

From: Jan Bogaard <janina@kabelfoon.nl>
Sent: Sunday, November 03, 2019 2:59:51 PM
To: Info
Cc:
Subject: brief t.a.v. college van B&W
Attachments: brief aan het college van B&W over mobiliteitsvisie.pdf

Geachte heer/mevrouw,

**Vriendelijk verzoeken wij u de hierbij gevoegde brief door te sturen naar het college van B&W
Een ontvangst bevestiging wordt op prijs gesteld.**

Bij voorbaat dank namens het bestuur en de werkgroep leefbaarheid van de stichting HinT.

Met vriendelijke groet,

J. Bogaard (voorzitter)



huisvesting in nieuw Ter heijde

Aan het college van B&W van de gemeente Westland
Postbus 150 2670 AD Naaldwijk
Verzender per e-mail aan: info@gemeentewestland.nl

Ter Heijde aan Zee, 1 november 2019

Betreft : 'Mobiliteitsvisie'

Geacht college,

Allereerst onze dank dat wij als stichting HinT zijn betrokken in het participatie proces t.b.v. het opstellen van een 'Mobiliteitsvisie'. We hebben dat zeer op prijs gesteld.

Naar aanleiding van deze bijeenkomst en vervolgens onze nabespreking in het bestuur en de werkgroep 'leefbaarheid' van de stichting HinT, willen wij nog een aantal aandachtspunten onder uw aandacht brengen. Wellicht zijn deze al bij u bekend. In dat geval willen wij deze punten dan inbrengen als een herinnering omdat wij ze van groot belang vinden.

1. De bereikbaarheid van de kleinere kernen

We vragen in de op te stellen visie nadrukkelijk aandacht voor de bereikbaarheid van de kleinere kernen en dan in het bijzonder de kern Ter Heijde waar wij als stichting HinT bij betrokken zijn en ons voor inzetten. Gedurende een fors aantal jaren is Ter Heijde verstoken van het openbaar vervoer. In de nieuwe concessie met EBS OV is vast komen te staan dat herinvoering van de buslijn, mede uit kostenoverwegingen, niet meer aan de orde is.

Het bereikbaarheidsvraagstuk (probleem) is dus niet nieuw en geldt thans in toenemende mate voor de kern Ter Heijde. Een geïsoleerde en steeds meer en meer vergrijzende kern zonder winkels en noodzakelijke voorzieningen. Vanwege de ligging achter de slaperdijk is de route van en naar Ter Heijde voor senioren, ouderen en mensen met mobiliteitsbeperkingen een moeilijk te nemen hindernis. Zeker in de herfst en de winter. Overigens blijkt uit onderzoek dat de oudere inwoners en mensen met mobiliteitsbeperkingen een buslijn niet het juiste of passende vervoersmiddel vinden voor de korte afstand naar de noodzakelijke voorzieningen in het centrum van Monster.

Het laten rijden van een taxi (regiotaxi) is een kostbare zaak en de plusbus rijdt niet in het weekend of 's avonds en kan ook niet worden gerekend tot (gewenste) vervoer in het meer spontane segment. Je moet altijd een dag van te voren bellen

Ook de bereikbaarheid van de opstapplaatsen in Monster voor de OV lijnen is een probleem. De fiets, zoals tijdens de bijeenkomst werd genoemd, is voor de oudere inwoners natuurlijk geen optie.

2. De inzetbaarheid van elektrisch aangedreven MMBS voertuigen

Tevens moet er in de visie aandacht zijn voor het gebruik van (elektrisch aangedreven) MMBS voertuigen. Voor het gebruik van zo'n voertuig met aanhanger t.b.v. het vervoer van personen is op wegen binnen de bebouwde kom een ontheffing van het college van B&W mogelijk en noodzakelijk. In veel gemeenten wordt daar door het betreffende college aan meegewerkt.

Echter...., bij een eerdere aanvraag door de stichting HinT werd aangegeven dat uw college geen ontheffing wil verlenen. Dit omdat er op dit punt nog geen beleid is vastgesteld. Wel werd aangegeven dat dit onderwerp bij het opstellen van de toekomstige mobiliteitsvisie zeker zou worden betrokken teneinde vervolgens voor dit type vervoer beleidsregels te kunnen formuleren en hanteren.

Het mogen en kunnen inzetten van dit soort voertuigen vergroot de mogelijkheden bij realiseren van milieuvriendelijke bereikbaarheidsinitiatieven die in het kader van bijv. een Right to Challenge desgewenst door inwoners zelf ter hand kunnen worden genomen.

3. Milieu

In de visie is er gelukkig nadrukkelijk aandacht voor milieu gerelateerde zaken. Wegverkeer is een belangrijke bron van luchtvervuiling waaraan mensen dagelijks worden blootgesteld. Uit de uitlaat van auto's, bussen, vrachtwagens, motoren, scooters en brommers komt veel fijnstof, roet en stikstofoxiden. Vooral dieselmotoren stoten veel schadelijke stoffen uit.

Een belangrijk doel van het nationale klimaatbeleid is de uitstoot van broeikasgassen verminderen. De Klimaatwet stelt vast met hoeveel procent ons land de CO₂-uitstoot moet terugdringen. In juni 2018 is een voorstel voor de wet ingediend. Dat gaat uit van 95% minder CO₂ uitstoot in 2050 (en al 49% in 2030).

Klimaatverandering heeft óók negatieve invloed op de menselijke gezondheid. In een debat, mede door het Planbureau voor de Leefomgeving georganiseerd, uitten wetenschappers en deskundigen daarover hun zorgen.

Ook dit is een belangrijke reden om het gebruik van (elektrisch aangedreven) MMBS voertuigen te stimuleren. Daarom is het van belang dat hier aandacht voor is in de op te stellen visie.

Het inzetten van een dergelijk voertuig in het kader van een regelmatige lijndienst, zo werd ons duidelijk, zou een enorme afname kunnen bewerkstelligen van het autogebruik vanuit onze kern naar Monster. Een onderzoek in onze kern toonde bijvoorbeeld aan dat voor de korte afstand naar en van het centrum van Monster er wekelijks gemiddeld tussen de 600 en 800 keer een auto wordt gebruikt.

Hier liggen vanuit milieuopectiek dus enorme kansen en dat verdient aandacht in de op te stellen visie. Niet alleen voor een initiatief in onze kern maar ook voor mogelijk andere initiatieven op dit gebied.

Daarnaast zal het beperken van het auto gebruik, hetgeen ook als onderwerp in de visie wordt opgenomen, ook meewerken aan het verminderen van de parkeerdruk waar de meeste dorpskernen mee te kampen hebben.

Samenwerking

In de op te stellen visie willen wij ook pleiten voor aandacht voor brede samenwerking. Wij achten het van groot belang, en vanuit kostenoverwegingen eigenlijk onontkoombaar, dat bij het oplossen van bereikbaarheidsproblemen van de kleine kernen de inwoners worden betrokken en een rol spelen.

Het mobiliseren van de vrijwillige sociale kracht van de inwoners van een dorp of wijk kan alleen succesvol plaatsvinden als er ook ruimte is voor wensen en initiatieven van de inwoners zelf. Hiervoor hebben we al gewezen op de mogelijkheid van een Right to Challenge .

Wij verzoeken u vriendelijk de hierboven genoemde aandachtspunten te betrekken bij het verder opstellen van de mobiliteitsvisie.

Ook zullen wij de gemeenteraad van deze aandachtspunten op de hoogte stellen. Dit omdat ook de gemeenteraad nog in belangrijke mate bij deze mobiliteitsvisie is, en nog wordt, betrokken.

Bij voorbaat dank voor uw bereidwillige medewerking en uw reactie in deze.

Met vriendelijke groet namens bestuur en werkgroep 'leefbaarheid' van de stichting HINT;

J. Bogaard (voorzitter)

Stichting HINT, Duinhof 8 2684XJ Ter Heijde a/z

E-mail correspondentieadres in deze: janina@kabelfoon.nl