

Technische vragen

Van : Mirjam Roos
Datum vraag : 20 november
Onderwerp : Parkeerverordening
Commissiegriffier : Erwin
Datum antwoord :

Technische vragen

Commissie FLO 25 november 2024

1. Er bleek behoefte aan uitwerking van regeling voor organisaties die veel extern verkeer aantrekken (zoals sportclubs). Hoe is hieraan tegemoet gekomen?
2. Er bleek behoefte aan een regeling voor zorgverleners, zoals thuiszorgmedewerkers. Nu is er een regeling bedacht voor maatschappelijke NIET-COMMERCIELE bedrijven.
 - a. Is het college van mening dat thuiszorgorganisaties, kraamzorg, huisartsen en andere zorgverleners commerciële organisaties zijn?
 - b. Hoeveel medewerkers hebben de thuiszorgorganisaties in Gouda? Welk type en hoeveel parkeervergunningen kunnen ze daarvoor krijgen?
 - c. Welke andere maatschappelijke niet-commerciële organisaties worden beoogd?
 - d. Waarom vallen onderwijsinstellingen in het raadsvoorstel onder bedrijven met maximaal 3 vergunningen en niet onder maatschappelijke niet-commerciële organisaties?
3. In de commissievergadering is gevraagd om een zorgverlenersvergunning naar Dordrechtmodel. Dit luidt als volgt:

De vergunning kost €27,50 per maand en geldt voor huisartsen, thuiszorgmedewerkers en verloskundigen met als criteria dat hun praktijk in Dordrecht is gevestigd en de zorgverlener ingeschreven staat in het BIG-register. De ontheffing is 24 uur per dag geldig en de vergunning hoeft alleen gebruikt te worden tijdens de reguleringstijden.

Er was een meerderheid voor deze regeling. Waarom is niet voor dit model gekozen?

4. In het raadsvoorstel wordt gesteld 'onbekendheid met de verschillende mogelijkheden die de huidige regels al bieden leidt vaak tot roep om nieuwe regels'. Wordt hier gesuggereerd dat raadsleden die behoefte hebben aan nieuwe regels zelf onbekend zijn met hun eigen verordening? Waarom wordt er vervolgens wel een aanpassing gedaan aan de verordening?
5. Met ingang van 1 maart 2024 konden inwoners en bedrijven op de GROEP-lijst geen vergunning meer krijgen voor de terreinen. De reden was dat op de terreinen plaats moest komen voor inwoners uit de Binnenstad. Dat er voor hen geen alternatief was, vond de vorige wethouder geen reden voor een parkeervergunning.
 - a. Waarom kunnen ze nu weer wel een vergunning krijgen?
 - b. Hoeveel parkeervergunningen hadden GROEP-lijsters tot 1 maart 2024?
 - c. Hoeveel parkeervergunningen hebben GROEP-lijsters nu?
 - d. Hoeveel adressen staan op de GROEP-lijst die nu mogelijk een vergunning gaan aanvragen?
 - e. Wat is de huidige parkeerdruk op de terreinen?
 - f. Wat is het huidige aantal verleende en het aantal maximaal beschikbare vergunningen per terrein?
 - g. Staan er mensen op een wachtlijst voor de parkeerterreinen?
 - h. Blijft het vergunningenplafond voor de parkeerterreinen en de Binnenstad gelijk?

6. Waarom komen bedrijven die op de GROP-lijst staan wel in aanmerking voor een bedrijfsvoeringsvergunning?
7. Waarom kan iedereen en elk bedrijf een algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning aanvragen, behalve GROP-lijsters?
8. Wat is het verschil tussen een Goudse sectorgebonden parkeerterreinvergunning en een open sectorgebonden parkeerterreinvergunning?
9. In de digitale bezoekersregeling betaalt de bewoner 1 euro per uur voor bezoek, maar ook voor hulpverleners aan huis als die geen vergunning hebben. Het gebied waarvoor dit geldt wordt uitgebreid met meer wijken, waarin niet iedereen digitaal vaardig is en/of ruim bij kas zit.
 - a. Is het mogelijk om bezoekers zelf te laten betalen?
 - b. Is het mogelijk om mensen een bezoekerstegoed te geven, of dat te doen voor minima via de Rotterdampas?
10. Als de raad pas op 5 februari 2025 de tarieven kan vaststellen, is invoering op 1 maart 2025 dan juridisch toegestaan?
11. Tijdens de commissievergadering van 2 oktober 2024 heb ik gevraagd om snellere uitvoering van de parkeerplannen, zodat in de raad van 11 december 2024 al een besluit genomen kan worden. Wat is de reden dat de besluitvorming pas 5 februari voorzien wordt?
12. Wanneer komt het integrale parkeerbeleidsplan naar de raad? Waarom wordt deze verordening en de invoering in Kort Haarlem en Korte Akkeren niet in samenhang met parkeerbeleidsplan gepresenteerd?

Antwoorden:

- 1) Het college is van mening dat externe bezoekers kunnen betalen voor het parkeren, net als dat nu ook gebeurt in de huidige gebieden met betaald parkeren.
- 2) Toelichting: De regels voor het betaald parkeren en parkeren met een vergunning in Gouda zijn vastgelegd in de Parkeerverordening Gouda 2024, de Parkeerbelastingverordening Gouda 2024 (bevoegdheid raad) en uitgewerkt in de door het college vastgestelde Uitvoeringsbesluit parkeren Gouda. Met de huidige regels zijn er twee verschillende onbeperkte manieren waarop zorgverleners, zoals bijvoorbeeld thuiszorgorganisaties, kraamzorg en huisartsenpraktijken, kunnen parkeren indien ze aan het werk zijn in een gebied met betaald parkeren en parkeren met een vergunning, en twee iets meer ingeperkte manieren. Dit betreft:
 - onbeperkt: met een bedrijfsvoeringsvergunning. Deze is beschikbaar voor alle soorten bedrijven en organisaties van zowel binnen als buiten Gouda en geldig in alle vergunningsectoren. Per bedrijf of organisatie kunnen maximaal 3 bedrijfsvoeringsvergunningen aangevraagd worden. Het kenteken kan bij iedere parkeeractie anders zijn, er kan maximaal 1 voertuig per keer aangemeld zijn op 1 vergunning;
 - onbeperkt: door (mobiel) te betalen voor het straatparkeren.
 - ingeperkt: met een bedrijfsparkeervergunning. Deze is beschikbaar voor alle soorten bedrijven en organisaties die gevestigd zijn in een vergunningsector. Deze vergunning is alleen geldig in de vergunningsector waar het bedrijf gevestigd is. Per bedrijf of organisatie kunnen maximaal 3 bedrijfsparkeervergunningen aangevraagd worden. Het kenteken kan bij iedere parkeeractie anders zijn, er kan maximaal 1 voertuig per keer aangemeld zijn op 1 vergunning.
 - ingeperkt: met gebruik van de digitale bezoekersregeling van de klant waar de hulp verleend wordt. De digitale bezoekersregeling is beschikbaar voor alle bewoners van een vergunningsector en geldig in de vergunningsector waar de bewoner woont. Alleen bezoekers van bewoners van vergunningsector 1 (Binnenstad) kunnen met de digitale bezoekersregeling niet parkeren in de vergunningsector van de bewoner, maar alleen op parkeerterrein Klein Amerika.

Een overzicht van alle huidige typen vergunningen is weergegeven in bijlage 1. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle typen vergunningen zoals voorgesteld in de voorliggende 1^e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 met daarin in het *rood cursief* aangegeven welke wijzigingen er zijn ten opzichte van de huidige situatie.

 - a) Ja.
 - b) Aantal medewerkers per thuiszorgorganisatie in Gouda is nu niet bekend bij het college. Zie toelichting hierboven voor type en aantal te verkrijgen vergunningen per thuiszorgorganisatie.

- c) Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld (niet limitatief):
- non-profit organisaties, meestal in de vorm van stichtingen
 - primair en speciaal onderwijs
 - voortgezet onderwijs;
 - sociale werkvoorziening;
 - welzijnswerk voor ouderen
 - maatschappelijk werk
 - lokaal welzijnswerk

Het college is voornemens, uiteraard pas na vaststelling van de 1^e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 door de raad, in het uitvoeringsbesluit een lijst met SBI-codes (Standaard Bedrijfsindeling) op te nemen die de maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning aan kunnen vragen.

- d) Het is juist wel de bedoeling van het college om de onderwijsinstellingen de mogelijkheid te geven maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunningen aan te vragen. Zie ook het antwoord op 2c. In het raadsvoorstel zijn de huidige mogelijkheden voor de onderwijsinstellingen benoemd onder de kop 'Beschouwing behoeften regelingen'. Daar staat ook dat het maximum aantal uit te geven bedrijfssparkeervergunningen per bedrijf/instelling een beperking vormt voor de onderwijsinstellingen. In argument 2.1 is toegelicht hoe het college deze beperking wil opheffen. Door een nieuw type vergunning op te nemen, de maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning waar het maximum aantal uit te geven vergunningen gebaseerd wordt op het aantal fte, namelijk 0,5 * aantal fte. Voor de duidelijkheid had hier nog verwezen kunnen worden naar de onderwijsinstellingen.

- 3) Daar is niet voor gekozen, omdat deze organisaties al gebruik kunnen maken van bestaande regelingen zoals opgenomen in de toelichting bij het antwoord op vraag 2.
- 4) Hier werd niet bedoeld op de raadsleden, maar op de (op)roep vanuit de bewoners tijdens de informatiebijeenkomsten die in het voorjaar zijn gehouden in de wijken waar het betaald en vergunning parkeren naartoe uitgebreid wordt. Het college beseft daardoor nog meer dat goede communicatie bij de invoering van groot belang is. Daarom zullen er ook infographics gemaakt worden om bewoners en bedrijven bij het aanvragen van een vergunning de voor hen toepasselijke keuze in type vergunning te helpen laten maken.

5)

- a) Dat adressen waarvoor GROEP (geen recht op parkeervergunning) geldt geen parkeerterreinvergunning meer kunnen aanvragen is per 1 maart 2024 ingevoerd. Dat is gedaan op basis van hetgeen in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is opgenomen. De uitvoering van deze regeling heeft het afgelopen jaar meer gevolgen gehad dan van tevoren voorzien. Er zijn 34 adressen, waarvan 5 sociale huurwoningen, die het afgelopen jaar als coulantie toch een *algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning* hebben verkregen, omdat zij in het verleden ook deze vergunning hadden. Er is ook een bezwaar bij de bezwarencommissie behandeld van iemand die op de GROEP-lijst staat waarvan de aanvraag voor een *algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning* is geweigerd. Diegene heeft met de huidige regelingen nu geen alternatief in de openbare ruimte. Dat terwijl in de huidige regeling een *algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning* wel beschikbaar is voor iedereen van binnen of buiten Gouda, behalve dus voor bewoners of bedrijven waarvan het adres op de GROEP-lijst staat. Een parkeervergunning kan niet geweigerd worden zonder enige vorm van belangenafweging van alle parkeerproducten.

Dit wordt nu gecorrigeerd in de 1e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024. Zodat het dan beschikbaar is per 1 maart 2025 als een van de parkeerproducten waaruit gekozen kan worden. Net als alle andere voor de parkeerterreinen af te geven vergunningen valt dit product onder het vergunningenplafond per parkeerterrein. Zodat gewaarborgd is dat er voldoende ruimte op de parkeerterreinen overblijft voor de bezoekers aan bijvoorbeeld de Binnenstad. Het tarief wat voor de *open sectorgebonden parkeerterreinvergunning* gaat gelden, zal worden opgenomen in de 1e wijziging Parkeerbelastingverordening.

- b) Het betreft 34 adressen, zie ook antwoord op vraag 5a.
- c) Het betreft 34 adressen, zie ook antwoord op vraag 5a.

- d) Er staan 1.105 adressen op de GROEP-lijst die in aanmerking zouden kunnen komen voor een open sectorgebonden parkeerterreinvergunning. Of de gebruikers van deze adressen ook daadwerkelijk een open sectorgebonden parkeerterreinvergunning aan gaan vragen is geenszins in te schatten. Deze adressen staan niet zonder reden op de GROEP-lijst, vaak is er bij de woning een parkeerplaats aanwezig, zoals bij veel appartementencomplexen. Het voormalige aantal verstrekte vergunningen aan gebruikers van adressen op de GROEP-lijst is met 34 laag. Ook toen stonden er 1.105 adressen op de GROEP-lijst, zie ook het antwoord op vraag 5b. Het tarief van de huidige algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning is nu € 780,- per jaar. Het tarief van de open sectorgebonden parkeerterreinvergunning zal hoger komen te liggen.
- e) De laatste gemeten parkeerdruk op de terreinen is niet meer relevant. Vanaf 1 november jongsteleden zijn de camperparkeerplaatsen namelijk opgeheven. Daarmee is de capaciteit van Klein Amerika groter geworden, van 281 openbare parkeerplaatsen naar 351 parkeerplaatsen. Ook is rond die tijd het parkeerterrein Klein Amerika uitgebreid met 85 parkeerplaatsen als gevolg van gereed komen van de buitenruimte rondom de nieuwe supermarkt aan de Fluwelensingel. De nieuwe capaciteit van Klein Amerika is nu 436 openbare parkeerplaatsen.
- f) Zie de aantallen in onderstaande tabel, d.d. 20 november 2024.

Parkeerterrein	Type vergunning	Aantal verleend	Vergunningen plafond
Klein Amerika	Sectorgebonden parkeerterreinvergunning bewoners Binnenstad	67	
	Algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning	18	
	Totaal	85	150
Schouwburgplein	Sectorgebonden parkeerterreinvergunning bewoners Binnenstad	27	
	Algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning	22	
	Totaal	49	50
Vossenburchkade	Sectorgebonden parkeerterreinvergunning bewoners Binnenstad	7	
	Algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning	33	
	Totaal	40	50

- g) Nee, zie de tabel in het antwoord op vraag 5f.
- h) Nee, het college is voornemens om het vergunningenplafond voor de Binnenstad in de komende 3 jaar verder naar beneden bij te stellen. Indien nodig kan het vergunningenplafond op Klein Amerika naar boven bijgesteld worden, aangezien de capaciteit van Klein Amerika is vergroot.
- 6) Deze keuze is in het verleden al gemaakt. Voor zover digitaal is terug te vinden is er nooit een beperking voor bedrijven, waarvan het adres op de GROEP-lijst voorkomt, voor het aanvragen van een bedrijfsvoeringvergunning opgenomen in de regelingen. Al sinds minimaal 1 januari 2012 staat er niets over GROEP opgenomen als voorwaarde bij de bedrijfsvoeringvergunning in het door het college vastgestelde Uitvoeringsbesluit parkeren. Dat heeft met de aard van de bedrijfsvoeringvergunning en de aard van de werkzaamheden van de aanvragers van de bedrijfsvoeringvergunning te maken. Deze is juist bedoeld voor bedrijven die werkzaamheden in meerdere vergunningsectoren uitvoeren en voor hun werk afhankelijk zijn van de auto voor bijvoorbeeld het vervoer van werktuigen en dergelijk. Denk aan een loodgieter, schilder, hulpverleners etc. Deze bedrijven hoeven ook helemaal niet in het gebied gevestigd te zijn, kunnen zelfs van buiten Gouda komen en hier (vaak) werkzaamheden uitvoeren. Het is niet relevant of ze wel of niet kunnen beschikken over parkeerplaatsen op eigen terrein, ze hebben de auto/bedrijfsbus nodig voor het uitvoeren van hun werkzaamheden in één of meerdere vergunning sectoren binnen Gouda.

- 7) Dit is gedaan op basis van wat in het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad is opgenomen. Zie ook het antwoord op vraag 5a.
- 8) Het verschil is dat de Goudse sectorgebonden parkeerterreinvergunning alleen beschikbaar komt voor bedrijven in het gebied met betaald en vergunning parkeren, die geen beperking zoals GROEP op hun adres hebben. De open sectorgebonden parkeerterreinvergunning komt beschikbaar voor alle bedrijven, zowel van buiten het gebied met betaald en vergunning parkeren – dus ook van buiten Gouda – als voor bedrijven die in het gebied met betaald en vergunning parkeren gevestigd zijn waarvan het adres op de GROEP-lijst voorkomt.
- 9)
- a) Nee. Bewoners kunnen anderen machtigen hun account te gebruiken om kentekens in te voeren in de digitale bezoekersregeling. ParkeerService is tijdens het aanvraagproces in de uitbreidingswijken aanwezig om mensen te helpen met het aanvragen van vergunningen en kan dan ook helpen om bewoners anderen te laten machtigen voor het gebruik van de digitale bezoekersregeling.
 - b) Nee. Parkeren is een belasting.
- 10) Ja. Er is geen juridische beperking. Om echter de aanvragen te spreiden en bewoners en bedrijven voldoende tijd voor een keuze te geven, gaat de uitbreiding in Kort Haarlem in per 1 april 2025 en de uitbreiding in Korte Akkeren in per 1 mei 2025. De ingangsdatum van de tarieven voor Kort Haarlem en Korte Akkeren is 1 maart 2025, waardoor de bestaande vergunningen in Kort Haarlem vanaf 5 februari verlengd kunnen worden tegen de nieuwe tarieven. De nieuwe vergunningen in de uitbreidingsgebieden worden naar rato verrekend, het vergunningenjaar blijft van 1 maart tot 28 februari het jaar er op.
- 11) Hier is wel naar gekeken. Echter was de periode tussen 2 oktober en de geplande raadpleging niet meer in te korten, waardoor de uitslag van de raadpleging niet op tijd klaar kon zijn. Voor het aanleveren van de stukken aan de raad voor 11 december moesten de stukken al in de collegevergadering van 12 november 2024 behandeld zijn en dus de week daarvoor al ambtelijk gereed zijn. De raadpleging heeft van 4 november tot en met 15 november plaatsgevonden.
- 12) Het integrale parkeerbeleidsplan komt in het voorjaar naar de raad. Zoals in het raadsvoorstel opgenomen onder kanttekening 3.2 volgen er na vaststelling van deze 1^e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 nog een aantal stappen voordat tot invoering overgegaan kan worden. Allereerst moet de wijziging gepubliceerd worden. Dan moet het college het Uitvoeringsbesluit hierop aanpassen en dan publiceren. Vervolgens heeft ParkeerService enige tijd nodig om het vergunningensysteem in te richten met de nieuwe typen parkeervergunningen er in. En de communicatie naar bewoners en bedrijven moet zorgvuldig en duidelijk verlopen. Als dit alles pas plaats kan vinden na vaststelling van het nieuwe parkeerbeleidsplan, dan duurt de door (een deel van) de bewoners ervaren parkeeroverlast in de uitbreidingsgebieden nog langer.

Bijlagen:

1. Overzicht huidige typen vergunningen
2. Overzicht toekomstige typen vergunningen, inclusief wijzigingen met voorliggend voorstel