BEEKDAELEN

DUCOT

Engineering & Advies

DUCOT Engineering & Advies

BEEKDAELEN

Verkeersmaatregelen Allee, Bongard, Swier en Swierderkerkweg

Programma

- **18.45 uur - Inloop**
- **19.00 uur - Welkom**
- **19.15 uur – Presentatie VO Allee – Bongard en Swier**
  - Maatregelenpakket Swier
  - Maatregelenpakket Allee - Bongard
- **20.00 uur - Toelichting Boosten**
- **20.15 uur – Bekijken Voorlopig Ontwerp**
- **21.00 uur – Einde bijeenkomst**

Bewonersavond 31 januari en 1 februari 2024

Swier en Swierderkerkweg

- Spoorbrug bij Nuth openstellen voor auto’s
- Doorgaand verkeer weren(touroperator Boosten)
- Handhaving op snelheid
- Duidelijk zichtbare bebording
- Voorzien in éénduidige voorrangssituaties
- Drempels bij komingangen Swier remmen weinig af
- Snelheid afremmen, geen Klinkerstraat
- Swierderkerkweg fysiek afsluiten
- Meer ruimte voor fietsers
- Goed toegankelijke voetpaden
- Slecht zicht vanuit inritten

Allee - Bongard

- Wandelpad Wijnandsrade – Swier doortrekken
- Voorzien in vrijliggende fietspaden
- Meer snelheidsremmende maatregelen

Maatregelenpakket Swier

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening
2. Beter toegankelijke trottoirs
3. Eénduidige voorrangssituaties
4. Aanbrengen “knip” Swierderkerkweg
5. Meer ruimte en veiligheid voor fietsers

1. Snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening

Verticaal

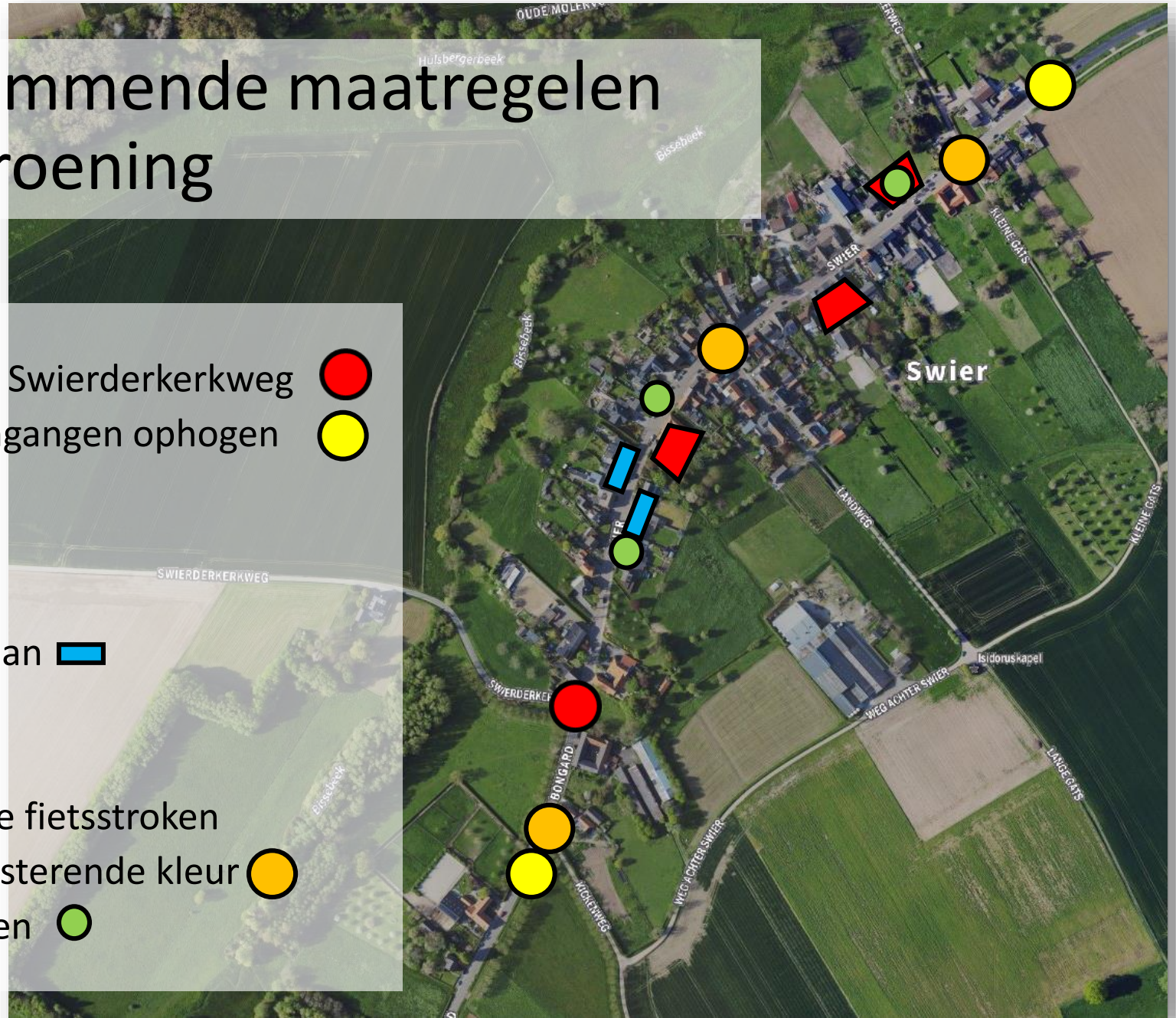
- Verkeersplateau Swier – Swierderkerkweg
- Verkeersplateau's komingangen ophogen

Horizontaal

- Asverspringing
- Bussen halteren op rijbaan

Optisch

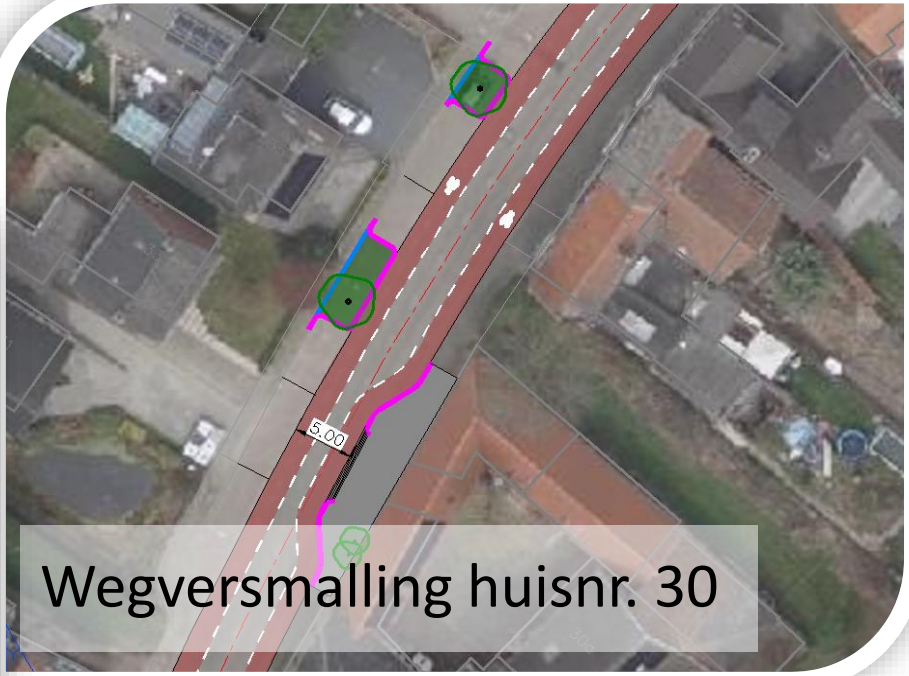
- Wegversmalling agv rode fietsstroken
- Kruispuntvlakken contrasterende kleur
- Aanplant groen en bomen



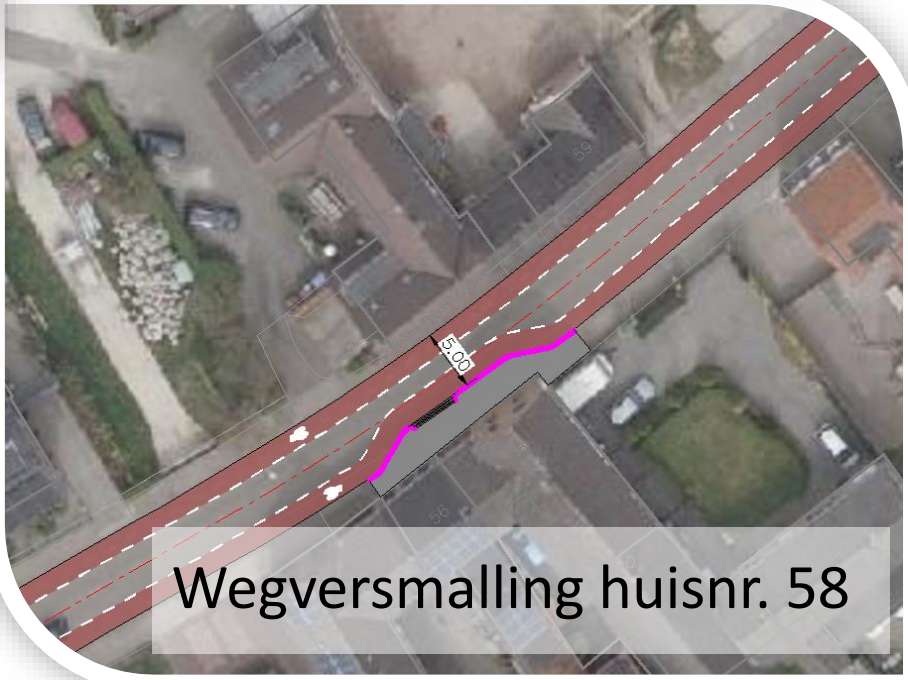
1. Snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening

2. Beter toegankelijke trottoirs

- Trottoir verbreden bij wegversmallingen
- Beter zicht vanuit inritten



Wegversmalling huisnr. 30



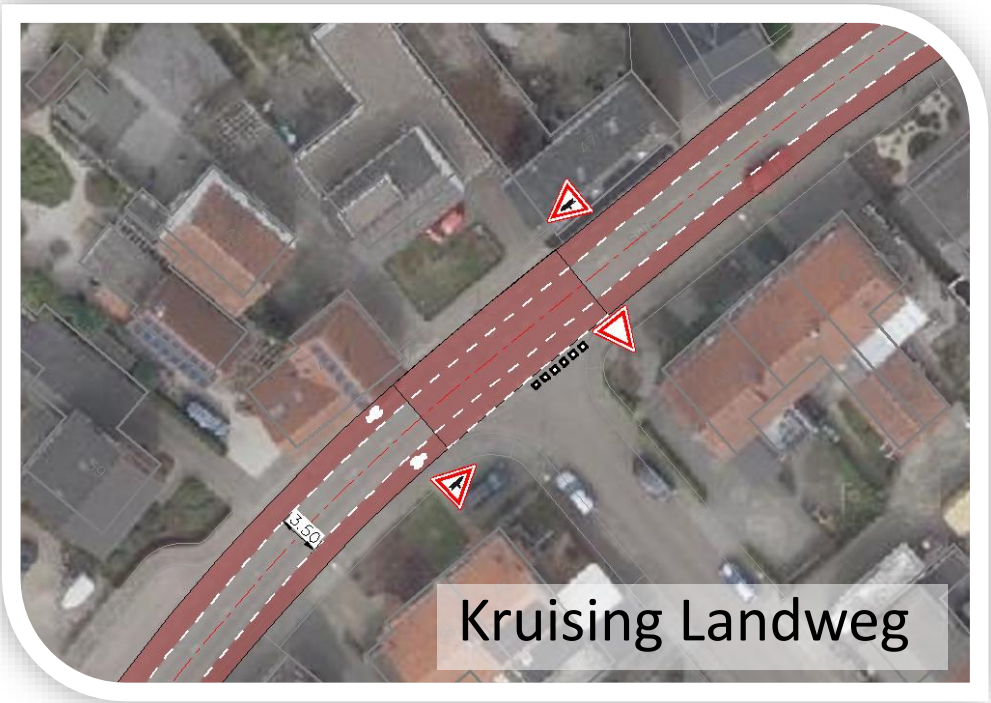
Wegversmalling huisnr. 58

3. Eénduidige voorrangssituaties

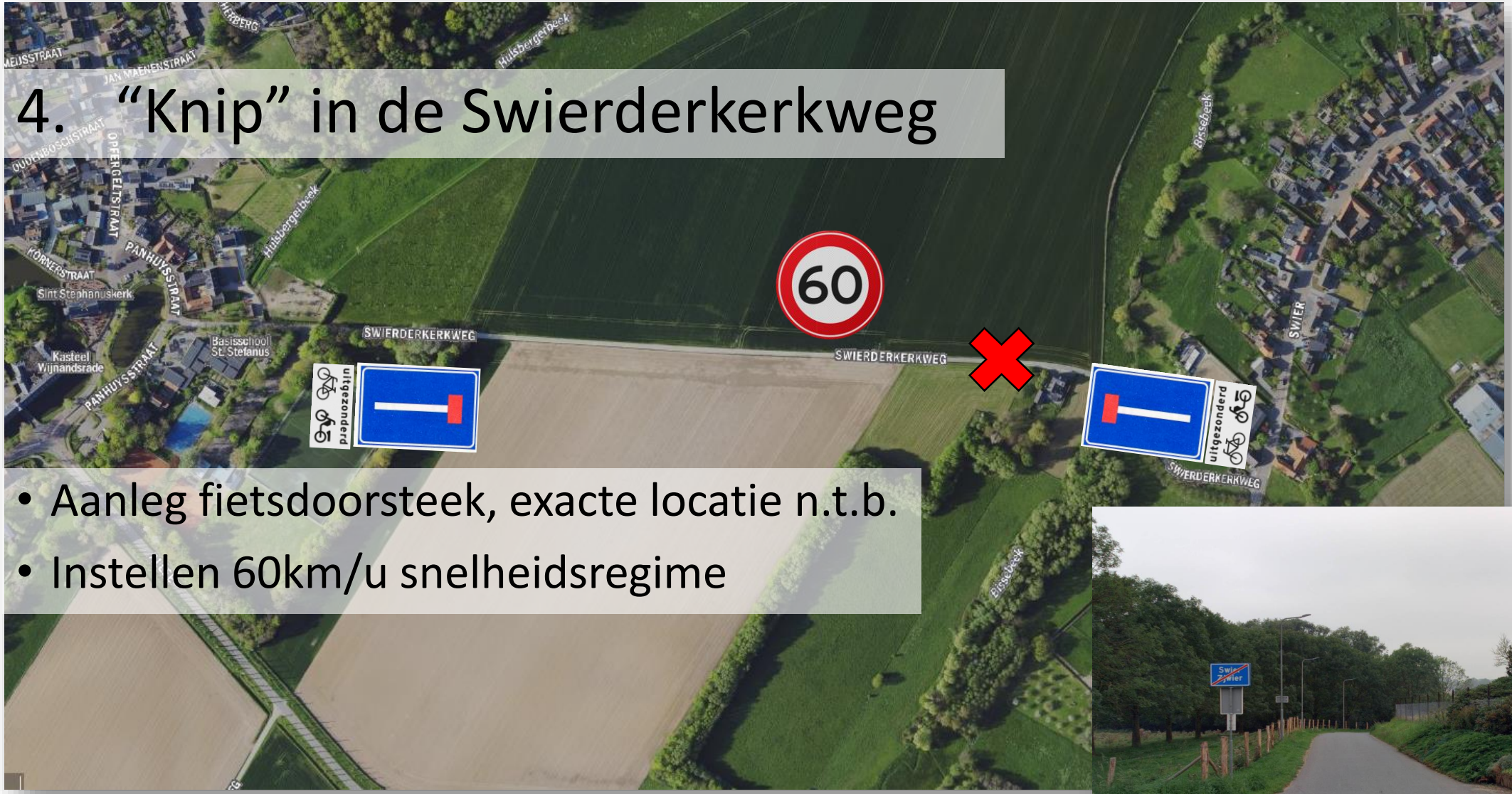
Inrichting conform **wettelijk** GOW30:

- Voorrangskruispunten tov alle aansluitende wegen
- Fietsstroken lopen door over kruisingsvlak
- Kruisingsvlakken voorzien van contrasterende kleur
- Inritconstructie ⏢ of haaientanden ✶

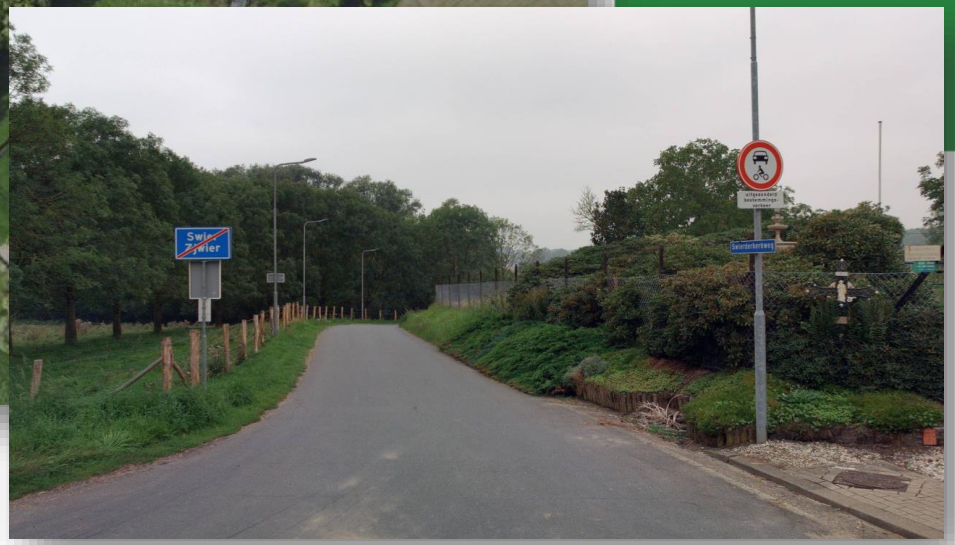
3. Eénduidige voorrangssituaties



4. “Knip” in de Swierderkerkweg



- Aanleg fietsdoorsteek, exacte locatie n.t.b.
- Instellen 60km/u snelheidsregime



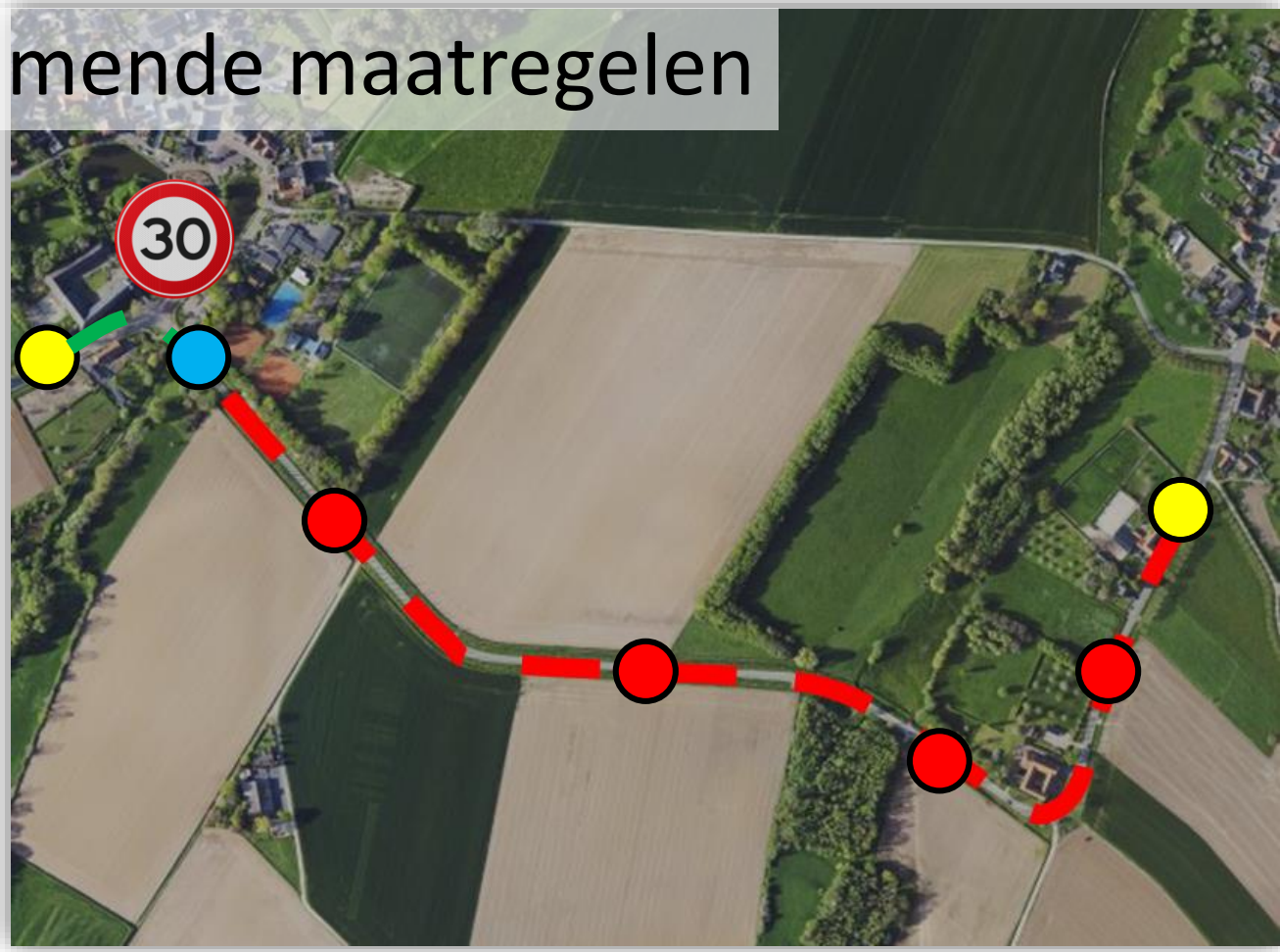
5. Meer ruimte en veiligheid voor fietsers

- Aanleg brede fietsstroken
- Rijloper vaste breedte 3,5m.
- Fietsstroken variërende breedte 1,75m. – 2,0m.
- Parkeren op eigen terrein, op de parkeerstroken en/of in bushalte havens

Maatregelenpakket Allee en Bongard

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen
2. Ruimte en veiligheid voor de fiets
3. Inhaalverbod

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen



Verkeerstechnisch

- 30km/u snelheidsregime bibeko Wijnandsrade

Verticaal/horizontaal

- Verkeersplateau Allee (4x)
- Komgrens Wijnandsrade
- Bestaande komgrens

Optisch

- Wegversmalling a.g.v. rode fietsstroken

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen

- 30km/u snelheidsregime bibeko Wijnandsrade
- Verkeersplateau komgrens Wijnandsrade
- 4 verkeersplateaus 60km/u
- Optische wegversmalling met rode fietsstroken

2. Ruimte en veiligheid voor de fiets

Aanbrengen fietsstroken

- Vaste breedte rijloper
- Rode fietsstroken (1,75m.) doortrekken over verkeersplateaus

3. Inhaalverbod

Doorgetrokken asstrepen vernieuwen

- Drie locaties

Planning

Q3 – Q4 2024	Verkeersbesluit 60km/u Allee – Bongard en Swierderkerkweg
2025	Realisatie verkeersmaatregelen Swier - Bongard - Allee - Laarderweg
2026	Effectmetingen en evaluatie verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen Swier

Naar de tekeningen!