Mail 25 oktober 2022

Beste griffie,

Hierbij ontvangen jullie de antwoorden van de gestelde vragen.

Hieronder de antwoorden op de vragen :
In de bijlage een Exel bestand met 3 tabbladen namelijk: de kaart, de maatregelen rood 2023/ blauw 2024/ en groen 2025
Ook de uitwerking van de lindelaan in Uffelte en tevens een korte samenvatting hieronder.
De kosten en maatregelen van uit het meerjarenplan en weginspectie voor de 3 wegen in Havelte ontvangen wij nog en worden zo spoedig mogelijk door gestuurd.

- originele kaart ‘’geplande werkzaamheden voor 2023-24-25’ van de presentatie pagina 31 kunnen delen (overzichtelijker) uitleg van zoals bijvoorbeeld 15% of 30 % herstraten of lokaal asfaltonderhoud d.m.v. bakfrezen en gedeeltelijke deklaag vervanging.

- Lindelaan Uffelte – wanneer op de planning en welke maatregel + bedrag in euro’s.
  De linde laan ligt er volgens de inspectie goed bij. Er zijn 2 wegvakken van totaal 55,87 m2 die in 2026 voor 50% her straat moeten worden met een kosten raming van €1271.32

- Mastenbroekweg, Oude Vaartweg en Oeveraseweg – omvorming naar zand/halfverharding.
  Wat is de besparing ten opzichte van de maatregel uit het wegenbeheerplan en wat is hier voor nodig (duidelijk besluit vanuit college/raad niet participeren want dan is dit niet mogelijk) ik heb de kosten voor om vormen inzichtelijk, alleen de kosten die in het plan zijn opgenomen niet.

  Kosten voor reconstructie uit het plan zijn:

  Mastenbroekweg, Oudevaartweg en Oeveraaseweg
  Kosten voor het omvormen naar zand zijn ca € 90.000,-
  Dit is puur het verwijderen en afvoeren van de verharding.
  en aanvullen en profileren met woudzand. (Hier is geen onderzoek gedaan naar de bodemgesteldheid)
  wat betekend dat als de ondergrond niet draag krachtig is meer kosten achterweg komen.

  Jaarlijks zal het ca. € 4000,- euro kosten om 1x per jaar te profileren/ vlakken.

- Er was ook een vraag over integraal werken. Hiervoor is de aanpak van de Entingheweg een mooi voorbeeld. Deze weg kwam naar voren om volledig te herstraten. Na interne afstemming wordt ook het regenwater afgekoppeld, wordt extra aandacht besteed aan de bomen en worden verkeersmaatregelen meegenomen. Er is subsidie aangevraagd vanuit de impulsgelden (klimaatadaptatie) en een subsidieaanvraag vanuit verkeer bij het Rijk (SVP – subsidie investeringsimpuls verkeersveiligheid). Benadrukken dat bij vervanging of grootschalig onderhoud altijd een integrale toets wordt gedaan en subsidiemogelijkheden worden onderzocht
- Ook wordt er gekeken of er intern groen/ riool soort gelijk gecombineerd kan worden aangepakt.
- Verder wordt er ook gecheckt of er nog subsidies beschikbaar zijn en/of er particuliere stakeholders bereid zijn mee te financieren van de wegen of projecten.