

uw nummer

uw datum

ons nummer 13136-2026  
onze datum 28 januari 2026  
verzonden  
inlichtingen bij H Drayer / D Hendrix  
cluster Leefbaarheid en veiligheid  
doorkiesnr. 0475 - 359 525

AAN

de leden van de commissie BM

bijlage(n)  
betreffende commissie-informatiebrief inzake Nadere inlichtingen beantwoording schriftelijke vragen (artikel 43) Plaatsing Mobiele Unit Station

Geachte leden,

### **Aanleiding**

Tijdens de gemeenteraadvergadering van 18 december 2025 heb ik de raad toegezegd een commissie informatiebrief (CIB) toe te laten komen met daarin de cijfers en nadere duiding van deze cijfers die betrekking hebben op meldingen en incidenten op en rondom het Station in Roermond.

In 2025 heb ik meermaals met uw raad gesproken over de overlast en onveiligheid, op en rondom het station. Ook in De Limburger is hierover al een keer een artikel verschenen. Mede dat artikel was voor mij ook in samenspraak met u, aanleiding om een heel gericht een veiligheidsbeeld op te halen. Dat beeld heb ik in de CIB van 2 juni 2025 met kenmerk 64947-2025, met u gedeeld.

### **Veiligheidsbeeld mei 2025**

Dat beeld heeft laten zien dat overlast en onveiligheid op het station een optelsom is van een aantal factoren die op het station in Roermond bij elkaar komen. Dan hebben we het over overlast van dak- en thuislozen die rondhangen op het station, verwarde personen die ook juist op zo een gebied als het station vaker zichtbaar zijn, overlast gevende jongeren en dealen. Deze ervaren overlast, deze situaties vinden plaats, op het station, op het perron, op het stationsplein en ook in delen van het stationsgebouw. Het stationsgebied is om die reden ook een van de aandachtsgebieden als het gaat over overlast en veiligheid. Een gebied waar wij in al onze uitingen rekening mee houden.

### **Veiligheidsbeeld mei – december 2025**

Op reguliere basis vindt overleg met politie en alle betrokken (veiligheid)partners, zoals de inspecteur Sociale Veiligheid Regio Zuid van de NS, plaats. Daarnaast houden wij de meldingen en de signalen bij.

In de periode van 7 mei tot en met 18 december 2025 zijn in totaal 19 meldingen en/of signalen bij Stadstoezicht ontvangen. Vier meldingen hadden betrekking op overlast door personen of drugs en 15 op bedelen.

In dezelfde periode is Stadstoezicht 18 keer ter plaatse geweest in verband met vermeende jeugdoverlast. Vier keer zijn jongeren aangetroffen maar is geen overlast geconstateerd, 14 keer zijn bij controles helemaal geen jongeren aangetroffen. Er is één vechtpartij geweest en 29 keer was er sprake van bedelen/overlast van dak- en thuislozen. Deze overlast werd voornamelijk door één bekende overlast gevende persoon veroorzaakt. Deze persoon verblijft nu elders en veroorzaakt geen overlast meer.

Tot op vandaag hebben wij geen aanleiding om aan te nemen dat het huidige beeld (verkregen uit de meldingen en signalen) afwijkt van het eerder opgehaalde beeld dat wat wij in juni met u hebben gedeeld. De overlastsituatie is beheersbaar en dat geldt ook voor de onveiligheidsituatie.

Dit beeld wordt onderschreven door politie, ook zij zien geen aanleiding om aan te nemen dat het beeld, zoals dat in juni met uw raad gedeeld is, afwijkt van de huidige situatie.

### **Waardering station Roermond**

Als je station Roermond beschouwt ten opzichte van andere stations in Nederland, dan scoort Roermond een voldoende. In de Score Beleving Monitor (SBM) van NS en ProRail, krijgt het station van Roermond een waardering van 7,17 (een jaar eerder een 7,15). Met dit waarderingscijfer staat het station op een gedeelde 181e plek op de ranglijst van alle stations (393) in Nederland. Het station(gebied) van Roermond wordt dan ook vanuit een landelijk perspectief niet tot een overlast gevend station bestempeld. Het wordt erkend dat het stationsgebied, het gebied is waar overlast ervaren wordt en onveiligheidsgevoelens bestaan, waardoor dit ook een aandachtsgebied is. Wanneer het station Roermond afgezet wordt tegen alle stations in Nederland, dan hebben wij een heel regulier station voor een middelgrote stad met de kenmerken die een station nou eenmaal met zich meebrengt.

### **Beheersbaar houden**

De aanpak van overlast en onveiligheid, waaronder ook de veiligheidsbeleving in onze stad, is geprioriteerd in ons Integraal Veiligheidsplan 2024-2027. Door op die plekken waar dat aan de orde is, de overlast en onveiligheid beheersbaar te houden. Maar wanneer is iets beheersbaar? Beheersbaar houden is per definitie een subjectief begrip. Want wat voor de één als beheersbaar wordt gezien, hoeft dat voor de ander niet te zijn. En toch geven wij lading aan het begrip beheersbaar door de wijze waarop wij onveiligheid en overlast aanpakken. Dat doen we namelijk door aan de ene kant systemisch de bron van die overlast aan te pakken. Aan de andere kant door ook te kijken of de overlast en de onveilige situaties, niet structureel worden. Op dit moment is geen sprake van structurele overlast waarbij meldingen en incidenten dagelijkse voorkomen op en rondom het station van Roermond. Ik denk dan ook dat alle partners zoals Stadstoezicht, politie, NS, straatcoaches, jeugd- en jongerenwerk en de zorgpartners daar met alle gezamenlijke inspanningen goed in slagen om de overlast beheersbaar en de situatie veilig te houden.

### **Conclusie**

Zoals eerder aangegeven krijgt het station Roermond een gemiddelde waardering van de bezoekers en wordt het niet bestempeld als een overlast gevend station. Ik onderschrijf dat het station van Roermond een plek is waar bezoekers overlast ervaren en zich onveilig kunnen voelen. Om die reden is het station een aandachtsgebied, wat passend is voor een station. We blijven daarom aandacht houden voor het gebied en zorgen met behulp van alle instrumenten voor een passende inzet door alle partners.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'Y' followed by a horizontal line and a small flourish.

Y.F.W. Hoogtanders