

Zijne Majesteit de Koning,
door tussenkomst van de Minister van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties, Rijkswaterstaat Corporate Dienst,
Afdeling BJV Publiekrecht,
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Uw brief van:
Uw kenmerk: ON-2023

Ons adres: Postbus 1
9100 AA Dokkum

Ons telefoonnr: (0519) 29 88 88
Ons whatsapp nr: (06) 120 830 46
Ons e-mailadres: info@noardeast-fryslan.nl
Ons kenmerk: 2023-238689

Website: www.noardeast-fryslan.nl

Behandeld door: Rianne de Groot
Bijlage(n): 3

Datum: 27 december 2023
Datum verzending: 27 december 2023

Onderwerp: Onteigeningsplan Fietspad Súd Ie; toezenden verzoekbesluit met bijbehorende stukken

Majesteit,

Inzake het Onteigeningsplan Fietspad Súd Ie is door de Raad van de gemeente Noardeast-Fryslân op 21 december 2023 besloten ter realisatie van het bestemmingsplan Fietspad Súd Ie, zoals vastgesteld door de Raad van de gemeente Noardeast-Fryslân op 10 februari 2022, de Kroon te verzoeken om, op grondslag van Titel IV van de Onteigeningswet (artikel 77 e.v.), de onroerende zaken die voor de realisatie van het bestemmingsplan noodzakelijk zijn, ter onteigening aan te wijzen, ten name van de gemeente Noardeast-Fryslân; de percelen die het betreft zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende grondtekeningen en de lijst van te onteigenen onroerende zaken.

Overeenkomstig dit verzoekbesluit dragen wij dit aan u voor, dit onder toezending van de op het onderhavige onteigeningsplan betrekking hebbende dossierstukken.

De fysieke dossiermappen zijn bijgevoegd. Het digitale dossier (een exacte kopie van het fysieke dossier met dezelfde mappenstructuur) wordt aan u via WeTransfer beschikbaar gesteld, dit door toezending naar het e-mailadres: cdloketonteigening@rws.nl.

De gemeente Noardeast-Fryslân werkt sinds 2013 samen met de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân aan het opwaarderen van recreatieve verbindingen in de regio. Dit met het doel om recreatie en toerisme gericht op cultuurhistorie, natuur, watersport en sportvisserij te bevorderen en ecologische en landschappelijke waarden te versterken. Om dit doel te verwezenlijken is het uitvoeringsprogramma Súd Ie en Wetterfront Dokkum opgesteld. De uitvoering van het programma maakt het mogelijk om naast de vaarverbinding Súd Ie ook de ontbrekende fietsverbinding in het fietsroutenetwerk tussen de recreatieve speerpunten Dokkum en Oostmahorn te gaan maken. Het programma bestaat uit drie verschillende uitvoeringsfasen, die elkaar beïnvloeden en versterken. Fase 1 bestaat uit het op diepte brengen van het vaarwater van de Súd Ie, de aanleg van vispassages en het ecologisch verrijken van de oevers. De tweede fase bestaat uit het op hoogte brengen van de bruggen over de Súd Ie, zodat motorboten de route van Dokkum naar Oostmahorn kunnen bevaren. De eerste twee fasen zijn inmiddels nagenoeg afgerond. Fase 3, de laatste fase, bestaat uit het realiseren van een fietspad langs de Súd Ie, het maken van enkele toeristisch-recreatieve rustpunten langs de route (waterbelevingsstekjes) en enkele lokale recreatieve overstappunten. Fase 3 is daarmee de complementerende stap die het programma Súd Ie en Wetterfront Dokkum tot afronding brengt.

Met de uitvoering van het uitvoeringsprogramma Súd Ie en Wetterfront Dokkum en specifiek met de realisatie van het fietspad Súd Ie wordt voorzien in de behoefte om recreatie en toerisme gericht op cultuurhistorie, natuur, watersport en sportvisserij te bevorderen. De aanleg van het fietspad draagt bij aan een aantrekkelijke regio om te wonen, werken en recreëren en daarmee aan de sociaal-economische ontwikkeling van de regio. Hier werkt de gemeente aan, samen met vijf andere gemeenten in Noordoost-Fryslân, de provincie, het Wetterskip en maatschappelijke en economische partners in de regio. Vanuit de Regiodeal Noordoost-Fryslân

en bijbehorende versnellingsagenda's wordt er vol ingezet om de economische structuur in deze krimpregio versneld te versterken. De agenda geeft aandacht aan destinatie- en regiomarketing met als doel de verschillende toeristisch-recreatieve elementen in de regio beter met elkaar te verbinden en beter te vermarkten. Daarbij richt het zich op een groei van het duurzaam toerisme als pijler voor economische groei. De aanleg van het fietspad Súd Ie dient daarmee het ontwikkelingsbelang en het algemeen belang.

Voor de aanleg en realisatie van het fietspad langs de Súd Ie is het noodzakelijk dat de gemeente Noardeast-Fryslân beschikt over de daarvoor benodigde (onder)gronden: de gemeente heeft het bestemmingsplan opgesteld, financiert het project en heeft hiervoor subsidie verworven, heeft de regie over de uitvoering van het werk en stuurt de grondverwerving aan; de gemeente wordt eigenaar en onderhoudsplichtige van het fietspad.

De ter onteigening aan te wijzen onroerende zaken zijn alle gelegen in de gemeente Noardeast-Fryslân.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar volledigheid te hebben voorzien van de op het onderhavige onteigeningsverzoek betrekking hebbende stukken en zien uw berichten met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Noardeast-Fryslân,

Mr. J.G. Kramer, voorzitter

H.J.C.M. Verbunt MBA, secretaris

Bijlagen:

- het verzoekbesluit inzake het Onteigeningsplan Fietspad Súd Ie en alle daarbij behorende dossierstukken, onderverdeeld in de mappen A, B en C.