Fietsersbond Gouda

Overzicht knelpunten fietsverkeer t.b.v. verkeerscirculatieplan (VCP)

Jaap Rijnsburger/15 augustus 2019

Van gemeentewege is mij gevraagd om een overzicht te geven van fietsknelpunten om rekening mee te houden bij het zoeken en ontwerpen van oplossingsrichtingen voor het VCP. Hiervoor gebruik ik de fietsstructuurkaart waarop fietsroutes en fietsknopen zijn benoemd, zie kaart 1. Voor het VCP zijn de fietsknelpunten op structuurniveau van belang, achtereenvolgens de van Reenensingel, de Breevaartknoop, de Florisknoop, de IJsselknoop (Haastrechtsebrug), de Julianaknoop en de Spoorknoop (Spoortunnel/Bleulandweg).

Van Reenensingel

Inrichten met een doorlopend tweerichting-fietspad. Voor een hoofdfietsroute tussen de Breevaartbrug en de Coenecoopbrug is de fietsinfrastructuur langs de van Reenensingel niet meer van deze tijd: smalle fietspaden, telkens de autostroom moeten kruisen, achtergestelde positie op de kruisingen, lange oversteektijden, kortom absoluut geen stimulans om de fiets te gebruiken tussen Goverwelle/Achterwillens en de Goudse Poort. De route wordt al een stuk praktischer met doortrekking van het tweerichting-fietspad aan de noordelijke kant, dan krijgen beide fietsrichtingen in ieder geval dezelfde routekwaliteit. Er is ruimte voor verbreding van het noordelijke fietspad door samentrekking met aanliggende voetpaden, vervangende voetpaden kunnen in goedkope halfverharding (deze dienen vooral om honden uit te laten).

Beter benutten fietstunnel Goudse Poort. Door opwaardering van de van Reenensingel als fietsroute kan ook de fietstunnel Goudse Poort beter worden benut. Met een beetje strak trekken van de routering door de sportvelden ontstaat een prima verbinding tussen de fietstunnel en de van Reenensingel, via de Groenheuvel en de Wilde Wingerdlaan. De fietsafstand tussen Goverwelle (winkelcentrum) en Goudse Poort (GoStores) is 6,5 km, de fietsafstand vanaf Achterwillens is 4,3 km: hier kan dus gericht worden gewerkt aan *modal shift* van auto naar fiets. Dit ontlast de van Reenensingel en Goudse Houtsingel van lokaal autoverkeer.

Oversteekbaarheid. De doorgaandverkeersfunctie van de van Reenensingel heeft tot gevolg dat het een barrière is voor kruisend fietsverkeer. Barrièrewerking uit zich in onveiligheid bij kruisingen zonder VRI (o.a. oversteek naar basisschool) en hinder bij kruisingen met VRI: lange wachttijden, propvorming op smalle uitgebogen fietspaadjes en daardoor uitgelokt onveilig gedrag. Bij de verbetering van autodoorstroming op de van Reenensingel zal de barrièrewerking toenemen en daarmee de onveiligheid en hinder. Maatregelen ter verbetering van de doorstroming moet daarom gepaard gaan met maatregelen ter verbetering van de oversteekbaarheid.

Modernisering kruispunten. De belangrijkste maatregel voor het verbeteren van de oversteekbaarheid is de modernisering van het type kruispuntinrichting. Uitgangspunten daarvoor zijn:

- korte en snelle oversteken, o.a. door brede vooropstelling van fietsers (‘frietzak’ model);
- overstekende fietsers voorrang op afslaand autoverkeer;
- als algemene voorwaarde een veel ruimere dimensionering van de fietsruimte.

In het fietsrouteproject Plaswijck-Haastrechtsebrug kan een begin worden gemaakt met het ontwikkelen van zo’n modern kruisingstype.

Breevaartknoop

Diagonale fietsoversteek in de VRI Bodegraafsestraatweg. De Breevaartknoop verbindt oost-west fietsverkeer over de Breevaartbrug met noord-zuid fietsverkeer aan weerszijden van de Breevaart. Voornaamste knelpunt in de fietsafwikkeling is dat er getrapt moet worden overgestoken tussen de Breevaartbrug en de van Reenensingel, met optellende wachttijden en ergernis. De huidige oversteek heeft een lengte van 68 meter met 2 wachtcycli. Herinrichting van de VRI met een directe diagonale fietsoversteek verkort de oversteeklengte naar 26 meter met 1 wachtcyclus. Dit is een enorme winst voor de aantrekkelijkheid van de fietsroute Goverwelle-Achterwillens-Goudse Poort.

Florisknoop

Integraal herontwerp van het knooppunt. De Florisknoop verbindt oost-west fietsverkeer over de Florisbrug met noord-zuid fietsverkeer dat aan weerszijden van de Breevaart onder het spoor doorgaat. Het is het kruisingscomplex van de Graaf Florisweg, Burgvlietkade, Wethouder Venteweg, Achterwillenseweg/aantakking Dijkgraafslag en Zwarteweg/aantakking Tristanstraat. De Florisknoop bepaalt de kwaliteit van het fietsen tussen Achterwillens en de rest van Gouda, momenteel is die ronduit slecht door de gebrekkige vormgeving, de achterstelling in de VRI en de onveilige oversteek naar de Burgvlietkade. Een integraal herontwerp van de Florisknoop is nodig met een verschuiving van oriëntatie: goede fietsverbindingen voor Achterwillens in plaats van doorstroming autoverkeer over de Zwarteweg. Aandachtspunten voor het verkeersontwerp:

- veilig maken van de oversteek Burgvlietkade, daarbij is van belang dat fietsers uit Achterwillens op de Florisbrug naar links kunnen voorsorteren;
- fietsvriendelijke vormgeving van de aantakking van de Dijkgraafslag op de Achterwillenseweg en de oversteek naar de Isoldestraat;
- fietsvriendelijke vormgeving van de aantakking van de Tristanstraat op de Zwarteweg waarbij te onderzoeken of de oostelijke buis van de spoortunnel kan worden benut voor fietsverkeer in beide richtingen.

Parallelroute Jouberstraat. Met het veilig maken van de oversteek Burgvlietkade kan de Breevaart-fietsroute worden doorgetrokken naar de Krugerlaan, middels een fietsbrug over de Karnemelksloot[1]. Zo ontstaat een westelijke fietsparallel voor de Zwarteweg-Joubertstraat. Aan de oostelijke kant van de Joubertstraat functioneert de Nansenstraat als fietsparallel, uitwisseling tussen de twee parallelroutes vindt plaats via oversteken met brede middenberm. Het veiliger maken van deze oversteken is reeds in voorbereiding.

IJsselknoop (Haastrechtsebrug)

Parallelle fietsbrug. De IJsselknoop verbindt alle in/uitgaande fietsverkeer over de Haastrechtsebrug met oost-west fietsverkeer aan weerszijden van de Hollandse IJssel. De Haastrechtsebrug is binnen en buiten Gouda berucht om z'n gebrekkige fietsinrichting en lange wachttijden. Voor een goede verkeersafwikkeling moet op de brug aan beide zijden in twee richtingen kunnen worden gefietst, maar daarvoor ontbreekt de ruimte. Op de huidige brug kan wel aan één kant een tweerichting-fietspad worden gerealiseerd, voor de andere kant is dan een parallelle fietsbrug nodig. E.e.a. sluit aan op de reeds bestaande tweerichting-fietsstructuur van het verkeersplein Stolwijkersluis.

Tweerichting-fietsstructuur. Voor een efficiënte en veilige verkeersafwikkeling moet de tweerichting-fietsstructuur ook aan de Goudse kant worden voortgezet, zie kaart 2. De kern daarvan is dijkbrede doortrekking van de Goejanverwelledijk naar de Nieuwe Veerstal, een volwaardige op/afrit van/naar de Sportlaan ter hoogte van de IJsselhof en alle andere aansluitingen gebundeld bij de Wethouder Poletbrug in een fietsvriendelijke VRI. De benodigde fietspadbreedte wordt gerealiseerd door verschuiving van rijbanen en het samenvoegen van enkelrichting fietspaden. Aanvullende fietsruimte wordt gecreëerd door uitbouw van de dijk bij de Wethouder Poletbrug, de ruimte voor het overige verkeer blijft gelijk.

Onveilige fietsoversteken vervallen. Met deze tweerichting-fietsstructuur kunnen twee notoir onveilige fietsoversteken worden verlegd naar de VRI:

- de gevaarlijke oversteek vanaf de Goejanverwelledijk is niet meer nodig omdat fietsers kunnen doorrijden naar de VRI of kruisingsvrij linksaf slaan over de Haastrechtsebrug;
- de gevaarlijke oversteek van de Sportlaan naar de Krugerlaan wordt vervangen door een tweerichting-fietspad aan de andere zijde tussen de dijkuitbouw Wethouder Poletbrug en de Krugerlaan, ook hiervoor wordt de benodigde fietspadbreedte gerealiseerd door samenvoeging van de enkelrichting fietspaden.

[1] Zou de Jan Verzwollebrug hier tot z'n recht komen? Deze voormalige spoorbrug is op de huidige plek een obstakel voor fietsverkeer op de Karnemelksloot en afslaand naar de Eerste Kade. Met een eenvoudige fietsbrug in het verlengde van de Eerste Kade is daar een veel betere fietsdoorstroming te bereiken. Als fietsbrug tussen de Burgvlietkade en de Krugerlaan zou de Jan Verzwollebrug een veel passender monumentale plek krijgen, en Gouda een aantrekkelijk stadsgezicht met drie ophaalbruggen op rij in de overgang van de Karnemelksloot naar de Breevaart.

Julianaknoop

Integraal verkeersontwerp. De Julianaknoop verbindt fietsverkeer over de Julianasluizen (Westergouwe, Moordrecht) en de Gouderaksebrug (Krimpenerwaard) met Gouda. In het provinciale deel van de Julianaknoop heeft de fietsafwikkeling een tweerichting-structuur eindigend met tweerichting-fietspaden aan weerszijden van de Rotterdamsebrug. Het grote knelpunt in het provinciale deel is de onveilige fietsoversteek van de turborotonde, dat is vanwege Westergouwe een Gouds verkeersbelang. In het Goudse deel is de onveiligheid van de Koningin Wilhelminaweg het voornaamste knelpunt tezamen met de fietsonvriendelijke inrichting van de VRI Margrietplein die totaal niet aansluit op het provinciale deel. Voor een effectieve samenhang van verbeteringsmaatregelen is een integraal verkeersontwerp nodig voor de gehele verknoping van de Julianasluizen met de Koningin Wilhelminaweg en de Rotterdamseweg.

Fietsstructuur Rotterdamsebrug doorzetten. Voor een betere aansluiting van het Goudse op het provinciale deel van de Julianakoop moet de tweerichting-fietsstructuur aan weerszijden van de Rotterdamsebrug nog een stukje worden doorgezet naar de van Baerlestraat en de Rotterdamseweg. De Rotterdamseweg wordt snelfietsroute richting Binnenstad, Haastrechtsebrug (Krimpenerwaard) en Goejanverwelledijk (Oudewater). De van Baerlestraat bedient fietsers van/naar Korte Akkeren die de Koningin Wilhelminaweg vermijden. Tussen de Rotterdamsebrug en het Margrietplein komen dus aan weerszijden tweerichting-fietspaden te lopen die onderling worden verbonden door de oversteek Koningin Wilhelminaweg/Margrietplein en de oversteek Ruige Weteringpad/Schielands Hoge Zeedijk. In het integrale ontwerp voor de VRI moet rekening worden gehouden met beide oversteken.

Ruige Weteringpad: fietsparallel Koningin Wilhelminaweg. Voor de veilige afwikkeling van doorgaand fietsverkeer is een parallelroute voor de Koningin Wilhelminaweg dringend gewenst. Deze fietsparallel ontstaat door het doortrekken van Schielands Hoge Zeedijk naar de reeds verharde kade die ook de naam geeft: het Ruige Weteringpad. Op de dijk is voldoende ruimte om een tweerichting-fietspad volgens snelfietsroutespecificaties aan te leggen. Als (snel)fietsroute sluit het Ruige Weteringpad op drie punten aan op de Goudse fietsroutestructuur:

- de afrit naar de Jacob van Lennepkade, daartoe moeten de kruisingen met de Burgemeester Gaarlandtsingel en de Koningin Wilhelminaweg worden opgewaardeerd naar fietsroutekruisingen;
- de afrit naar de Nachtegaalstraat, daartoe moet de kruising met de Koningin Wilhelminaweg worden opgewaardeerd naar fietsroutekruising;
- een nieuwe afrit naar de Goudkade, deze moet worden geïntegreerd in het nieuwe ontwerp voor de kruising Goudkade/Koningin Wilhelminaweg.

Spoorknoop (Spoortunnel/Bleulandweg)

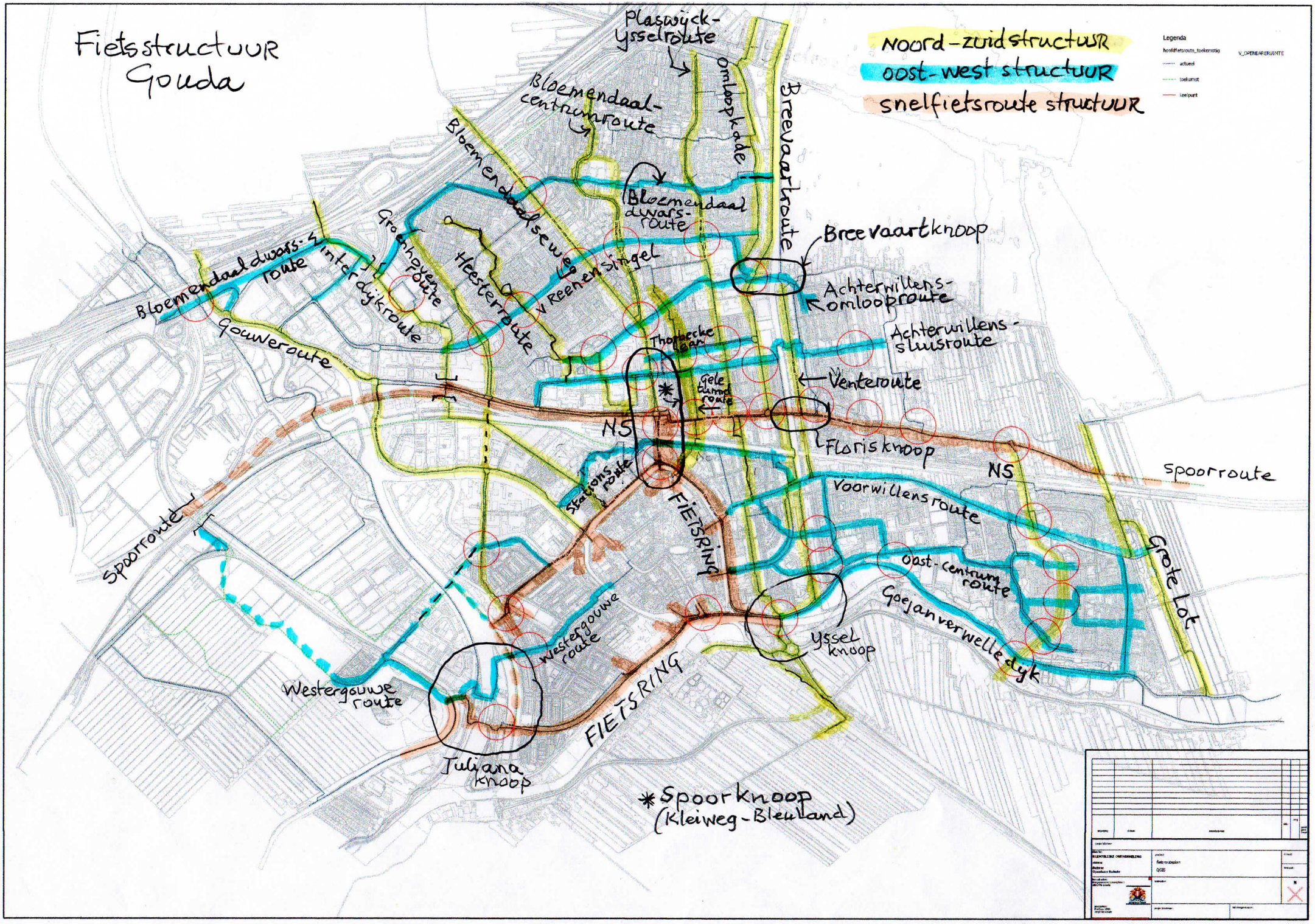
In de Spoorknoop stromen de drie hoofdfietsroutes uit Plaswijck en Bloemendaal samen: Bloemendaalseweg, Ridder van Catsweg en Omlooppad. Bij de VRI Bleulandweg gaat het grootste deel van het fietsverkeer via de Spoortunnel naar de Binnenstad, en vice versa. Een kleiner deel gaat via de Bleulandweg naar het ziekenhuis, het station (Ronsseweg-oost) en het Wellantcollege (Ronsseweg-west), en vice versa. Knelpunt in de fietsroute naar de Binnenstad is het gebrek aan doorstroming bij de VRI's Bleulandweg, Plesmanplein en Kleiwegplein. Knelpunt in de fietsroutes naar ziekenhuis, station en Wellantcollege is de benepen en conflictueuze verkeersinrichting voor het ziekenhuis die tot onveilige situaties leidt en tegendraads fietsgedrag uitlokt.

Groene golf Bleulandweg-Kleiwegbrug. De kwaliteitsbeleving van de fietsroutes Bloemendaalseweg, Ridder van Catsweg en Omlooppad-Plaswijckweg wordt in sterke mate bepaald door de optelsom van VRI-wachttijden op het gezamenlijke laatste stukje. Daar past een groene golf, die verkort de reistijd op alle drie de fietsroutes en dat zal voor heel Bloemendaal en Plaswijck de aantrekkelijkheid van fietsgebruik naar de Binnenstad verhogen. Technisch betekent het:

- onderlinge afstemming van de VRI's Bleulandweg, Plesmanplein en Kleiwegplein;
- een vorm van groene golf indicatie voor fietsers in beide rijrichtingen.

Betere verkeersinrichting voor het ziekenhuis. De wirwar van fietsbewegingen tussen doorgaand en parkerend autoverkeer wordt momenteel bediend op een smal profiel met aanliggende fietspaden, waarop de ziekenhuisfietsenstalling niet eens is aangesloten. Het smalle voet/fietspad naar de Ridder van Catsweg wordt daarom structureel in tegengestelde richting befietst. Deze situatie kan worden verbeterd door aanleg van een volwaardig tweerichting-fietspad tussen de Ridder van Catsweg en de oversteek Ronsseweg-oost dat de ziekenhuisfietsenstalling ontsluit en het fietsverkeer van/naar het station accommodeert. De onveilige fietsoversteek Ronsseweg-west zou kunnen vervallen door aanleg van een stukje tweerichting-fietspad naar de VRI Buchnerweg, een en ander als onderdeel van een integraal verkeersontwerp voor het hele gebied.

Fietsstructuur Gouda



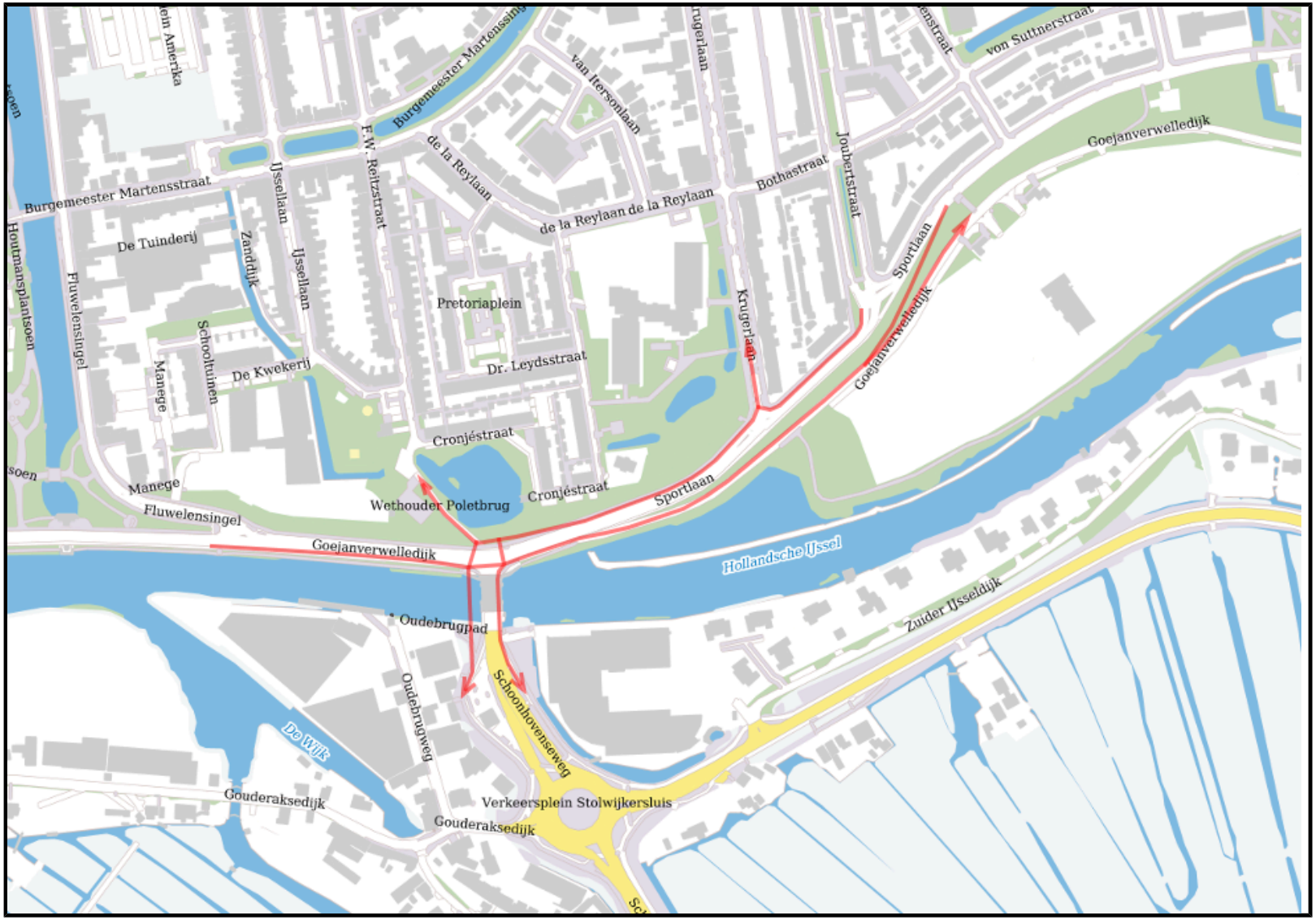
Tweerichtingfietsstructuur Haastrechtsebrug

gemeente gouda

schaal 1: 4762

0 40 80 120m

N



Datum: 10-07-2019 - Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.