



Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders zoals bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergadering van de Raad der Gemeente Leeuwarden

'Parkeren en laadvoorzieningen Eewal / Hoeksterend,

Datum: 16 september 2025

Geacht College,

Naar aanleiding van de aangekondigde werkzaamheden aan het Gouverneursplein, de Eewal en de Wortelhaven, bereiken ons signalen van bewoners en vergunninghouders over knelpunten rond parkeren en laadvoorzieningen. Namens de VVD-fractie stellen wij u de volgende vragen:

1. Kan het college bevestigen dat er voldoende capaciteit beschikbaar is in parkeergarage Hoeksterend om bewoners van de Eewal en Wortelhaven op te vangen?
2. Zo nee, welke alternatieve oplossingen biedt het college aan bewoners met een parkeervergunning?
3. Is het juist dat op het bovendek van parkeergarage Hoeksterend, waar bewoners tijdelijk gratis mogen parkeren, geen laadvoorzieningen aanwezig zijn?
4. Hoe verhoudt dit zich tot het gemeentelijke beleid om elektrisch rijden te stimuleren?
5. Welke tijdelijke of structurele maatregelen treft het college om het ontbreken van laadinfra op het bovendek te compenseren?
6. Indien de capaciteit in de Hoeksterend onvoldoende blijkt, worden bewoners verwezen naar parkeren op straat. Kan het college aangeven hoeveel reële extra capaciteit dit oplevert, gezien de reeds bestaande krapte in zone 2 en 3?
7. Hoe gaat het college voorkomen dat bewoners met een vergunning tussen wal en schip vallen door een gebrek aan beschikbare parkeer- en laadplekken?

Naast de algemene capaciteit van parkeergarage Hoeksterend speelt ook de vraag of de aanwezige laadvoorzieningen daadwerkelijk beschikbaar en functioneel zijn. Bewoners geven aan dat niet alle palen in gebruik lijken te zijn. Dat roept vragen op over het daadwerkelijke aantal operationele laadpunten en de planning voor volledige ingebruikname.

8. Klopt het dat er 70 laadpunten aanwezig zouden moeten zijn in parkeergarage Hoeksterend?
9. Zijn alle laadpunten daadwerkelijk aangesloten en in werking?
10. Zo nee, waarom niet, en per wanneer zijn ze operationeel?

Er bereiken ons signalen dat het dynamisch aansturen van de laadpalen leidt tot zeer beperkte laadsnelheden (bijvoorbeeld slechts 20% accuwinst na een nacht laden).

11. Kan het college bevestigen of dit juist is?
12. Wat is het beleid van de gemeente ten aanzien van dynamisch laden in parkeergarages, en is het college bereid dit te herzien of aan te passen om bewoners beter te faciliteren?

De VVD fractie verwacht dat u de vragen op zo kort mogelijk termijn en binnen de daarvoor staande termijnen beantwoordt.

Met vriendelijke groet,

Marcel Visser

Fractievoorzitter VVD Leeuwarden