

Fractie Onafhankelijk Diemen

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen Onafhankelijk Diemen –
deelauto's

Datum
8 juli 2025

Geachte raadsfractie,

Uw fractie heeft op 20 mei 2025 naar aanleiding van de behandeling in de raad van de Parkeerverordening schriftelijke vragen gesteld over deelauto's. Onderstaand treft u de antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48 van het Reglement van orde, waarbij we de raad hebben geïnformeerd over uitstel.

1. Contractuele vrijstellingen voor deelauto-aanbieders

a. Zijn er op dit moment contracten of samenwerkingsovereenkomsten van kracht tussen de gemeente Diemen en commerciële aanbieders van deelauto's (zoals Greenwheels, MyWheels, etc.) en bewoners initiatieven?

Zie antwoorden hieronder bij vraag b.

b. Indien ja, kunt u per aanbieder aangeven:

- wanneer het contract of de overeenkomst is ingegaan:
 - . *Greenwheels: De eerste overeenkomst is van 1 juni 2008, de tweede overeenkomst is van 1 januari 2015.*
 - . *MyWheels: Er is een intentieovereenkomst met datum 19 juni 2023.*
 - . *ShareNow: Er is een intentieovereenkomst met startdatum 15 mei 2023*
 - . *Onze Auto: Er zijn geen formele afspraken gemaakt. Er is alleen toestemming gegeven om een parkeerplaats te gebruiken.*
- wat de looptijd is:
 - . *Greenwheels: De overeenkomst wordt vanaf 1 januari 2015 stilzwijgend jaarlijks verlengd.*
 - . *MyWheels: De samenwerking tussen MyWheels en de gemeente heeft de vorm van een pilot, waarbij er een looptijd geldt van 12 maanden welke telkens met een jaar wordt verlengd, voor een periode van vijf jaren in totaal.*
 - . *ShareNow: De samenwerking tussen ShareNow en de gemeente heeft de vorm van een pilot, waarbij er een looptijd geldt van 12 maanden welke telkens met een jaar wordt verlengd, voor een periode van vijf jaren in totaal.*
 - . *Onze Auto: Het betreft een buurtinitiatief en voor meer informatie verwijzen wij graag naar*

<https://www.onzeauto.com/samenslimrijden/diemen>

- of er een verlengingsoptie of opzegclausule is opgenomen:
 - . *Greenwheels: Voor de verlengingsoptie zie hiervoor en de opzegtermijn is 3 maanden.*
 - . *MyWheels: Voor de verlengingsoptie verwijzen wij graag naar hiervoor (wat de looptijd is). De intentieovereenkomst kent een opzegtermijn van 3 maanden.*
 - . *ShareNow: Voor de verlengingsoptie verwijzen wij graag naar hiervoor (wat de looptijd is). De intentieovereenkomst kent een opzegtermijn van 3 maanden.*
 - . *Onze Auto: Er zijn geen formele afspraken gemaakt over verlenging of over een opzegtermijn.*
- en op basis van welke voorwaarden of beleidskaders deze contracten zijn opgesteld:
Op 25 april 2023 heeft het college een besluit genomen over de Introductie van deelauto's MyWheels en ShareNow. Het besluit formaliseert indirect ook de afspraken zoals deze zijn verwoord in de overeenkomst met GreenWheels. In tegenstelling tot MyWheels en ShareNow heeft GreenWheels vaste parkeerplaatsen en voor de aanleg hiervan is per parkeerplaats een vergoeding betaald. Ten tijde van de afgesloten overeenkomsten (2008 en 2015) met Greenwheels was er nog geen specifiek beleid met betrekking tot deelauto's vastgesteld.

2. Parkeerbeleid m.b.t. deelauto's

- a. Op welke juridische of beleidsmatige grondslag is de huidige vrijstelling van parkeerkosten voor deelauto's gebaseerd?
In de Parkeerverordening van de gemeente Diemen (2020 en 2025) wordt in artikel 5 de mogelijkheid geboden parkeervergunningen te verlenen bestemd voor deelautogebruik (artikel 5.1). In artikel 5.2 wordt aangegeven dat het college nadere regels kan stellen.
- b. Wordt hiervoor verwezen naar (of samengewerkt met) een regionale regeling, bijvoorbeeld via de Vervoerregio Amsterdam?
Er wordt niet verwezen naar een regionale regeling.
- c. Indien ja, kunt u de exacte beleidsafspraken of instructies vanuit de Vervoerregio met betrekking tot deelmobiliteit en parkeerbeleid met ons delen?
Tot op heden zijn geen afspraken gemaakt met de Vervoerregio. De Vervoerregio heeft 8 mei 2025 een presentatie gehouden voor de raad met betrekking tot deelmobiliteit met een regionale aanpak. Van een dergelijke aanpak zou dan in 2027 sprake kunnen zijn.

3. Regionale afstemming en verschillen

- a. Op welke wijze is het beleid in Diemen afgestemd met vergelijkbare gemeenten in de regio, en hoe verklaart u de verschillen in aanpak (o.a. m.b.t. vergunningplicht en tarieven)?
Deelmobiliteit is altijd binnen de afzonderlijke gemeenten in de regio behandeld. De laatste jaren is deelmobiliteit een regionaal onderwerp geworden op de agenda's van de AM verkeer en vervoer overleggen. De verschillen in aanpak zijn dan ook te verklaren uit de gemeentelijke afspraken met de aanbieders van deelmobiliteit. De vervoerregio is in 2023 gestart met de projectmatig aanpak voor onderzoek naar deelmobiliteit in de regio. De raad is hierover op diverse momenten geïnformeerd (de laatste keer op 8 mei 2025).
- b. Welke overwegingen liggen ten grondslag aan de keuze om in Diemen wél een betaalde parkeervergunning voor reguliere gebruikers te hanteren, maar commerciële deelmobiliteit hiervan vrij te stellen?
In het collegebesluit van 25 april 2023 (Introductie deelauto's MyWheels en ShareNow) wordt het volgende gesteld:
Kosten voor parkeervergunning/ontheffing
Momenteel rekenen we geen kosten voor de parkeeronthefingen en -vergunningen voor deelauto's. Dat is vastgelegd in de parkeerverordening. Als er nu wel kosten gerekend zouden worden voor de

parkeervergunningen en -onthefingen zou dat reden zijn voor deze aanbieders om niet in Diemen aan te gaan bieden.
Het besluit formaliseert indirect ook de afspraken zoals deze zijn verwoord in de overeenkomst met GreenWheels. In tegenstelling tot MyWheels en ShareNow heeft GreenWheels vaste parkeerplaatsen.

Naar aanleiding van het hiervoor genoemde collegebesluit is ook in april 2023 een Informatie van het College verstrekt.

4. Evaluatie en monitoring

a. Hoeveel voertuigen van commerciële deelauto-aanbieders maken momenteel gebruik van openbare parkeerplaatsen in Diemen?

- *Greenwheels: 15 parkeerplaatsen;*
- *MyWheels: 10 parkeerplaatsen;*
- *ShareNow: maximaal 10 parkeerplaatsen;*
- *Onze Auto: 1 parkeerplaats.*

b. Op welke wijze wordt het gebruik van deze plekken gemonitord?

Er vindt geen structurele monitoring plaats vanuit de gemeente.

c. Worden gegevens bijgehouden over bezettingsgraad, verblijfsduur of verplaatsingsfrequentie van deze voertuigen?

Deze gegevens worden bijgehouden door de aanbieders, en zijn uiteraard wel op aanvraag beschikbaar voor de gemeente.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen,

G.T. Wildeman
Gemeentesecretaris

E. Boog
Burgemeester