Openbaar Zaaknummer: Z/25/291506

# Informatienota voor de Gemeenteraad

# Onderwerp: Toetreden tot Schone Lucht Akkoord

# Collegedatum:

**Kernboodschap**
College heeft besloten toe te treden tot het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het SLA richt zicht op zes emissiebronnen: houtstook, landbouw, mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie en binnenvaart. We gaan starten met het opstellen van een lokaal uitvoeringsprogramma. Hieruit zal blijken welke maatregelen we per emissiebron kunnen uitvoeren en tegen welke kosten. Door mee te doen, pakken we het thema Luchtkwaliteit actiever op, krijgen we toegang tot een online samenwerkingsruimte, deelnemersbijeenkomsten en de mogelijkheid om cofinanciering vanuit het Rijk te benutten.

**Eerdere besluiten**

| **Datum** | **Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)** |
|---|---|
| **-** | **-** |

**Toelichting**
Het Schone Lucht Akkoord (SLA) is een landelijk akkoord tussen het Rijk, provincies en gemeenten met als doel meer aandacht te besteden aan de luchtkwaliteit. Het landelijk streven is een gezondheidswinst van minimaal 50 procent in 2030 ten opzichte van 2016. Het SLA richt zich voornamelijk op de zes belangrijkste binnenlandse emissiebronnen van fijnstof en stikstofdioxide, te weten: houtstook, landbouw, mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie en binnenvaart.

Het SLA is een bestuursakkoord. Het is niet sterk juridisch bindend, maar niet geheel vrijblijvend. De ondertekenaars van het SLA hebben geen resultaatverplichting op emissiereductie of gezondheidswinst. Wel is er sprake van een inspanningsverplichting om bij te dragen aan landelijke doelen.

De provincie Gelderland heeft een trekkersrol ingenomen en is in 2024 gestart met het project ‘Deelname Gelderse gemeenten aan het SLA’ om gemeenten te ondersteunen in het ondertekenen en uitvoeren van het SLA. Gelet op landelijke ontwikkelingen, onderzoeken, raadsvragen en het project van de provincie is de ambitie ontstaan om luchtkwaliteit actiever op te pakken. Om deze ambitie kracht bij te zetten is er gekozen om het SLA te ondertekenen.

We willen het thema luchtkwaliteit meer aandacht geven. In het Milieubeleidsplan 2018-2021 (in 2022 verlengd) is luchtkwaliteit aangemerkt als niet prioritair thema. De gemeente heeft op dit thema geen ambitie anders dan volgen van wet- en regelgeving. Met de toenemende aandacht voor luchtkwaliteit en mogelijkheid tot aansluiting bij het SLA willen we het thema Luchtkwaliteit actiever oppakken.

Het vereenvoudigt kennisdeling met andere organisaties (zoals gemeenten en provincies). Toetreding tot het SLA geeft toegang tot de online samenwerkingsruimte, themagroepen en deelnemersbijeenkomsten.

De mogelijkheid om cofinanciering vanuit het Rijk te benutten voor projecten en pilots. Dit kan worden gedaan door middel van SPUK-aanvragen, individueel of in samenwerkingsverband. Vanuit het rijk is een subsidieregeling beschikbaar om 50% van de gemaakte kosten te kunnen declareren van een project. Een voorbeeld van zo'n project is een regeling om rookkanalen te verwijderen.

Het Schone Lucht Akkoord biedt mogelijkheden voor koppelkansen. Het verbeteren van de luchtkwaliteit ondersteunt in het behalen van doelen in andere beleidsvelden, zoals mobiliteit, gezondheid en energietransitie.

De beïnvloedingsmogelijkheden zijn niet overal even groot. Wegen als de A50 zijn in belangrijke mate bepalend voor de luchtkwaliteit in Wijchen. We hebben gekozen toe te treden met een passend ambitieniveau, zodat we op een kosteneffectieve wijze maatregelen kunnen bedenken en uitvoeren.

**Gevolgen**
Na toetreding gaan we per emissiebron bepalen welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd. Indien er aan maatregelen kosten zijn verbonden, wordt via de perspectiefnota middelen aangevraagd.

**Uitvoering of Vervolgstappen**
1. Er wordt een ondertekende brief gestuurd aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om toe te treden tot het Schone Lucht Akkoord;
2. Binnen één jaar na toetreding wordt een lokaal uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit opgesteld.

**Geheimhouding**:
Niet van toepassing.