

Aangenomen/verworpen/ingetrokken



In te vullen door de griffier

Amendement nr. 1

Voor amendement stemmen:

p21, D66, VVD, fractie
Wasser

Tegen amendement stemmen:

AMENDEMENT

Onderwerp: Omgevingsvisie

De raad van de gemeente Bunnik in vergadering bijeen op d.d. 2 oktober 2025

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Blz 7, samenvatting: *“Leefbaarheid en veiligheid borgen in de dorpen en het buitengebied door het beperken van de snelheid en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer en de fiets met aandacht voor een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.”*

te vervangen door: *“Leefbaarheid en veiligheid borgen in de dorpen en het buitengebied door het beperken van de snelheid en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer en **waar nodig voor de veiligheid het beperken van de snelheid van de fiets**, met aandacht voor een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.”*

en:

Blz 36, uitgangspunten: *“Voor het buitengebied kiest de gemeente Bunnik voor het borgen van de leefbaarheid en veiligheid. Hiertoe zetten we in op het beperken van de snelheid en intensiteit van gemotoriseerd verkeer en de fiets.”*

te vervangen door: *“Voor het buitengebied kiest de gemeente Bunnik voor het borgen van de leefbaarheid en veiligheid. Hiertoe zetten we in op het beperken van de snelheid en intensiteit van gemotoriseerd verkeer en **waar nodig voor de veiligheid het beperken van de snelheid van de fiets**.”*

Toelichting:

- de oorspronkelijke tekst gelezen kan worden als uitgangspunt om de intensiteit van fietsverkeer in het buitengebied te beperken;
- dit uitgangspunt zou dan in strijd zijn met de gemeentelijke Mobiliteitsvisie waarin staat dat het van belang is om het gebruik van de fiets te stimuleren;
- de ondergetekenden erkennen dat er situaties kunnen voorkomen waarin het wenselijk is voor de veiligheid locatie specifieke maatregelen te nemen om de snelheid van fietsers te beperken (denk aan bijvoorbeeld speedpedelecs of fatbikes bij wegekruisingen);
- met dit amendement wordt de tekst in de Omgevingsvisie aangepast in lijn met de hierboven genoemde overwegingen.

Fractie(s): P21

D66

Na(a)m(en): J. Houtgraaf

W. Toersen

Handtekening(en):

Jm Houtgraaf

[Handtekening]