

Advies

Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. het Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.
2. het college opdracht te geven de in het plan opgenomen Quick Wins uit te voeren in 2022.
3. het college opdracht te geven voor het nader uitwerken van twee projecten (parkeerterrein Nikadel en Mienterglop/Kamperfoelieweg) en hiervoor een bedrag van €50.000,- ter beschikking te stellen.
4. het college opdracht te geven de resultaten van deze uitwerking in 2022 aan de raad voor te leggen waarna de raad vervolgens kan besluiten om deze wel/niet uit te voeren.

Toelichting

Door het vaststellen van het plan wordt richting gegeven aan diverse ontwikkelingen en vraagstukken mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog aan toekomstige (inrichtings)maatregelen voor De Koog.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☐ Ja ☒ Nee
Beleid	☒ Ja ☐ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Majeure risico's	☐ Ja ☒ Nee
Beheer	☐ Ja ☒ Nee
Belanghebbenden	☒ Ja ☐ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Regie	
Zaaknummer	3050120

Bijlagen

1. Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg.
2. Nota inspraakreacties.

Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Samenvatting

Het college heeft besloten het concept Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten.

Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers en voetgangers al lang op de maatschappelijke agenda.

Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van De Koog.

In navolging van het verkeersplan voor De Koog, is ook een dergelijk plan voor De Koog opgesteld welke vanaf 26 april 2021 gedurende 6 weken ter inzage heeft gelegen. Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk en stimuleren fietsgebruik in De Koog. Het plan biedt tevens richting aan toekomstige plannen. De maatregelen die voorgesteld worden zijn onderverdeeld in twee categorieën: Quick Wins en maatregelen die een nadere uitwerking behoeven. Voorgesteld wordt de Quick Wins in 2022 uit te voeren, dit zijn het optimaliseren van het parkeerverwijssysteem, het invoeren van een maximale parkeerduur van twee uur in woonstraten, uitruilen van parkeerplaatsen camping Kogerstrand naar parkeerterrein paal 21, het handhaven van het fietsverbod in het centrum (winkelstraten) en het instellen van venstertijden voor bevoorradend verkeer.

De consequenties van een tweetal projecten (herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland en Mienterglop/Kamperfoelieweg) zullen in beeld gebracht worden. Op basis van deze nadere uitwerking zal de gemeenteraad uiteindelijk besluiten of en zo ja op welke wijze deze maatregelen uitgevoerd zullen gaan worden.

Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Argumenten tot advies

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten.

Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers en voetgangers al lang op de maatschappelijke agenda.

Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van De Koog.

In navolging van het verkeersplan voor Den Burg, is ook een dergelijk plan voor De Koog opgesteld waarover de gemeenteraad middels een raadsinformatiebrief op 21 april jongleden nader is geïnformeerd. Vervolgens heeft het plan vanaf 26 april 2021 gedurende 6 weken ter inzage heeft geleggen. Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk en stimuleren fietsgebruik in De Koog. Het plan biedt tevens richting aan toekomstige plannen. De maatregelen die voorgesteld worden zijn onderverdeeld in twee categorieën: Quick Wins en maatregelen die een nadere uitwerking behoeven. Voorgesteld wordt de Quick Wins in 2022 uit te voeren, dit zijn het optimaliseren van het parkeerverwijssysteem, het invoeren van een maximale parkeerduur van twee uur in woonstraten, uitruilen van parkeerplaatsen camping Kogerstrand naar parkeerterrein paal 21, het handhaven van het fietsverbod in het centrum (winkelstraten) en het instellen van venstertijden voor bevoorradend verkeer.

De consequenties van een tweetal projecten (herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland en Mienterglop/Kamperfoelieweg) zullen in beeld gebracht worden. Voor de nadere uitwerking van deze twee projecten is een bedrag van €50.000,- benodigd. Op basis van deze nadere uitwerking zal de gemeenteraad uiteindelijk besluiten of en zo ja op welke wijze deze maatregelen uitgevoerd zullen gaan worden.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Consequenties van het advies

- Financieel**

Kosten		
Incidenteel	Voor het jaar 2021	€ 50.000

☐ Geen dekking *	☐ Begroting	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening
---	------------------------------------	---	---------------------------------------

- * Toelichting**

Het budget is benodigd voor de nadere uitwerking van een tweetal projecten. Voorgesteld wordt om in afwijking van bestaand beleid dit bedrag ten laste te brengen van de algemene reserve.

- Beleidsmatige consequenties**

Door het vaststellen van het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan De Koog vormt deze het uitgangspunt bij toekomstige ontwikkelingen in het dorp.

Belanghebbenden

Het concept parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog inclusief het samengestelde maatregelenpakket is voorgelegd aan stakeholders. De stakeholders betreffen o.a. de dorpscommissie, VVN Texel, VVV,

ondernemersvereniging, TOP, SIGT, de Krim en Landal. De stakeholders hebben gereageerd op het concept plan, waarna het nader is uitgewerkt. Ook is extra input opgehaald ten behoeve van de inventarisatie en aanstaande ontwikkelingen. De inventarisatie van de huidige situatie en relevante ontwikkelingen en het maatregelenpakket zijn vervolgens verwerkt in concept Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog. Het concept-plan heeft vervolgens 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder zijn/haar zienswijze indienen. De reacties zijn verwerkt in de nota inspraakreacties. Voorgesteld wordt het Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- Dat er op het gebied van mobiliteit en infrastructuur in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken spelen.
- Dat de drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer toeneemt.
- Dat de bezetting op de parkeerplaatsen als hoog wordt ervaren.

Besluit

1. het Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.
2. het college opdracht te geven de in het plan opgenomen Quick Wins uit te voeren in 2022.
3. Het college opdracht te geven voor het nader uitwerken van twee projecten (parkeerterrein Nikadel en Mienterglop/Kamperfoelieweg) en hiervoor een bedrag van €50.000,- ter beschikking te stellen;
4. het college opdracht te geven de resultaten van deze uitwerking in 2022 aan de raad voor te leggen waarna de raad vervolgens kan besluiten om deze wel/niet uit te voeren.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van ,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 3050120

Bijlagen

1. Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg.
2. Nota inspraakreacties.