Zaaknummer: 25906-2024
Documentnummer: 25906-2024:207231

Raadsvergadering 14 november 2024

Aan de raad,

**Onderwerp**
Vaststelling Mobiliteitsvisie gemeente Laarbeek

**Portefeuillehouder**
De heer R.A.G. van den Berkmortel

**Beslispunten**
1. De Mobiliteitsvisie gemeente Laarbeek vast te stellen.

**Samenvatting**
De aanleiding voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie is gelegen in het Bestuursakkoord 2022-2026. In verband met het grote aantal verkeersuitdagingen binnen het grondgebied van Laarbeek, is ten eerste een Integrale Verkeersstudie verricht. Uit de resultaten van de Integrale Verkeersstudie is de Mobiliteitsvisie voortgekomen. Deze visie biedt richting voor de verbetering van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in de gemeente, en sluit aan bij regionale ambities zoals de schaalsprong van de Metropoolregio Eindhoven. Na goedkeuring door de raad zal de visie worden gepubliceerd en verder uitgewerkt naar een uitvoeringsprogramma met concrete maatregelen.

**Aanleiding**
De aanleiding voor het opstellen van de mobiliteitsvisie is gelegen in het Bestuursakkoord 2022-2026. In verband met het grote aantal verkeersuitdagingen binnen het grondgebied van Laarbeek, wordt een Integrale Verkeersstudie verricht, met daarin een doorkijk naar en afstemming met de regionale verkeersproblematiek en de kansrijke inbreidings- en uitbreidingslocaties. De resultaten van de Integrale Verkeersstudie hebben geleid tot een Mobiliteitsvisie.

**Beoogd effect en/of resultaat**
Het beoogde effect is een plan met diverse maatregelen voor korte termijn, middellange termijn en de langere termijn. Afhankelijk van de financiële middelen die beschikbaar zijn kunnen dan concrete planningen voor diverse projecten worden gemaakt.
Ook zal bekeken worden waar “werk met werk” kan worden gemaakt.

**Argumenten**
1.1. *Om de leefbaarheid in de woonkernen te verbeteren is het van belang om duurzame verplaatsingsmethoden te stimuleren.*
Er is een visie opgesteld voor de thema’s verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

1.2. *De Mobiliteitsvisie helpt om de opgaven waar we voor staan, o.a. door verscheidene ruimtelijke- en infrastructurele ontwikkelingen, op te lossen.*
Samenvattend zien we een drietal onzekerheden die van invloed zijn op onze toekomstige mobiliteitsopgave:
- Het aantal woningen dat wordt gerealiseerd ten behoeve van de schaalsprong, en de precieze locatie van deze woningen (ten opzichte van belangrijke bestemmingen als Eindhoven en Helmond en potentiële mobiliteitsdragers zoals HOV-knooppunten en doorfietsroutes);
- De regionale ontwikkeling en progressie rond infrastructurele projecten van de provincie en het Rijk (toekomstbestendige N279, verbreding A67 en aanpassingen knelpunten N615);
- De mate en snelheid waarmee de mobiliteitstransitie door huidige en nieuwe bewoners wordt omarmd.

*1.3. In de Mobiliteitsvisie zijn de volgende 3 uitgangspunten opgenomen;*
Hiermee verbeteren we de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de gemeente:
- Autoverkeer rijdt via de robuuste randen (en bundelroutes);
- We stimuleren het gebruik van fiets en openbaar vervoer;
- In de dorpskernen staat verblijven boven verplaatsen.

*1.4. Een goede afstemming met regionale partners, provincie en rijk is van groot belang om de mobiliteitstransitie in goede banen te leiden.*
Een mobiliteitsvisie vanuit de gemeente Laarbeek, die aansluit bij de regionale ambities, geeft hier handvatten voor.

**Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten**

1.1. *De visie is bewust kwalitatief ingestoken.*
Het wil een richting aangeven voor de uitwerking van mobiliteitsmaatregelen in de toekomst, samenhangend met de uitgangspunten in de Omgevingsvisie. Daarom is er voor gekozen in dit stadium nog geen kwantitatieve onderbouwing van de maatregelen op te nemen.

1.2. *Een mobiliteitstransitie vereist omvangrijke maatregelen die slechts gedeeltelijk binnen de reikwijdte van de gemeentelijke financiën kunnen worden opgevangen.*
Veel maatregelen zijn bovendien alleen functioneel indien zij regionaal worden opgepakt, en in sommige gevallen is het zelfs een verantwoordelijkheid van de regio of hogere overheden. Samenwerking met de regionale partners, Provincie en Rijk is daarom een absolute vereiste om de doelen van de Mobiliteitsvisie te bereiken, ook in financieel opzicht.

1.3. *De schaalsprong in de Brainport regio zorgt enerzijds voor een verzwaring van de transitieopgave, maar biedt anderzijds kansen om deze transitie snel op te starten.*

**Vervolgstappen**

Na vaststelling zal dit bekend worden gemaakt op de website van de gemeente, in de MooiLaarbeek Krant en op diverse social media kanalen van de gemeente. De mobiliteitsvisie wordt na vaststelling uitgewerkt naar een gedetailleerd uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma bevat concrete maatregelen die voortvloeien uit de ambities en wensbeelden van de Mobiliteitsvisie.

**Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)**

1. Mobiliteitsvisie gemeente Laarbeek.

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



Y.C.M.G. de Boer