

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 903508
Bijlage(n)

24 JUN 2025

Onderwerp
Raadsinformatiebrief aanbesteding Leerlingen-jeugdwetvervoer
2025

Datum
24 juni 2025

Geachte raadsleden,

De gemeenten Delft, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk en Westland hebben gezamenlijk het leerlingen- en jeugdwetvervoer in meerdere percelen ingekocht. De huidige contracten met de vervoerders lopen eind juli 2025 af. Op basis van de gemeten prestaties van de vervoerders is besloten de contracten voor vijf percelen niet te verlengen. De overige leerling- en jeugdwet percelen worden verlengd voor de duur van 2 jaar met een optie tot verlenging van 2 jaar. Voor de vijf percelen die hiermee vrij komen is een Europese aanbesteding gestart.

In aanvulling op eerdere communicatie ontvangt u hierbij een update over de voortgang van de aanbestedingen en de bijbehorende financiële ontwikkelingen.

Vier percelen leerlingenvervoer

Voor de vier percelen leerlingenvervoer hebben twee partijen ingeschreven. Per 1 mei 2025 is de gunning definitief verleend aan de vervoerders Personenvervoer Van der Wijst en Munckhof Taxi. De gunning betreft een periode van twee jaar, met de mogelijkheid van een verlenging met twee jaar. De implementatie van deze opdracht is momenteel in volle gang zodat per 1 augustus 2025 het vervoer overgenomen wordt van vervoerder Noot.

Perceel jeugdwetvervoer voor jeugdigen 5 jaar en ouder

Het perceel jeugdwetvervoer werd aanvankelijk niet gegund omdat er geen inschrijvingen waren na de eerste publicatie op TenderNed. Dit werd nader onderzocht en het bleek dat de tarifiering de oorzaak was van het ontbreken van inschrijvingen. Het maximumtarief dat bij de eerste publicatie was aangegeven werd door de vervoerders als niet kostendekkend ervaren. In de tweede publicatie is dit maximumtarief verwijderd en hierop zijn twee inschrijvingen ontvangen. De inschrijvingen zijn inmiddels beoordeeld en per 30 mei 2025 is de gunning definitief verleend aan Personenvervoer Van der Wijst. Helaas heeft deze gunning geleid tot een stijging van het tarief voor jeugdwetvervoer met meer dan 50%. Er zijn echter geen alternatieven beschikbaar om het vervoer voor dit perceel per 1 augustus 2025 op een andere manier voort te zetten.

Financiële impact

Voor de percelen leerlingenvervoer is het tarief per 1 augustus 2025 iets lager dan de huidige tarieven.

Het tarief voor jeugdwetvervoer (jeugdigen 5 jaar en ouder) is echter aanzienlijk gestegen, wat leidt tot een extra geschatte kostenstijging van € 40.000,- op jaarbasis. Deze kostenstijging zal worden meegenomen in de PBW3 van 2025 en is opgenomen in de (concept-) Kadernota 2026-2029.

Het jeugdwetvervoer fluctueert jaarlijks in aantal jeugdigen/ ritten waardoor deze kostenstijging een inschatting blijft.

Mitigerende maatregelen

Gezien de ontwikkeling van de stijgende kosten voor zowel leerlingenvervoer als jeugdwetvervoer in de afgelopen jaren, zijn er verschillende maatregelen nodig om de kosten beheersbaar te houden. Een belangrijke maatregel lijkt het beperken van de instroom, evenals het aanpassen van de start- en eindtijden van onderwijs en zorg, om het combineren van ritten gemakkelijker te maken. Er zal overleg moeten plaatsvinden met betrokken partijen zoals Maatschappelijk team, scholen, samenwerkingsverbanden en jeugdzorgaanbieders om deze maatregelen te realiseren.

Tijdspad

Hieronder volgt het tijdspad voor de komende maanden:

1 april – 1 augustus 2025: Implementatieperiode voor de vier percelen leerlingenvervoer

1 juni – 1 augustus 2025: Implementatieperiode voor het perceel jeugdwetvervoer

Half juni 2025: Informatievoorziening over de nieuwe vervoerders naar betrokken ouders, scholen en jeugdzorgaanbieders

1 augustus 2025: Start van de contracten voor de vier percelen leerlingenvervoer en één perceel jeugdwetvervoer

Tot slot

Wij vertrouwen erop de raad hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



M.A.I. Born
gemeentesecretaris



F.I. Noordermeer - van Slageren

burgemeester