

INGEKOMEN

Maasbree 15-Mei-2025

18 MEI 2025

Aan:

De Gemeenteraad van Peel en Maas

Geachte Dames/Heren,

Onderwerp: Update Kritische Noot d.d.16-Dec-2021 (afrondding): Over verkeersveiligheid berucht kruispunt Sevenumsedijk/Breetse Peelweg te Maasbree, na ruim 40-jaar nog steeds een onveilige en gevaarlijkste kruising in Maasbree, waar in de loop der jaren helaas al te veel dodelijke slachtoffers en gewonden zijn gevallen.

Belangrijkste info uit het verleden is ook bijgevoegd.

Wat is het de Gemeenteraad waard een verkeersveilige kruising op dit kruispunt? Laatste hoop en poging om tot een compromis te komen in deze slepende discussie, over deze onveilige kruising.

De voormalige Gemeente Maasbree maar ook Peel en Maas ging er vanuit dat het plaatsen van verkeersborden wel voldoende zou zijn.

A.d.h.v. deze Kritische Noot d.d.16-Dec.-2021 kwam er een verkeersplateau in Sept. 2022 bliksemschichten werden opgetuigd, en twee halfhoge drempeltjes $\pm 5m$. voor de kruising op de Sevenumsedijk aangelegd. Deze drempeltjes zijn niet effectief, en hebben nagenoeg geen meerwaarde, en kunnen automobilisten ook niet meer corrigeren.

Mrt/April-2024 werd een herhalingsbord 60 kilometerzone geplaatst, en reflecterende borden met een gele achtergrond zodat ze nog meer opvallen. Tevens werd er een snelheidsdisplay geplaatst. Gemeente gaat ondanks toezegging geen ribbels toepassen op de weg, en hebben ze hun excuses aangeboden. Dit zijn kleine sub-maatregelen maar werken niet echt verkeersremmend.

Deze kleine sub-maatregelen heb ik al te lang een kans gegeven, maar kwam ook door toedoen van de Gemeente vanwege personele problemen; o.a. adviseurs gaan met pensioen, of nemen ontslag of zijn lang uit de roulatie. Uit de gesprekken die ik de afgelopen ruim veertig jaar met Wethouders en Teammanagers over verkeersveiligheid heb gevoerd is mijn ervaring dat hun ego's snel zijn gekrenkt. Dan heb je nog de adviseurs die niet alleen zichzelf maar ook elkaar zelfs tegenspreken. De laatste nieuwe adviseur treft deze blaam echter niet.

In het verleden en naar de toekomst zal ik het bestuur van de Gemeente positief blijven volgen als het kan, maar kritisch als het moet, o.a. op verkeersveiligheid in Maasbree, al ruim veertig jaar belangeloos. Daarom ben ik ook On Speaking Terms gebleven met de Gemeente. Het laatste overleg over de verkeersveiligheid in Maasbree was d.d.6-3-2025 met een nieuwe adviseur en zijn teammanager (namen zijn genoegzaam bekend) zie ook bijgevoegde info. We waren het nagenoeg over alle onderwerpen eens, behalve over de halfslachtige en de nog niet voldoende genomen maatregelen op deze beruchte en gevaarlijke kruising in Maasbree.

Na een enquête gehouden in Maart 1981 onder de leden van deze buurt, en in Mei 1994 een "Brandbrief" aan de Gemeente, eist de buurt een veiligere kruising en zijn er op z'n minst snelheidsremmende maatregelen nodig, er zijn toen wel waarschuwborden verplaatst, en zijn er extra bomen aangeplant. Maar helaas nog steeds niet afdoende is gebleken. En worden wensen van de buurt al vanaf 1981 geschoffeld. Maar als je praat is het altijd hoopvol!

Tevens stonden er nog een paar vragen open die destijds aan de Gemeente zijn gesteld. Bewoners klagen dat er nog altijd te hard wordt gereden over de Breetse Peelweg. Wat zijn de gemeten

snelheden? Wat zijn de e.v.t. maatregelen? Gemeente eigenaar van de wegen? Ook stond nog de vraag open of de Gemeente een onafhankelijk bureau had ingeschakeld om de Gemeente te helpen en ondersteunen? De resultaten hiervan zijn in het laatste overleg d.d. 6-3-2025 bekend gemaakt. Gemeente is eigenaar van de wegen, en doet dus ook het onderhoud. De gemiddelde snelheid op de Breetse Peelweg ligt toch nog ongeveer ± 10 km boven de toegestane snelheid, en er zijn enkele gekken die nog veel harder rijden boven de 70 km of zelfs 91 km/h. De V85 wordt gebruikt of een weg voldoet, ook voor de politie om e.v.t. te handhaven. Als de V85 met 10 km/h wordt overschreden is de weg niet juist ingericht. Ter afschrikking komt er wel tijdelijk een snelheidsdisplay. **Dus ter beoordeling voor e.v.t. maatregelen aan de Gemeenteraad.** Dan heb je nog het C.R.O.W. bedenkt slimme en praktische oplossingen voor vraagstukken over o.a. infrastructuur en verkeer. (neemt ook een marge van 10%?) Het plateau (toch niet steil genoeg C.R.O.W.?) is in asfalt uitgevoerd en vlg. de Gemeente kan er daardoor sprake zijn van afwijkingen, waardoor automobilisten (gekken) er met ruim 90 km/h over heen kunnen racen. **De Gemeente heeft in tegenstelling waarom was gevraagd geen onafhankelijk bureau ingeschakeld!** En dat is een grote misvatting, en een gemiste kans. **Ter beoordeling aan de Gemeenteraad.**

Een **onafhankelijk bureau had maatwerk kunnen leveren** en zelfs op basis van het toetsingskader van het C.R.O.W. kunnen beoordelen op het nut en noodzaak van de twee halfhoge drempeltjes ± 5 m. voor de kruising op de Sevenumsdijk aangelegd. Deze drempeltjes zijn niet effectief, en hebben nagenoeg geen meerwaarde, en kunnen automobilisten ook niet meer corrigeren. De Gemeente spreekt zichzelf tegen in een verzonden brief aan mij d.d. 24-Mrt. 2022 door de teammanager namens B&W. Hierin wordt gesteld: uit een analyse van de verkeersongevallen van de afgelopen jaren is gebleken dat deze allen te maken hadden met het niet verlenen van voorrang. M.a.w. het verkeer dat over de Sevenumsdijk rijdt is de veroorzaker van alle ongelukken, omdat ze geen voorrang geven. De Gemeente zegt zelf borden helpen nauwelijks of maar tijdelijk, het is toch een kwestie van mentaliteit. Dan is het toch logisch dat er twee halfhoge drempeltjes ± 25 m. voor de kruising op de Sevenumsdijk worden aangelegd, en bewoners hopen eindelijk eens dat de Gemeente met een goede oplossing komt. Deze veroorzaken ook geen extra geluidsoverlast, en heeft niemand last van. Immers het verkeer over de Sevenumsdijk moet toch al afremmen voor deze kruising, zodat het verkeer dit ook aanvoelt en getriggerd wordt voordat men de kruising wil oversteken. Tevens nog de heldere witte kleur nog terug brengen op de aanwezige haaiantanden. ProActief/Preventief maatregelen nemen moet in feite altijd voorop staan, en moeten we met z'n allen niet weer wachten tot er een keer weer een ernstig ongeluk heeft plaats gevonden, en misschien daardoor onnodige verkeersslachtoffers gaan vallen! **Dus ter beoordeling voor e.v.t. maatregelen aan de Gemeenteraad.**

Slotconclusie: Gemeente laat in Januari 2024 weten dat sinds de aanleg van het plateau er geen ongevallen geregistreerd zijn op deze kruising, het plateau ligt er dan pas ruim een jaar, en is natuurlijk geen maatstaf! Maar wat nog kwalijker is te noemen, dat na de aanleg nog wel degelijk een ongeval heeft plaats gevonden met een auto en een fietser en had wederom te maken met het niet verlenen van voorrang, dit stond echter niet in de Gemeente PC vermeld en heb ik samen met een adviseur van de Gemeente Peel en Maas op d.d. 26-Juli-2023 kunnen zien wat er over deze verkeersonveilige kruising staat vermeld, of beter gezegd nog veel meer ongevallen juist niet staan vermeld! Als je het afpelt allemaal, er van uitgaande dat er nog een paar lage drempeltjes bijkomen, of verlegd worden en misschien nog een andere kleine maatregel, zijn deze dan snelheidsremmend voldoende? Het C.R.O.W. en de V85 zijn toch zeker ook niet heilig? Vanaf Mrt. 1981 t/m Mei-2025 heb ik niet alleen bij de voormalige Gemeente Maasbree maar ook bij Peel en Maas voor deze onveilige kruising een stappenplan en of een degelijk plan van aanpak node gemist. **Ter beoordeling aan de Gemeenteraad.**

Hopelijk kunnen deze feiten en informatie bijdragen aan een snelle en verkeersveilige oplossing van het kruispunt Sevenumsdijk/Breetsepeelweg.

Bij voorbaat dank voor jullie medewerking.

Vriendelijke groet,

■ ■■■■

■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Aan:

Het college van B&W en Gemeenteraad van Peel en Maas

Edelachtbare Dames/Heren,

Onderwerp: **Kritische Noot:** Over verkeersveiligheid berucht kruispunt Sevenumsedijk/Breetse Peelweg te Maasbree, na 40-jar nog steeds een onveilige kruising.

20-Jaar lang heeft Buurtvereniging Schoorveld zich ingespannen en sterk gemaakt bij de Gemeente voor een betere verkeersveiligheid.

Als oud voorzitter van deze buurt, ze is inmiddels opgeheven ligt deze onveilige verkeerssituatie mij nog steeds na aan het hart.

Na een enquête gehouden in Maart 1981 onder de leden van deze buurt; betreft een betere verkeersveiligheid, en een "Brandbrief" in Mei 1994 aan de Gemeente, zijn er destijds wel de nodige maatregelen genomen, maar helaas nog steeds niet afdoende.

Om deze kruising veiliger te maken zijn er op z'n minst snelheidsremmende maatregelen nodig, de verkeersintensiteit op deze wegen zal de komende jaren alleen maar toenemen, zeker ook als op de voormalige Natuurcamping Flierenhof alle arbeidsmigranten (±150) gehuisvest zijn. Deze mensen zullen toch met auto's van en naar hun werk vervoerd moeten worden.

Misschien zou het wel goed zijn als er een onafhankelijk bureau onderzoek gaat doen naar deze verkeerssituatie, en vervolgens met mogelijke oplossingen komt, wat het beste is. En zodoende de Gemeente hiermee kan helpen en ondersteunen. Een maatregel die nu al snel genomen zou kunnen worden is: Een belijning in de vorm van 2 bliksemschichten aan te brengen, 1x op het wegdek van de Breetse Peelweg, en 1x op het wegdek van de Sevenumsedijk; Deze zijn nu helaas niet meer zichtbaar.

Een Review met de Highlights vanaf Januari 1981 t/m 2021 zijn bijgevoegd.

-Maart 1981 Bestuur van de buurt een enquête gehouden onder de leden van buurtvereniging Schoorveld; betreft om een betere verkeersveiligheid o.a. van de Breetsepeelweg te verkrijgen.

-September 1981 N.a.v. deze enquête, vond de Gemeente het plaatsen van 4-borden "gevaarlijke kruising" op de toeleidende wegen destijds voldoende.

-Mei 1994 Buurtvereniging Schoorveld stuurt een "Brandbrief" naar de Gemeente betreft verkeersveiligheid kruising Breetsepeelweg-Sevenumsedijk. Bij een botsing tussen twee auto's komen 4-mensen om het leven. Krant De Limburger vermeld: Buurt in Maasbree eist een veiligere kruising. Maar ook landelijk komt Maasbree hierdoor negatief in het nieuws.

-November 1994 N.a.v. deze "brandbrief" neemt de Gemeente maatregelen. Ze gaan bomen plaatsen langs de Breetsepeelweg, een belijning in de vorm van bliksemschichten op de wegdekken van de Breetsepeelweg en de Sevenumsedijk aanbrengen, en de bestaande waarschuwborden "gevaarlijke kruising" verplaatsen naar een afstand van 75 meter uit het midden van de kruising.

-Na het jaar 2000 t/m 2021 blijft het nog altijd kwakkelen met de verkeersveiligheid op deze kruising. Ieder jaar vinden er wel een paar aanrijdingen plaats, en blijft het lang niet altijd bij materiële schade. Inmiddels is er wel een wettelijke snelheid van 60km per uur ingesteld. De Gemeente heeft ook de 4-borden met als aanduiding "gevaarlijke kruising" laten verwijderen. Hier voor in de plaats

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] >
Verzonden: woensdag 9 april 2025 13:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [REDACTED]

Wordt voor gezorgd. Ik kan helaas geen termijnen geven. De kleur van de haaiantanden kan meegenomen worden in de jaarlijkse ronde waarbij alle markering in de gemeente, waar nodig, wordt bijgewerkt. Zou ook kunnen dat hier iets anders mee moet gebeuren, dan kan het mogelijk op korte termijn (het is namelijk een haaiantand-tegel). De display inplannen komt helemaal in orde, maar ook daar moeten we wachten op beschikbaarheid van de displays. Er zijn een aantal kapot, die we willen vervangen. Ik kan jou zodra ik meer weet iets laten weten over de displays. Als ik iets te horen krijg over de haaiantanden, laat ik dat ook weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeer en Vervoer
+31 77 306 66 66
Gemeente Peel en Maas



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 12:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [REDACTED]

Kun je me even laten weten wat de voortgang/planning is betreft, het plaatsen van de display en de heldere witte kleur terug brengen op de aanwezige haaietanden?
Bij voorbaat dank.

Vr.groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 31 maart 2025 20:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [REDACTED]

De gereden snelheden is mij duidelijk, omdat enkele gekken nog veel te hard rijden, en de gemiddelde snelheid toch nog ongeveer ± 10 km boven de toegestane snelheid ligt, gaarne zo snel mogelijk ter afschrikking een snelheidsdisplay laten plaatsen.

Opmerking: Kun je tevens zo snel mogelijk op de beruchte/onveilige kruising Sevenumsdijk/Breetse Peelweg, de 9-aanwezige

Haaletanden in de Sevenumsdijk (resp. t. 4 en 5 stuks aan iedere kant) een nieuwe heldere witte kleur geven.

Zijn nu bijna niet meer zichtbaar.

Bij voorbaat dank.

Vr.groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 15:38

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [Redacted]

Bedankt voor de reminder, het is best druk inderdaad, excuses. Ben er daarom meteen mee aan de slag gegaan.

Ik ga de snelheidsmeters laten inplannen op dezelfde locatie. Het kan helaas niet snel, ze staan nu op andere locaties in de gemeente, of zijn zelfs kapot...

Als bijlage een PDF-bestand met screenshots van gereden snelheden op de trajecten richting het kruispunt Sevenumsdijk/Breetse Peelweg. Ik heb het zo gedetailleerd mogelijk gemaakt, maar als er vragen over zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Verkeer en Vervoer

+31 77 306 66 66

Gemeente Peel en Maas



Van: [Redacted] >

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 15:04

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [Redacted]

Je zou er volgende week even op terug komen; was je het vergeten? of te druk?

Laat dan deze week maar weten.

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 17 maart 2025 17:15

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [REDACTED]

Volgens mij ongeveer ter zelfde hoogte als de vorige keer, maar dan aan de andere kant van de weg (vlgs [REDACTED])

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 13:47

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Maasbree

Hoi [REDACTED]

Dank voor je welkom.

Ik kan de snelheidsdisplay weer inplannen. Deze hangen nu ergens anders en we hebben een roulatieschema. Waar kunnen ze volgens jou het beste hangen?

De gemeten snelheden die ik tijdens ons gesprek ook heb laten zien kan ik volgende week even op een rij zetten. Ik zal dan zo gedetailleerd laten zien wat er wat betreft de gereden snelheden. Hier staan ook de snelheden die enkele gekken rijden. Ik kan volgens mij ook achterhalen hoe laat die snelheden gereden worden.

Ik kom er volgende week even op terug.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeer en Vervoer
+31 77 306 66 66
Gemeente Peel en Maas



Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: zaterdag 8 maart 2025 19:28

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Verkeersveiligheid Maasbree

Aan: [REDACTED] Gemeente Peel en Maas.

Hoi [REDACTED] bij deze van harte welkom als nieuwe adviseur verkeersveiligheid in de Gemeente Peel en Maas. Tevens ook veel succes gewenst.

Afgelopen donderdag d.d. 6-3-2025 hebben we overleg gehad over de verkeersveiligheid in Maasbree, samen met Teammanager [REDACTED]

Er is o.a. gesproken over:

- Tongerpedje
- Heezestraat
- Tongerveldweg
- Beruchte/onveilige kruising Sevenumsedijk/Breetse Peelweg

Naar aanleiding van deze onveilige kruising heb ik een paar vragen.

- Kun je zo snel mogelijk als het kan de Snelheidsdisplay terug laten plaatsen langs de Breetse Peelweg.
- Kun je mij de gemeten snelheden van het verkeer dat over de sevenumsedijk en breetse peelweg rijdt, en de hogere snelheden van enkele gekken via de mail doorgeven.

Bij voorbaat dank voor de medewerking.

Vriendelijke groet,



Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

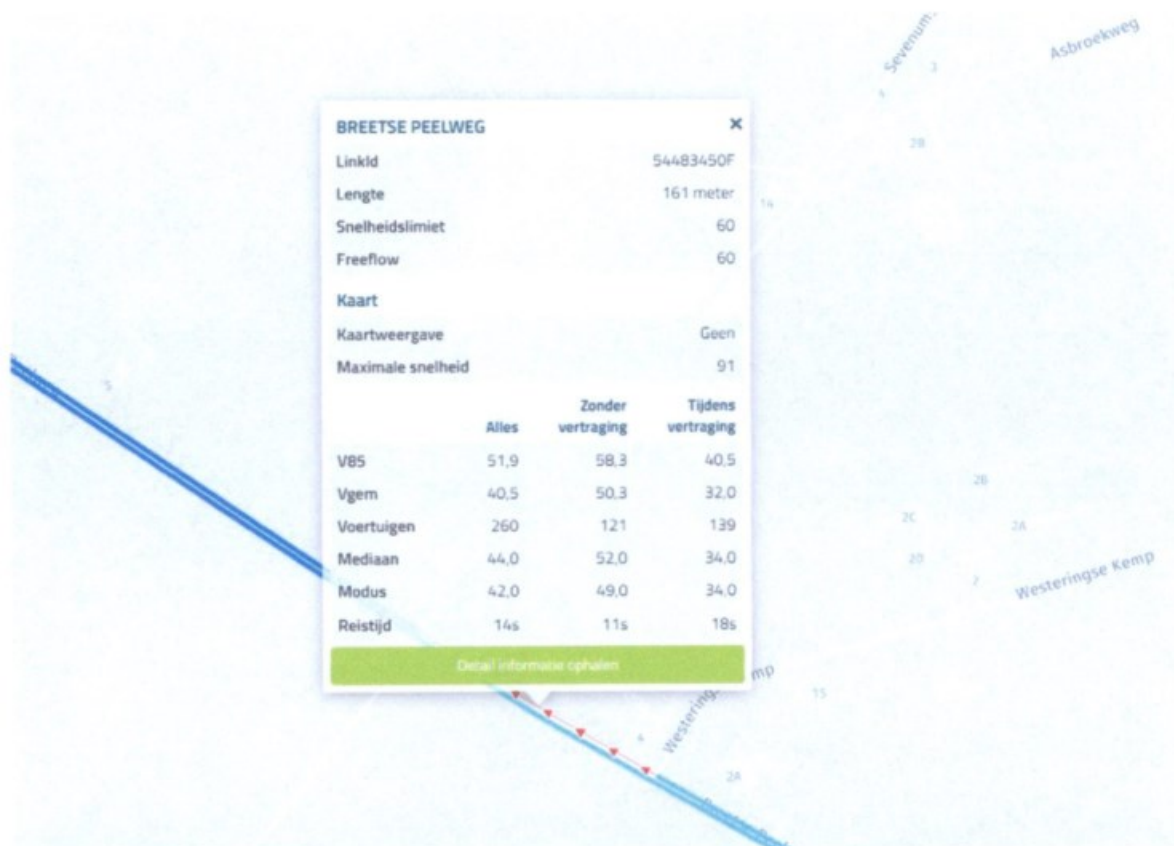
Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

Snelheden Breetse Peelweg richting Sevenumsedijk vanaf het noordwesten



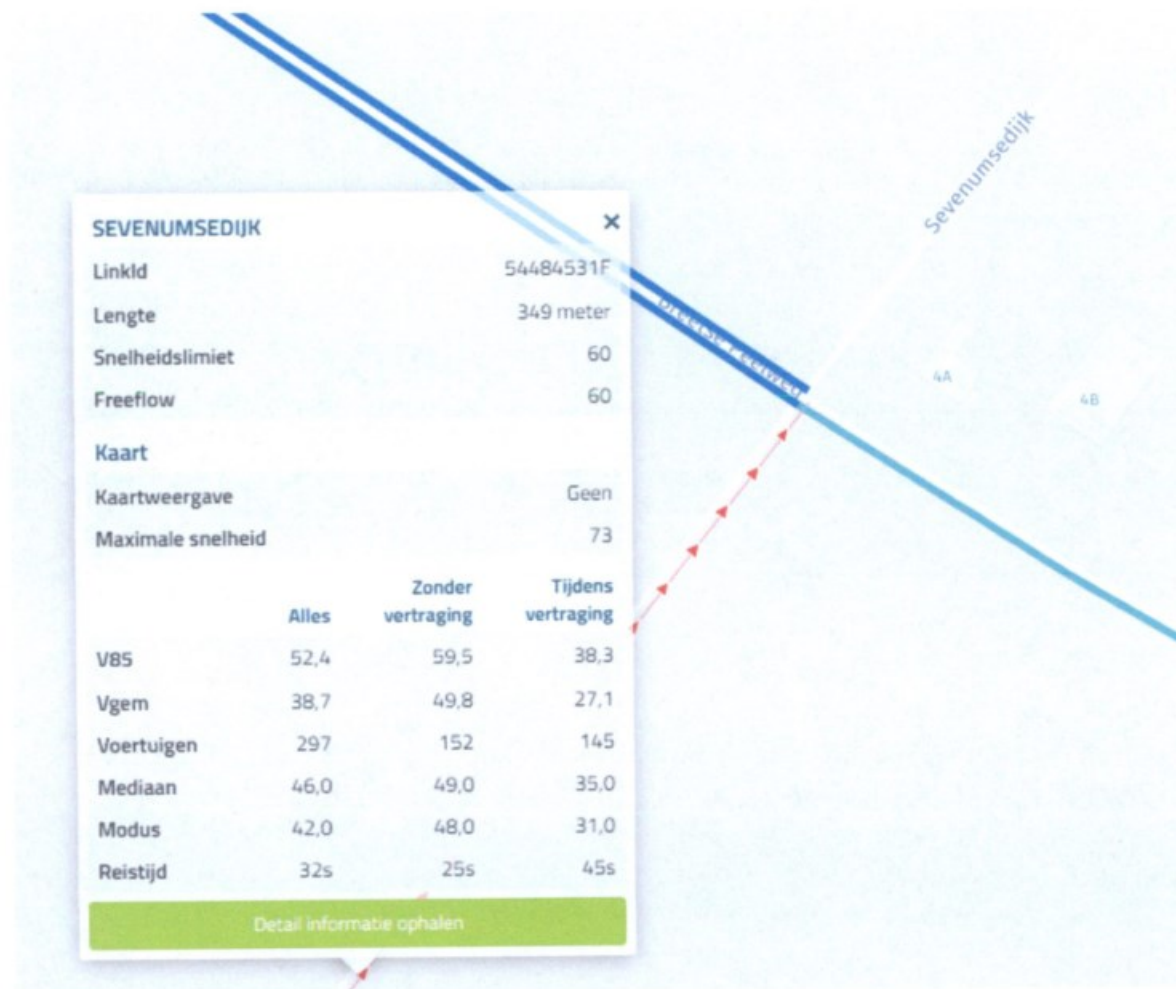
Op bovenstaande afbeelding zien we de gereden snelheden in februari 2025. We zien dat er iemand 98 km/h heeft gereden als uitschieter. De V85 hier is 67,8 km/h. Dat betekent dat 85% van de auto's 67,8 km/h rijdt of langzamer. De V85 wordt gebruikt om af te lezen of een weg voldoet. Ook gebruikt de politie de V85 om wegen uit te zoeken waar gehandhaafd moet worden. Als de V85 met 10km/h wordt overschreden kan worden gesteld dat de weg niet juist is ingericht.

Snelheden Breetse Peelweg richting Sevenumsdijk vanaf het zuidoosten



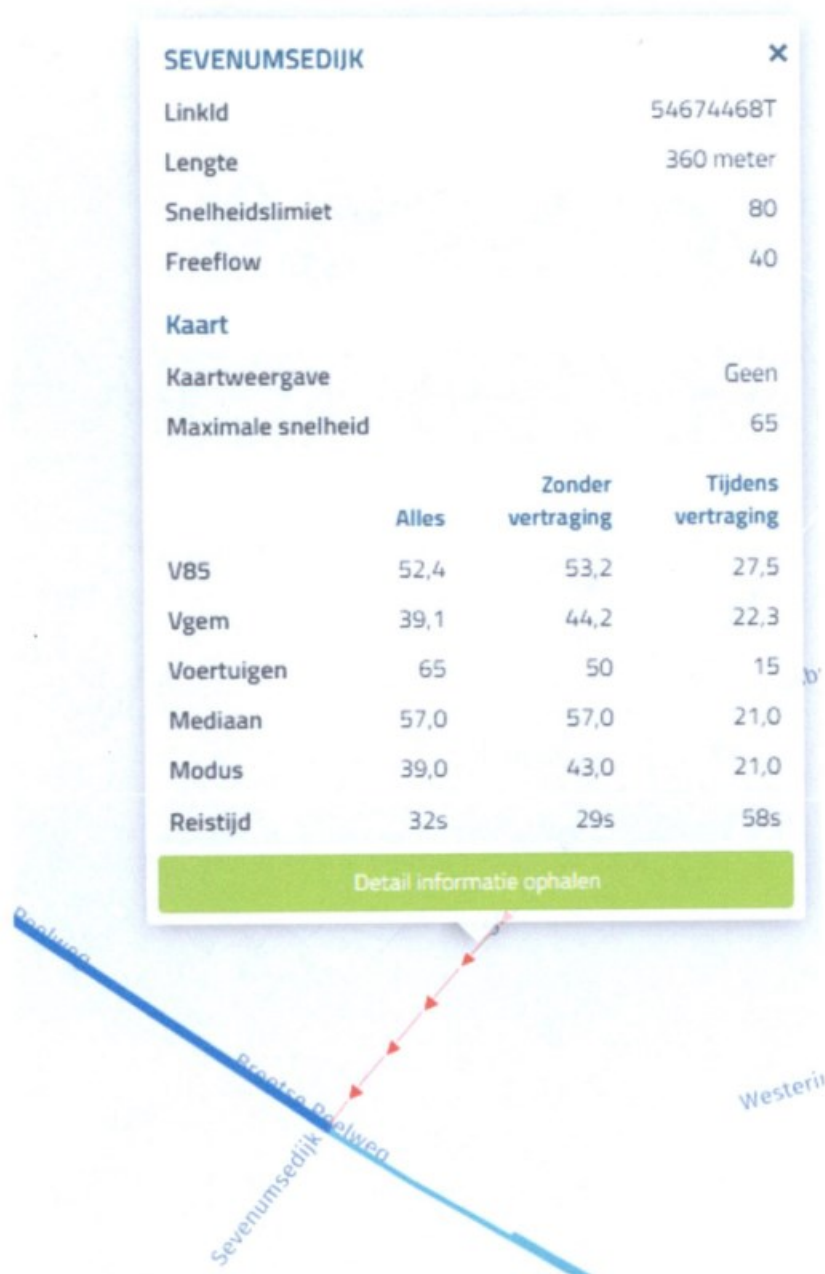
Vanaf het zuidoosten rijdt het verkeer een stuk voorzigtiger richting het kruispunt. De V85 is ver onder de maximumsnelheid, namelijk 51,9 km/h. Toch zien we dat iemand hier 91 km/h heeft bereikt.

Snelheden Sevenumsedijk richting Breetse Peelweg vanaf het zuidwesten



Hier zien we een V85 van 52,4 km/h. De maximale snelheid die iemand heeft gehaald is 73 km/h. Dit laat zien dat er toch beter opgelet wordt en er geen extreme snelheden meer gereden worden richting het kruispunt.

Snelheden Sevenumsedijk richting Breetse Peelweg vanaf het noordoosten



Ook hier zien we een V85 van 52,4 km/h, met een maximale snelheid van 65 km/h. Dit valt ruim binnen alle marges. Dit is vermoedelijk te wijten aan de onoverzichtelijkheid door de woning. Je kunt hier niet zonder af te remmen of te stoppen goed zien wat er aankomt.

Retouradres Postbus 7088, 5980 AB Panningen

Geadresseerde



Wilhelminaplein 1
5981 CC Panningen
T (077) 306 66 66
E info@peelenmaas.nl
www.peelenmaas.nl

Contactpersoon



Datum

Zaak 1894/2021/2501240

Document 1894/2022/2525419

Uw kenmerk

Onderwerp Verkeersveiligheid berucht kruispunt Sevenumsedijk/Breetse Peelweg te Maasbree

VERZONDEN

24 MAA. 2022

Beste



Hartelijk dank voor het inzicht dat u ons heeft gegeven over de historie van de verkeersveiligheid op de Breetse Peelweg.

Ook wij hebben de verkeersveiligheid hoog in het vaandel staan. We hebben de situatie bekeken en wij zullen op korte termijn, zodra de weersomstandigheden het toestaan, de zogenaamde bliksemschichten, opnieuw laten aanbrengen.

Uit de analyse van de verkeersongevallen van de afgelopen jaren is gebleken dat deze allen te maken hadden met het niet verlenen van voorrang. Om er nu voor te zorgen dat de voorrangssituatie nog duidelijker wordt zijn we dit moment bezig met de voorbereiding om op de kruising Breetse Peelweg / Sevenumsedijk een plateau aan te leggen. Hierdoor gaat de snelheid op dit kruisingsvlak omlaag gaat en komt er meer overzicht. Volgens planning worden deze werkzaamheden omstreeks juni 2022 uitgevoerd.

Heeft u vragen?

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact met mij op. Ik ben bereikbaar via telefoonnummer (077) 306 66 66. U kunt ook een e-mail sturen naar: 

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Peel en Maas,



Teammanager Openbare Ruimte | Teammanager Buitendienst

HX1CJ - #X573A9A#04#0101#



AAN: GEMEENTE PEEL EN MAAS

ATTN: GEMEENTERAAD

ONDERWERP: VERKEERSVEILIGHEID M'BREE.

WILHELMINA PLEIN-1

5901 CC

PANNINGEN

FRANKERING
GECONTROLEERD
1102.250514.075029

