

Geachte Commissie,

Dank dat we vanavond kunnen reageren op de toekomstplannen voor het tramnet.

Ik ben Jaap van den Berg en woon sinds 1974 in Het Oude Westen.

De Nieuwe Binnenweg is één van de leukste winkel- en daghorecastraten in Rotterdam. Wij doen er al bijna 48 jaar met plezier onze boodschappen. Lopend of met de fiets.

Tram 4 is langzaam en wordt vaak geblokkeerd door auto's die laden en lossen of een broodje halen bij de horeca. Ruimte voor een vrije trambaan is er niet.

Voor fietsers is de Nieuwe Binnenweg gevaarlijk. Rechts geparkeerde auto's die onverwacht hun deur open gooien, voor je auto's die opeens op de fietsstrook stoppen of uit tegengestelde richting inhalende auto's. En achter je de tram.

Tussen geparkeerde auto's en de tram rijden is erg onveilig vooral op het smalle deel van de Nieuwe Binnenweg.

Op tijden waarop het verkeer wat rustiger is wordt er door een deel van de auto's erg hard gereden.

Voor overstekende voetgangers is de Nieuwe Binnenweg gevaarlijk. Je moet altijd maar afwachten of je op de zebra voorrang krijgt van auto's.

Auto's domineren het verkeer op de Nieuwe Binnenweg. Dat moet anders.

Het is hoog tijd dat de straat verkeersveiliger wordt.

Hierbij een voorzet voor uitgangspunten;

- Maak een veilige fietsstraat met een maximum snelheid van 20 km per uur.
- Zorg voor goede vlakke trottoirs en veilige oversteken voor voetgangers
- Maak meer laad- en losperrons voor winkels, horeca, verhuizingen en werk aan panden. Dus minder parkeervakken.
- Haal het doorgaande autoverkeer van de Nieuwe Binnenweg af. Nu kun je in 2 richtingen tussen Eendrachtsplein en Lage Erfbrug rijden. Dat is niet nodig. Voor doorgaand verkeer zijn er andere routes beschikbaar.
- Wat betreft auto's alleen, bevoorrading, bestemmingsverkeer en hooguit in beperkte mate klanten met een kort parkeerregeling toelaten.
- Inventariseer het huidige gebruik van de tram en onderzoek hoe op een kleinschalige manier de straat van ander openbaar vervoer dan de tram is te voorzien. Bijvoorbeeld met een elektrische bus of busjes. Voor een vrije trambaan is de straat te smal.
- Betrek de bewoners en ondernemers bij het planproces. Ik doe graag mee.
- Dank u wel