheid van een essentiële vliegroute uitgevoerd te worden.

Vervolgstappen

Beide scenario's: Gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik die uitschijnt op omringende bomen/bosschages, die onderdeel kunnen uitmaken van een essentiële vliegroute, dient voorkomen te worden. Indien dit niet mogelijk is nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol noodzakelijk. Dit onderzoek bestaat uit meerdere bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de boombroedende soorten (tussen april en oktober).

Essentieel foerageergebied

Foerageergebied van vleermuizen betreft locaties waar vleermuizen hun voedsel verzamelen. Dit kunnen uiteenlopende gebieden zijn.

In het plangebied voor scenario 1 is weinig geschikt foerageergebied aanwezig voor vleermuizen, vanwege de beperkte aanwezigheid van opgaande beplanting. De aanwezigheid van essentieel foerageergebied is op voorhand uitgesloten.

In (de directe omgeving van) het plangebied voor scenario 2 vormen de bosschages geschikt foerageergebied. Met het planvoornemen worden meerdere bomen en struiken gekapt. Dit wordt niet als essentieel beschouwd; het betreft een gering oppervlak, er is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren en in de omgeving is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig.

Daarnaast zou het grasland binnen het plangebied kunnen fungeren als foerageergebied voor de rosse vleermuis. Jachtplaatsen van de rosse vleermuis liggen meestal in open terrein, waar met snelle duiken op insecten als grote kevers en nachtvlinders (maar ook wel uit kleine, in zwermen vliegende dansmuggen) gejaagd wordt. Het plangebied vormt momenteel geen hoogwaardig foerageergebied, mede doordat voornamelijk Engels raaigras aanwezig is dat drie keer per jaar geklepeld wordt. Nachtvlinders en grote kevers worden door het huidige biotoop niet aangetrokken. Met de inrichting van het plangebied worden enkele hagen aangeplant, wat de aanwezigheid van insecten verhoogd. Verwacht wordt dat de biodiversiteit vergelijkbaar zal zijn met de huidige situatie. De rosse vleermuis is een opportunistische jager en zal, afhankelijk van prooiaanbod, ook in bebouwde omgeving foerageren. Daarmee wordt geen negatief effect verwacht op de foerageerfunctie van het plangebied voor vleermuizen in de toekomstige situatie.

In de directe omgeving van de plangebieden voor beide scenario's kunnen grotere, potentieel essentiële foerageergebieden verstoord worden door eventuele uitstraling door licht als gevolg van het planvoornemen. Door het voorkomen van uitschijnend licht en gebruikmaking van amberkleurige verlichting kunnen eventuele effecten zodanig gemitigeerd worden dat er geen sprake is van een (potentiële) schadelijke handeling. Indien dit niet mogelijk is, dient nader onderzoek naar de aanwezigheid van essentieel foerageergebied uitgevoerd te worden.

Vervolgstappen

Beide scenario's: Gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik die uitschijnt op omringende bomen/bosschages, die onderdeel kunnen uitmaken van essentieel foerageergebied, dient voorkomen te worden. Indien dit niet mogelijk is nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol noodzakelijk. Dit onderzoek bestaat uit meerdere bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de boombroedende soorten (tussen april en oktober).

2.3.4 Zoogdieren – overige zoogdieren

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van overige soorten zoogdieren in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.4. Overzicht van waargenomen zoogdieren binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde zoogdieren
Aardmuis			X
Bever	X		
Boommarter		X	
Bosmuis			X
Bunzing		X	
Damhert		X	
Das		X	
Dwergmuis			X
Dwergspitsmuis			X
Eekhoorn		X	
Egel			X
Gewone/tweekleurige bosspitsmuis			X
Haas			X
Hermelijn		X	
Huisspitsmuis			X
Konijn			X
Ondergrondse woelmuis			X
Ree			X
Rosse woelmuis			X
Steenmarter		X	

Veldmuis			X
Vos			X
Waterspitsmuis		X	
Wezel		X	
Woelrat			X

Bever

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de bever naar voren. Voor deze (grotendeels) watergebonden soort zijn de plangebieden ongeschikt als leefgebied vanwege het ontbreken van voedselbronnen en geschikt oppervlaktewater in de directe omgeving (plangebied variant 5). Daarnaast zijn de plangebieden door de ingesloten ligging ongeschikt als onderdeel van een migratieroute voor de bever tussen waterrijke gebieden in de (wijdere) omgeving.

Boommarter

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de boommarter naar voren. Voor deze (vooral) aan bos gebonden soort is het plangebied voor scenario 1 marginaal geschikt als leefgebied vanwege het nagenoeg ontbreken van voedselbronnen. Tevens bevinden zich geen holten in de aanwezige bomen die als verblijfplaats zouden kunnen dienen. Het plangebied voor scenario 2 is wel geschikt als leefgebied (evenals de directe omgeving), met name de bosschage met oude eiken tussen de graslanden in (zie figuur 2.4). Naast de opening van de boomholte in de eik in de noordrand (zie figuur 2.4) kunnen er mogelijk boomholten zijn in de bosschage met oude eiken tussen de graslanden die groot genoeg zijn voor de boommarter om in te kunnen kruipen en een verblijfplaats te hebben.

Effecten

Met de kap van de oude eiken in de bosschage kunnen mogelijk door boommarter in gebruik zijnde verblijfplaatsen verloren gaan. Met het eventueel verloren gaan van verblijfplaatsen is sprake van een schadelijke handeling (waar een vergunning voor aangevraagd moet worden). Nader onderzoek voorafgaand aan eventuele kap dient uit te wijzen of verblijfplaatsen van boommarter daadwerkelijk aanwezig zijn. Hiervoor is inspectie van de bomen op de aanwezigheid van holten tijdens het bladloze seizoen een geschikte (eerste) stap. Indien geschikte holten aanwezig zijn is nader onderzoek noodzakelijk naar het gebruik van de boomholte(n) door boommarter.

Het aanwezige potentiële foerageergebied wordt niet als essentieel beschouwd voor de boommarter; het betreft een zeer gering oppervlak, er is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren en in de omgeving is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig.

Vervolgstappen

Scenario 2: Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van boommarter aan te kunnen tonen, wordt allereerst een inspectie van de bomen op geschikte holten tijdens het bladloze seizoen aanbevolen. Indien geschikte holten aanwezig zijn, dient nader onderzoek met behulp van cameravallen plaats te vinden.

Bunzing

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de bunzing naar voren. Voor deze soort van kleinschalig landschap met houtwallen, greppels en sloten met overhangende vegetatie (bron: www.zoogdiervereniging.nl) vormt het plangebied voor scenario 1 geen geschikt leefgebied, gezien de ingesloten ligging tussen bebouwde kom en de vaart hierdoor is intrek van bunzing vanuit het buitengebied uitgesloten. De graslanden, bosschages en wadi binnen het plangebied voor scenario 2 vormen mogelijk wel geschikt leefgebied door de nabijheid van het bos- en heidegebied Vughtse Heide. Binnen de bosschages is gelet op de aanwezigheid van holen en takkenhopen waarin/waaronder bunzingen kunnen verblijven. Deze zijn niet aanwezig. Tevens wordt het aanwezige potentiële foerageergebied niet als essentieel beschouwd voor de bunzing; het betreft een gering oppervlak, er is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren en in de omgeving is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig. Schadelijke handelingen vanuit het voornemen ten aanzien van de bunzing zijn hierdoor niet aan de orde.

Damhert

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van het damhert naar voren. Dit betreft een ontsnapt exemplaar. Er bevinden zich geen wilde damherten in de omgeving van het plangebied, een effectenbeoordeling is hierdoor niet aan de orde.

Das

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de das naar voren. Het plangebied voor scenario 1 is ongeschikt als leefgebied voor deze soort, vanwege het nagenoeg ontbreken van geschikte voedselbronnen. Daarnaast zijn er geen verblijfplaatsen aanwezig. Het plangebied voor scenario 2 vormt wel geschikt leefgebied, zowel de bosschages als het grasland (zeer geschikt als foerageergebied). Binnen het plangebied zijn tijdens het terreinbezoek geen verblijfplaatsen aangetroffen. In de NDFF is melding gemaakt van een verblijfplaats ten westen van het plangebied voor scenario 2 (nabij de tennisvereniging). Deze kon tijdens het terreinbezoek in februari niet gevonden worden.
Tevens is het overig deel van het scoutingterrein alsook de eerste 100 meter bosgebied van het militair terrein Vughtsche Heide ten noorden van het plangebied voor scenario 2 zonder resultaat onderzocht op de aanwezigheid van verblijfplaatsen (burchten, vluchtpijpen) van de das. De aanwezigheid van verblijfplaatsen van de das in de directe omgeving van het plangebied voor scenario 2 wordt hierdoor uitgesloten.

De aanwezigheid van (essentieel) foerageergebied binnen het plangebied voor scenario 2 kan echter niet geheel uitgesloten worden. Dassen kunnen grote afstanden lopen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden; met een verblijfplaats/familieburcht) in de Vughtsche Heide (in de NDFF zijn waarnemingen bekend van de Vughtsche Heide met meerdere exemplaren bij elkaar) kan met name het (vochtige) grasland binnen het plangebied en directe omgeving van essentiële waarde zijn vanwege de te verwachten hoeveelheden regenwormen (stapelvoedsel voor de das). In de NDFF is tevens een das als verkeersslachtoffer bekend op de Postweg direct ten westen van de rotonde, ter hoogte van het plangebied. Dit indiceert dat het plangebied onderdeel uitmaakt van het foerageergebied.

Met het voornemen gaat een oppervlak aan grasland verloren dat mogelijk onderdeel uitmaakt van essentieel foerageergebied voor de das. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen in de (wijde) omgeving, in combinatie met onderzoek naar de foerageerfunctie van het plangebied, is noodzakelijk voor het aantonen van de aan- of afwezigheid van essentieel foerageergebied voor de das binnen het plangebied voor scenario 2.

Vervolgstap

Scenario 2: Om de aan- of afwezigheid van essentieel foerageergebied voor de das aan te kunnen tonen, is nader onderzoek naar de aanwezigheid en het gebruik van verblijfplaatsen in de wijde omgeving, in combinatie met onderzoek naar het foerageergebruik binnen het plangebied, noodzakelijk.

Eekhoorn

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de eekhoorn naar voren. Voor deze aan bomen gebonden soort zijn geen nesten en/of holten aangetroffen in de bomen binnen het plangebied voor scenario 1. Tevens is dit plangebied beperkt geschikt als leefgebied vanwege de beperkte aanwezigheid van geschikte voedselbronnen (hooguit knoppen aan de bomen).

Het plangebied voor scenario 2 is wel geschikt als leefgebied (evenals de directe omgeving), met name de bosschages. Er bevindt zich een eekhoornnest in het westelijke deel van de bosschage in de noordrand, zie figuur 2.5. Tevens is de opening van de boomholte in de eik (zie figuur 2.4) in de bosschage in de noordrand mogelijk net voldoende groot voor de eekhoorn om in te kunnen kruipen en eveneens een verblijfplaats te hebben. Tijdens het tweede terreinbezoek zijn geen eekhoornnesten (bolvormige takkennesten) aangetroffen, maar deze zijn niet geheel uitgesloten in de oude eiken tussen de graslanden evenals voor eekhoorn geschikte holten.



Figuur 2.5. Eekhoornnest in noordrand plangebied scenario 2.

Effecten
Met de kap van de oude eiken in de bosschage kunnen mogelijk door eekhoorn in gebruik zijnde verblijfplaatsen verloren gaan. Met het eventueel verloren gaan van verblijfplaatsen is sprake van een schadelijke handeling (waar een vergunning voor aangevraagd moet worden). Nader onderzoek voorafgaand aan eventuele kap dient uit te wijzen of verblijfplaatsen van eekhoorn daadwerkelijk aanwezig zijn. Hiervoor is inspectie van de bomen op de aanwezigheid van holten en nesten tijdens het bladloze seizoen een geschikte (eerste) stap. Indien geschikte holten en/of nesten aanwezig zijn is nader onderzoek noodzakelijk naar het gebruik hiervan.

Het aanwezige potentiële foerageergebied wordt niet als essentieel beschouwd voor de eekhoorn; het betreft een zeer gering oppervlak, er is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren en in de omgeving is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig.

Vervolgstappen

Scenario 2: Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van eekhoorn aan te kunnen tonen, wordt allereerst een inspectie van de bomen op geschikte holten en/of takkennesten tijdens het bladloze seizoen aanbevolen. Indien deze aanwezig zijn, dient het gebruik hiervan nader te worden onderzocht.

Hermelijn
Uit de bureaustudie komen waarnemingen van het hermelijn naar voren. Deze soort komt in allerlei habitats voor (echter niet in uitgestrekt bosgebied) mits er voldoende dekking is. Voor deze soort vormt het plangebied voor scenario 1 geen geschikt leefgebied gezien het ontbreken van dekking.
Het plangebied voor scenario 2 ligt ingeklemd tussen stedelijk gebied en uitgestrekt bosgebied (Vughtsche Heide). Hierdoor wordt de aanwezigheid van het hermelijn uitgesloten.

Steenmarter

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de steenmarter naar voren. Deze soort komt in allerlei habitats voor tot in het stedelijke gebied. Voor deze soort kunnen de plangebieden voor beide scenario's onderdeel uitmaken van het leefgebied. Binnen het plangebied voor scenario 1 zijn geen geschikte locaties voor verblijfplaatsen aanwezig. Het plangebied voor scenario 2 herbergt mogelijk wel verblijfplaatsen. In de oude eiken tussen de graslanden (zie figuur 2.4) kunnen mogelijk boomholten zijn die groot genoeg zijn voor de steenmarter om in te kunnen kruipen en een verblijfplaats te hebben.

Effecten

Met de kap van de oude eiken in de bosschage kunnen mogelijk door steenmarter in gebruik zijnde verblijfplaatsen verloren gaan. Met het eventueel verloren gaan van verblijfplaatsen is sprake van een schadelijke handeling (waar een vergunning voor aangevraagd moet worden). Nader onderzoek voorafgaand aan eventuele kap dient uit te wijzen of verblijfplaatsen van steenmarter daadwerkelijk aanwezig zijn. Hiervoor is inspectie van de bomen op de aanwezigheid van holten tijdens het bladloze seizoen een geschikte (eerste) stap. Indien geschikte holten aanwezig zijn is nader onderzoek noodzakelijk naar het gebruik van de boomholte(n) door steenmarter.

Het aanwezige potentiële foerageergebied wordt niet als essentieel beschouwd voor de steenmarter; het betreft een zeer gering oppervlak, er is geen sprake van unieke beplanting en/of structuren en in de omgeving is vergelijkbaar alternatief foerageergebied aanwezig.

Vervolgstappen

Scenario 2: Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van steenmarter aan te kunnen tonen, wordt allereerst een inspectie van de bomen op geschikte holten tijdens het bladloze seizoen aanbevolen. Indien geschikte holten aanwezig zijn, dient nader onderzoek met behulp van cameravallen plaats te vinden.

Waterspitsmuis

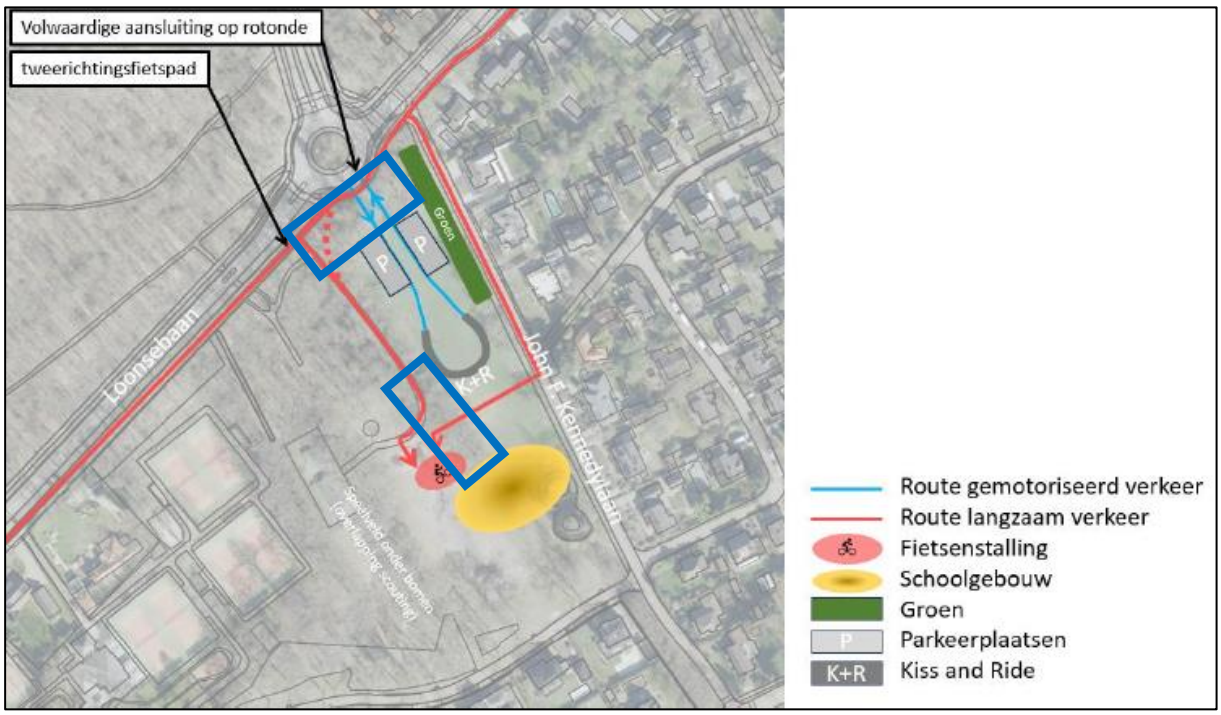
Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de waterspitsmuis naar voren. Deze soort komt voor in en langs schoon stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Dergelijk biotoop komt niet voor binnen de plangebieden, de aanwezigheid van de waterspitsmuis is op voorhand uitgesloten.

Wezel

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de wezel naar voren. Deze soort komt in allerlei habitats voor (meestal in droger gebied dan de hermelijn) incluis bossen, mits er voldoende dekking is. Voor deze soort vormt het plangebied voor scenario 1 geen geschikt leefgebied gezien het ontbreken van dekking.

Het plangebied voor scenario 2 ligt in de directe omgeving van uitgestrekt bosgebied (Vughtsche Heide) en de bosschages in het plangebied vormen voldoende dekking. Hierdoor wordt de aanwezigheid van de wezel niet op voorhand uitgesloten. Verblijfplaatsen kunnen aanwezig zijn in onder meer muizenholen in de bosschage. Bij afwezigheid van woelmuizen ontbreekt echter ook de wezel (voornaamste voedselbron).

Met het voornemen gaat een deel van de bosschages verloren. Hierdoor kunnen eventueel aanwezige verblijfplaatsen en/of mogelijk overig (essentieel) leefgebied verloren gaan. Voor het aantasten van verblijfplaatsen van de wezel dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit te worden aangevraagd. De locaties waar effecten op de wezel kunnen optreden zijn weergegeven in figuur 2.6.



Figuur 2.6. Ligging van geschikt biotoop (blauw omlijnd) voor de wezel binnen het plangebied.

Het aanvragen van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit voor de wezel kan op basis van een habitatbeoordeling. De habitatbeoordeling is in voorliggende natuurtoets uitgevoerd (zie ook figuur 2.6). Er kan gekozen worden om een nader onderzoek uit te voeren om de aanwezigheid van de wezel uit te sluiten. Dit onderzoek vindt plaats in de periode 1 juni tot en met 15 november, duurt 8 weken en vindt plaats door middel van cameravallen. Als de wezel niet worden aangetoond in het onderzoek, is geen omgevingsvergunning en ecologisch werkprotocol/ecologische begeleiding voor deze soort noodzakelijk. Indien de wezel wel wordt aangetroffen, dient alsnog een omgevingsvergunning aangevraagd te worden en/of een ecologisch werkprotocol opgesteld te worden. Ook is in dit geval ecologische begeleiding noodzakelijk.

Vervolgstap

Scenario 2: Uit de habitatbeoordeling blijkt dat de wezel aanwezig kan zijn in het plangebied en dat effecten op verblijfplaatsen van de wezel niet uitgesloten zijn. Om deze reden dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit voor de wezel aangevraagd te worden. Ook dient een ecologisch werkprotocol opgesteld te worden en dienen de werkzaamheden ecologisch begeleid te worden.

Het is mogelijk om nader onderzoek uit te voeren om aanwezigheid van de wezel uit te sluiten. Indien gedurende dit onderzoek (inzet van cameravallen gedurende 8 weken in periode 1 juni tot en met 15 november) geen wezels worden aangetroffen, is geen omgevingsvergunning/ecologisch werkprotocol en ecologische begeleiding noodzakelijk.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde zoogdieren niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

Vrijgestelde soorten zoogdieren in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen

De plangebieden vormen geschikt biotoop voor enkele algemeen voorkomende (vrijgestelde) soorten als de bosmuis, de bosspitsmuis (spec) en de egel. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve effecten op deze soorten optreden. Binnen de provincie Noord-Brabant geldt een vrijstelling voor deze algemene soorten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel is voor deze soorten de zorgplicht van toepassing. Dit houdt in de negatieve effecten zo veel als mogelijk dienen te worden voorkomen dan wel beperkt. In paragraaf 2.3.8 wordt nader ingegaan op maatregelen die in het kader van de zorgplicht genomen kunnen worden.

2.3.5 Amfibieën

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van amfibieën in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.5. Overzicht van waargenomen amfibieën binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde amfibieën
Alpenwatersalamander		X	
Bastaardkikker			X
Bruine kikker			X
Gewone pad			X
Heikikker	X		
Kamsalamander	X		
Kleine watersalamander			X
Poelkikker	X		

Binnen de plangebieden en directe omgeving is geen permanent oppervlaktewater aanwezig. Hierdoor is de aanwezigheid van voortplantingsplaatsen en overwinteringsplaatsen van amfibieën uitgesloten. Het is echter niet geheel uitgesloten dat een zwervende algemene amfibieënsoort als gewone pad en/of bastaardkikker tijdelijk voor kan komen in de wadi (in de perioden dat deze volgelopen is) in het plangebied voor scenario 2. Voor deze soorten is de zorgplicht van toepassing. Dit houdt in de negatieve effecten zo veel als mogelijk dienen te worden voorkomen dan wel beperkt. In paragraaf 2.3.8 wordt nader ingegaan op maatregelen die in het kader van de zorgplicht genomen kunnen worden.

2.3.6 Insecten (uitgezonderd libellen)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van insecten (dagvlinders, nachtvlinders en kevers) in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.5. Overzicht van waargenomen insecten binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde insecten
Grote vos		X	
Grote weerschijnvlinder		X	
Kleine ijsvogelvlinder		X	
Teunisbloempijlstaart	X		
Vermiljoenkever	X		

Grote vos

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de grote vos naar voren. Deze dagvlinder van vochtige (open) bossen, bosranden en plekken met grote vrijstaande bomen heeft bomen als iep, zoete kers, populier en wilgen nodig als waardplant voor de rupsen. Deze boomsoorten ontbreken binnen de plangebieden en hierdoor wordt, in combinatie met het (zeer) beperkte oppervlak aan opgaande beplanting binnen de plangebieden, de aanwezigheid van essentieel leefgebied op voorhand uitgesloten.

Grote weerschijnvlinder

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de grote weerschijnvlinder naar voren. Deze dagvlinder van oudere, vochtige loofbossen vliegt op plaatsen met wilgen (waardplant voor de rupsen). Wilgen ontbreken binnen de plangebieden en hierdoor wordt, in combinatie met het (zeer) beperkte oppervlak aan opgaande beplanting binnen de plangebieden, de aanwezigheid van essentieel leefgebied op voorhand uitgesloten.

Kleine ijsvogelvlinder

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de kleine ijsvogelvlinder naar voren. Deze dagvlinder van gevarieerde, vochtige (loof)bossen vliegt op plaatsen met kamperfoelie (waardplant voor de rupsen). Kamperfoelie ontbreekt binnen de plangebieden en hierdoor wordt, in combinatie met het (zeer) beperkte oppervlak aan opgaande beplanting binnen de plangebieden, de aanwezigheid van essentieel leefgebied op voorhand uitgesloten.

Teunisbloempijlstaart

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de teunisbloempijlstaart naar voren. Deze nachtvlinder vliegt op diverse warme open plaatsen en is afhankelijk van waardplanten als wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart. Binnen het plangebied voor scenario 2 bevinden zich een drietal geïsoleerde teunisbloemen (in de directe omgeving zijn geen andere teunisbloemen/waardplanten aanwezig) in een kleine, minder frequent gemaaide kruidenvegetatie midden in het intensief bemaaide grasland. Vanwege de geïsoleerde ligging in combinatie met het zeer lage aantal waardplanten vormt dit geen geschikte voortplantingslocatie voor teunisbloempijlstaart. De aanwezigheid van essentieel leefgebied wordt hierdoor op voorhand uitgesloten.

Vermiljoenkever

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de vermiljoenkever naar voren. Deze keversoort van vochtige (loof)bossen is in Nederland grotendeels afhankelijk van populieren voor de larven. Populieren ontbreken binnen de plangebieden en de te kappen bomen bevatten geen vers dode takken, waardoor de aanwezigheid van essentieel leefgebied wordt uitgesloten.

Op basis van het terreinbezoek worden overige beschermde insecten niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

2.3.7 Zaadplanten, varens en bladmossen

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van zaadplanten, varens en bladmossen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 2.6. Overzicht van waargenomen zaadplanten, varens en bladmossen binnen een straal van 2,5 km rondom het plangebied die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2019-2024).

Soort	***Beschermingsregime***		
	Art. 11.46 Bal	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX	Art. 11.54 Bal en Bijlage IX Vrijgestelde zaadplanten, varens en mossen
Kartuizer anjer		X	
Wilde ridderspoor		X	

Kartuizer anjer

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de kartuizer anjer naar voren. Deze soort staat op zonnige plaatsen op droge, voedselarme en vaak kalkhoudende grond in graslanden en bermen. Voorgenoemde groeiplaatsomstandigheden zijn niet aanwezig binnen de plangebieden, waardoor de aanwezigheid op voorhand kan worden uitgesloten.

Wilde ridderspoor

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de wilde ridderspoor naar voren. Deze soort staat op zonnige plaatsen met zandige klei in wintergraanakkers (soms op ruderale plaatsen). Voorgenoemde groeiplaatsomstandigheden zijn niet aanwezig binnen de plangebieden, waardoor de aanwezigheid op voorhand kan worden uitgesloten.

Op basis van het terreinbezoek in combinatie met het gevoerde gemeentelijke groenbeheer (3x klepelen van grasland in plangebied voor scenario 2) worden overige beschermde zaadplanten, varens en bladmossen niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

2.3.8 Zorgplicht

In het plangebied kunnen enkele soorten grondgebonden zoogdieren en amfibieën aanwezig zijn. Deze soorten zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor de Omgevingswet (Ow) in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen.

Zo moet een initiatiefnemer een beeld hebben van de (bijzondere) natuurwaarden op en nabij het plan- of projectgebied. In het kader van de specifieke zorgplicht dient een initiatiefnemer in het geval van verslechterende effecten actief te anticiperen op het voorkomen of verzachten van deze effecten.

Onder de Ow dient onder andere extra aandacht besteed te worden aan soorten van de Rode Lijsten. Provincies kunnen onder de Ow beleidskaders opstellen over hoe en met welke soorten (van de Rode Lijsten) rekening dient te worden gehouden in het kader van de Zorgplicht. Vooralsnog zijn deze aanvullende beleidskaders nog niet opgesteld. In de voorliggende rapportage is daarom gekozen voor het opnemen van waarnemingen van de Rode Lijst soorten in de NDFF in het plangebied. De Rode Lijst soorten waarvan waarnemingen in de NDFF bekend zijn, zijn opgenomen in Bijlage 3.

De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Door het uitvoeren van een aantal zorgplicht gerelateerde maatregelen, wordt voldaan aan de zorgplicht en kan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten worden gegarandeerd. Maatregelen waaraan gedacht kan worden bij de invulling van de zorgplicht bij voorliggend planvoornemen zijn weergegeven in tabel 2.7.

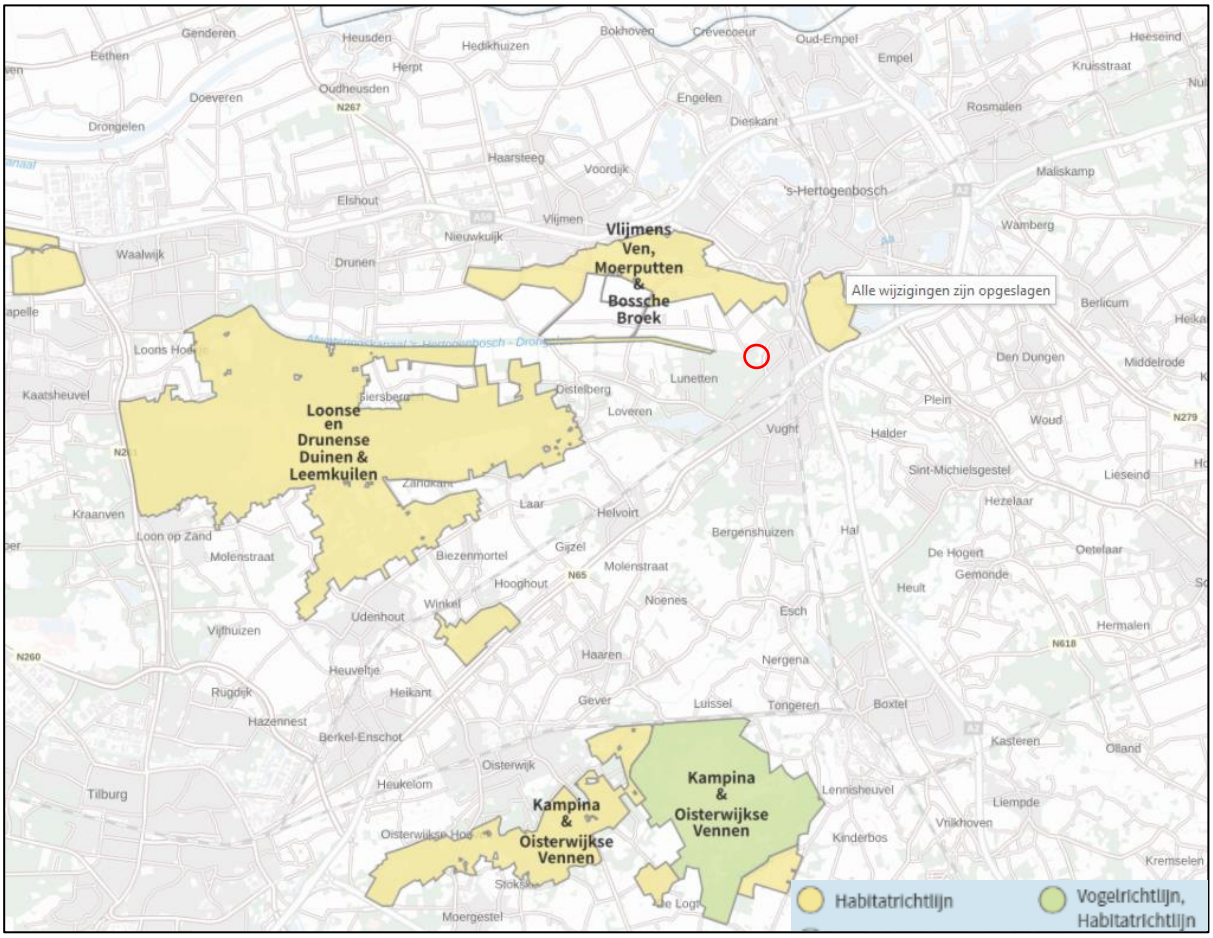
Daarnaast is bij het oriënterend veldonderzoek in het plangebied voor de variant 5 een harde overgang tussen bosrand en grasland aangetroffen. Indien mogelijk is het aan te bevelen de overgang tussen bos en grasland geleidelijk te maken (door middel van mantel- en zoomvegetatie). Hierdoor wordt de biodiversiteit in het gebied versterkt. (Rode Lijst) Soorten kunnen hier van profiteren. Zie ook paragraaf 2.8. Daarnaast kunnen de maatregelen genoemd in tabel 2.11 bijdragen aan het voorkomen van negatieve effecten op (Rode Lijst) soorten.

Tabel 2.7. Voorbeelden van zorgplicht gerelateerde maatregelen voor soorten.

Soort(groep)	Maatregel
Grondgebonden zoogdieren	Voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het plangebied kort maaien en zorgen voor vluchtmogelijkheden.
Amfibieën	Voorafgaand aan de werkzaamheden de wadi in scenario 2 droog leggen en daarna opvullen of ontoegankelijk maken door middel van amfibieënschermen.

2.4 Natura 2000

De plangebieden liggen niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ligt op circa 1 kilometer afstand ten noorden en westen van het plangebied (zie figuur 2.2). Dit gebied is aangewezen op basis van de Habitatrichtlijn. Binnen een straal van 15 km liggen nog twee andere Natura 2000-gebieden. Het betreft Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Kampina en Oisterwijkse Vennen (zie figuur 2.6).



Figuur 2.6. Ligging Natura 2000-gebieden in de omgeving van de plangebieden (rode cirkel). Bron: AERIUS-calculator, versie 2023.1.

Bij voorliggend planvoornemen (beide scenario's) is er zowel sprake van een realisatiefase als gebruiksfase. Er kan daardoor sprake zijn van zowel tijdelijke als permanente effecten.

De Natura 2000-gebieden liggen buiten het invloedsgebied van alle storingsfactoren, zoals bijvoorbeeld verdroging of geluid- en lichtverstoring, met uitzondering van verzuring en vermesting. Gezien de afstand tot stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden en de voorgenomen werkzaamheden zijn effecten als gevolg van vermesting en verzuring door stikstofdepositie tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase niet op voorhand uit te sluiten.

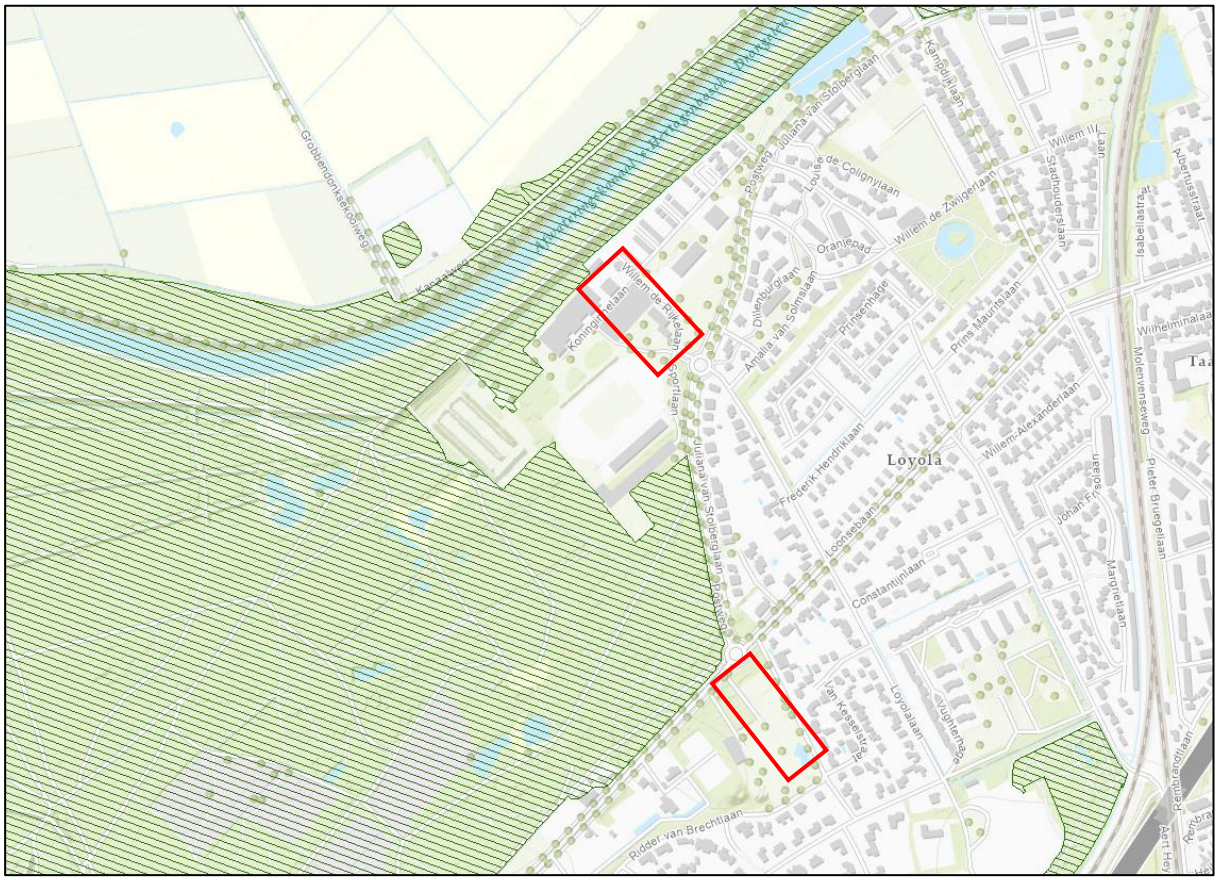
De enige manier om inzicht te krijgen in de aard en omvang van het effect van stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden, is het uitvoeren van een stikstofberekening met behulp van AERIUS Calculator. Geadviseerd wordt dan ook om een dergelijke berekening uit te voeren.

Indien uit de AERIUS-berekening volgt dat er als gevolg van het voornemen een verhoogde stikstofdepositie plaats vindt op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden, dient dit ecologisch te worden beschouwd door middel van een ecologische Voortoets Stikstof.

Vervolgstappen
Er dient een AERIUS-berekening voor de aanlegfase en de gebruikersfase te worden opgesteld.
Indien sprake is van een toename in stikstofdepositie, dient een ecologische Voortoets Stikstof te worden opgesteld.

2.5 NNN

In het plangebied is geen NNN-gebied aanwezig. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied bevindt zich op circa 10 meter ten noorden van het plangebied voor scenario 1 en op circa 40 meter ten noordwesten van het plangebied voor scenario 2, zie figuur 2.7.



Figuur 2.7. Ligging van de plangebieden (rood omlijnd) ten opzichte van het NNN (groen gearceerd weergegeven). Bron: Kaartbank Provincie Noord-Brabant.

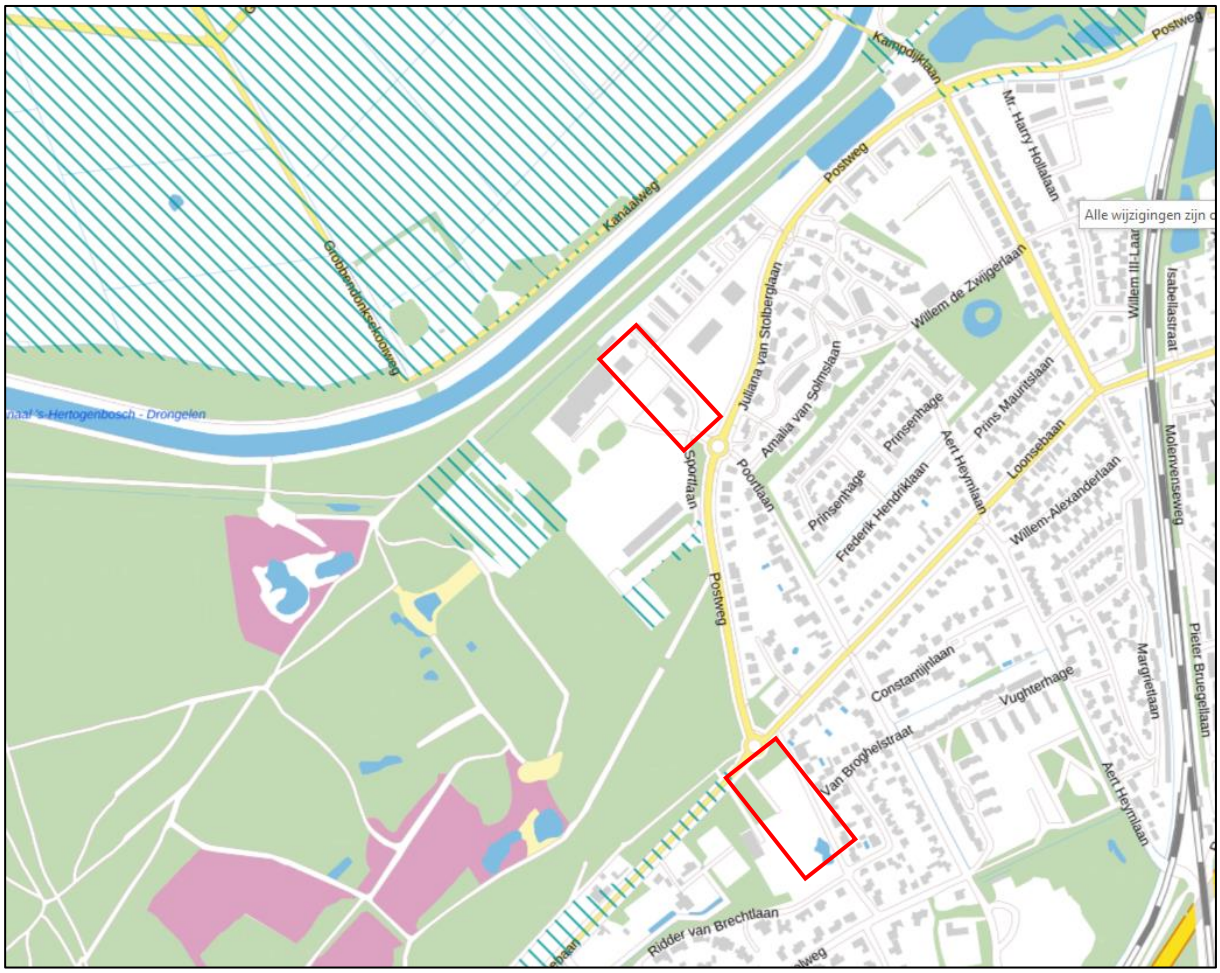
Op grond van de provinciale verordening in de provincie Noord-Brabant dient getoetst te worden op externe werking. Externe werking op NNN nabij scenario 2 vanuit het voornemen wordt op voorhand uitgesloten vanwege de afstand en de aard van de ontwikkeling in combinatie met de bufferende werking van de overblijvende bosschage in de noordrand alsook de daar aansluitend gelegen Postweg.
Externe werking als gevolg van eventueel gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik van het plangebied voor scenario 1 is niet geheel op voorhand uitgesloten. Uitschijnen van verlichting op de bosschage ten noorden van het plangebied dient hierdoor te worden voorkomen. Overige effecten van het voornemen zijn niet van (extra) invloed op de naastgelegen NNN.

Vervolgstappen

Scenario 1: Gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik, die uitschijnt op de binnen het NNN gelegen bosschage langs de noordzijde, dient voorkomen te worden.

2.6 Overig provinciaal beleid

De plangebieden liggen buiten de begrenzing van Groenblauwe mantel (zie figuur 2.8) en ver buiten Rust- en foerageergebied ganzen en smienten zoals beschreven en vastgelegd in de (TAM-) Omgevingsverordening Noord-Brabant (vastgesteld 5 december 2023). Vervolgstappen zijn hierdoor niet aan de orde.



Figuur 2.8. Ligging van de plangebieden (rood omlijnd) ten opzichte van Groenblauwe mantel (groene arcering). Bron: Omgevingsverordening Provincie Noord-Brabant.

2.7 Beschermde houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap

In (de directe omgeving van) het plangebied zijn bomen aanwezig. In de plangebieden voor beide scenario's worden bomen gekapt ten behoeve van het voornemen. Aangenomen wordt dat de bomen in de plangebieden binnen de bebouwde kom (OW) van gemeente Vught staan. Indien dit het geval is maken de bomen op voorhand geen onderdeel uit van beschermde houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap. Wel kan gemeentelijk beleid van toepassing zijn omtrent de kap van bomen.

Indien de bomen van beide scenario's buiten de bebouwde kom (OW) van gemeente Vught staan, dan vallen enkel de bomen binnen scenario 2 onder de bescherming van het Bal (beschermde houtopstanden), aangezien de daar te kappen bomen onderdeel uitmaken van een bosschage met een oppervlakte van meer dan 0,1 hectare. Het oppervlak aan verloren houtopstand dient dan nader bepaald te worden. Voor deze bomen geldt vervolgens een meldingsplicht bij het bevoegd gezag (provincie Noord-Brabant) en een herplantplicht.

Navraag bij de gemeente Vught is noodzakelijk om vast te stellen of de te kappen bomen t.b.v. scenario 2 binnen de bebouwde kom (OW) staan.

Vervolgstappen

Scenario 2: Navraag noodzakelijk of de te kappen bomen voor scenario 2 buiten de bebouwde kom (OW) van de gemeente Vught staan. Indien dit het geval is geldt er een meldingsplicht bij de provincie Noord-Brabant en een herplantplicht.

2.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het meenemen van biodiversiteit, door het behouden van aanwezige natuurwaarden en deze te vergroten, verbeteren of verbinden, kan van grote meerwaarde zijn binnen een project. Het kan zorgen voor een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving en levert integrale kansen ten aanzien van duurzaamheids- en klimaatadaptatie doelen, zoals waterretentie, hittestress beperking, luchtzuivering, etc. Daarnaast kan het bijdragen aan acceptatie van het plan door de omgeving/omwonenden.
Binnen het plan zijn enkele mogelijkheden gezien voor het toevoegen van natuurwaarden en daarmee biodiversiteit. Hierbij kan gedacht worden aan het versterken en/of ontwikkelen van mantel- en zoomvegetatie rondom het plangebied voor scenario 2. Indien gewenst kunnen deze mogelijkheden verder uitgewerkt worden in een biodiversiteitsadvies.

3. Conclusie & advies

In dit hoofdstuk is per onderdeel de conclusie en het advies gegeven dat voortkomt uit de uitgevoerde natuurtoets.

3.1 Soortbescherming

Binnen het plangebied is geschikt biotoop aangetroffen dan wel te verwachten voor beschermde soorten (Ow) waarvoor geen algemene vrijstelling geldt. Het gaat om soorten uit de volgende soortgroepen: vogels en zoogdieren (vleermuizen en grondgebonden zoogdieren). In tabel 3.1 zijn de conclusies ten aanzien van deze beschermde soorten opgenomen. De onderbouwing van de conclusies zijn beschreven in paragraaf 2.3 van voorliggende natuurtoets. Voor de overige soort(groep)en is beoordeeld dat vervolgstappen niet aan de orde zijn. Voor deze soorten en vrijgestelde soorten geldt wel de zorgplicht.

Tabel 3.1. Overzicht conclusies en vervolgstappen soortbescherming.

Soort(groep)	Essentieel leefgebied in (directe omgeving van) plangebied?	Nader onderzoek nodig?	Maat-regelen?	Omgevings-vergunning flora- en fauna-activiteit Ow aan de orde?
Vogels (algemene broedvogels)	Ja, nestgelegenheid in bomen (beide scenario's) en in of onder struiken (scenario 2)	N.v.t.	Ja, zie tabel 3.3	Nee
Vleermuizen	Ja, verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis mogelijk in plangebied scenario 1.	Ja, voor variant scenario 1, zie tabel 3.2.	Nader te bepalen	Nog onbekend
Vliegroutes en foerageergebied	Bosschages in directe omgeving beide scenario's geschikt als verblijfplaats, vliegroute en foerageergebied	Nee, voor scenario 1, mits maatregelen worden getroffen	Ja, zie tabel 3.3	Nee, mits voorwaarden uit tabel 3.3 worden uitgevoerd
Grondgebonden zoogdieren (boommarter)	Ja, mogelijk verblijfplaatsen in plangebied scenario 2	Ja, zie tabel 3.2	Nader te bepalen	Nog onbekend
Grondgebonden zoogdieren (das)	Ja, mogelijk foerageergebied das in plangebied scenario 2	Ja, zie tabel 3.2	Nader te bepalen	Nog onbekend
Grondgebonden zoogdieren (eekhoorn)	Ja, mogelijk verblijfplaatsen in plangebied scenario 2	Ja, zie tabel 3.2	Nader te bepalen	Nog onbekend
Grondgebonden zoogdieren (steenmarter)	Ja, mogelijk verblijfplaatsen in plangebied scenario 2	Ja, zie tabel 3.2	Nader te bepalen	Nog onbekend
Grondgebonden zoogdieren (wezel)	Ja, mogelijk leefgebied (incluis verblijfplaatsen) wezel in plangebied scenario 2	Nee, tenzij afwezigheid aangetoond moet worden (tabel 3.2)	Nader te bepalen	Ja, tenzij afwezigheid wordt aangetoond middels nader onderzoek
Vrijgestelde soorten	Zie tabel 3.4			

In tabel 3.1 is aangegeven dat er nader onderzoek nodig is naar de gewone dwergvleermuis, de boommarter, de das, de eekhoorn, de steenmarter en optioneel de wezel. De beschrijving van dit nader onderzoek wordt in tabel 3.2 uiteengezet.

Tabel 3.2. Beschrijving nader onderzoek.

Soort	Onderzoeksmethode
Gewone dwergvleermuis	Nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol. Dit onderzoek bestaat uit minimaal vijf bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de soort (tussen april en oktober).
Das	Zoeken naar verblijfplaatsen in de (wijde) omgeving en bij aanwezigheid inzet cameravallen bij voorkeur gedurende de periode april-juni
Boom- en steenmarter	Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van boommarter, steenmarter en eekhoorn aan te kunnen tonen, wordt allereerst een inspectie van de bomen op geschikte holten tijdens het bladloze seizoen aanbevolen. Indien geschikte holten aanwezig zijn, dient het gebruik nader onderzocht te worden (met behulp van cameravallen).
Eekhoorn	Om de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van eekhoorn aan te kunnen tonen, wordt allereerst een inspectie van de bomen op geschikte holten en takkennesten tijdens het bladloze seizoen aanbevolen. Indien geschikte holten aanwezig zijn, dient het gebruik nader onderzocht te worden (met behulp van cameravallen).
Wezel*	Inzet van cameravallen gedurende 8 weken in periode 1 juni tot en met 15 november.

**Dit onderzoek is enkel nodig indien afwezigheid aangetoond moet worden.*

In tabel 3.1 is aangegeven dat een overtreding van de Ow voor een aantal soorten op voorhand kan worden voorkomen door het treffen van maatregelen. Deze maatregelen zijn in tabel 3.3 uiteengezet. Door het nemen van deze maatregelen worden negatieve effecten voorkomen en zijn geen vervolgstappen noodzakelijk.

Tabel 3.3. Beschrijving maatregelen om overtreding van de Ow te voorkomen.

Soort(groep)	Maatregelen
Algemene broedvogels	Kappen van bomen (beide scenario's) en verwijderen van overige opgaande vegetatie (scenario 2) dient buiten het broedseizoen plaats te vinden. Indien dit niet mogelijk is, dient de vegetatie voorafgaand aan de kap en/of verwijdering gecontroleerd te worden op broedgevallen door een deskundig ecoloog.
Vleermuizen	Gebruik van nachtelijke verlichting tijdens aanleg en/of gebruik die uitschijnt op omringende bomen/bosschages rondom de plangebieden voor beide scenario's, die onderdeel kunnen uitmaken van essentieel foerageergebied en/of vliegroutes, dient voorkomen te worden. Indien dit niet mogelijk is nader onderzoek conform het meest recente vleermuisprotocol noodzakelijk. Dit onderzoek bestaat uit meerdere bezoeken verspreid over het actieve seizoen van de boombroedende soorten (tussen april en oktober).

3.1.1 Zorgplicht

Uit paragraaf 2.3.8 blijkt dat er in het plangebied soort(groep)en aanwezig (kunnen) zijn waarmee rekening dient te worden gehouden in het kader van de zorgplicht voor soorten. Maatregelen waaraan gedacht kan worden bij de invulling van de zorgplicht bij voorliggend planvoornemen zijn weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4. Voorbeelden van zorgplicht gerelateerde maatregelen voor soorten.

Soort(groep)	Maatregel
Grondgebonden zoogdieren	Voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het plangebied kort maaien Werken in de richting van een vluchtmogelijkheid bij het maaien van vegetatie
Amfibieën	Voorafgaand aan de werkzaamheden de wadi in scenario 2 droog leggen en daarna opvullen of ontoegankelijk maken door middel van amfibieënschermen.

Onder de Ow dient nadere aandacht te worden besteed aan soorten van de Rode Lijsten. Onder de Ow kunnen provincies beleidskaders opstellen over hoe en met welke soorten (van de Rode Lijsten) rekening dient te worden gehouden in het kader van de Zorgplicht. Vooralsnog zijn deze aanvullende beleidskaders nog niet opgesteld. In de voorliggende rapportage is daarom gekozen voor het opnemen van waarnemingen van de Rode Lijst soorten in de NDFF in het plangebied. Door middel van de maatregelen beschreven in tabel 3.4 kunnen op negatieve effecten worden gemitigeerd op (een deel van) de opgenomen Rode Lijst soorten. Daarnaast kan de biodiversiteit worden versterkt in het gebied. Zie ook paragraaf 3.4 voor kansen voor biodiversiteit. Ook hier kunnen (Rode Lijst) soorten van profiteren.

3.2 Gebiedsbescherming

3.2.1 Natura 2000

In tabel 3.4 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde Natura 2000-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 2.4 van voorliggende natuurtoets.

Tabel 3.4. Conclusies Natura 2000-gebieden.

	Natura 2000
Zijn er Natura 2000-gebieden aanwezig waarop effecten kunnen optreden?	Ja, onder meer Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (op circa 1 kilometer afstand)
Treden er negatieve effecten op of zijn deze te verwachten?	Ja, er kan sprake zijn van verzuring en vermesting door stikstofdepositie.
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Ja, er dient een AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.
Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of akkoord van de provincie noodzakelijk?	Nog onbekend.

3.2.2 NNN

In tabel 3.5 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde NNN-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 2.5 van voorliggende natuurtoets.

Tabel 3.5. Conclusies NNN-gebieden.

	NNN
Op welke afstand van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde NNN-gebied?	Op circa 10 meter van het plangebied voor scenario 1 en op circa 40 meter van het plangebied voor scenario 2
Is er sprake van toetsing van externe werking in de betreffende provincie?	Ja
Is er sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of is dit te verwachten?	Enkel te verwachten voor NNN nabij het plangebied voor scenario 1
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Ja, indien gebruik nachtelijk verlichting die uitschijnt over NNN. Dit dient voorkomen te worden.
Afstemming met het bevoegd gezag aan de orde?	Nee

3.2.3 Overig provinciaal beleid

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van overig provinciaal beleid (Groenblauwe mantel en Rust- en foerageergebied ganzen en smienten). Er zijn geen vervolgstappen aan de orde.

3.3 Beschermde houtopstanden bebouwingscontour houtkap

In (de directe omgeving van) de plangebieden zijn bomen aanwezig. Indien de bomen van beide scenario's buiten de bebouwde kom (OW) van gemeente Vught staan, dan vallen enkel de bomen binnen scenario 2 onder de bescherming van het Bal (beschermde houtopstanden). Met de kap van de bomen dient het oppervlak aan verloren houtopstand dan nader bepaald te worden. Voor deze bomen geldt vervolgens een meldingsplicht bij het bevoegd gezag (provincie Noord-Brabant) en een herplantplicht.
Indien de bomen vallen binnen de bebouwde kom (OW), dan kan gemeentelijk beleid van toepassing zijn omtrent de kap van bomen.

Navraag bij de gemeente Vught is noodzakelijk om vast te stellen of de te kappen bomen t.b.v. scenario 2 binnen de bebouwde kom (OW) staan.

3.4 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het meenemen van biodiversiteit, door het behouden van aanwezige natuurwaarden en deze te vergroten, verbeteren of verbinden, kan van grote meerwaarde zijn binnen een project. Het kan zorgen voor een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving en levert integrale kansen ten aanzien van duurzaamheids- en klimaatadaptatie doelen, zoals waterretentie, hittestress beperking, luchtzuivering, etc. Daarnaast kan het bijdragen aan acceptatie van het plan door de omgeving/omwonenden.
Binnen het plan zijn enkele mogelijkheden gezien voor het toevoegen van natuurwaarden en daarmee biodiversiteit. Hierbij kan gedacht worden aan het versterken en/of ontwikkelen van mantel- en zoomvegetatie rondom het plangebied voor scenario 2. Indien gewenst kunnen deze mogelijkheden verder uitgewerkt worden in een biodiversiteitsadvies.

Literatuurlijst

BIJ12, 2017a. Kennisdocument buizerd (*Buteo buteo*). Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2017b. Kennisdocument das (*Meles meles*). Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2017c. Kennisdocument gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*). Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2017d. Kennisdocument ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*). Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2023. Kennisdocument huismus (*Passer domesticus*). Versie 2.1, februari 2023.

BIJ12, 2024. Kennisdocument Kleine marterachtigen. Versie 1.0, januari 2024.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Augustus 2009.

Netwerk Groene Bureaus (NGB), 2023. Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming (versie nov 2023).

Overig
AERIUS-calculator, versie 2023.1.
NDFF (inclusief verspreidingsatlas)
Provincie Noord-Brabant (kaarten NNN en Omgevingsverordening)
Street Smart
Vlinderstichting (www.vlinderstichting.nl)
Zoogdiervereniging (www.zoogdiervereniging.nl)

Bijlage 1 Wettelijk kader

Bijlage 1 Wettelijk kader

In deze bijlage staat een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving; de Omgevingswet (Ow) en het beleidskader. Naast bescherming vanuit de Ow zijn er ook gebieden die planologisch beschermd zijn. Het betreft het 'Natuurnetwerk Nederland' (hierna NNN). De aanwijzing en bescherming van het NNN gebeurt in de Omgevingsverordening.

Ow - Algemeen

De Ow is op 1 januari 2024 in werking getreden. De Ow beschermt:

- De Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn in het kader van het Europees natuurbeleid (gebiedsbescherming)
- De planten- en diersoorten (onderdeel soortbescherming)
- Bos en houtopstanden (onderdeel houtopstanden).

Veel verantwoordelijkheden en bevoegdheden liggen bij de provincies. Er zijn hierop wel uitzonderingen waarvoor het ministerie van LNV bevoegd gezag is. Dit betreft onder andere de aanleg en uitbreiding van hoofdwegen, landelijke spoorwegen, hoofdvaarwegen, primaire waterkeringen, militaire terreinen en oefengebieden, militaire luchthavens, Schiphol en overige burgerluchthavens, het landelijke gastransportnet, hoogspanningsverbindingen van tenminste 220 kV, activiteiten van buitenlandse mogendheden en activiteiten namens een lid van het Koninklijk Huis. LNV is ook bevoegd gezag voor ruimtelijke ingrepen in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) en voor Windenergie op zee (kavelbesluiten).

Gemeenten kunnen een loketfunctie hebben. Het is mogelijk om een natuurvergunning 'aan te haken' bij de omgevingsvergunning, maar dit hoeft niet. De Ow richt zicht op bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden.

Ow - Soortbescherming

In de Ow is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie geldt een vergunningsplicht bij verschillende schadelijke handelingen die zijn vermeld in artikel 11.37, 11.46 en 11.54 Bal van de Ow. Het gaat om de volgende drie categorieën:

1) Vogels (artikel 11.37 Bal);
2) Strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal);
3) Andere soorten (artikel 11.54 en bijlage IX, onder A en onder B Bal).

Soorten van de Vogelrichtlijn (artikel 11.37 Bal, Ow)

Het beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn is vastgelegd in artikel 11.37 e.v.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Het is mogelijk om omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aan te vragen het optreden van schadelijke handelingen. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Vogelrichtlijn. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 1: ‘in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid’ (dit is dus strenger dan voor soorten van de Habitatrichtlijn en de andere soorten);
- Er is geen verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort.

Strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal, Ow)

Deze categorie bestaat uit Europees beschermde soorten. De schadelijke handelingen zijn vastgelegd in artikel 11.46 Bal e.v.:

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Onder de Ow is het mogelijk om voor strikt beschermde soorten zoals opgenomen in artikel 11.46 Bal bij ruimtelijke ontwikkelingen te werken volgens een door de Minister goedgekeurde gedragscode. Hierbij geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht bij schadelijke handelingen uit artikel 11.46 Bal.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten zoals opgenomen artikel 11.46 Bal van de Ow bij het optreden van schadelijke handelingen een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit worden aangevraagd. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Habitatrichtlijn.
  Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 3: ‘in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten’;
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Andere soorten (artikel 11.54 Bal, Ow)

De categorie ‘andere soorten’ bestaat uit soorten zoals opgenomen in bijlage IX, onder A en onder B Bal van de wettekst. Dit zijn nationaal beschermde soorten. De schadelijke handelingen zijn vastgelegd in artikel 11.54 Bal e.v..

Het is verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor deze soorten geldt een vrijstelling wanneer aantoonbaar gewerkt wordt volgens een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Daarnaast geldt ook vrijstelling bij ruimtelijke projecten voor soorten die staan op besluit vrijgestelde soorten. Het hangt per provincie af welke soort is vrijgesteld van een vergunningsplicht bij schadelijke handelingen in artikel 11.54 Bal, ook de grond waarvoor een vrijstelling geldt kan ook variëren tussen provincies. Wel dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 11.27 Bal) Deze zorgplicht is verder in deze bijlage nog toegelicht.

Indien de ‘andere soorten’ niet zijn vrijgesteld en daarmee als gevolg van het voornemen schadelijke handelingen in artikel 11.54 Bal optreden, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aangevraagd te worden bij de provincie waarin het voornemen plaatsvindt.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten uit de categorie ‘andere soorten’ van de Ow bij het optreden van schadelijke handelingen een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit worden aangevraagd. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang h ‘in het algemeen belang’;
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Samenvatting gronden waarop een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit verleend mag worden per categorie beschermde soorten (artikel 311.37, 11.46 en 11.54 Bal).				
Vergunningsgronden		**Artikel 11.37 Bal**	**Artikel 11.46 Bal**	**Artikel 11.54 Bal en bijlage IX**
		Vogels	**Strikt beschermde soorten**	**Andere soorten**
1	Er bestaat geen andere bevredigende oplossing	Ja	Ja	Ja
2	Leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding	Ja	Ja	Ja
3	volksgezondheid en openbare veiligheid	Ja	Ja	Ja
	veiligheid van luchtverkeer	Ja	Nee	Ja
	ter voorkoming van schade aan gewassen, vee, bossen, visserij	Ja	Ja	Ja
	ter bescherming van Flora en Fauna	Ja	Ja	Ja
	voor onderzoek, onderwijs, uitzetten en herinvoeren van soorten / teelt	Ja	Ja	Ja
	dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en met inbegrip van voor milieuwezenlijke gunstige effecten	Nee	Ja	Ja
	ruimtelijke inrichting of ontwikkeling	Nee	Nee	Ja
	schade en overlast, ter beperking omvang populatie, ter bestrijding van lijden en ziekte, bestendig beheer en onderhoud (ook natuurbeheer), algemeen belang, bestendig gebruik	Nee	Nee	Ja

Zorgplicht

Er dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht zoals vastgelegd in artikel 11.27 Bal van de Ow. Deze zorgplicht houdt o.a. in dat als een activiteit wordt ondernomen waarvan kan worden vermoed dat deze nadelig kan zijn voor in het wild levende dieren en planten, deze activiteit niet plaats mag vinden. Ook moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Deze zorgplicht heeft betrekking op de gebieds- en op de soortbescherming. In het tekstkader hieronder staat het wetsartikel uitgeschreven.

Artikel 11.27 Bal

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel
b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

1. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Er dient bijvoorbeeld zo gewerkt te worden dat dieren kunnen ontsnappen en het kan nodig zijn om soorten te verplaatsen (bijvoorbeeld planten en amfibieën). Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland.

Ow - Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming is vastgelegd in artikel 11.1 tot en met 11.9 Bal van de Ow. Hierin wordt de aanwijzing en bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Hiermee zijn de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, voor zover die betrekking hebben op gebiedsbescherming, geïmplementeerd in het Nederlands recht. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingdoelstellingen voor die gebieden zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingdoelstellingen beschrijven voor de voor het gebied aangewezen habitattypen en soorten of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit worden verleend door de provincies of door de Minister van LNV.

Voortoets en Passende beoordeling

De Ow regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, ten aanzien van plannen en projecten en die mogelijke effecten hebben op de natuurlijke kenmerken van de gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelen die in de Natura 2000-gebieden van kracht zijn. De Ow maakt daarbij onderscheid in enerzijds plannen (plantoets) en anderzijds projecten (projecttoets).

Bij plannen en projecten in, of in de nabijheid (externe werking) van, een Natura 2000-gebied dienen de initiatiefnemers in een oriënterende fase (voortoets) te onderzoeken of het plan een significant negatief effect op de instandhoudingdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Met externe werking wordt bedoeld dat ook activiteiten buiten het gebied de natuurwaarden in het gebied kunnen beïnvloeden. Indien na dit onderzoek niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant negatief effect heeft, dient de initiatiefnemer meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart te brengen wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Daarbij dienen ook, indien noodzakelijk, de mitigerende maatregelen te worden betrokken. Deze analyse heet een ´passende beoordeling´. Het bevoegd gezag toetst de passende beoordeling. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit niet leidt tot significant negatieve effecten, kan de activiteit doorgang vinden. Wanneer uit de voortoets blijkt dat er wel kans is op een negatief effect, maar dit als niet significant kan worden gezien, kan eveneens, op basis van een verslechteringstoets toestemming voor het uitvoeren van de activiteit worden verleend. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, kan het project alleen doorgang vinden op grond van de “ADC-criteria”.
Dit betekent dat:

- A – alternatieve oplossingen voor het plan ontbreken;
- D – er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn, en
- C – de initiatiefnemer compenserende maatregelen vooraf en tijdig treft.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het nationaal beleid met betrekking tot de gebiedsbescherming van het Natuurnetwerk Nederland is opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De bescherming van het NNN staat nader uitgewerkt in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL). Hierin staan instructieregels voor de omgevingsverordening van de provincies. De bescherming werkt vervolgens door in de bestemmingsplannen van de gemeenten. De instructieregels uit het BKL verplichten de provincies tot:

- het aanwijzen van Natuurnetwerk Nederland gebieden en vaststelling geometrische begrenzing (artikel 2.44 lid 4 Ow en artikel 7.6 Bkl)
- het vastleggen van de wezenlijke kenmerken en waarden van NNN-gebieden (actueel en potentieel) (artikel 7.7 Bkl)
- het stellen van regels in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de kenmerken en waarden van NNN-gebieden (artikel 7.8 Bkl, eerste lid)
- De regels die in de omgevingsverordening komen verzekeren in ieder geval dat (artikel 7.8 Bkl, tweede lid):
    - de kwaliteit en oppervlakte van het NNN-gebied niet achteruitgaan
    - de samenhang tussen de gebieden van het NNN wordt geborgd
    - tijdige compensatie van een bepaalde activiteit die negatieve gevolgen heeft

Wezenlijke waarden en kenmerken

Dit betreft de actuele en potentiële natuurwaarden, gebaseerd op de natuurdoelen voor het gebied, met inbegrip van de omvang en de beoogde natuurkwaliteit alsmede de samenhang met andere natuurgebieden.

'Nee, tenzij'-principe

Het 'nee, tenzij'-principe (uit het Barro) vervalt onder de Omgevingswet. In het Bkl wordt niet langer gesproken over reële alternatieven en groot openbaar belang (als voorwaarde de of een voornemen met effect op NNN toch doorgang kan vinden). Volgens de Nota van Toelichting volgt echter uit het algemene zorgplichtartikel van 1.7 Ow dat:

- Negatieve gevolgen moet en worden voorkomen en beperkt
- Als dat niet of onvoldoende mogelijk is dan kan de activiteit alleen worden gerealiseerd als daarmee een zeker belang is gemoeid

In het Bkl staat dat negatieve gevolgen tijdig moeten worden gecompenseerd (art 7.8 lid 2 Bkl). Volgens de Nota van toelichting betekent dat niet dat de compensatie gereed moet zijn op het moment van de aantasting. Compensatie moet in ieder geval zijn geborgd. Kan in provinciale verordening nader worden ingevuld.

Het NNN is planologisch beschermd in de Provinciale Verordeningen. In de Verordening staat aangegeven aan welke voorwaarden bij ruimtelijke ingrepen in en langs het NNN moet worden voldaan. Daarin kan alsnog een "nee, tenzij-afweging" opgenomen zijn. Ook is het compensatiebeleid bij aantastingen van het Natuurnetwerk Nederland hierin opgenomen. De Rijkslijn zoals was verwoord in het SVIR en Barro dat er bij het NNN geen sprake is van externe werking kan ook in de provinciale omgevingsverordening worden vastgelegd.

Overige provinciale beschermde gebieden

Naast het NNN kunnen ook andere gebieden beschermd zijn op provinciaal niveau. Dit verschilt per provincie. Beschermde gebieden kunnen als volgt omschreven zijn:

- ecologische verbindingszones,
- weidevogelgebieden, ganzenfoerageergebieden, leefgebied weide- en akkervogels of rust- en foerageergebied ganzen en smienten,
- groene ontwikkelingszone of groenblauwe mantel of groene contour
- natuur/ bos- en natuurgebieden buiten NNN.

Ook deze gebieden kennen een vorm van een beschermingsregime, in sommige gevallen gelijk aan het NNN, soms in een lichtere vorm.

Provincies kunnen ook provinciale landschappen aanwijzen. De aanwijzing van de Bijzonder Provinciale Landschappen is verleend op grond van Artikel 2.44 lid 5 van de Ow (zie tekstkader). Ook deze gebieden kunnen een beschermingsregime hebben vastgelegd in de provinciale verordening.

Art. 2.44 lid 5 Ow
Gedeputeerde Staten kunnen gebieden gelegen buiten het Natuurnetwerk Nederland aanwijzen die van provinciaal belang zijn vanwege hun natuurwaarden of landschappelijke waarden, met inachtneming van hun cultuurhistorische kenmerken. Deze gebieden worden aangeduid als «bijzondere provinciale natuurgebieden», onderscheidenlijk «bijzondere provinciale landschappen».

Ow - Beschermde houtopstanden

De bescherming houtopstanden heeft (had vanuit de Boswet en Wet natuurbescherming) tot doel de oppervlakte bos in Nederland in stand te houden. Begin 20e eeuw kwam dit doel vooral voort uit de belangen van de houtproductie, maar gaandeweg is meer oog gekomen voor de andere functies die bossen en houtopstanden hebben, zoals klimatologische, landschappelijke en recreatieve functies.

Het begrip houtopstand wordt in de Omgevingswet gedefinieerd als zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend. De beperkingen uit de Wnb, dat het moet gaan om een oppervlakte grond van minstens 10 are of een rijbeplanting die meer dan twintig bomen is opgenomen in par. 11.3.1 Bal. Individuele bomen vallen dus niet onder het begrip 'houtopstand', en worden dus niet door de regels van het Bal beschermd. De gemeente kan deze bomen wel beschermen door regels hieromtrent op te nemen in het omgevingsplan.

Artikel 5.165b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat de opdracht om in het omgevingsplan een bebouwingscontour houtkap (voorheen bebouwde kom houtopstanden Wnb) aan te wijzen aansluitend aan stedelijk gebied. Deze aanwijzing werkt door in de toepassing van afdeling 11.3 van het Bal: binnen de bebouwingscontour geldt die afdeling niet.
De grens van de bebouwingscontour houtkap is niet hetzelfde als de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. De bebouwde kom grens in de Wegenverkeerswet wordt met een ander oogmerk bepaald en vastgesteld. Volgens een uitspraak van de rechtbank is het niet mogelijk om het hele grondgebied van de gemeente aan te wijzen als bebouwingscontour houtkap. De aard van het gebied is bepalend voor de vraag of het gebied kan aangewezen worden als bebouwde kom. De vaststelling van de grens van de bebouwde kom is van feitelijke aard: waar houdt de bebouwing op. De provincies zijn op grond van de gemeentewet bevoegd om in het kader van interbestuurlijk toezicht zo nodig maatregelen te treffen als een gemeente heeft verzuimd om de begrenzing van de bebouwingscontour houtkap vast te stellen, of deze heeft vastgesteld op een wijze die in strijd komt met het recht of het algemeen belang. Een begrenzing die is vastgesteld op grond van artikel 1 vijfde lid van de Boswet geldt ingevolge van het overgangsrecht overigens tevens als begrenzing van de bebouwingscontour houtkap voor de Ow. De begrenzing van de bebouwingscontour houtkap in de zin van de Ow dus niet altijd overeen met de begrenzing van de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. Als een gemeente geen bebouwingscontour houtkap heeft vastgesteld, is het Bal overal van toepassing in die betreffende gemeente.

Bescherming buiten de bebouwingscontour houtkap

De bescherming van houtopstanden is vastgelegd in paragraaf 11.3.1 en 11.3.2 Bal (artikel 11.111 t/m 11.133). De algemene regels over het vellen van houtopstanden uit het Bal zijn echter alleen van toepassing buiten de 'bebouwingscontour houtkap' zoals die is opgenomen in het omgevingsplan. In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is in bepaalde gevallen voor het vellen van een houtopstand een meldplicht en een herplantplicht toepasselijk (zie paragraaf 11.3.2 Bal):

- melding voor het vellen van een houtopstand (artikel 11.126 Bal).
- herplantplicht (artikel 11.129 Bal)

Bevoegd gezag is normaal gesproken GS (zie artikel 11.113 Bal) en in sommige situaties de minister van LNV (artikel 11.114 Bal en artikel 4.12 van het Omgevingsbesluit).

In de volgende gevallen geldt op grond van het Bal geen verplichting tot het melden en herbeplanten voor het vellen (art. 11.111, lid 2 Bal):

- periodiek vellen van griend- of hakhout;
- houtopstanden die een zelfstandige eenheid vormen van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, én hetzij geen groter oppervlakte beslaan dan 10 are, hetzij ingeval van rijbeplanting, gerekend over het totaal aantal rijen, niet meer bomen omvatten dan 20;
- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom in de zin van de Ow;
- houtopstanden op erven of in tuinen;
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- kweekgoed;
- uit populieren of wilgen bestaande:
    - wegbeplantingen;
    - beplantingen langs waterwegen, en
    - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- het dunnen van een houtopstand;

- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
- ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
- bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
- zijn aangelegd na 1 januari 2013;
- vellen ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel ten behoeve van Natura 2000;
- vellen ter uitvoering van een mitigerende of compenserende natuurmaatregel uit een Omgevingsvergunning-Natura 2000-activiteit, een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit, een Tracébesluit of een omgevingsvergunning;
- vellen voor de aanleg en het onderhoud van brandgangen op natuurterreinen;
- vellen en herbeplanten dat plaatsvindt overeenkomstig een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Wel kan de gemeente in die gevallen regels opnemen in het omgevingsplan.

Bescherming binnen de bebouwingscontour houtkap

Houtopstanden waren tevens beschermd op grond van gemeentelijk regelgeving. Dit was vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en soms ook een bomenverordening van de betreffende gemeente. De Omgevingswet heeft gevolgen voor de Algemene plaatselijke verordening (APV) en de bomenverordening. Het kappen van een boom wijzigt de fysieke leefomgeving. Regels over de activiteit kappen moeten dus naar het Omgevingsplan.

Gemeenten kunnen zonder beperking in het Omgevingsplan regels stellen over houtopstanden binnen de bebouwingscontour houtkap en over de andere houtopstanden die in artikel 11.111, tweede lid Bal zijn genoemd (houtopstanden op erven en in tuinen, windschermen om boomgaarden etc.). Binnen de bebouwingscontour houtkap gelden namelijk uitsluitend de in het omgevingsplan gestelde regels over de kap van bomen (Stb. 2020, nr. 22, p. 157).

Bij voorgenomen kap van houtopstanden dient daarom ook altijd gekeken te worden naar deze bepalingen. Mogelijk kan uit deze bepalingen volgen dat voor de kap van een houtopstand een omgevingsvergunning nodig is welke bij de gemeente moet worden aangevraagd.

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

In deze bijlage wordt de methodiek beschreven die gehanteerd is tijdens het onderzoek naar de aanwezigheid en de toetsing van beschermde soorten, beschermde gebieden, beschermde houtopstanden en kansen voor natuurwaarden in het plangebied.

Soortbescherming

Het onderzoek naar beschermde soorten bestaat uit een bureaustudie, oriënterend terreinbezoek en effectbepaling.

Bureaustudie

Afbakening beschermde soorten

In het bureauonderzoek is specifiek gekeken naar vogels (artikel 11.37 Bal) strikt beschermde soorten (artikel 11.46 Bal) en 'andere' beschermde soorten (artikel 11.54 Bal en Bijlage IX). Bij vogels is met name speciale aandacht geschonken aan vogelsoorten met jaarrond beschermd nest. Bij werkzaamheden in watergangen/waterwegen is specifiek aandacht geschonken aan soorten van het aquatisch milieu. Bij werkzaamheden aan gebouwen is specifiek aandacht geschonken aan gebouwbewonende soorten. In voorliggende toetsing worden geen conclusies getrokken wat betreft de verwachtte aanwezigheid van Rode Lijst-soorten in (de directe omgeving van) het plangebied.

Bronnen

Om een beeld te krijgen van de verspreiding en het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied, is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd[2]. Hierbij is nagegaan of er in de periode 2019-2024 beschermde soorten zijn aangetroffen in een straal van 2,5 km rondom het plangebied. Daarnaast is gebruik gemaakt van de Natuurwijzer 2023 van de Port of Rotterdam. De resultaten van de bureaustudie geven een indicatie van de soorten die in het plangebied kunnen voorkomen.

Oriënterend terreinbezoek

Tijdens het oriënterend terreinbezoek is door middel van een fysieke inspectie gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde planten en (sporen van) beschermde dieren. Daarnaast heeft een biotoopbeoordeling plaatsgevonden. Bij een biotoopbeoordeling wordt gekeken in hoeverre het aanwezige biotoop geschikt is voor beschermde soorten. Het betreft een deskundigenoordeel op basis van een biotopenscan. Daarnaast zijn de aangetroffen belangwekkende soorten opgetekend.

Effectbepaling

Aan de hand van de bevindingen uit het bureauonderzoek en de resultaten van het oriënterend terreinbezoek is bepaald of op voorhand (negatieve effecten op) beschermde soorten al dan niet kunnen worden uitgesloten en of vervolgstappen (soortgericht nader onderzoek) noodzakelijk zijn. Indien van toepassing is geadviseerd over de te volgen procedure in het kader van de natuurwetgeving.

Beschermde gebieden

In het kader van gebiedsbescherming zijn de volgende gebieden meegenomen:

- Natura 2000-gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN);
- Overige provinciaal beleid.

Op basis van een bureaustudie is de ligging van de gebieden ten opzichte van het plangebied in beeld gebracht. Hiervoor is gebruik gemaakt van onder andere AERIUS-calculator (versie 2023.1) (Natura 2000-gebieden) en de provinciale website en/of digitale atlas (NNN, overig provinciaal beleid). Op basis van de ligging en de voorgenomen ontwikkeling is (indien relevant) een effectbepaling uitgevoerd. Voor de effectbepaling is gekeken naar directe effecten als gevolg van ruimtebeslag. Indien van toepassing zijn ook mogelijke indirecte effecten

[2] Deze informatie is (deels) afkomstig uit de NDFF (07-02-2024) op basis van een abonnement van Antea Group en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

bekeken. Hierbij kan gedacht worden aan verstoring door geluid, licht en trillingen en optische verstoring. In het kader van Natura 2000-gebieden is ook gekeken naar mogelijk effecten door een toename aan stikstofdepositie. Indien aan de orde is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. Hierbij kan gedacht worden aan een voortoets of passende beoordeling t.b.v. Natura 2000-gebieden. Of het doorlopen van een 'nee, tenzij-procedure' in het kader van mogelijke effecten op NNN-gebieden.

Beschermde houtopstanden Ow

Op basis van het planvoornemen en de ligging van het plangebied is onderzocht of er onder de Ow beschermde houtopstanden aanwezig zijn binnen het plangebied. Hierbij is gebruik gemaakt van de door de initiatiefnemer aangeleverde informatie over het planvoornemen, recente luchtfoto's en indien beschikbaar de begrenzing van de gemeentelijke bebouwde kom Ow. Indien onder de Ow beschermde houtopstanden aanwezig zijn in het plangebied, is getoetst of er sprake is van aantasting van beschermde houtopstanden. Indien er sprake is van aantasting van Ow beschermde houtopstanden is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. In voorliggende rapportage is niet getoetst aan gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages (bijv. APV, bestemmingsplannen, etc.).

Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Binnen een plan zijn vaak mogelijkheden/ kansen aanwezig voor het verhogen van de natuurwaarden (biodiversiteit). Indien dit van toepassing is op het voornemen, zijn hiervoor suggesties gedaan op basis van expert judgement.

Bijlage 2 Rode lijst soorten uit NDFF

Bijlage 3 Rode lijst soorten uit NDFF

Rode Lijst soorten waarvan waarnemingen in de NDFF bekend zijn in het plangebied	
Soortgroep	**Soort**
Alle soortgroepen	*Geen waarnemingen*

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Verslag

datum	9 oktober 2024
tijd	19.30 - 21.30 uur
locatie/zaal	Boerderij De Loonsebaan, Vught
van	Liselotte de Haan
projectnummer	0496378
project	Participatie uitwerking 3 varianten IKC Het Kwartier
betreft	Verslag inloopavond 9 oktober 2024

Aanleiding
Kindcentrum Het Kwartier (OBS de Koningslinde, basisschool Het Molenven en kinderopvang Partou) in Vught kampt al jaren met ruimtegebrek. Om alle kinderen dichtbij huis een goede en prettige leeromgeving te kunnen bieden, is het nodig om voor basisschool Het Molenven een nieuw IKC (Integraal KindCentrum) te realiseren. Het gebouw aan de Koninginnelaan is namelijk te klein geworden.
De gemeente Vught is op basis van de Wet op het primair onderwijs verantwoordelijk voor een goede huisvesting van scholen. Daarnaast wil de gemeente er voor zorgen dat kinderen uit Vught ook in de toekomst dichtbij huis opgevangen kunnen worden en/of onderwijs kunnen krijgen.

In 2023 zijn 9 varianten opgesteld voor mogelijke nieuwe locaties van het Kwartier, verschillend in grootte en locatie. In mei 2023 heeft de gemeenteraad van Vught opdracht gegeven om drie varianten verder uit te werken. Twee van deze varianten (2A en 2B) liggen bij de Koninginnelaan, de andere variant (5) ligt aan de Loonsebaan/J.F. Kennedylaan. De varianten zijn:.

- Variant 2A: aanbouwen aan de rechterzijde van het huidige gebouw in twee bouwlagen (waarbij circa 700m2 van het bestaande gebouw benodigd is);
- Variant 2B: een vrijstaand gebouw rechts van het huidige gebouw in drie bouwlagen (op de locatie waar nu de tijdelijke huisvesting staat);
- Variant 5: een vrijstaand gebouw in twee bouwlagen op het perceel Loonsebaan/John F. Kennedylaan.

UArchitects heeft schetsontwerpen gemaakt van alle drie de varianten en heeft daarnaast op eigen initiatief voor varianten 2B en 5 ook nog een alternatief getekend. UArchitects concludeert samenvattend dat de varianten 2A en 2B niet passend te krijgen zijn op de locatie aan de Koninginnelaan.
Uit het meest recente onderzoek van huisvestingsadviesbureau Laride is gebleken dat OBS De Koningslinde bijna de volledige bestaande school nodig heeft voor de programma-invulling van OBS De Koningslinde. Variant 2A, waarbij circa 700m2 van het bestaande gebouw benodigd was, valt hierdoor af.
Variant 2B valt af omdat het programma van IKC Het Molenven niet passend te krijgen is op het perceel naast het huidige gebouw waar nu de tijdelijke huisvesting staat.

Het college van burgemeester en wethouders heeft vervolgens op 20 september 2024 besloten om de varianten 2A en 2B te laten afvallen. De gemeenteraad is met een raadsinformatiebrief op de hoogte gebracht van dit besluit.

Opzet inloopavond
Om belanghebbenden te informeren over dit besluit en de voortgang van het project te laten zien, organiseerde de gemeente Vught een inloopavond op woensdag 9 oktober van 19.30 tot 21.30 uur in Boerderij De Loonsebaan in Vught (Loonsebaan 88).

Tijdens de inloopavond werden panelen getoond met tekeningen van alle schetsontwerpen (2A, 2B, 2B alternatief, 5 en 5 alternatief), de Inpassingsstudie van De Koningslinde en het Programma van Eisen (PvE) van

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring

IKC Het Molenven. Ook waren er maquettes te zien, die uitnodigden tot gesprek en zelf schuiven met onderdelen in de beschikbare ruimte. De architect en medewerkers van de gemeente, de scholen, adviesbureaus Laride, Sygma en Antea Group waren aanwezig om met aanwezigen in gesprek te gaan.

Voor deze avond waren direct aanwonenden, mensen die met hun perceel tegen het plangebied aan wonen en/of daar direct zicht op hebben en betrokken organisaties per brief uitgenodigd. Ook andere belanghebbenden en geïnteresseerden waren van harte uitgenodigd. Dit is ook expliciet benoemd in de brief en op de website www.wijinvught.nl.

Tijdens de inloopavond zijn ongeveer 60 bezoekers in gesprek gegaan bij de verschillende panelen en maquettes. Er waren post-its en formulieren om suggesties, ideeën, aandachtspunten en bezwaren op te schrijven. Ook waren meerdere medewerkers aanwezig om verslag te doen van de gesprekken. Dit om zoveel mogelijk input van de omgeving mee te kunnen nemen in de besluitvorming en het vervolgproces.

Samenvatting input van bezoekers
De bezoekers van de inloopavond hebben een veelheid aan input geleverd. Verderop in deze memo vindt u alle input per thema geordend.
De meeste aandacht van de bezoekers ging uit naar de locatie van variant 5 en 5 alternatief. De gemaakte maquette van deze locatie, met verplaatsbare school, trok veel belangstelling en hielp de gesprekken.

Aanwezige omwonenden gaven vooral aan bezorgd te zijn over geluidsoverlast, overlast van meer verkeer en verlies van het groen voor de deur en gevaarlijke verkeerssituaties bij halen en brengen van de kinderen. Men geeft ook aan in deze omgeving te zijn gaan wonen vanwege de rust en het groen, en dat de komst van een school daar niet in past. Bovendien geeft men aan dat het geen kinderrijke wijk is.
Enkele aanwezigen zien in een ontwikkeling op deze plek desgevraagd ook kansen voor versterking van het groen en klimaatadaptatie. Er is wel zorg voor de monumentale bomenrijen, dieren zoals vleermuizen en het groene karakter van het perceel.

Veel aandacht was er voor (zorgen om) de verkeersveiligheid. Zowel bij de huidige locatie van de scholen, als ook bij een eventuele nieuwe locatie. Bij de schetsontwerpen van variant 5 wordt vooral de rotonde aan de Loonsebaan als knelpunt gezien. Bij halen en brengen van kinderen wordt gevreesd voor chaos, opstoppingen en gevaarlijke situaties als dit niet zorgvuldig en ruim wordt opgezet.
Ook de omringende straten worden niet vanzelf geschikt geacht om grote hoeveelheden schoolverkeer aan te kunnen. Aan de John F. Kennedylaan was in een eerdere tekening een pad naar het IKC bedacht, dit zou volgens aanwonenden chaos, overlast en gevaarlijke situaties opleveren.
Langs de Ridder van Brechtlaan worden gevaarlijke verkeerssituaties verwacht als mensen daar gaan stoppen om hun kinderen af te zetten om niet om te hoeven rijden naar de Loonsebaan.

Met behulp van de maquette kon er met de aanwezigen gezocht worden naar mogelijkheden binnen het gehele perceel. Verplaatsing van het schoolgebouw naar de zuidkant van het perceel levert meer ruimte op voor een goede afwikkeling van haal- en brengbewegingen. Verplaatsing naar de noordwesthoek levert ook meer mogelijkheden voor een goede verkeersafwikkeling, en lijkt het geluid en verkeer verder van de huizen aan de John F. Kennedylaan en Ridder van Brechtlaan te houden. Hier lijken dus nog mogelijkheden te liggen om verder te onderzoeken.

Veel bezoekers gaven aan vragen en twijfels te hebben bij de noodzaak van een nieuwe schoollocatie en het uit elkaar gaan van de 2 scholen. Veel leerlingen lijken van verder weg te komen van buiten Vught, en wordt er wel voldoende gekeken naar spreiding van scholen in de gemeente?

In het kader van het afvallen van de varianten 2A en 2B werden vragen gesteld over het proces van de locatieonderzoeken, mogelijkheden op de huidige locatie, verkeersveiligheid, de inpassingsstudie van De Koningslinde en het PvE van het Molenven.

Vragen waren er ook over het proces van de gemeente(raad) om tot een beslissing te komen. Meerdere aanwezigen betwijfelen of er een keuze is, de uitkomst van het proces lijkt al vast te staan. Ook na uitleg van de procedure en benadrukken dat het afvallen van locaties niet betekent dat op de overgebleven locatie automatisch een school gebouwd wordt, zijn meerdere bewoners ervan overtuigd dat er aangestuurd wordt op een nieuwe school op de locatie van variant 5, waarbij met de locatie bedoeld wordt 'het totale perceel'.

Ook over de communicatie vanuit de gemeente richting omwonenden, waren verschillende opmerkingen. Zo leken slechts weinig aanwonenden een uitnodigingsbrief te hebben ontvangen, en vroeg men naar verslagen van eerdere bijeenkomsten.

Input van bezoekers

Variant 5 en 5 alternatief:

- De kavels 'project de Koepel' werden slechts enkele jaren geleden aangeprezen als rustig en vorstelijk wonen in groen gebied met monumentale bomen. De prijs van de kavels was daar ook naar. Nu is het plan om het hele gebied in te richten als basisschool met parkeerplek en alle andere voorzieningen. Dit past niet in deze wijk. Zorg om waardevermindering van de huizen.
- Een school bouwen zonder kinderdagverblijf heeft de voorkeur vanuit omwonenden vanwege drukte en de rust. Indien geen kinderopvang bij locatie JF. Kennedylaan, dan minder geluidsoverlast. De school is om 14.00 uur uit (stil), kinderopvang gaat door tot 19.00 uur
- Natuurgebied met beschermde dieren. Een aantasting van het landschap.
- De dubbele rij eiken heeft de hoogste bescherming. Ze worden niet omgekapt, maar er komt wel een gebouw tegenaan te staan. Moet je dat willen?
- Dit gaat nog jaren duren vanwege bezwaar en beroep, dan is de demografie anders en het plan achterhaald.
- Er vallen steeds varianten af, maar er wordt niet onderzocht of het wel op de JF Kennedylaan kan. Er wordt alleen maar gericht gezocht waarom het op bepaalde plekken niet kan. Wat gebeurt er als uit de onderzoeken blijkt dat het ook niet op de JF Kennedylaan kan? Grote zorgen dat niemand zich druk maakt over de bouw van een nieuwe school wanneer variant 5 ook afvalt.
- De school komt in een hoek te zitten waar de schoolgaande kinderen niet wonen. De huidige situatie is centraler. Ook weinig kinderen in de aangrenzende wijk.
- Waarom niet een werkgroep maken 'hoe ga je verder wanneer de school op de locatie van variant 5 en 5 alternatief gaat komen?'. Nu is het alleen maar eenzijdig informeren en niet participeren. Als blijkt dat dit de beste optie is, dan is dat gewoon door iedereen te accepteren en is het fijn wanneer er een werkgroep is die meedenkt.
- Geluidsoverlast: indien het locatie JFK wordt, rekening houden met de positionering van de kinderdagopvang KDV (namelijk speelplein KDV aan zijde tennis/scouting) zodat geluid in die richting afstraalt.
- Waarom ook geen gymzaal bij de locatie JF. Kennedylaan? Kunnen kinderen straks veilig/schoon/droog naar bestaande gymzaal lopen?
- Vervelend dat er geen huizen worden gebouwd, zals in eerste instantie in de plannen stond.
- Bomenrijen goed beschermen, denk ook aan de vleermuizen. Als er gebouwd wordt, dan de buitenruimte goed vergroenen. Ecologie en klimaatadaptatie.
- Groene buffer langs de Ridder de Brechtlaan versterken.

Verkeersveiligheid variant 5 en 5 alternatief:

- Wanneer is het verkeerskundig onderzoek klaar? Waarom is dit nog niet afgerond? En waarom dan al wel 2 varianten laten afvallen?
- Veel zorgen over de verkeersdrukte bij de rotondes, waardoor angst voor de omliggende straten in de wijken.

- Veel zorgen over verkeersafwikkeling bij J.F. Kennedylaan. Mensen zijn bezorgd dat het straks erg onveilig wordt voor kinderen. Ook veel zorgen over toename verkeer en parkeeroverlast op de wegen rondom locatie J.F. Kennedylaan en daardoor overlast voor omwonenden.
- Afstand 'nieuwe Molenven' naar sporthal is te groot met groepen kinderen. Het is onhandig en gevaarlijk om de kinderen dagelijks naar de gymzaal te laten lopen vanaf daar.
- De afdropzone Loonsebaan is verre van toereikend, zeker gezien het verkeer naar de andere scholen.
- Verkeersveiligheid, plek van de school niet geschikt. Geluidsoverlast, parkeermogelijkheden.
- Slecht plan n om Het Molenven te verplaatsen naar Loonsebaan, ook verkeerstechnisch.
  Het is gevaarlijk. Na 15 jaar op de huidige locatie nog niks aan gedaan en zou er nu een 2e gevaarlijke rotonde bij worden gemaakt met twee stromen van kinderen tegen elkaar in. .
- Nieuwe kiss&ride bij Loonsebaan is te klein.
- Zorg dat het verkeer vanuit Den Bosch en Het Molenven bij J.F. Kennedylaan het verkeer gigantisch laten vastlopen. Al het verkeer richting De Koningslinde moet dan vanaf de Loonsebaan komen. Grote angst dat daar een keer een ongeluk gebeurt met kinderen. Daarom tegen 2 locaties voor de 2 scholen. Als er een verkeerskundig onderzoek is dat uitwijst dat dit allemaal veilig kan en zonder verkeersoverlast voor de wijk, dan geeft dat duidelijkheid.
- De wegen van de Kennedylaan raken overvol omdat men kinderen zo dicht mogelijk bij de school wil afdroppen.
- Ridder van Brechtlaan is nu een rustige straat; grote zorg dat mensen hier doorheen gaan rijden Dan zou daar een paal kunnen komen, voorkeur gaat dan uit naar een beweegbare paal. Verkeerssituatie op de Loonsebaan wordt waarschijnlijk onhoudbaar.
- Wat gebeurt er als het verkeerskundig onderzoek uitwijst dat deze variant toch afvalt omdat het te gevaarlijk is?
- Kinderen wonen niet in deze omgeving. Dus kinderen moeten nu veel reizen en/of de ouders.
- Omgeving van J.F. Kennedylaan krijgt verkeersoverlast door veel te verkeer dat niet eens bij hen uit de buurt komt.
- John F. Kennedylaan zal naar verwachting gebruikt worden voor dropoff. Dit is een drukke straat en is eenrichtingsverkeer, veel mensen zullen ook kinderen droppen op de Ridder van Brechtlaan. Gaat tot gevaarlijke situaties leiden.

<u>Samenwerking scholen / noodzaak nieuwe schoollocatie:</u>

- Scholen moeten samenwerken: als dat niet lukt, zouden ze daar aan moeten werken.
- Gelegenheidsargumenten voor wat betreft interacties tussen verschillende groepen.
- Waarom 2 scholen uit elkaar halen ipv ze laten samenwerken? De gemeente gaat mee met het idee dat ze uit elkaar moeten. Heb vooral het idee dat de schoolbesturen elkaar niet mogen. Leer die kinderen dat er diversiteit is en je moet samenwerken.
- Molenven heeft al eens bijna op z'n gat gelegen. Als ze uit elkaar gaan vergaat de toegevoegde waarde: einde Molenven. Verhuizen is de ondergang van het Molenven. Tegenhanger, door nieuwbouw loopt de Koningslinde leeg, dus de nieuwbouw is weer snel te klein.
- Waarom een nieuwe school?
  Grote basisscholen zijn niet wenselijk
  Leerlingenstop
- Geen kinderen die niet uit de buurt komen / Postcodestop -> postcodeselectie dus niet van buiten Vugh
  Geen Bossche kinderen of uit de andere kant van Vught
- De wijk gaat verouderen, de kinderen zijn er nu, over 8 jaar allemaal naar middelbaar onderwijs.
- Is er een tweede onderzoek gedaan om de demografische groei te checken voor de groei/krimp van schoolbehoefte?
- Waarom niet gespreide schooltijden? Wordt er vanwege de verkeerssituatie naar een andere locatie gezocht?

- Ongeloof over leerlingenprognoses en aannames (toekomstige) omvang scholen. Vught vergrijst en het aantal leerlingen gaat teruglopen, dus een nieuwe school staat over paar jaar leeg.
- Tegen de tijd dat jullie de school gaan bouwen, is er alweer een daling qua kinderen te zien. Bij de Raadsinformatieavond was een rapport te zien dat een korte groei liet zien voor de komende periode en dan komt er een daling. De wijk heeft een andere samenstelling; geen schoolgaande kinderen. Dan staat daar een school waar geen kinderen naartoe gaan. Nu is De Koningslinde heel populair, daarna wordt het weer Het Molenven.

Programma van Eisen Molenven:
- Op het huidige schoolterrein is ontzettend veel speelruimte voor de kinderen. Dit wordt buiten beschouwing gelaten bij de keuze om varianten 2a en 2b af te laten vallen.
- Waarom niet 3 lagen op de huidige locatie? een wens. Vanuit onderwijskundig oogpunt zijn 3 bouwlagen voor een basisschool niet wenselijk (wens van school is 60% van de leerlingen op de begane grond).
- 3 Hoog geen bezwaar, bovenste verdieping voor groepen 7/8, midden voor 4-6, beneden kleuters. Plaats genoeg!
- Er is 120 meter over op de huidige locatie; daar inpassen?

Inpassingsplan / Huidige locatie van de scholen / Afgevallen varianten 2A en 2B:
- School uitbreiden kan, de noodlokalen staan er toch ook? Waar nu de trap is kunnen ook lokalen komen.
- 3 bouwlagen slecht voor kinderen? Wat een flauwekul.
- De gemeente heeft al eerder laten zien dat uitbreiding op de huidige locatie Koninginnelaan niet kan. Waarom dan toch 2 varianten uitgewerkt?
- Waarom niet de fysio die nu in het naburige gebouw zit uitkopen en daar uitbouwen?
  Dat is een sneller proces en scheelt de gemeente een planschade.
- Waarom kan het niet op de huidige locatie? Er lijkt niet duidelijk genoeg uitgelegd te zijn wat de beperkingen zijn waardoor het niet op locaties 2A en 2B kan. Het meest logische zou zijn links van de gymzaal uitbreiden of een deel van het parkeerterrein erbij betrekken.

- Waarom niet op de huidige locatie uitbreiden op het terrein? Het terrein naast de sporthal kan toch ook!Zijn de oppervlaktenormen voor de nieuwbouw conform formele kaders (eigen kind heeft op een school met een kleinere speelplaats gezeten) en zijn er andere adviesbureaus die ingehuurd konden worden om te onderbouwen dat het niet klopt?

Proces locatieonderzoek:
- Afweging/keuze van 9 potentiële locaties naar 3 is niet zorgvuldig verlopen.
- Locatie Stadhouderspark is meer dan ruim genoeg. Raad heeft niet de goede opdracht meegegeven. Wanneer je het zo eng interpreteert, past het niet.
- Hoe objectief is het proces wanneer er nog maar één optie is? Dat lijkt geen fair proces.
- Waarom zijn niet eerst alle onderzoeken afgewacht voor het nemen van een beslissing?
- Eerdere varianten zijn afgevallen, maar soms verandert er iets in een situatie en blijken die varianten misschien opeens toch te kunnen. Waarom die er niet weer bij halen?
- Er zijn veel alternatieven mogelijk die veel goedkoper zijn. Slechte demografische onderbouwing.
- Bijzonder democratisch proces: zeer suggestief om nu de keuze al te maken dat er 2 varianten afvallen.
- Er zijn van de 6 afgevallen locaties wel mogelijkheden die beter zijn te onderbouwen dan de keuze voor de JFK-laan/Loonsebaan.
- Het voelt alsof het plan al is gemaakt: de school heeft een wensenlijstje ingeleverd en de buurtbewoners hebben niets te zeggen.
- Het lijkt net alsof er wordt gezegd dat die 2 varianten zijn afgevallen en dat de andere variant het dus wordt. Waarom is hierover niet duidelijker gecommuniceerd?

- Als de school gaat komen, wat is het volgende wat de gemeente bedenkt?
- Proces is al besloten. Deze avond is een formaliteit om een vinkje te zetten, meer niet.

<u>Proces en communicatie:</u>

- Veel klachten over de wijze van informeren van omwonenden en proces.
- Gemeente had ruimere cirkel moeten kiezen om mensen uit te nodigen. Mensen hoorden nu via via of via Brabants Dagblad over de infoavond, maar hadden zelf geen brief ontvangen.
- Betrek de bewoners. We voelen ons ongehoord in het proces, slechte communicatie. Participatie is betrekken en niet alleen informeren over een keuze van 9 varianten naar 3 varianten.
- Waarom hebben de omwonenden van de Ridder van Brechtlaan geen brief gekregen? Zijn toch ook omwonenden?
- Dit is de tweede omgevingsdialoog, waar is de inbreng van de eerste omgevingsdialoog? Het is weer zenden!