



In te vullen door raadsgriffier			
Amendement letter	A nieuw	Indiener	
Agendapunt	Fi	Behandelwijze	
Datum beraadslaging	- 1 JUL 2024	Uitslag stemming	voor 34 tegen 3

Titel amendement: Niet beknibbelen op reguliere buslijnen

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 1 juli 2024, besprekende: OV-visie

De indiener stelt aan de raad voor om de voorliggende ontwerp-beslissing als volgt te wijzigen:

Aan het dictum van het raadsvoorstel de volgende bullets toe te voegen:

- De teksten en ambities van de OV-visie op de onderstaande punten aan te passen:
 - a. De mate waarin de bebouwde kommen in Enschede door stads- en/of streekbuslijnen worden ontsloten dient minimaal op het huidige niveau te blijven, namelijk zodat driekwart van de bewoners een reguliere bushalte binnen 400 meter loopafstand heeft en 90% van de inwoners binnen 600 meter; Met reguliere bushalte wordt hier bedoeld: een halte die via een vaste dienstregeling wordt bediend en waar je zonder vooraf te moeten reserveren kunt instappen.
 - b. 'Flexibele' vormen van publieke mobiliteit (waaronder deelmobiliteit en Twents Flex) zijn in principe bedoeld als aanvulling op het netwerk van reguliere stads- en streekbuslijnen, niet ter vervanging hiervan;
 - c. In geval het onmogelijk blijkt de ambities onder a. en/of b. overeind te houden, bijvoorbeeld als gevolg van Rijksbezuinigingen, vraagt het college tijdig de gemeenteraad om haar mening, zodat ze deze kan inbrengen en verdedigen in gesprekken met o.a. provincie, rijk en vervoerders omtrent het OV in en rond onze gemeente;

Toelichting:

- In de OV-visie wordt geschreven dat om enerzijds de verkeersveiligheid in de buurten te vergroten (geen grote bussen door woonbuurten) en anderzijds buslijnen te versnellen (rechtstrekken van kronkelende lijnen), de 'haarvaten van de wijken' mogelijk niet meer ontsloten worden door reguliere buslijnen, en reizigers aangewezen kunnen worden op kleinere bussen, deelmobiliteit en/of Twents Flex;
- In de visie wordt als voorbeeld het gebied rondom De Posten uitgewerkt. De stadsbus zal in dit voorbeeld niet meer het rondje om De Posten rijden, maar aan de noordzijde al keren;
- De bushalte 'De Posten', tegenover de Rekkenbrink, zal dan vervallen, terwijl dit de op één na meest gebruikte bushalte in de zuidwijken is;
- De betreffende reizigers zullen dan of 500 meter verder moeten lopen voor een reguliere bushalte, of extra moeite moeten doen om van een veel minder flexibele dienst gebruik te maken, of in het vervolg gebruik gaan maken van heel andere vormen van mobiliteit;



- Ook veel andere haltes die 'in de haarvaten' of langs kronkelende lijnen liggen, bovengemiddeld goed door reizigers worden gebruikt;
- Rechttrekken van kronkelende lijnen voor een deel van de reizigers enige tijdswinst kan opleveren, maar mogelijk veel meer reizigers nadelig raakt doordat de enkele minuten winst in reistijd niet opweegt tegen de veel grotere loopafstand;
- Vooral reizigers die minder mobiel zijn maar toch nog zelfstandig van het OV gebruik kunnen en willen maken hard worden getroffen door grotere loopafstanden;
- Als reizigers afzonderlijk met een systeem als 'Twents Flex' zouden moeten worden vervoerd, dan zal het aantal vervoersbewegingen in de buurten juist kunnen toenemen, en zijn mogelijk veel extra chauffeurs nodig, in een tijd dat vervoerders al grote moeite hebben om aan voldoende chauffeurs te komen;
- Diensten als 'Twents Flex' voor de reiziger alles behalve flexibel zijn, want je moet extra moeite doen om ermee te kunnen reizen (reservering maken) en je kunt daarna niet meer besluiten een bus eerder of later te nemen als de omstandigheden daarom vragen;
- Al met al het vervangen van reguliere buslijnen door andere vormen van publieke mobiliteit het OV voor veel reizigers minder aantrekkelijk maakt, terwijl we het OV-gebruik als duurzame vorm van vervoer juist willen bevorderen;
- Inzet van kleinere bussen op lijnen die de haarvaten van de wijken bereiken wel een optie is om de verkeersveiligheid te verbeteren, zonder het OV minder aantrekkelijk te maken, mits de reizigersaantallen dit toelaten;

Naam en handtekening indiener:

R. Wessels 

Stemverklaringen (indien van toepassing):

Aldus vastgesteld door
de gemeenteraad van Enschede
in zijn vergadering van

De griffier,

